



71110-XNPC-KOSO VEZEL FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠️ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に、適合車種の確認を行って下さい。

[適合車種] VEZEL 6BA-RV4-110
6AA-RV5-120
6AA-RV6-110

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	PT	NH902P	プレミアムサンライトホワイト・パール
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド [®] ・メタリック
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック [®] ・パール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

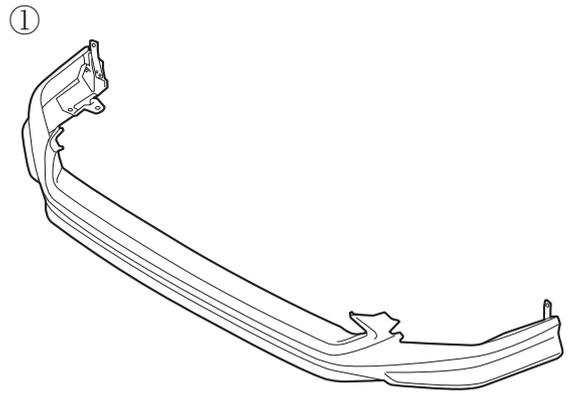
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

取り付け作業者及び、使用されるお客様へのご注意

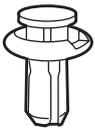
1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
3. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水がかからないようにして下さい。
4. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
5. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
6. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	クリップ	2
③	タッピングスクリュー	2
④	グロメット	2
⑤	ゴムワッシャー	2
⑥	PACプライマー K-500	1
⑦	型紙	1
⑧	取付・取扱説明書	1



②



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑨	ヨ型モール (ブラック)	1

⑨



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・カッター
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ ・ハサミ ・キリ
- ・ガムテープ

※塗装済み品の場合は、P5の「I.取り付け準備」から始めて下さい。

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒及び引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

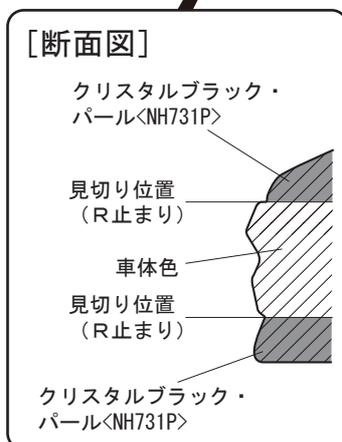
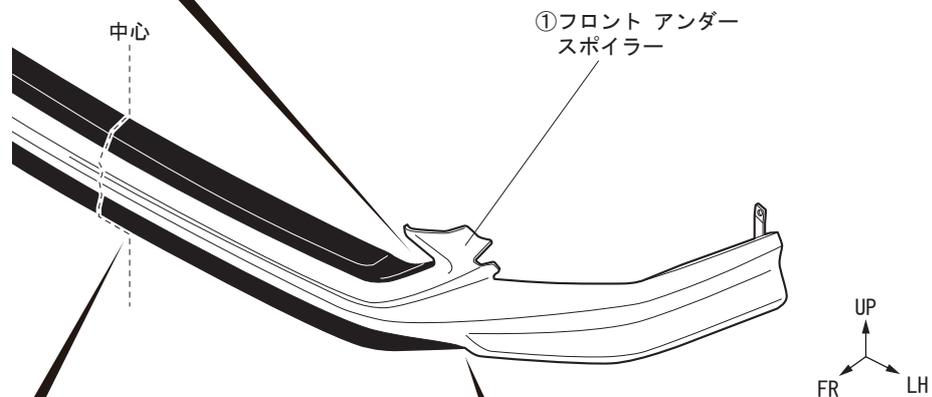
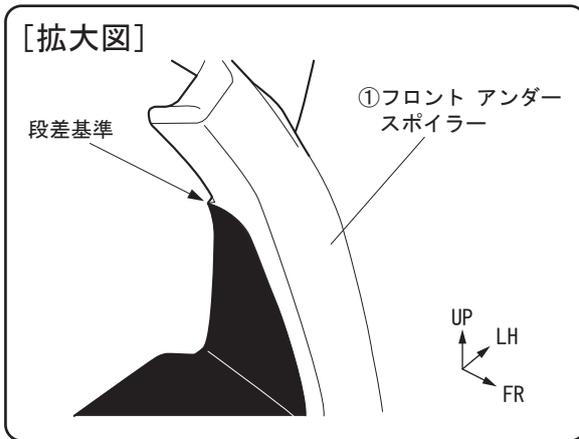
【未塗装品】

1. ①フロント アンダー スポイラーを塗装する。

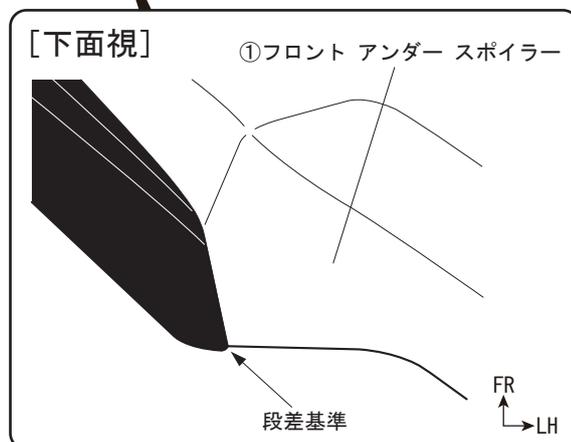
塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：クリスタルブラック・パール〈NH731P〉

○ 車体色
● クリスタルブラック・パール〈NH731P〉



[塗り分けの見切り位置]



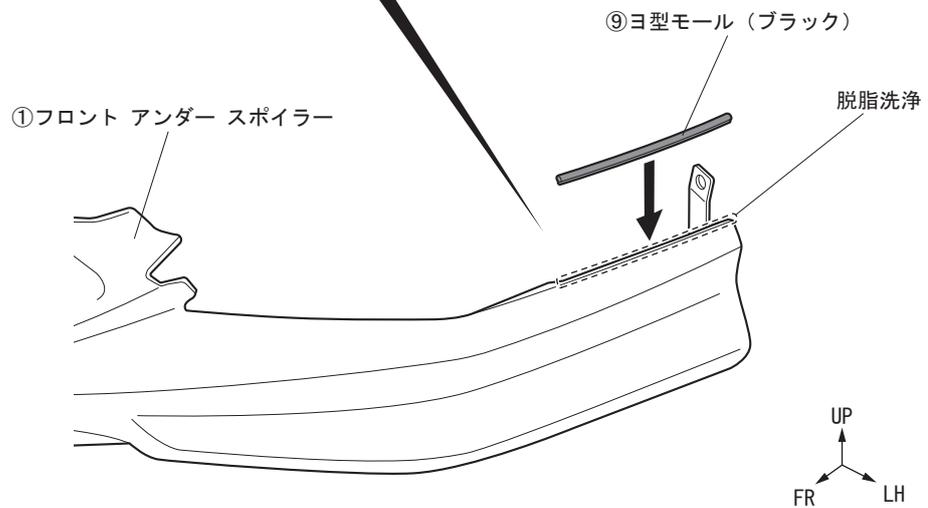
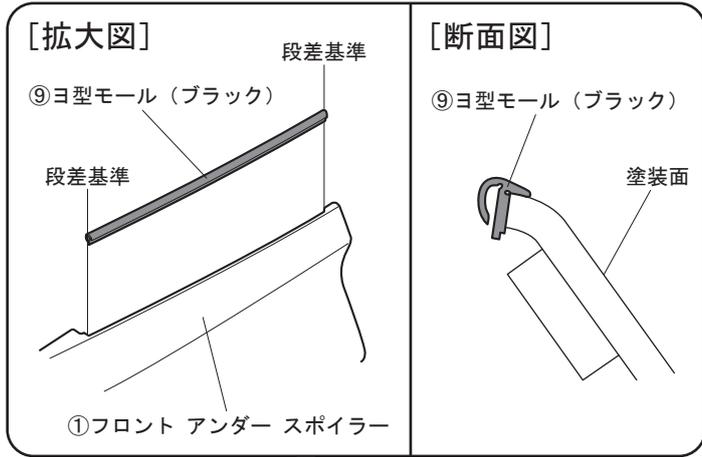
[下面塗り分け基準]

※R側も同様

2. ⑨ヨ型モール (ブラック) を①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

[使用部品]

⑨ (1)



※R側も同様

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

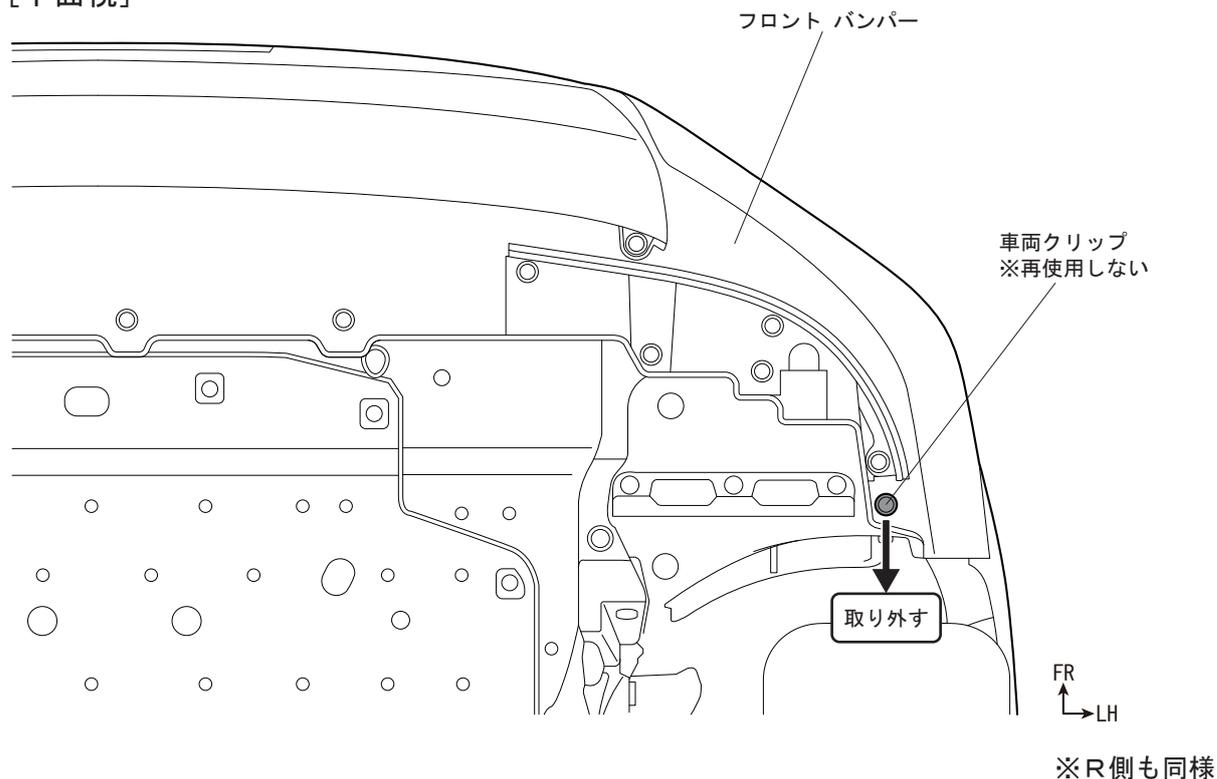
I. 取り付け準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

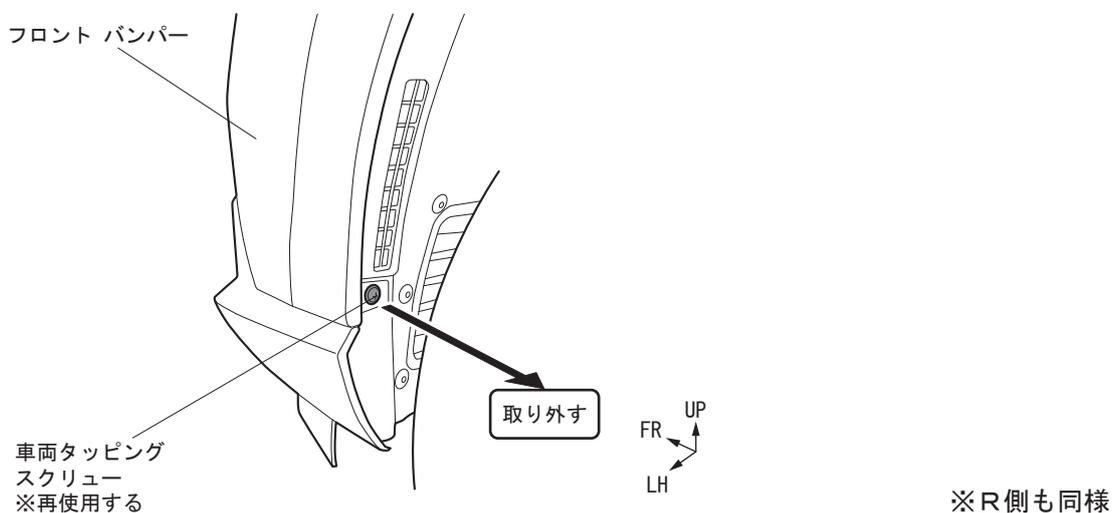
1. 車両をリフトアップまたはジャッキアップする。(サービスマニュアル参照)
※ジャッキアップの際は、リジットラックを使用し、車両が安全な状態であることを確認する。

2. フロント バンパー下面の車両クリップを片側1ヶ所取り外す。
※取り外した車両クリップは再使用しない。

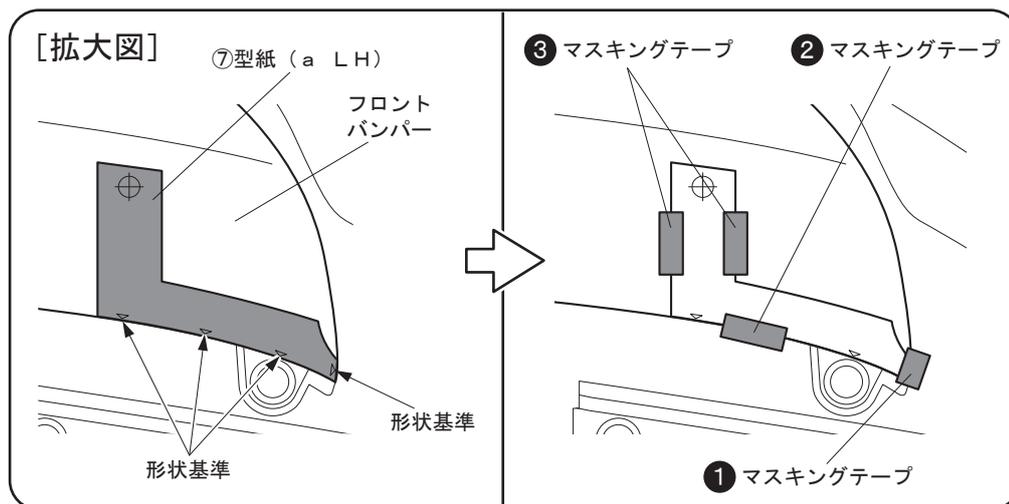
[下面視]



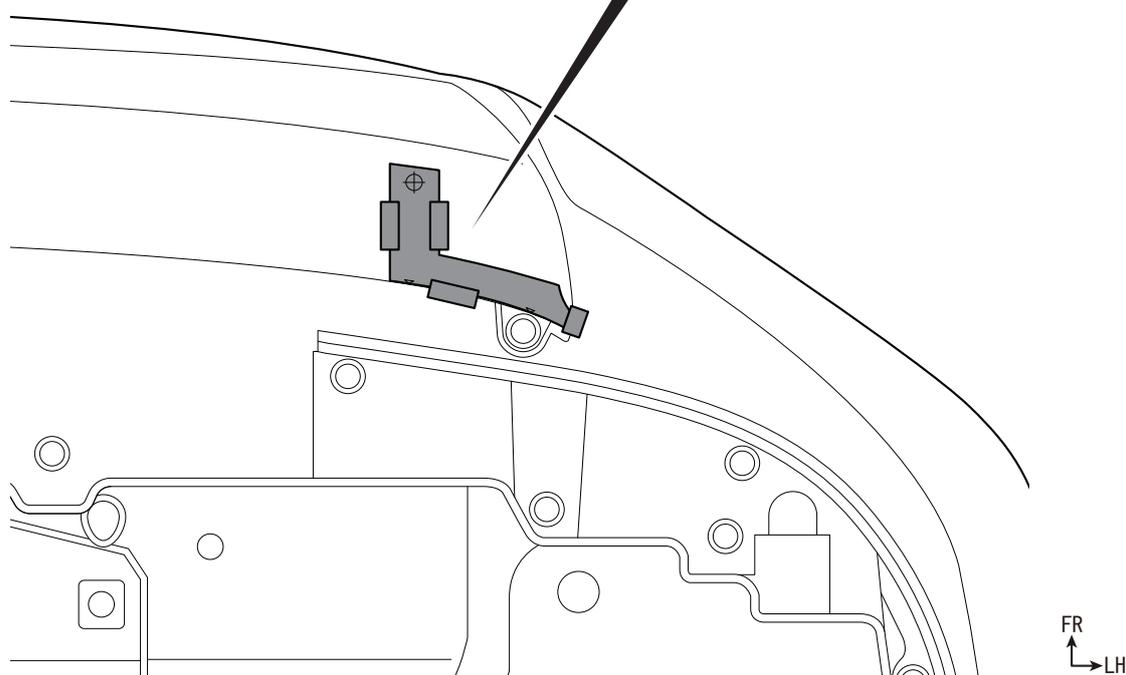
3. フロント バンパーのホイールハウス折り返し部の車両タッピングスクリュー (再使用)を片側1ヶ所取り外す。
※取り外した車両タッピングスクリューは再使用する為、紛失や破損に注意すること。



4. フロント バンパー下面の図示位置に⑦型紙を下記順番で貼り付ける。



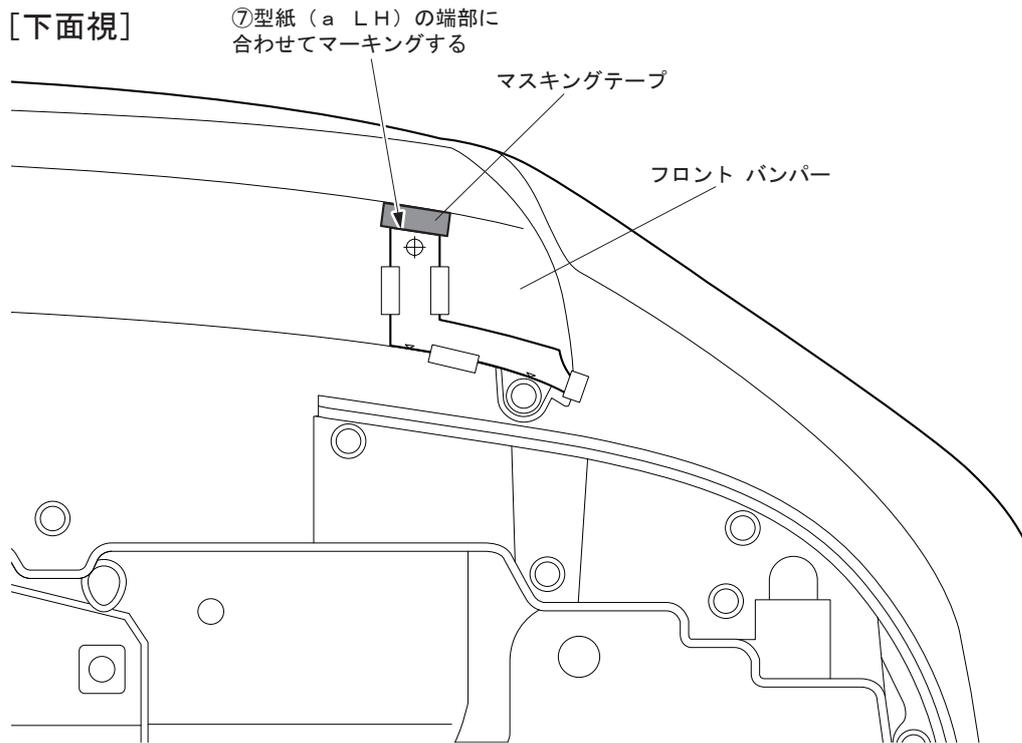
[下面視]



※R側も同様

5. ⑦型紙の端部に合わせマスキングテープでマーキングする。

[下面視]

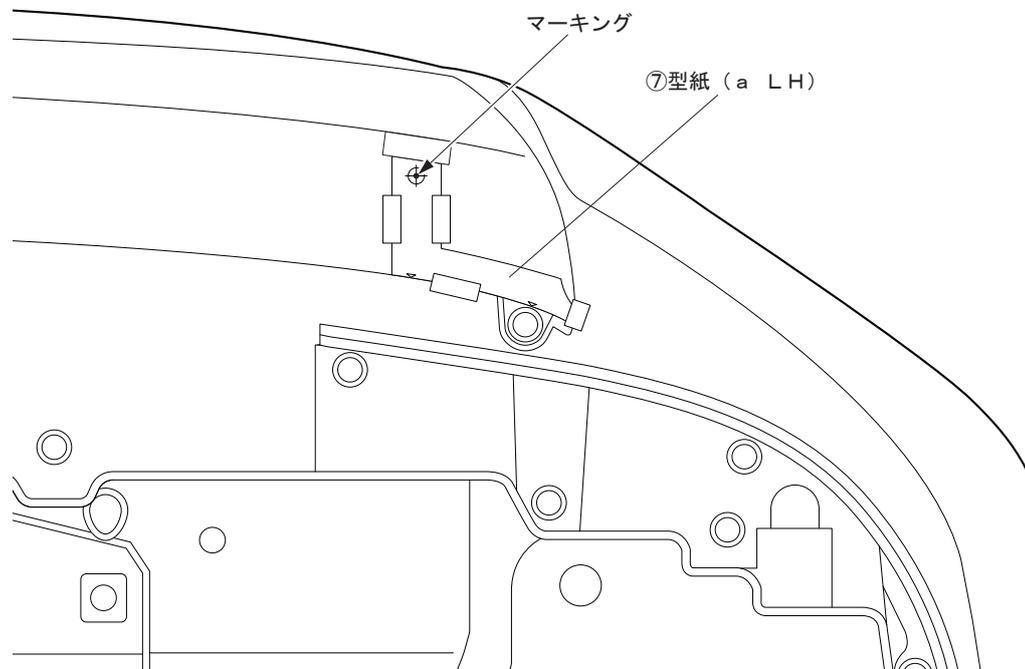


※R側も同様

6. 穴あけ位置をキリでマーキングする。



[下面視]

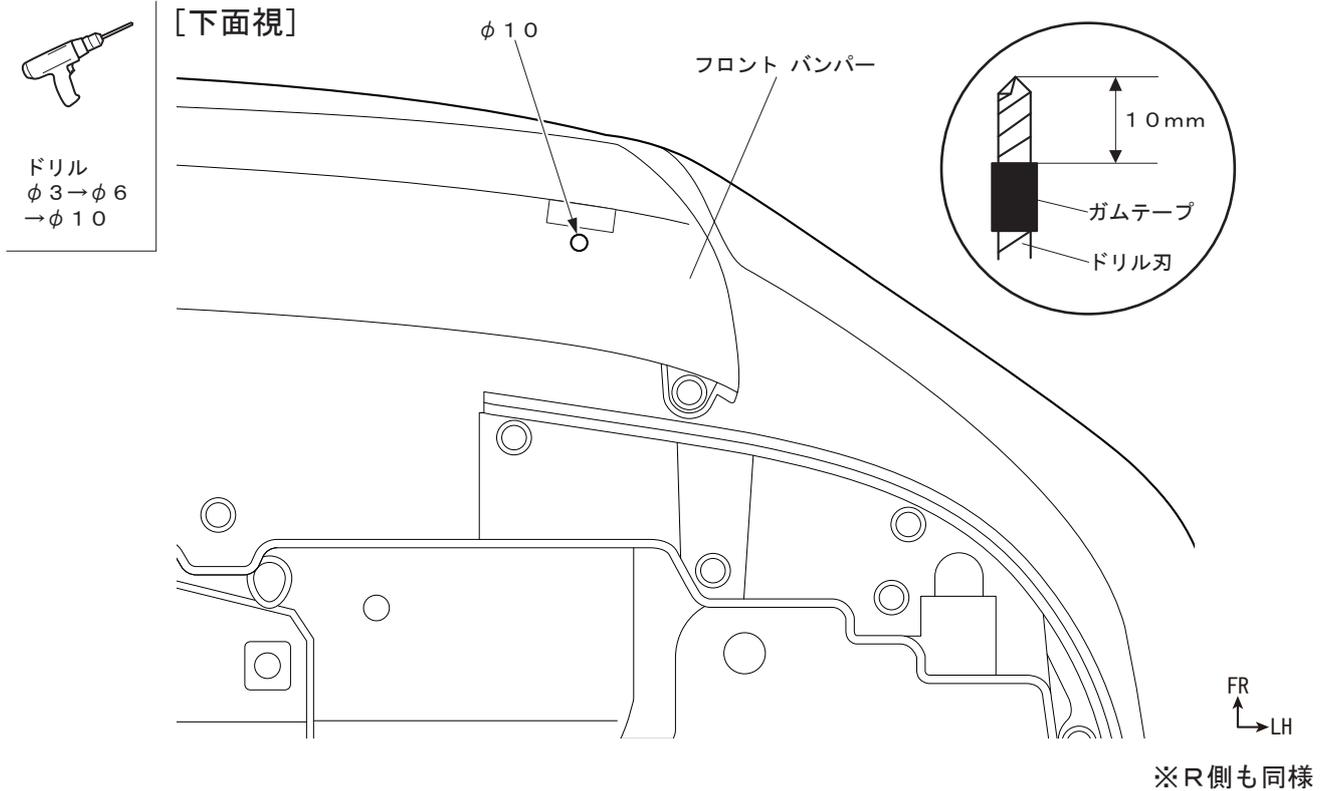


※R側も同様

7. ⑦型紙を剥がす。

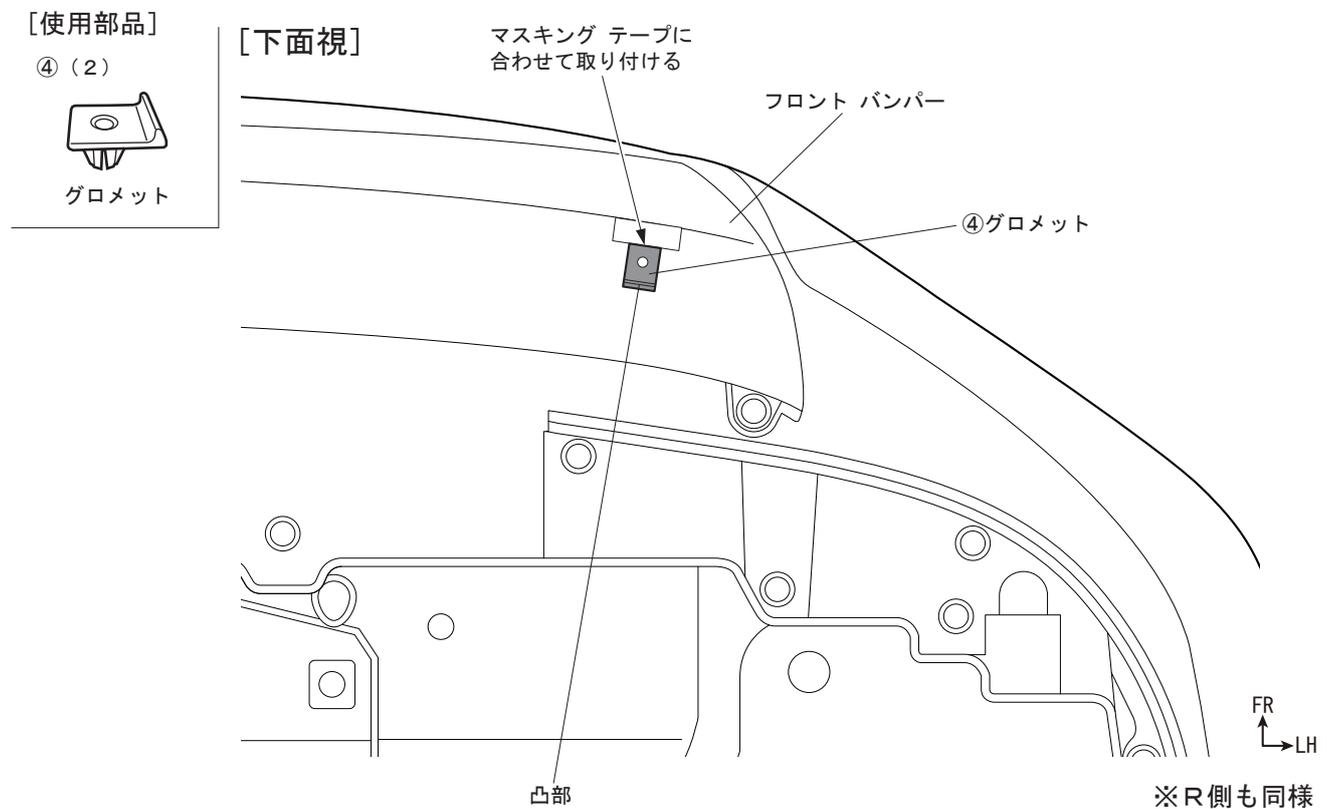
8. 穴あけ作業の突き抜け防止策としてドリルの刃にガムテープ等を貼る。

9. フロント バンパー下面のマーキング位置にφ10 (φ3→φ6→φ10) の穴をあける。



10. 加工穴周囲のバリを除去する。

11. フロント バンパー下面のφ10穴に④グロメットを片側1ヶ所取り付ける。



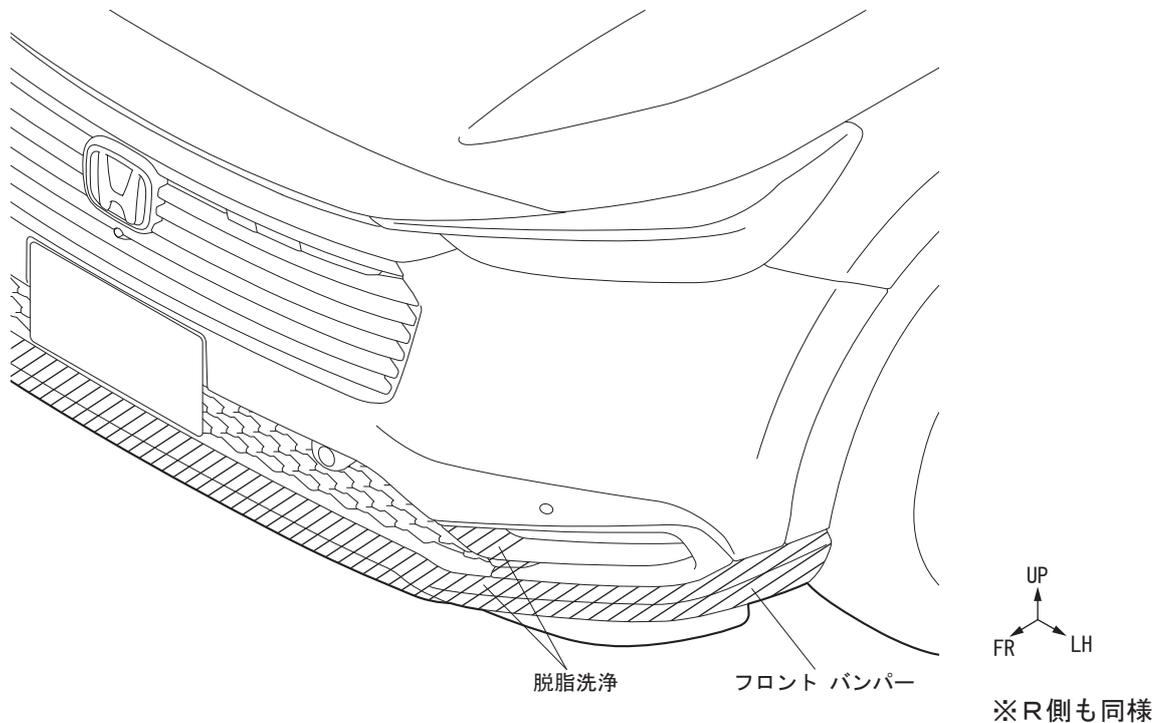
12. I-5で貼り付けたマスキングテープを剥がす。

II. フロント アンダー スポイラーの取り付け

《注意》・フロント アンダー スポイラー及び車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

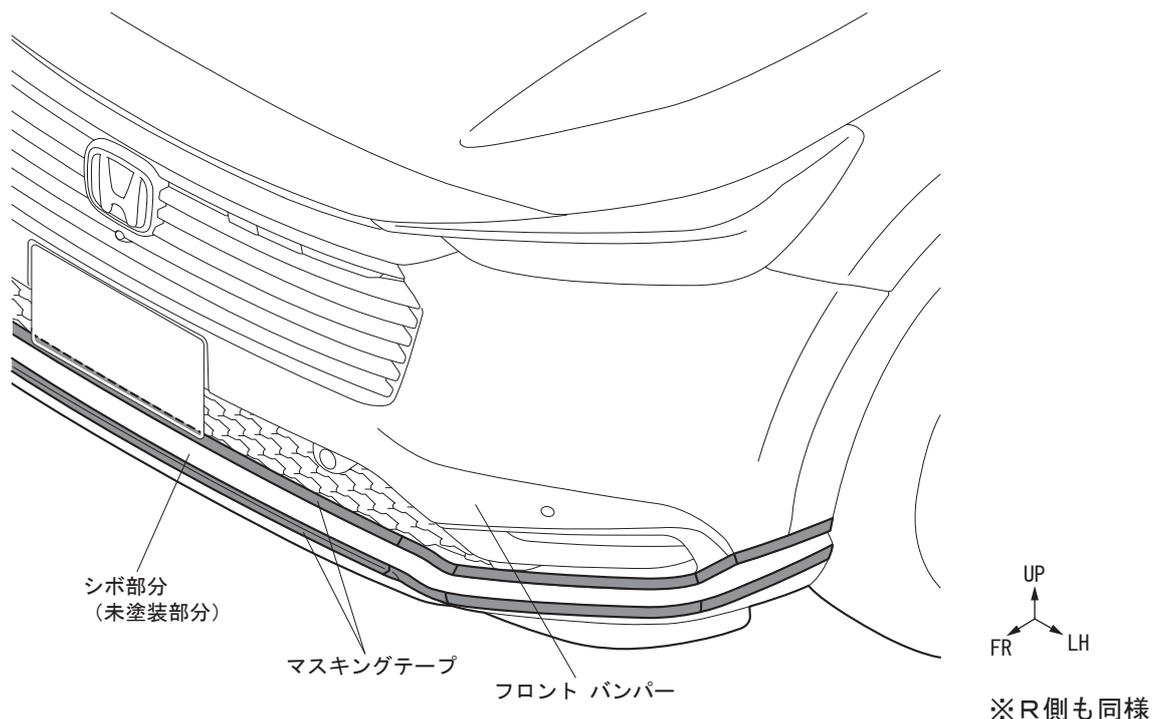
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



下図マスキングテープで囲む範囲が塗装されている場合は、II-5以降を参照して下さい。

2. フロント バンパーのシボ部分（未塗装部分）周囲にマスキングテープを貼り付ける。



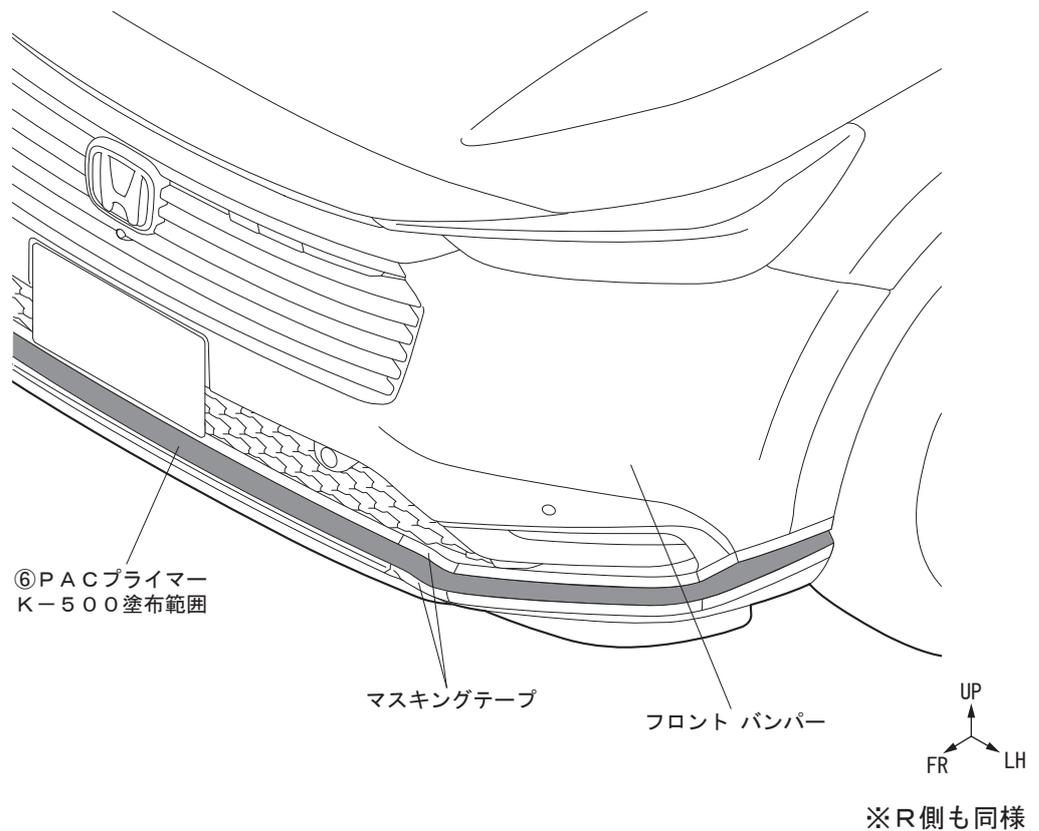
3. フロント バンパーの下図 ■ 部に⑥PACプライマー K-500を塗布する。
 ※⑥PACプライマー K-500は付属の説明書に従い扱うこと。
 ※⑥PACプライマー K-500を塗布する際、塗装面にはみ出さないように注意すること。

[使用部品]

⑥(1)



PACプライマー
K-500



4. II-2で貼り付けたマスキングテープを剥がす。
5. ①フロント アンダー スポイラーのブラケットの⑤ゴムワッシャー貼り付け面をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。
6. ①フロント アンダー スポイラーのブラケットの穴に合わせて⑤ゴムワッシャーを片側1ヶ所貼り付ける。

[使用部品]

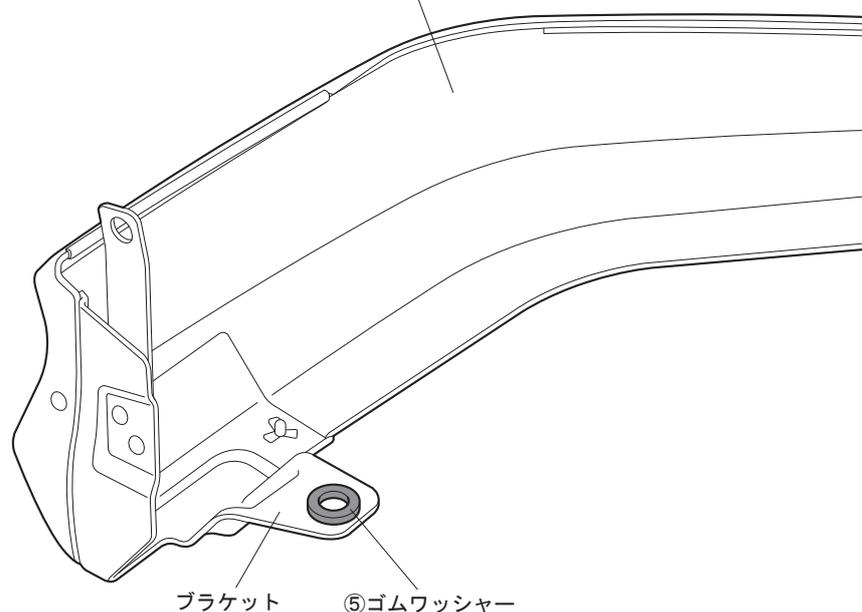
⑤(2)



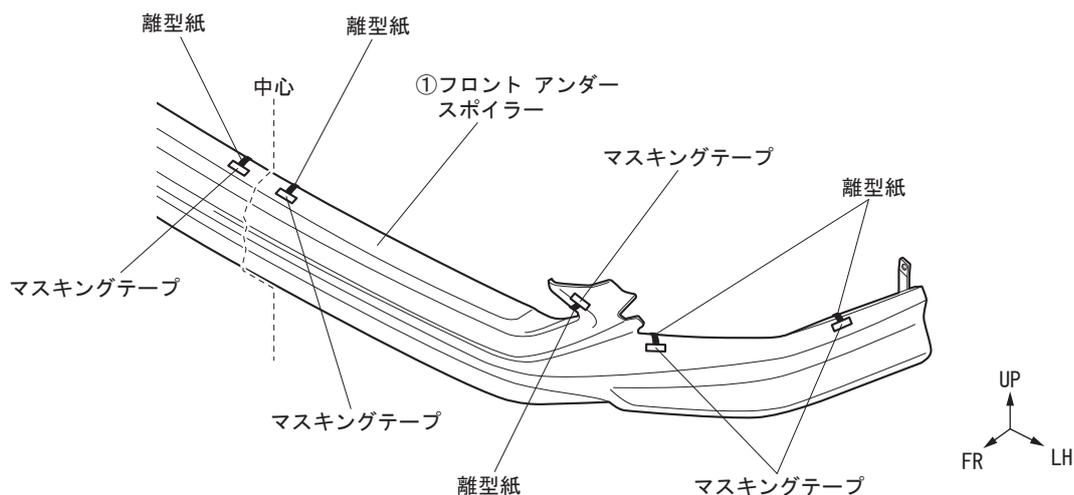
ゴムワッシャー

[裏面視]

①フロント アンダー スポイラー



7. ①フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。

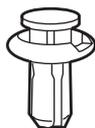


※R側も同様

8. ①フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、②クリップ片側1ヶ所、③タッピングスクリュー片側1ヶ所、車両タッピングスクリュー（再使用）片側1ヶ所で仮締めする。

[使用部品]

② (2)



クリップ

③ (2)



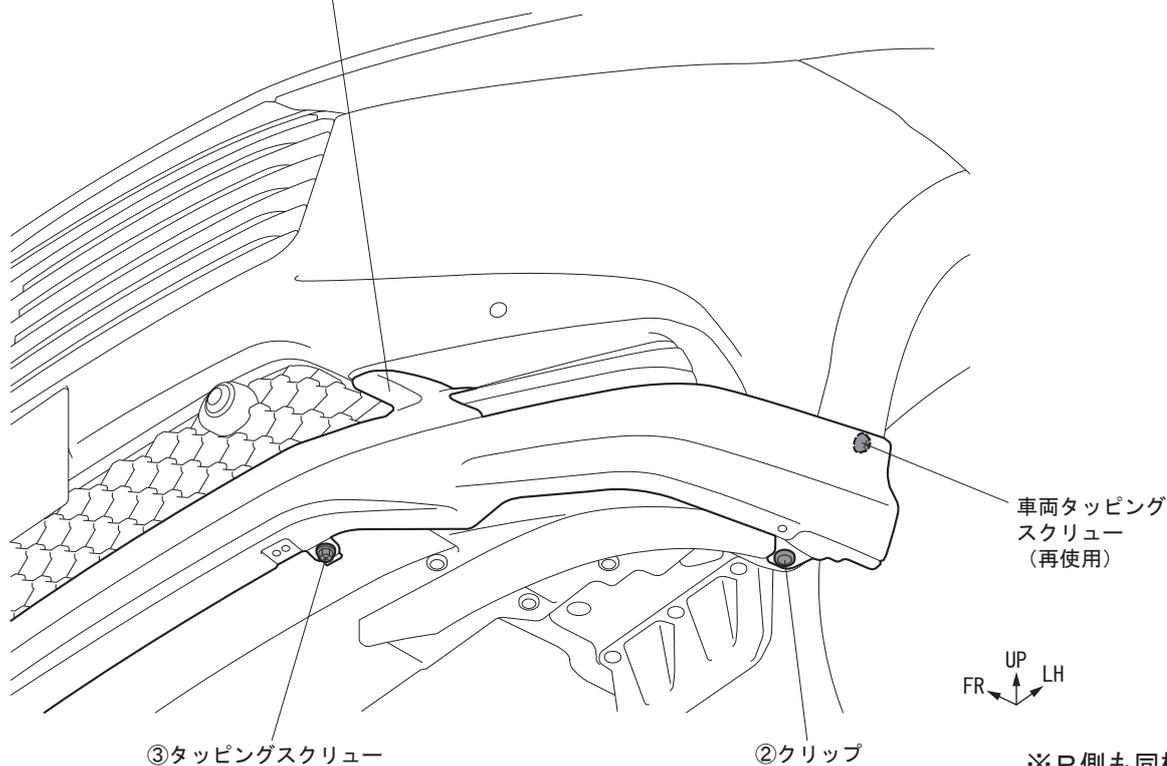
タッピング
スクリュー

(2)



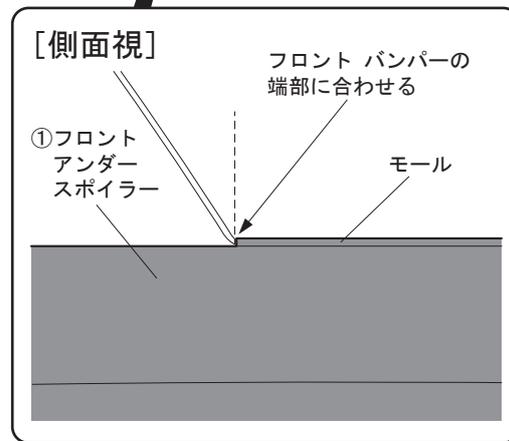
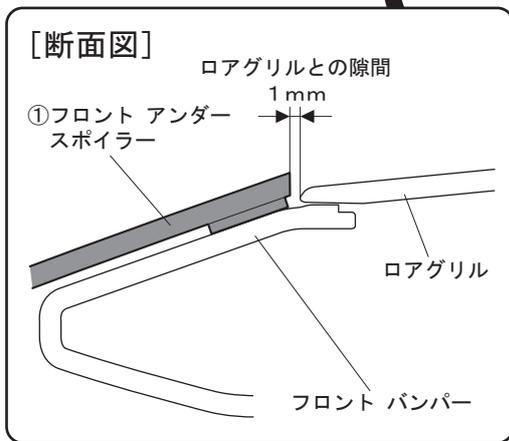
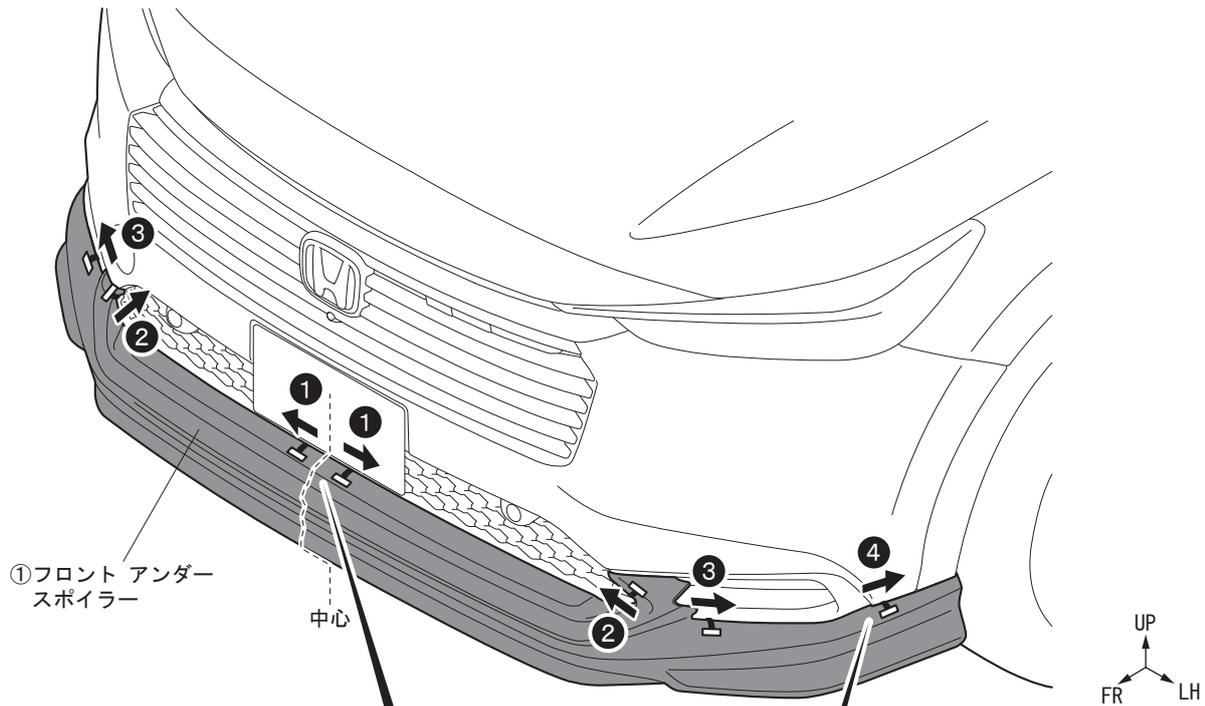
車両タッピング
スクリュー
(再使用)

①フロント アンダー スポイラー



※R側も同様

9. ①フロント アンダー スポイラーの取り付け位置及び隙間を確認し、下記順番で両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜く様に剥がし、圧着する。



※R側も同様

※スポイラーの浮きや剥がれの原因となる為、両面テープの圧着は十分行うこと。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

10. II-8で仮締めした③タッピングスクリュー全2ヶ所と車両タッピングスクリュー(再使用)全2ヶ所を本締めする。
11. 取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNPC-K050)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

