



71110-XNR -K0S0 CIVIC FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 C I V I C 6 B A - F L 1

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	GX	NH877P	ソニックグレー・パール
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック
	BZ	B625M	プレミアムクリスタルブルー・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水が掛からない様にして下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

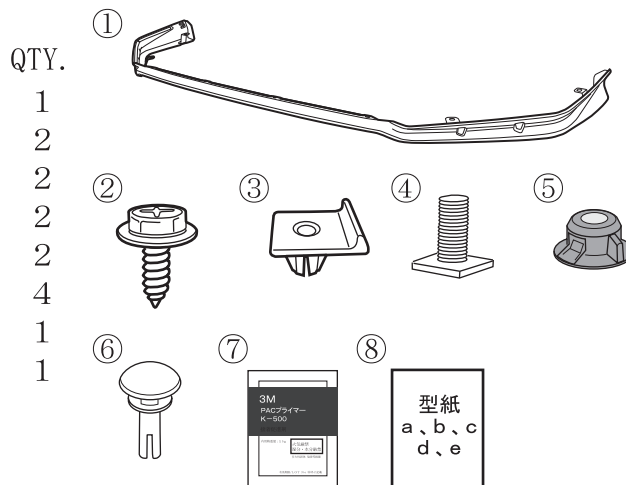
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリュー	2
③	グロメット	2
④	スクエアヘッドボルト	2
⑤	クリップナット	2
⑥	クリップ	4
⑦	PACプライマーK-500	1
⑧	型紙 a、b、c、d、e	1



本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑨	モール (ブラック/グレー)	各 1



【必要工具】

・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・ハサミ
・キリ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

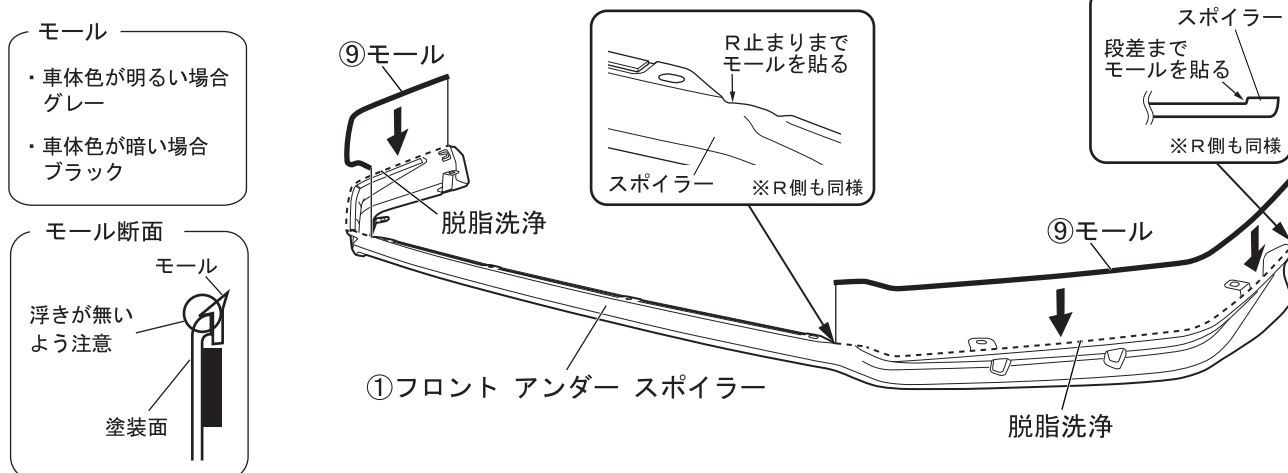
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】 ※塗装済み品の場合はP3の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- 塗装後、⑨モールの①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際に貼り付け面を脱脂すること。



注意

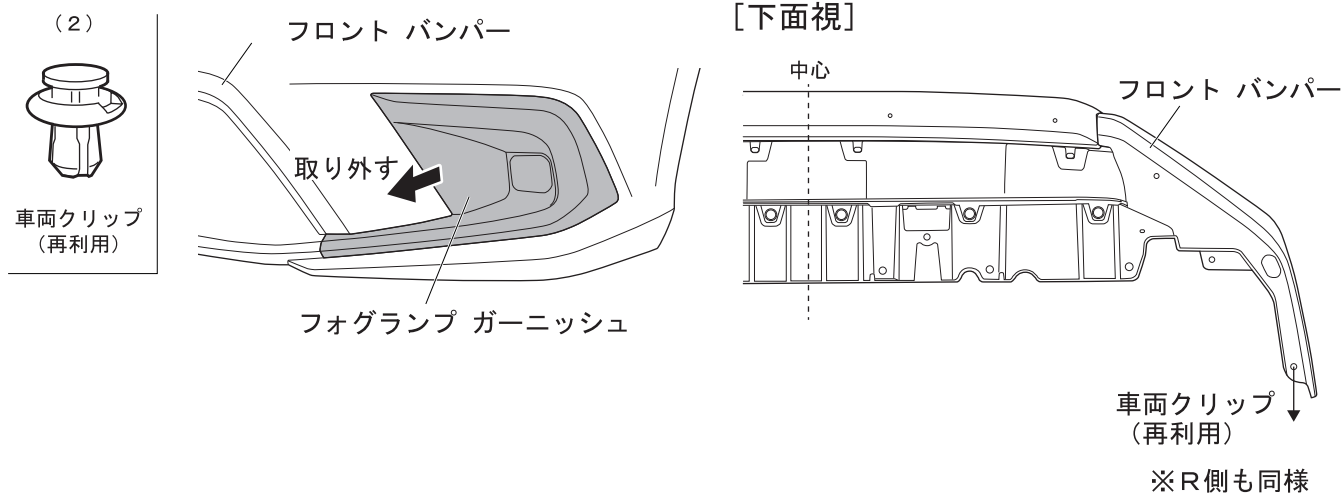
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

I. 取付準備

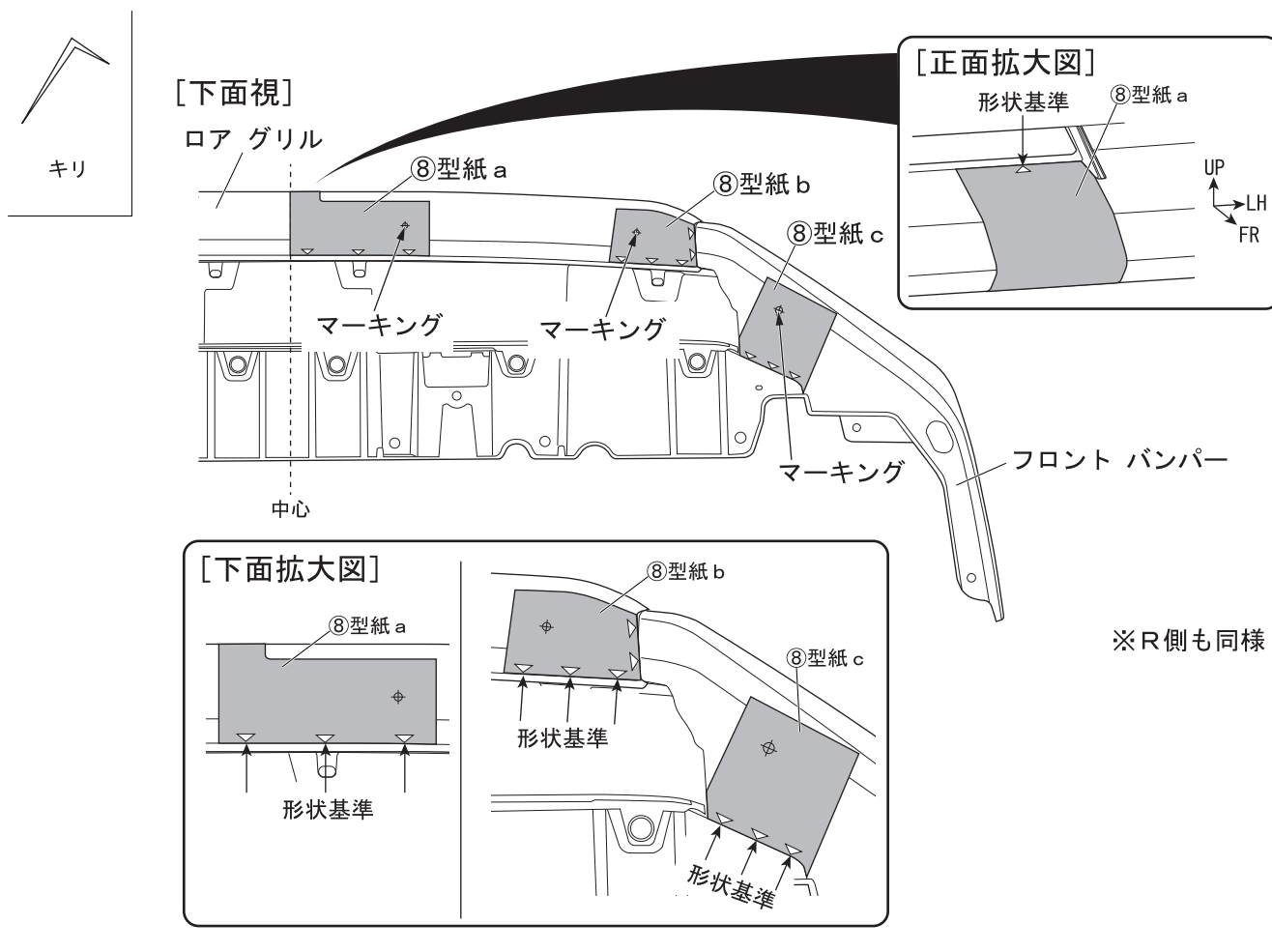
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にすること。

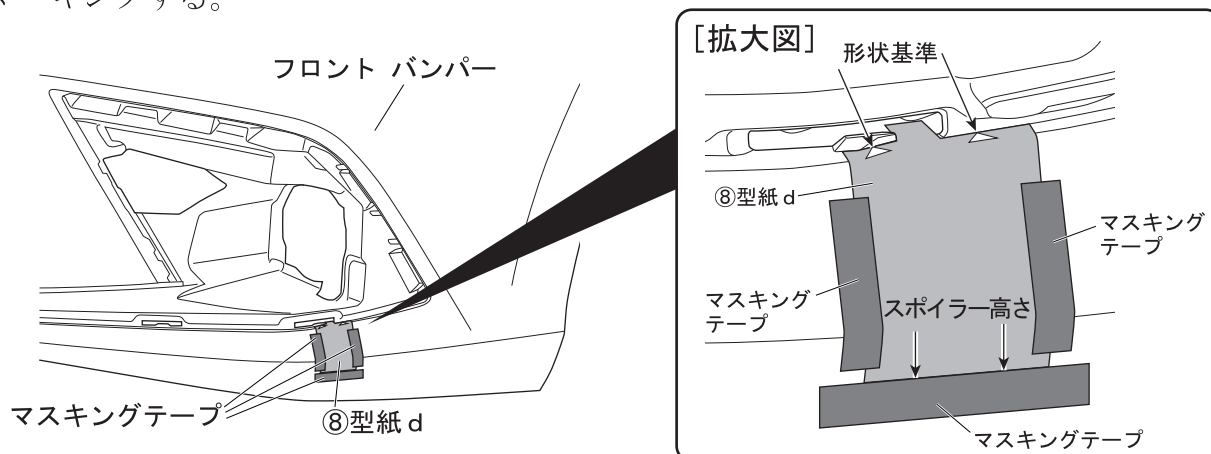
1. 車両からフロント バンパーを取り外し、フロント バンパーから左右のフォグランプ ガーニッシュを取り外す。（サービスマニュアル参照）
※取り外した車両クリップは再利用する為、紛失や破損に注意すること。



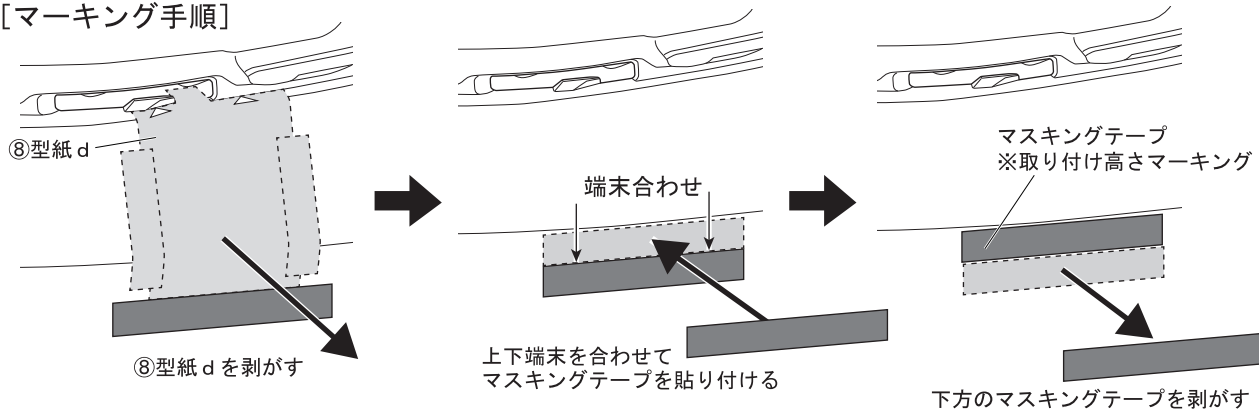
2. ロア グリルおよびフロント バンパー下面の図示位置に⑧型紙 a、b、c を使用し、穴あけ位置をキリで片側 3 ヶ所マーキングする。
マーキング後、⑧型紙 a、b、c を剥がす。



3. 下図のように⑧型紙dをフロントバンパーにマスキングテープで貼り付け、⑧型紙d下端のスポイラー高さ位置に合わせてフロントバンパーにマスキングテープを貼り付ける。下図「マーキング手順」を参照し、スポイラー取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。

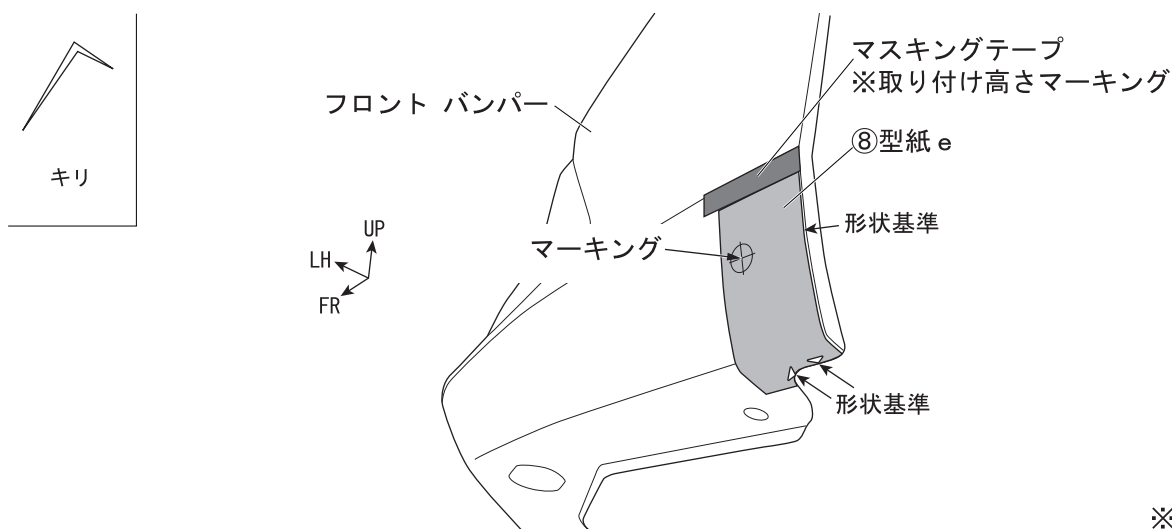


【マーキング手順】



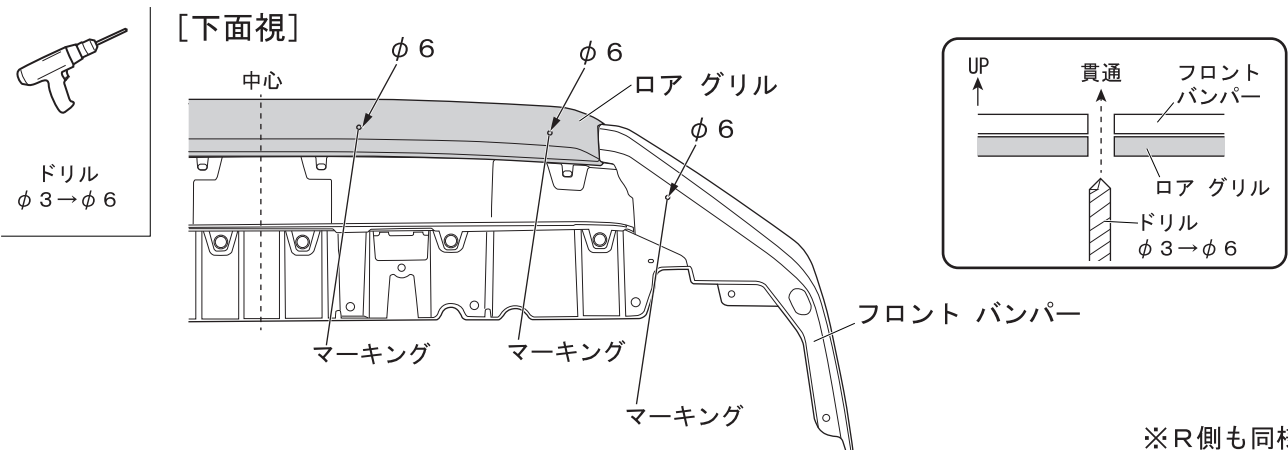
※R側も同様

4. フロントバンパー側面の図示位置に⑧型紙eを使用し、穴あけ位置をキリで片側1ヶ所マーキングし、①フロントアンダー スポイラー取り付け高さ位置をマスキングテープを貼りマーキングする。マーキング後、⑧型紙eを剥がす。



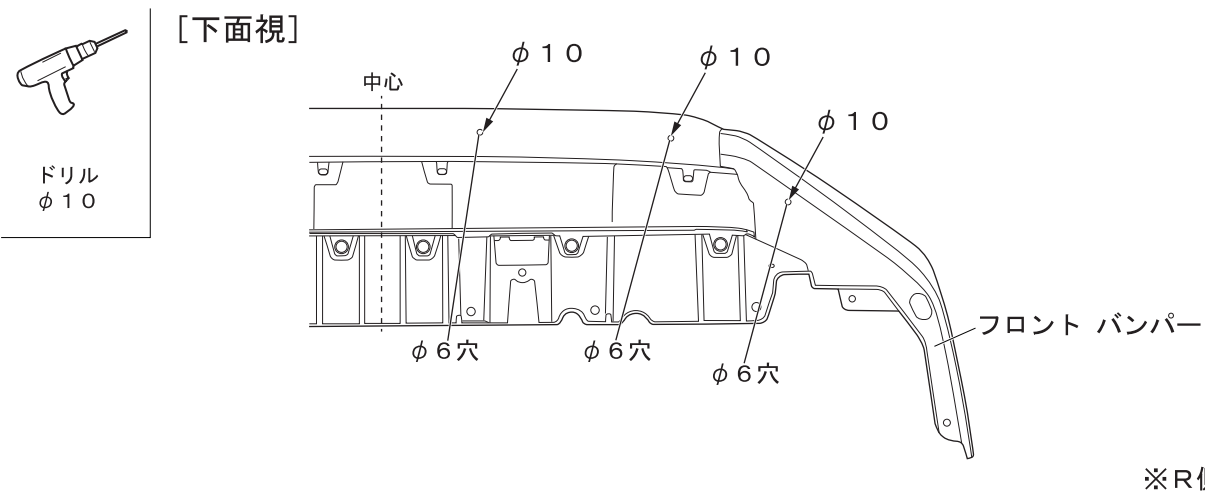
※R側も同様

5. ロア グリル下面およびフロントバンパー下面のマーキング位置に $\phi 6$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6$) の穴を片側3ヶ所あける。
 ※ロア グリル部はロア グリルとフロント バンパーを貫通させるように穴あけすること。

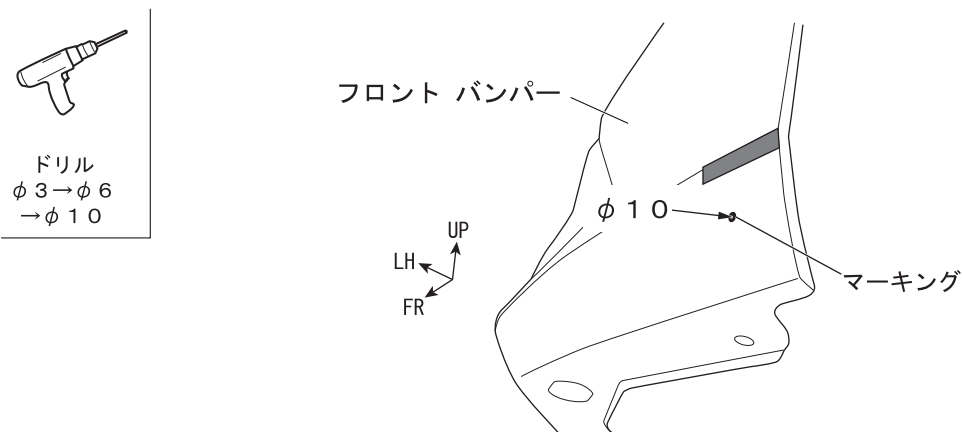


6. フロント バンパーからロア グリルを取り外し（サービスマニュアル参照）、加工穴周囲のバリを除去する。

7. フロント バンパー下面にあけた $\phi 6$ 穴を $\phi 10$ に片側3箇所拡大する。
 加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



8. フロント バンパー側面のマーキング位置に $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow 10$) の穴を片側1ヶ所あける。
 穴あけ後、加工穴周囲のバリを除去する。



9. フロント バンパー下面のφ10穴に③グロメットを片側1ヶ所取り付ける。

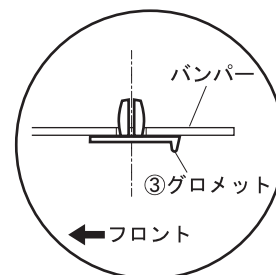
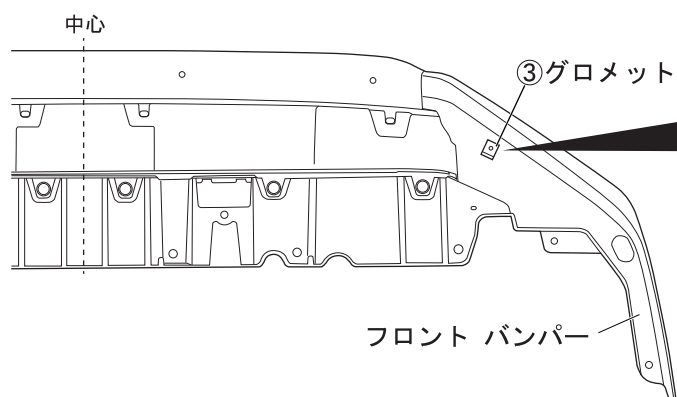
[使用部品]

③(2)



グロメット

[下面視]

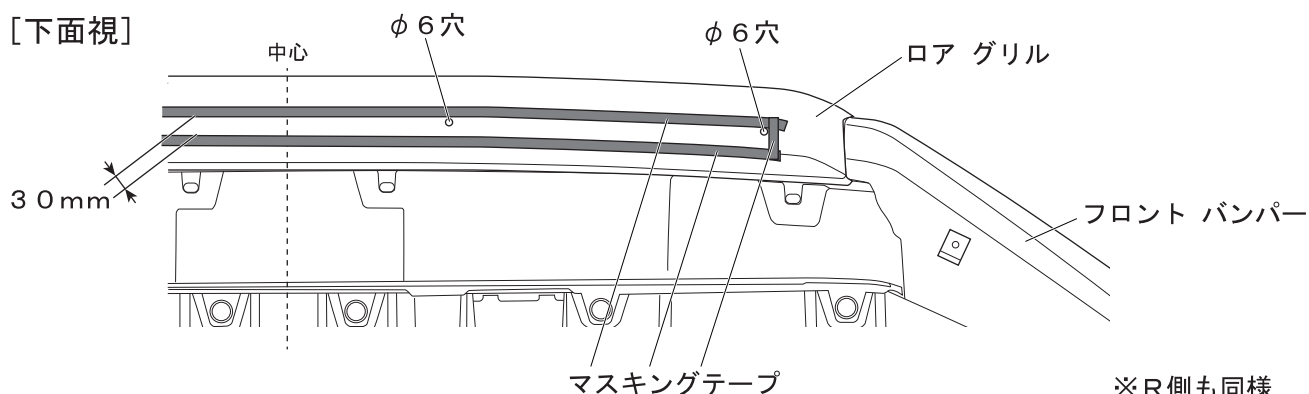


※R側も同様

10. ロア グリル、フォグランプ ガーニッシュをフロント バンパーに復元する。
(サービスマニュアル参照)

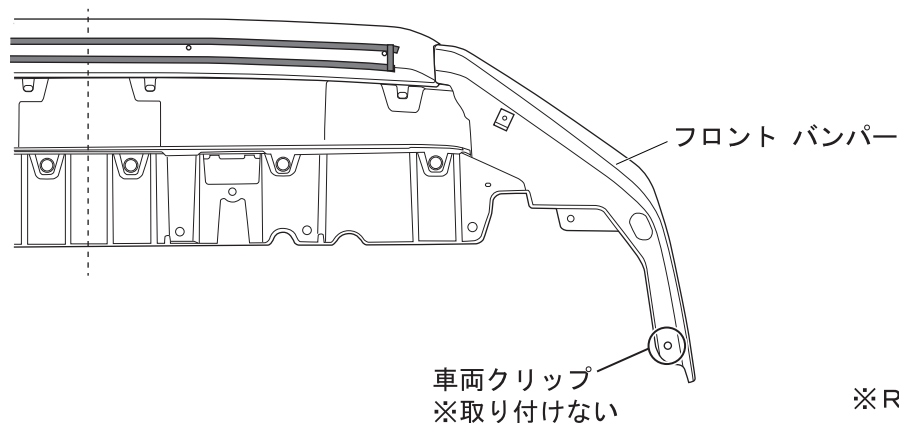
11. ロア グリルのφ6加工穴を基準に下図位置にマスキングテープを貼り付ける。

[下面視]



12. フロント バンパーを車両に復元する。(サービスマニュアル参照)
その際に下図位置の車両クリップは取り付けないこと。

[下面視]

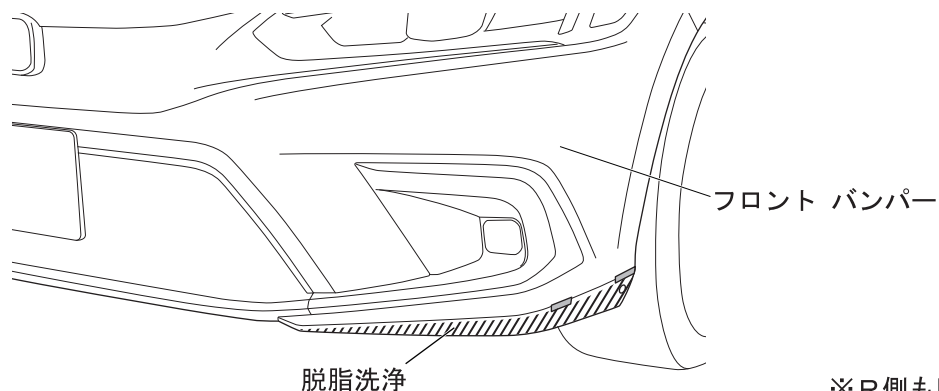


Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※R側も同様

2. ロア グリル下面の下図■部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄し、乾燥後⑦PACプライマー K-500を塗布する。

その際、塗装面にはみ出さない様に注意すること。

また、⑦PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

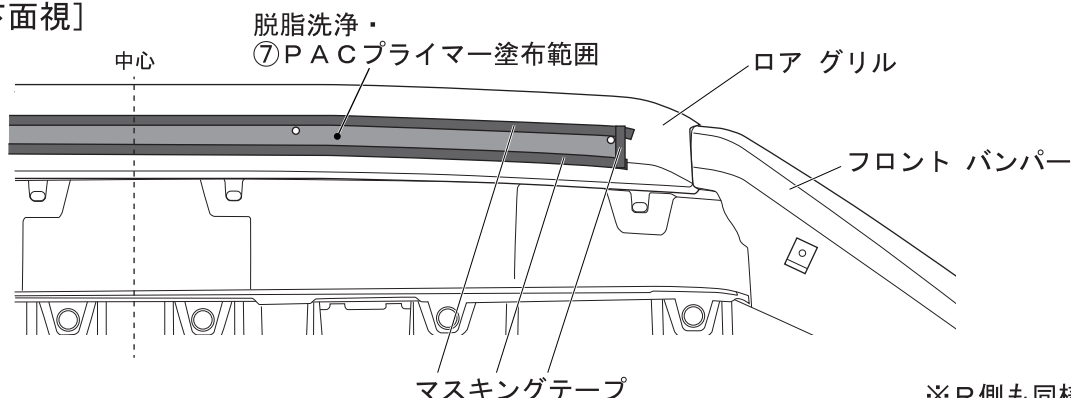
[使用部品]

⑦(1)



PAC
プライマー
K-500

[下面視]



※R側も同様

3. マスキングテープを剥がす。

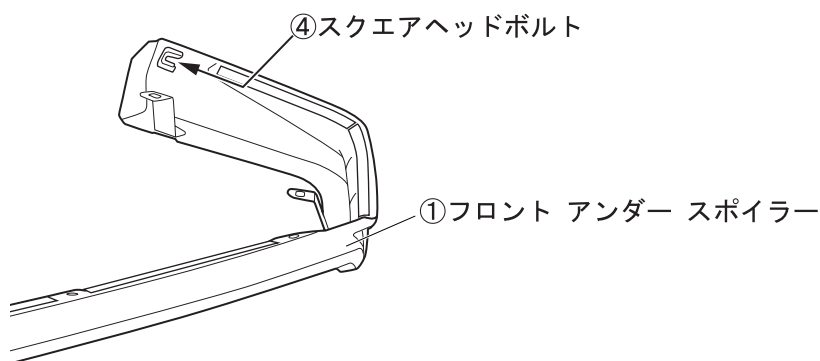
4. ①フロント アンダー スポイラー裏側に④スクエアヘッドボルトを片側1ヶ所取り付け。

[使用部品]

④(2)

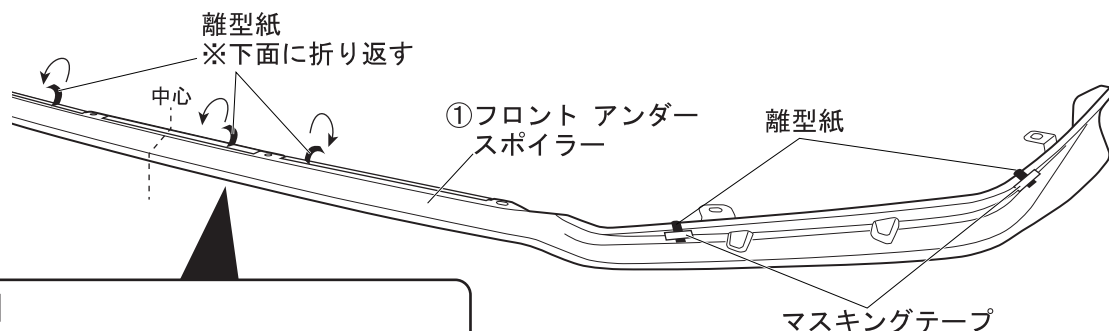


スクエア
ヘッドボルト

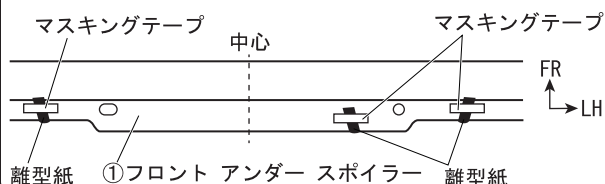


※R側も同様

5. ①フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30 mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



[下面視]



※R側も同様

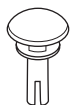
6. ⑧型紙dおよび取り付け高さマーキングに合わせて①フロント アンダー スポイラーを車両に仮あてし、ロア グリル下面部を⑥クリップで片側2ヶ所取り付け、フロント バンパー下面スポイラーブラケット部を②タッピングスクリュー、フロントバンパー側面を⑤クリップ ナットで片側1ヶ所仮締めして仮固定する。

[使用部品]

② (2) ⑥ (4) ⑤ (2)



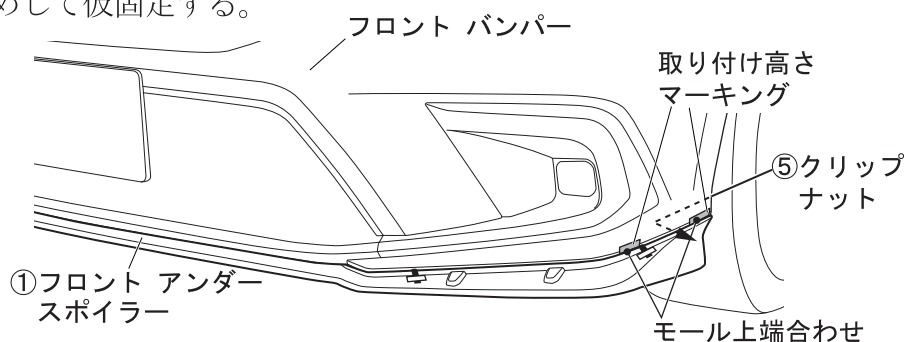
タッピング
スクリュー



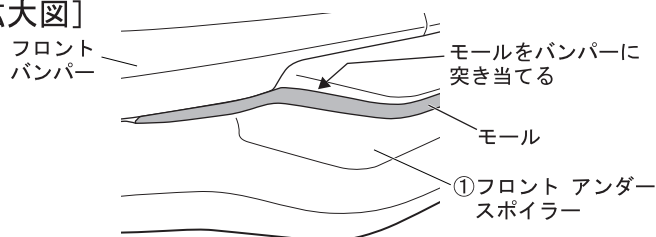
クリップ



クリップ
ナット

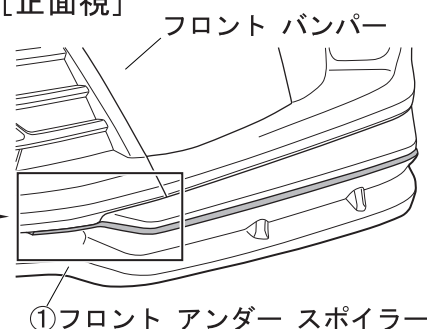


[拡大図]

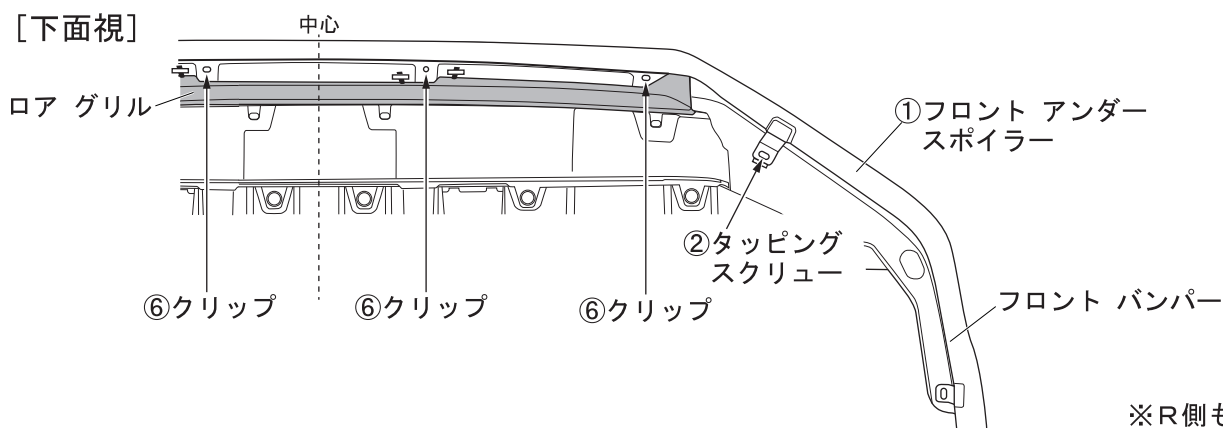


※モールの巻き込みや折れが無いようにバンパーに突き当て、取り付けてください。

[正面視]



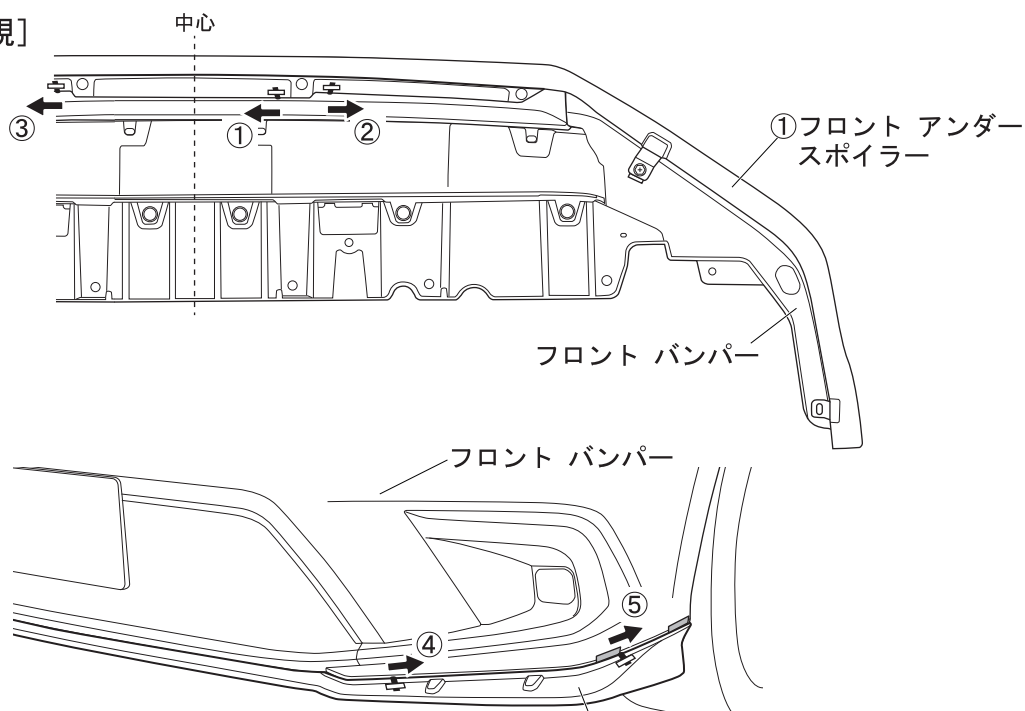
[下面視]



※R側も同様

7. 取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。

[下面視]



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

①フロント アンダー
スポイラー

※R側も同様

注 意

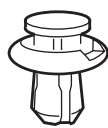
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

8. フロント バンパー下面の②タッピングスクリュー、側面の⑤クリップナットを本締めする。

9. ①フロント アンダー スポイラー下面のブラケット部を車両クリップ（再利用）で片側1ヶ所固定する。

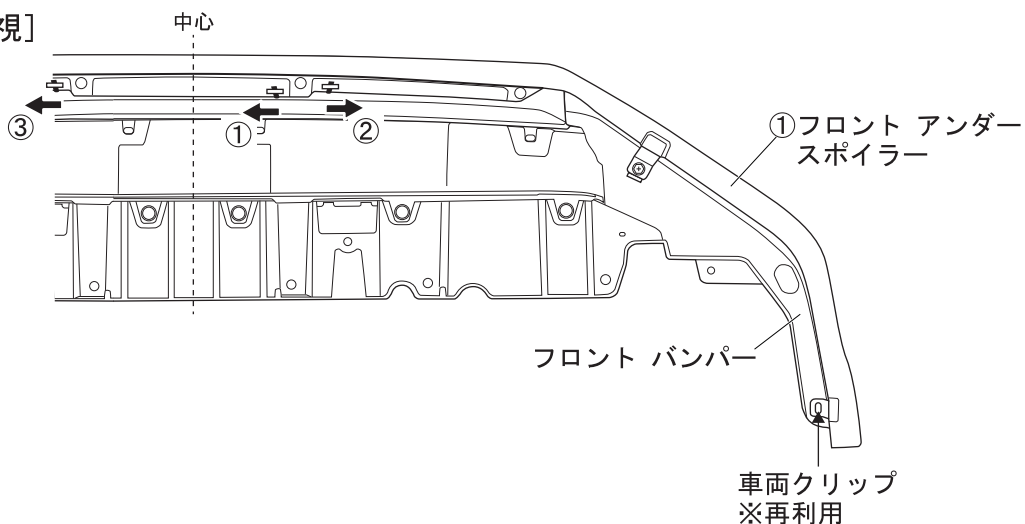
[使用部品]

(2)



車両クリップ
(再利用)

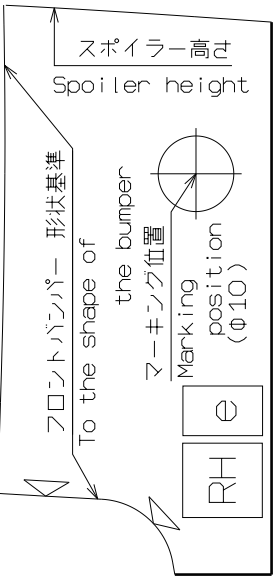
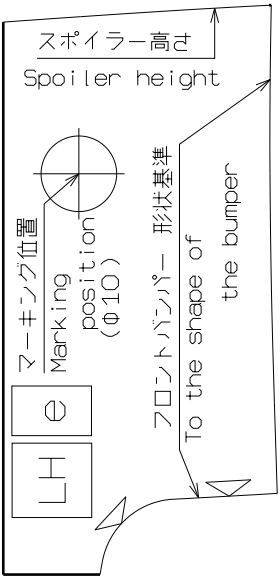
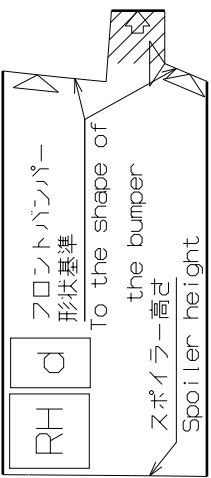
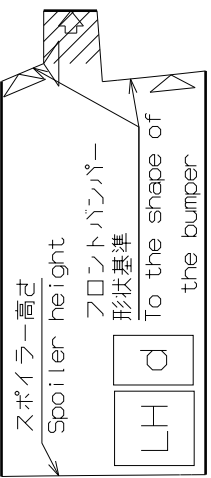
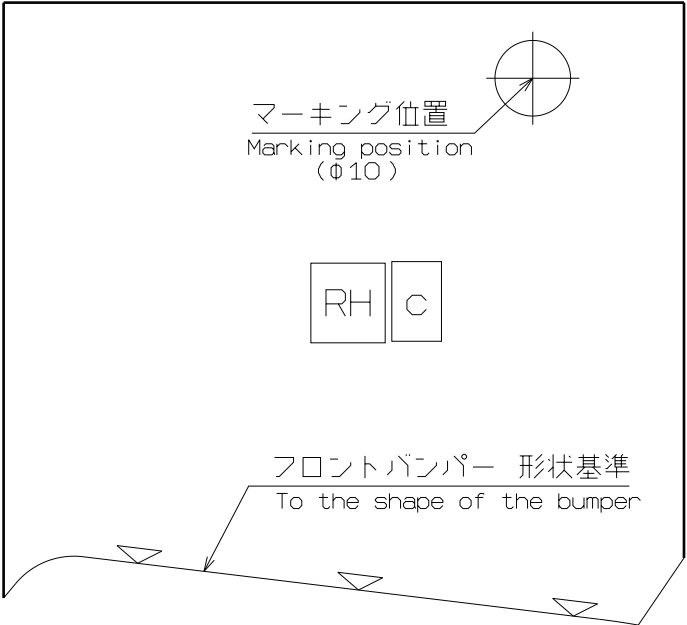
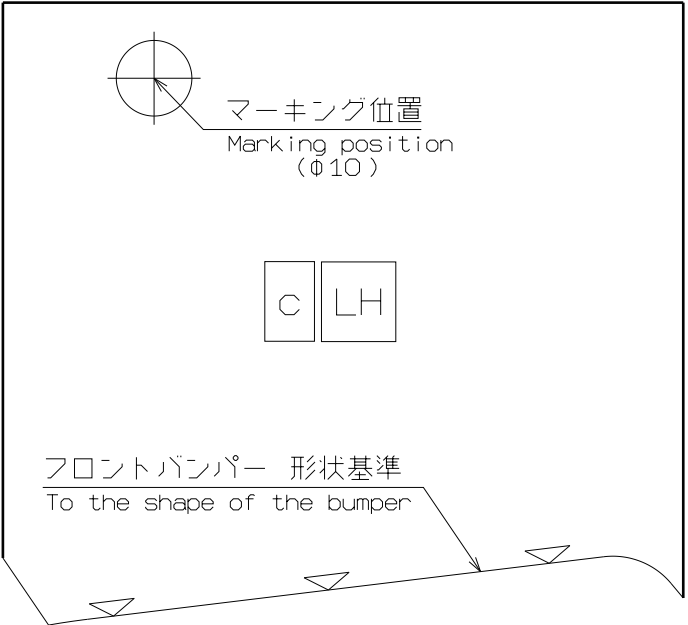
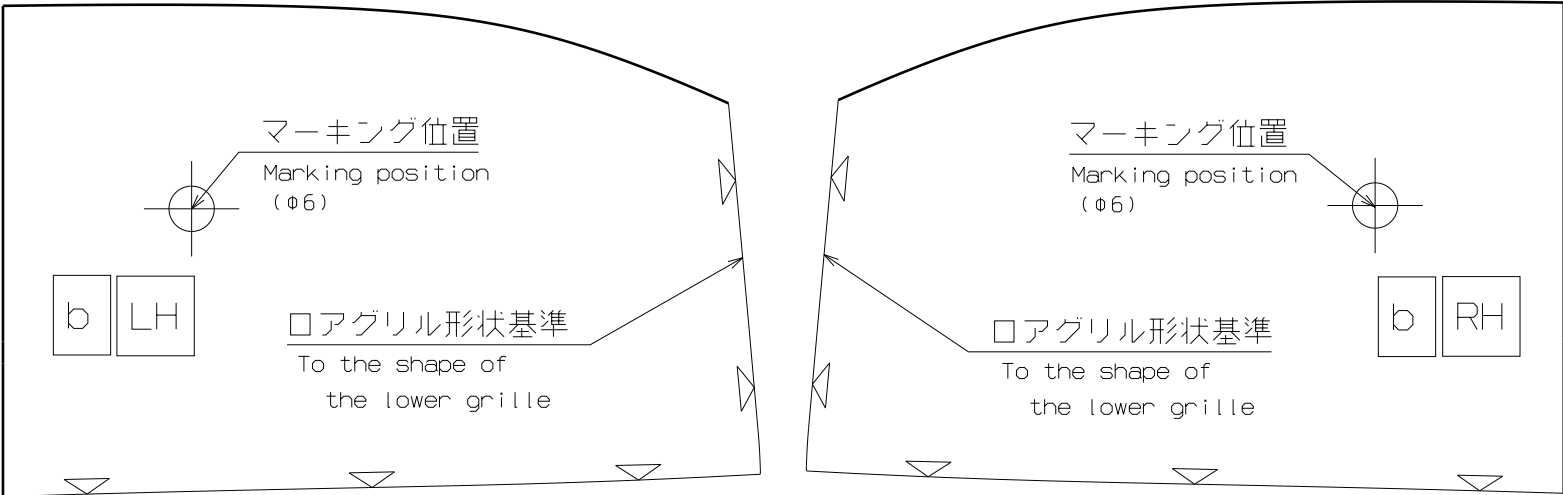
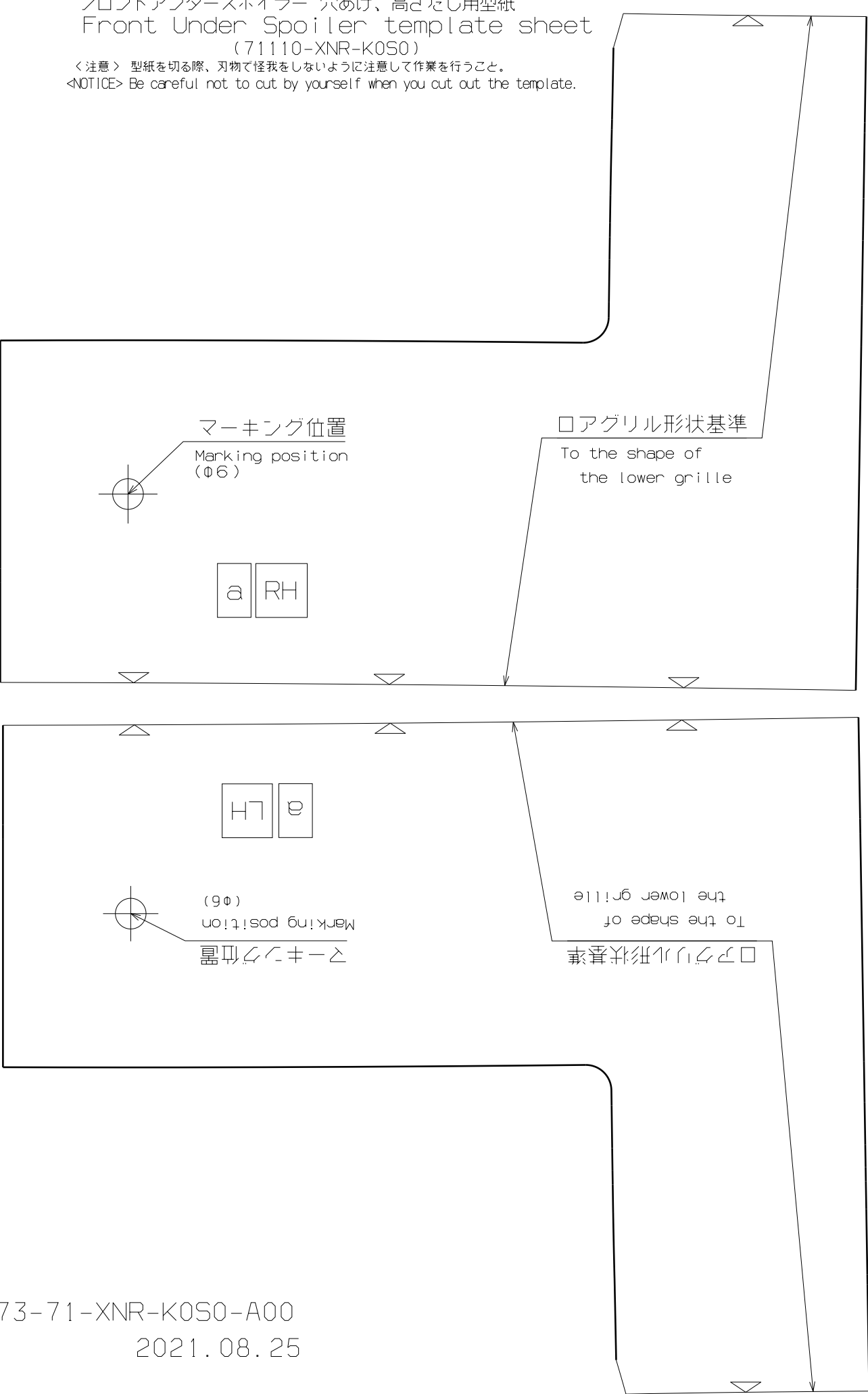
[下面視]



10. 取り付け高さマーキングを片側2ヶ所剥がし、取り付け状態が完全か確認する。

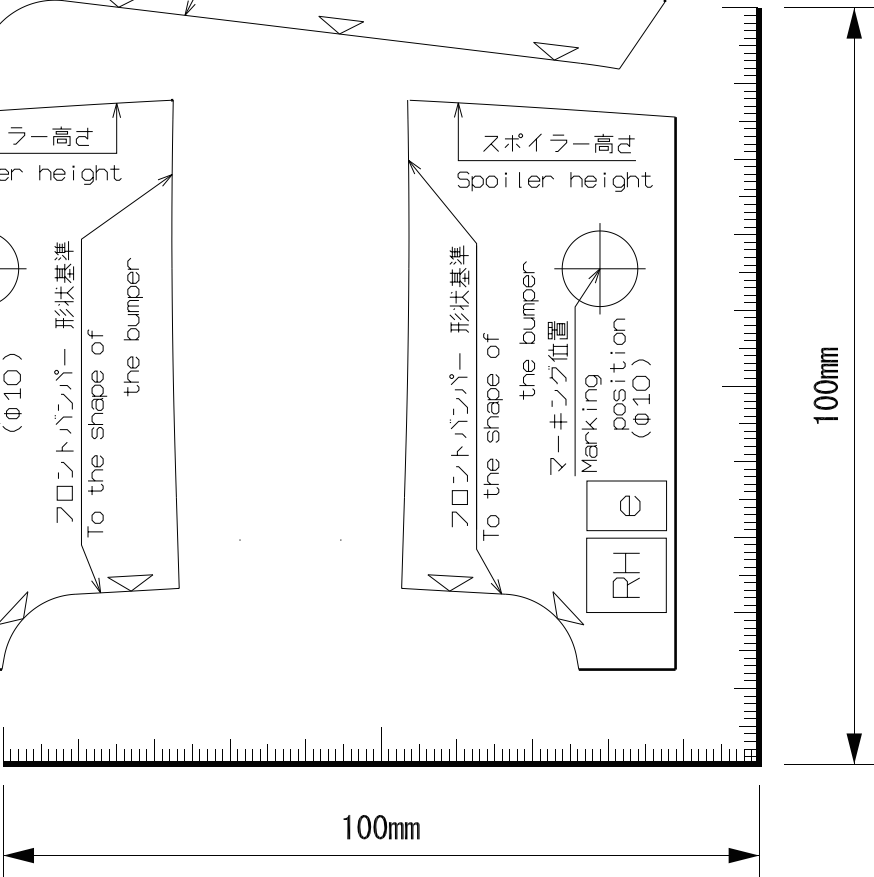
フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNR-K0S0)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



【拡大コピー必須】

印刷スケールが100mm実寸でご使用ください。



SCALE 1/1