



71110-XNP -KOSO VEZEL FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

〔適合車種〕 VEZEL 6BA-RV3・4
6AA-RV5・6

〔色記号〕	無限色	ホンダ色記号	色名
	PT	NH902P	プレミアムサンライトホワイト・パール
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック
	BX	B610M	ミッドナイトブルー・パール・メタリック
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

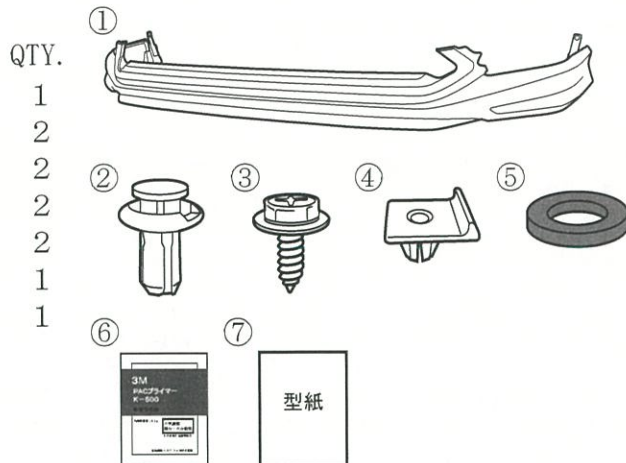
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.
①	フロント アンダー スポイラー
②	クリップ
③	タッピングスクリュー
④	グロメット
⑤	ゴムワッシャー
⑥	PACプライマーK-500
⑦	型紙



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.
⑧	モール (ブラック)



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・カッター
- ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

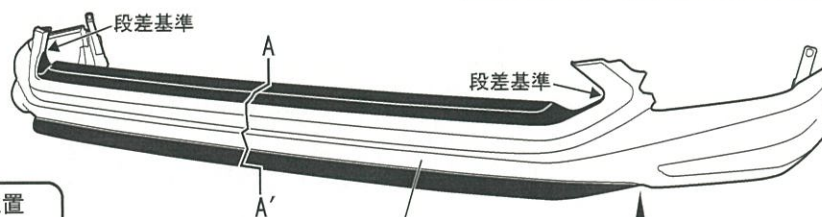
推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】 ※塗装済み品の場合はP3の「I. 取付準備」から始めて下さい。

塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：クリスタルブラック・パール〈NH731P〉

○	車体色
●	クリスタルブラック・パール〈NH731P〉



塗り分けの見切り位置 SECTION A-A'

クリスタルブラック
・パール〈NH731P〉

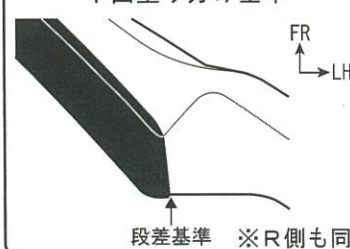
見切り位置
(R止まり)

車体色

見切り位置
(R止まり)

クリスタルブラック
・パール〈NH731P〉

下面塗り分け基準



- ⑧モールを①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際に貼付け面を脱脂すること。



注意

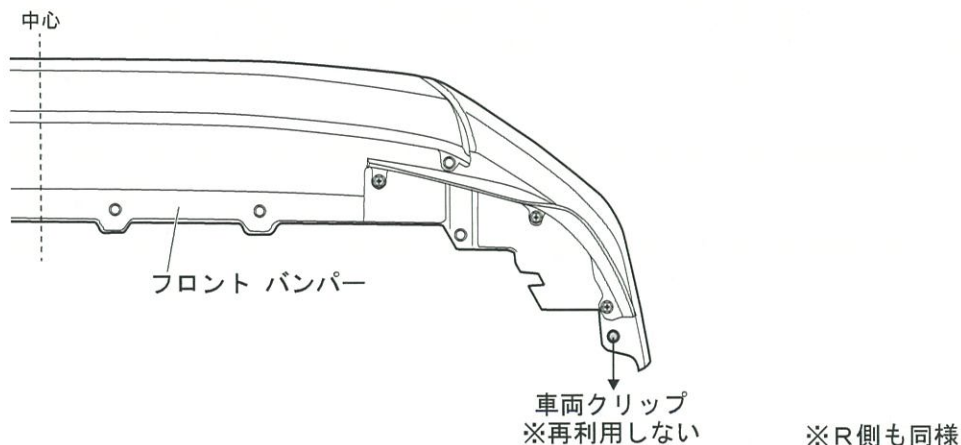
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

I. 取付準備

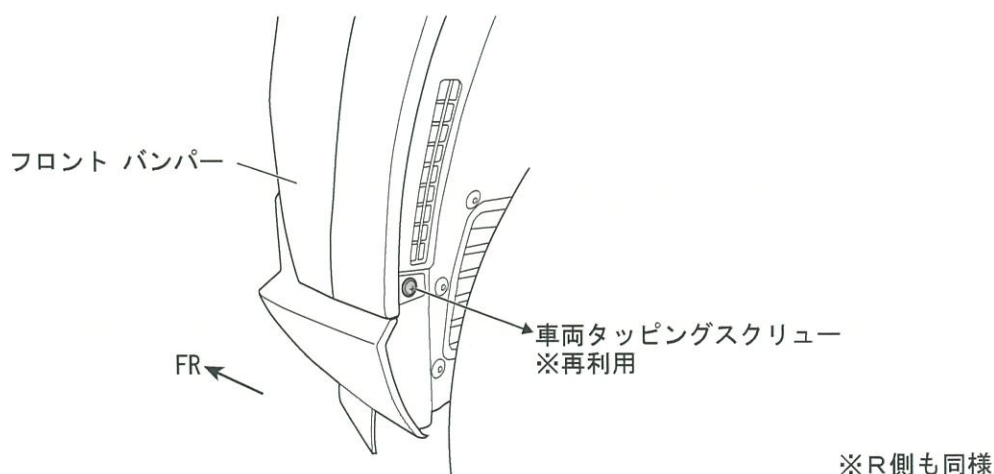
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

- フロント バンパー下面の車両クリップを片側1ヶ所取り外す。
※取り外した車両クリップは再利用しない。

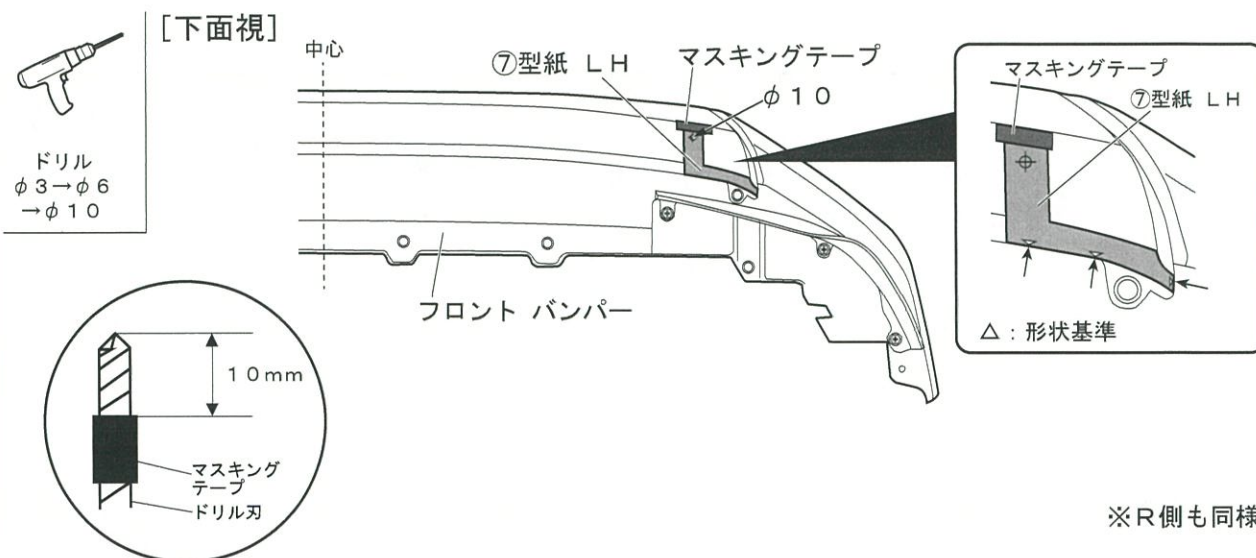
【下面視】



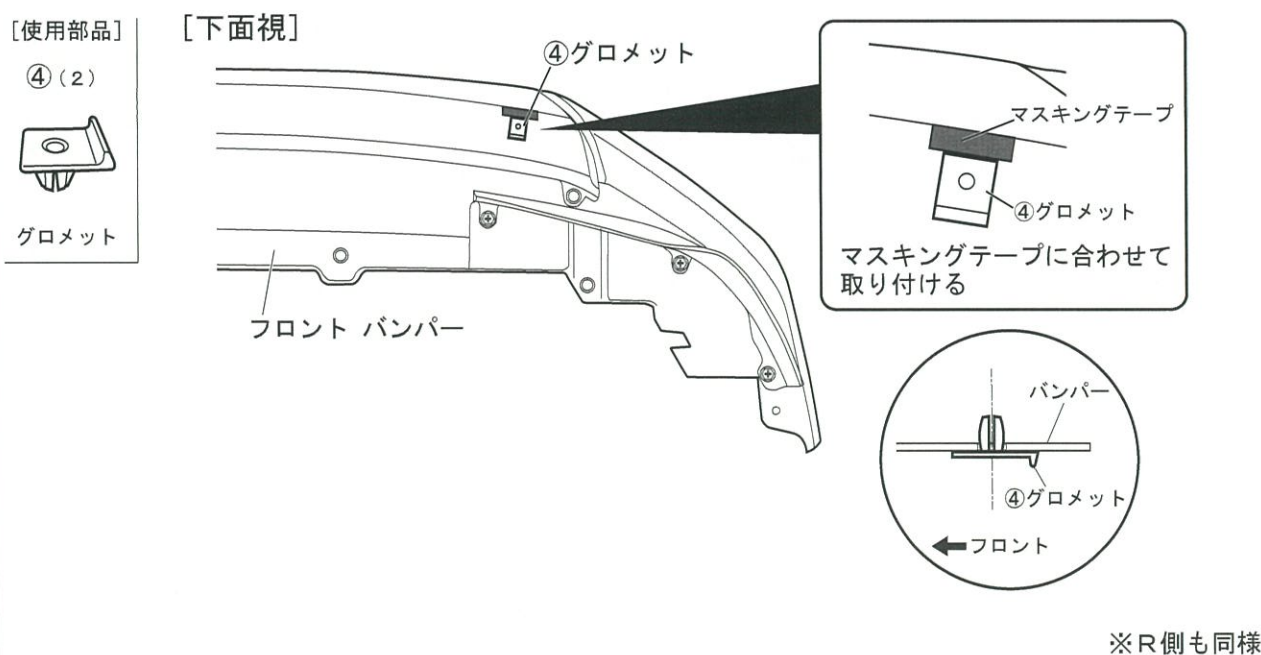
- フロント バンパーのホイールハウス折り返し部の車両タッピングスクリュー（再利用）を片側1ヶ所取り外す。
※取り外した車両クリップは再利用する為、紛失や破損に注意すること。



3. フロント バンパー下面の図示位置に⑦型紙を使用し、型紙前端部に合わせて③グロメット取り付け位置をマスキングテープを貼り付け、マーキングする。
 ⑦型紙の穴あけ位置に合わせてφ10（φ3→φ6→φ10）の穴を片側1ヶ所あける。
 穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。
 穴開け後は⑦型紙を外し、穴周囲のバリを除去する。



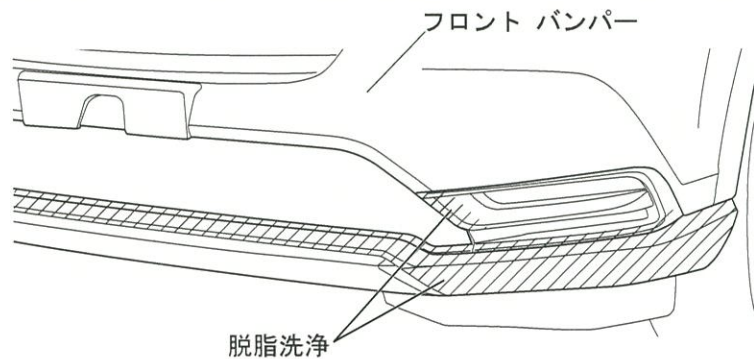
4. フロント バンパー下面のφ10穴に④グロメットを片側1ヶ所取り付ける。
 ③グロメット取り付け後、マスキングテープを剥がす。



Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

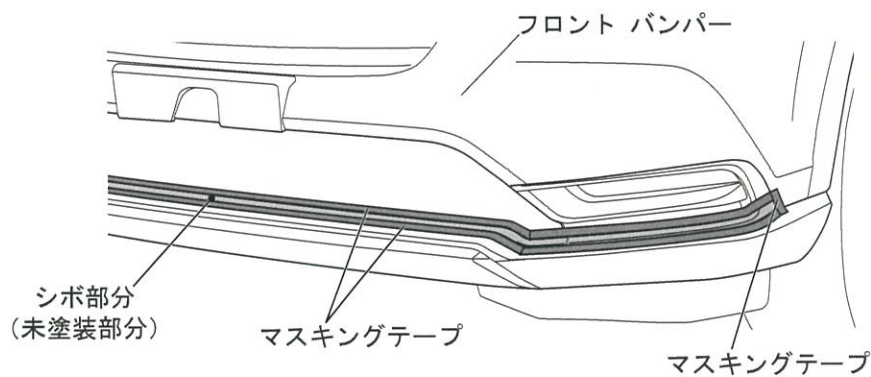
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※R側も同様

2. フロント バンパーのシボ部分（未塗装部分）周囲にマスキングテープを貼り付ける。



※R側も同様

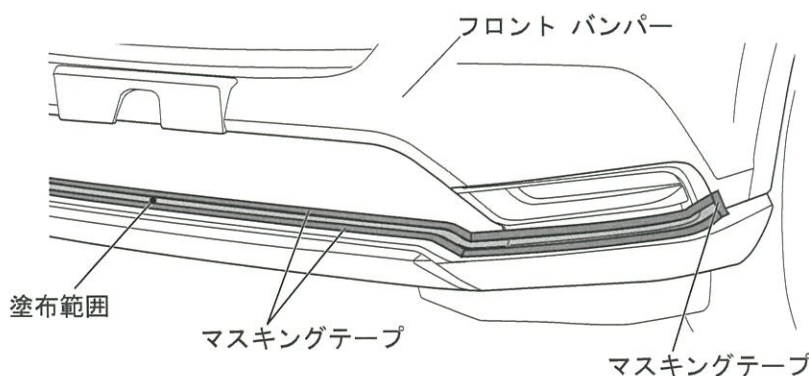
3. 下図■部に⑥PACプライマー K-500を塗布する。
その際、塗装面にはみ出さない様に注意すること。
また、PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

[使用部品]

⑥(1)



PAC
プライマー
K-500



※R側も同様

4. マスキングテープを剥がす。

5. ①フロント アンダー スポイラーの下面ブラケットの上面に⑤ゴムワッシャーを片側1ヶ所貼り付ける。その際に貼り付け面を脱脂すること。

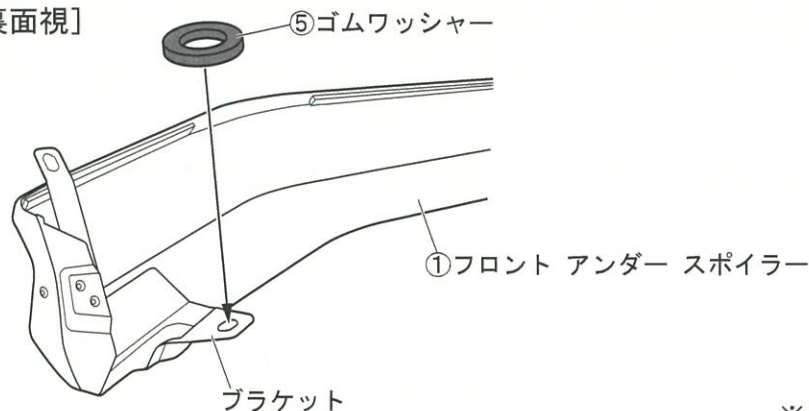
[使用部品]

⑤(2)



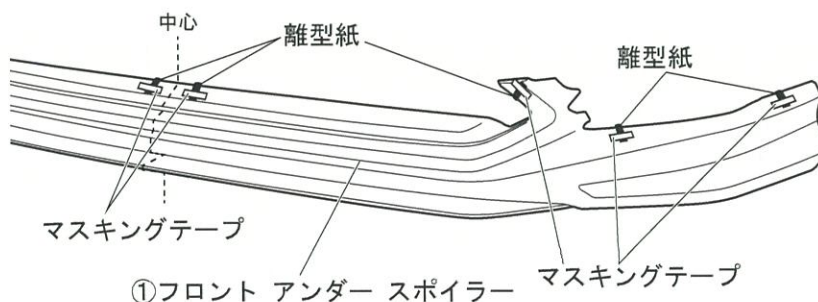
ゴムワッシャー

[裏面視]



※R側も同様

6. ①フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



※R側も同様

7. ①フロント アンダー スポイラーを車両に仮あてし、下面を②クリップ、③タッピングスクリュー、ホイールハウス折返し部を車両タッピングスクリュー（再利用）で仮固定する。

[使用部品]

②(2)



クリップ

③(2)

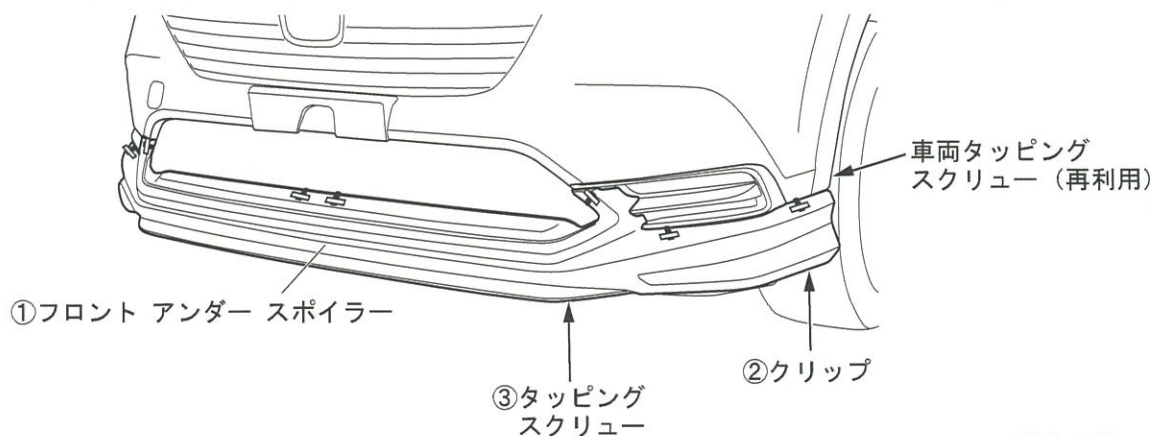


タッピング
スクリュー

(2)

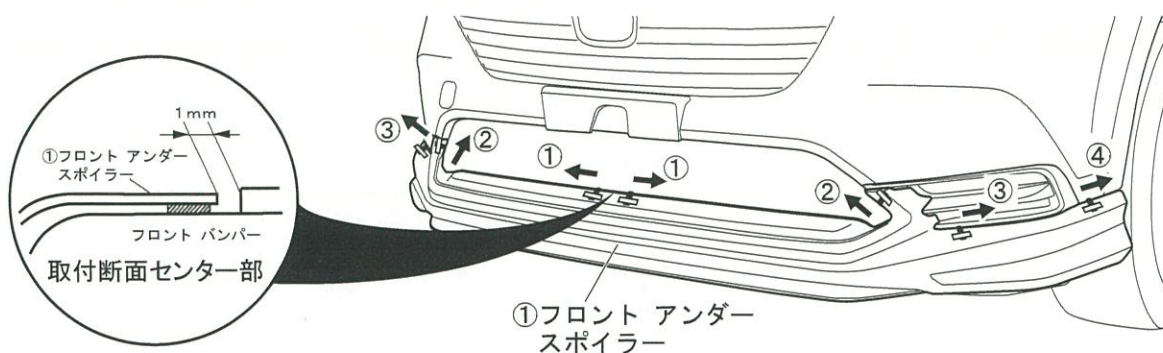


車両タッピング
スクリュー
(再利用)



※R側も同様

8. 取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※R側も同様

注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

9. ③タッピングスクリュー、車両タッピングスクリュー（再利用）を本締めし、取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNP-K0S0)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

