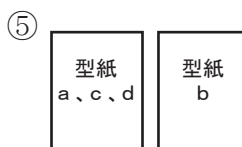
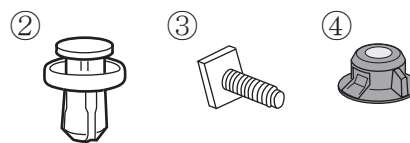
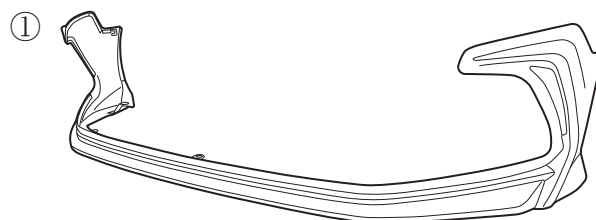


【構成部品表】

No.	PARTS NAME.
①	フロント アンダー スポイラー
②	クリップ
③	スクエアヘッドボルト
④	クリップナット
⑤	型紙 a、b、c、d
⑥	イ型モール (ブラック／グレー) (1200mm)

※⑥モールは塗装色により、ブラックまたはグレーどちらかを使用します。

QTY.
① 1
② 3
③ 2
④ 2
⑤ 2
各 1

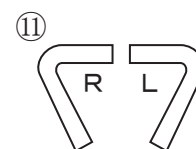
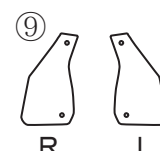


本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.
⑦	イ型モール (ブラック／グレー) (2700mm)
⑧	ダクトシール (R／L)
⑨	サイドプレート (R／L)
⑩	リベット
⑪	マスキングテープ (R／L)

QTY.
⑦ 各 1
⑧ 各 1
⑨ 各 1
⑩ 4
⑪ 各 1



【必要工具】

・ドライバー ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・ハサミ
・キリ ・リベッター ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】 ※塗装済み品の場合はP 5の「I. 取付準備」から始めて下さい。

1. ①フロント アンダー スポイラーを塗装する。

その際、⑪マスキングテープ (R/L) を使用して塗り分け塗装すること。

塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：クリスタルブラック・パール <NH731P>

[使用部品]

⑪ (各1)



マスキングテープ

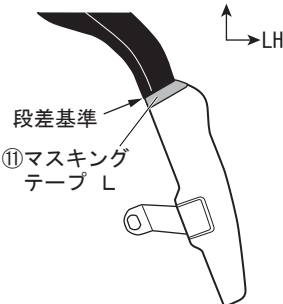
○ 車体色

● クリスタルブラック・パール <NH731P>



⑪マスキングテープ L
※形状に沿わせて貼り付ける

[下面視]



※R側も同様

2. 塗装後、⑦イ型モールを①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。

その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

[使用部品]

⑦ (1)



2700mm

イ型モール

モール

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

イ型モール
断面

浮きが無い
よう注意

塗装面

[裏面視]

①フロント アンダー
スポイラー

両面テープ

両面テープ端末基準

⑦イ型モール
(ブラック/グレー：2700mm)

⑦イ型
モール

スリットを入れる

※R側も同様

⑦イ型モール
(ブラック/グレー：2700mm)

脱脂洗浄

①フロント アンダー スポイラー

※R側も同様

※モールは必ず指定の番号および長さのものを使用すること。

注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

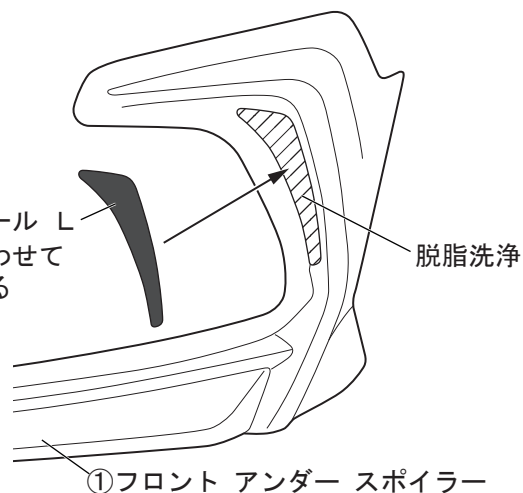
3. ⑧ダクトシール (R/L) を①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

[使用部品]

⑧ (各1)



⑧ダクトシール L
※形状に合わせて
貼り付ける



※R側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、ダクトシールの浮きや剥がれの原因となります。

注 意

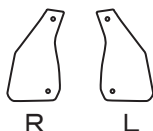
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

4. ⑨サイドプレート (R/L) を①フロント アンダー スポイラー左右の折返し部に
⑩リベットで固定する。

[使用部品]

⑨ (各1)

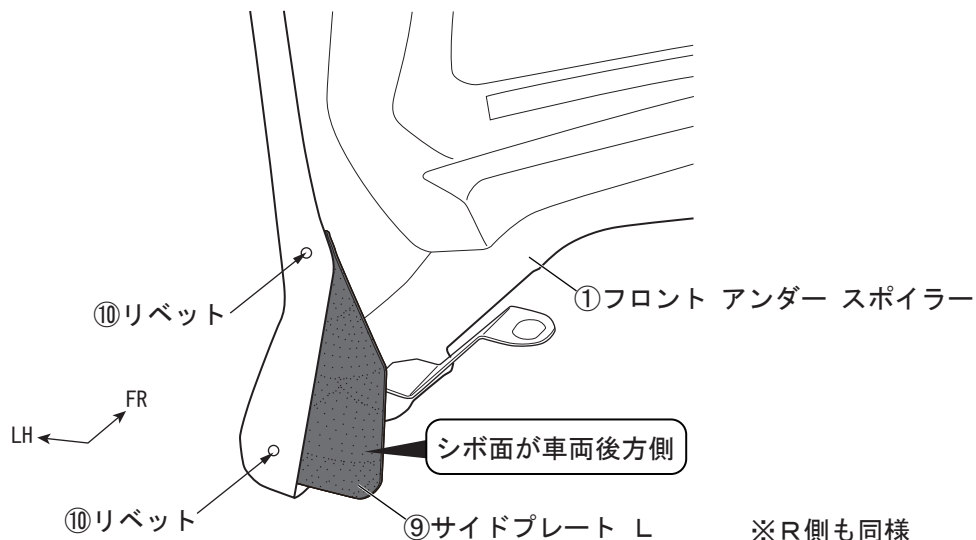
⑩ (4)



サイドプレート



リベット



※R側も同様

I. 取付準備

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にすること。

1. ⑥イ型モールを①フロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

〔使用部品〕

⑥(1)



モール

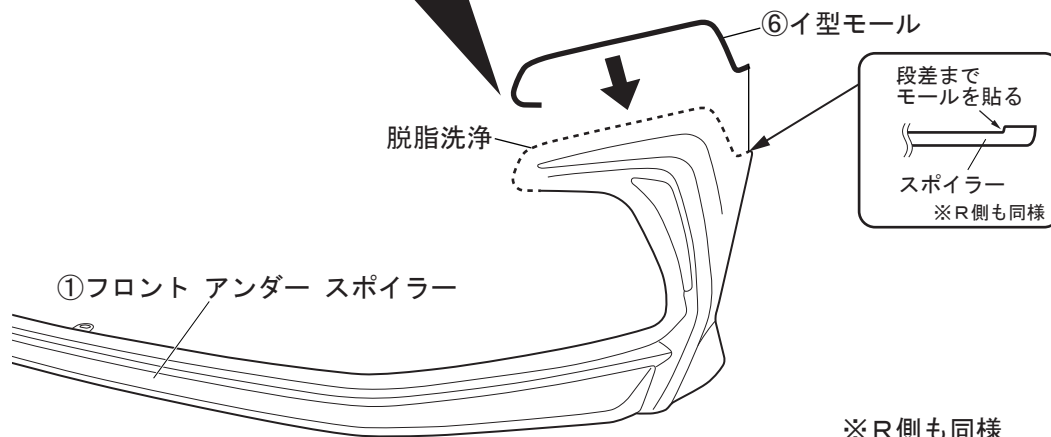
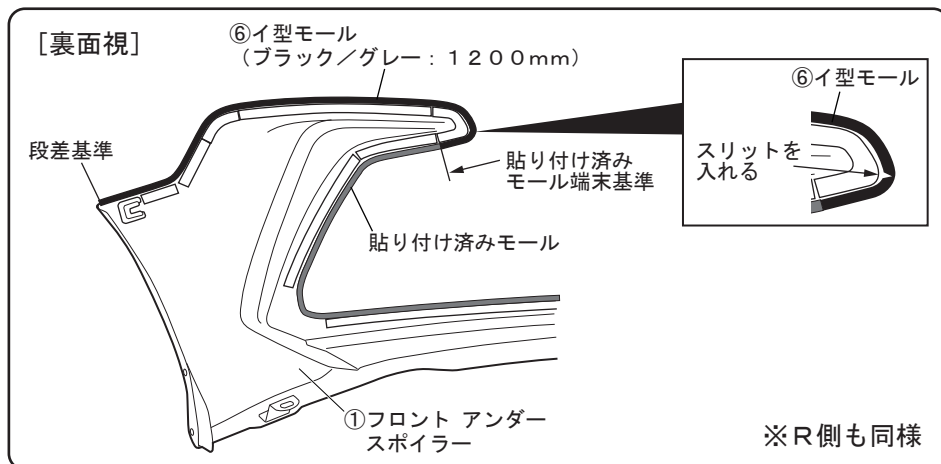
- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

イ型モール

断面 イ型モール

浮きが無い
よう注意

塗装面

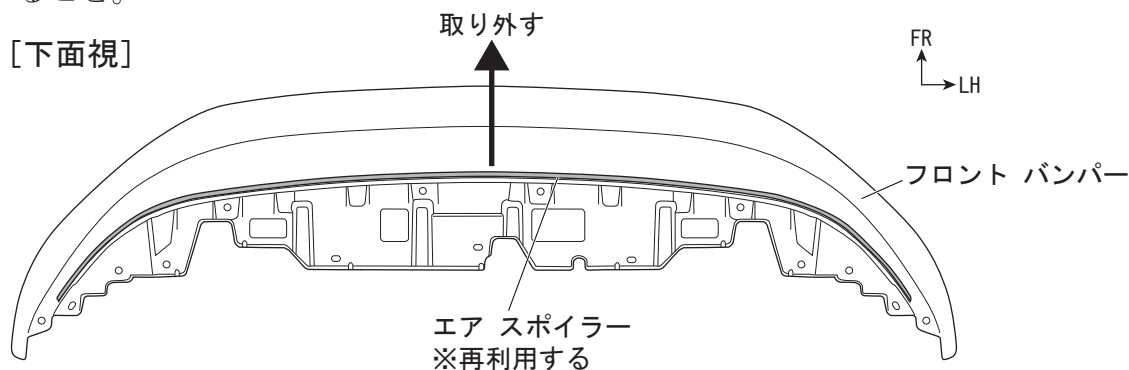


注意

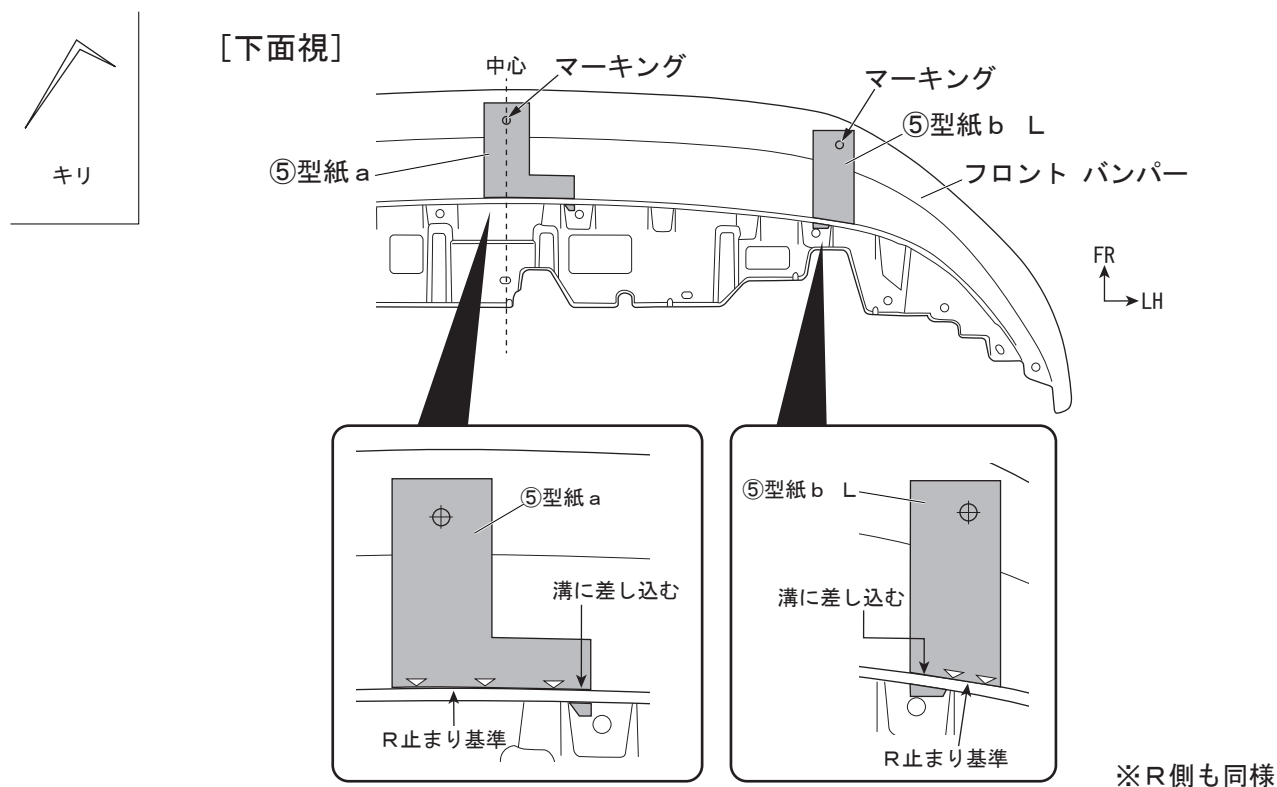
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

2. 車両からフロント バンパーを取り外し、フロント バンパーからエア スポイラーを取り外す。(サービスマニュアル参照)
※取り外したエア スポイラー、車両ビス、車両クリップは再利用する為、紛失や破損に注意すること。

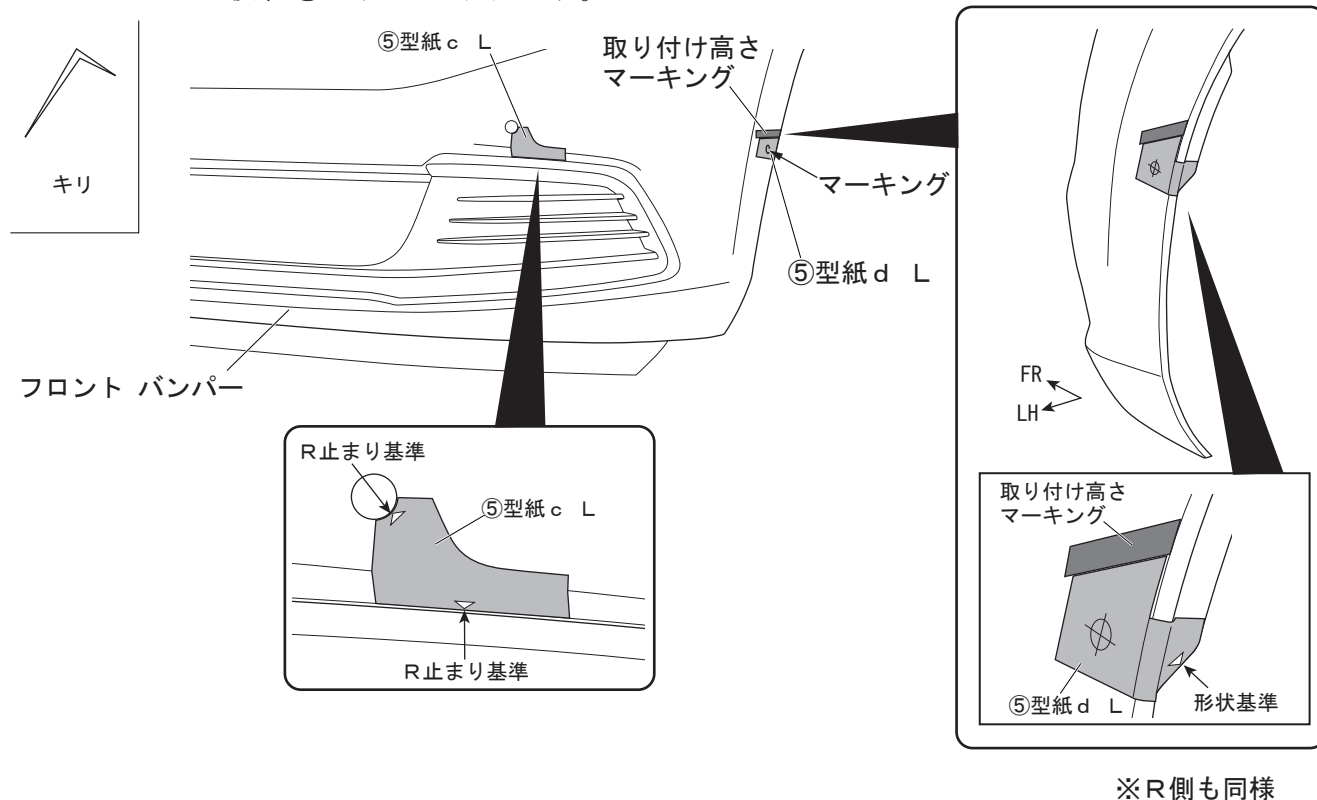
〔下面視〕



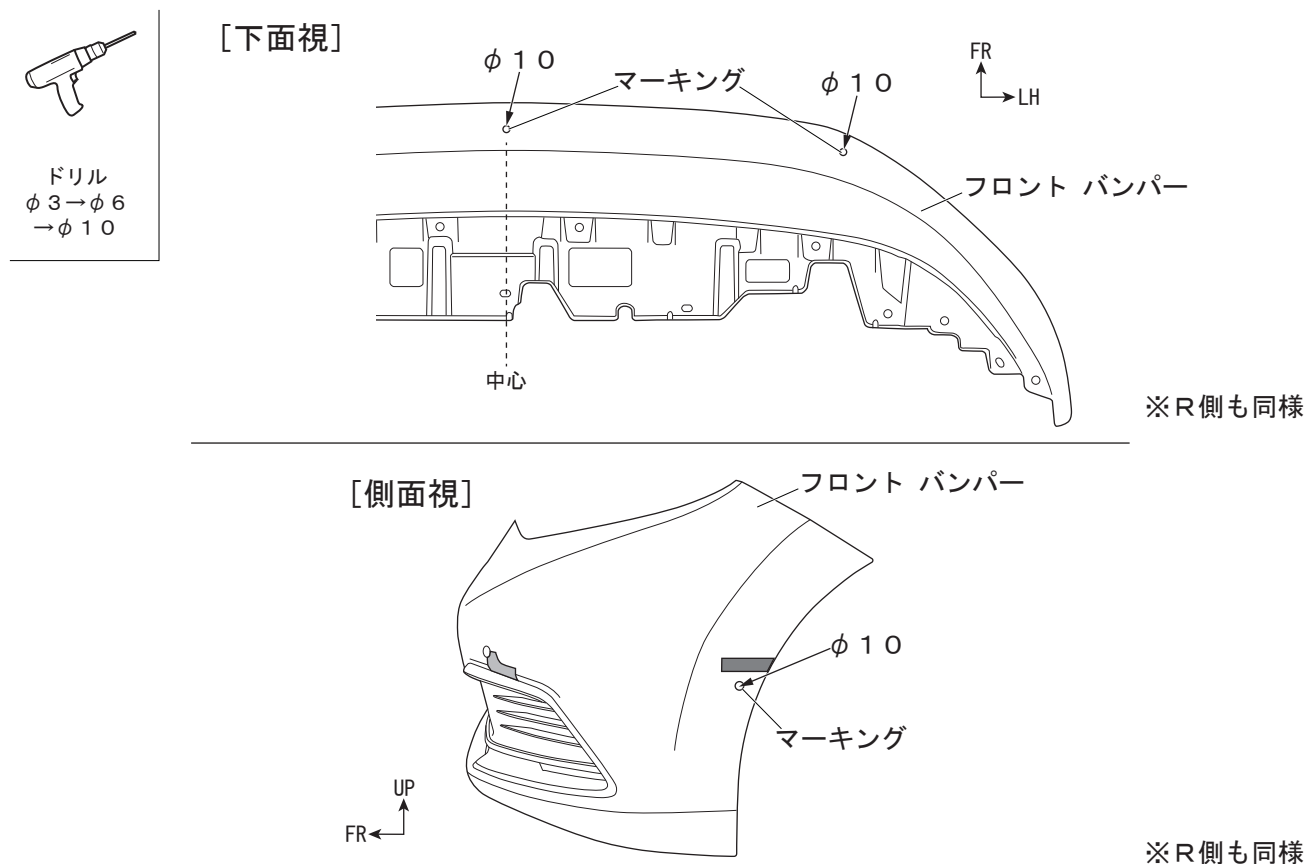
3. フロント バンパー下面の図示位置に⑤型紙 a、b を使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。
マーキング後、⑤型紙 a、b を剥がす。



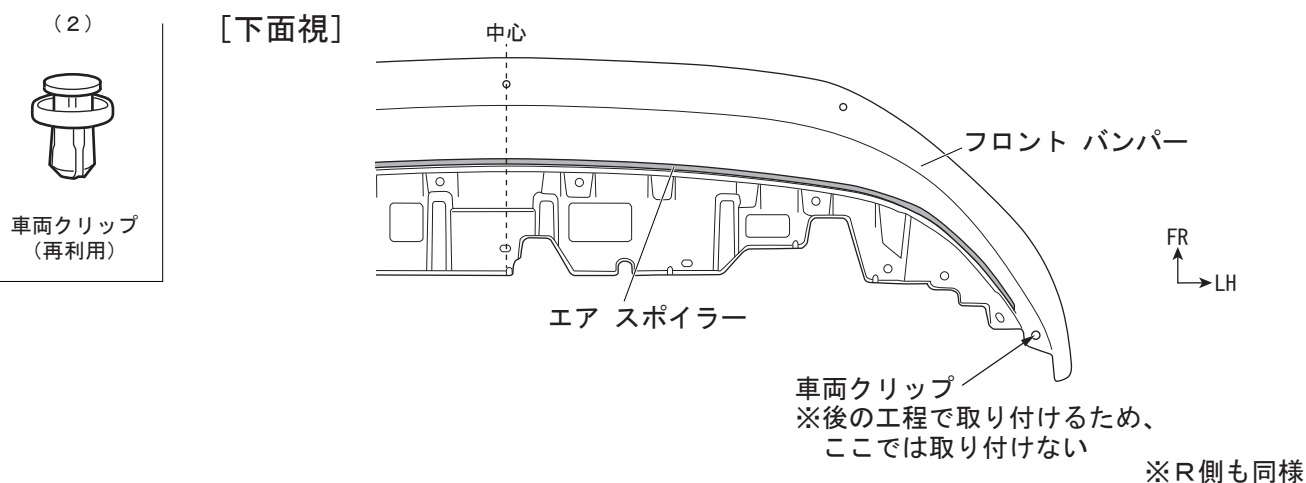
4. フロント バンパー前面および側面の図示位置に⑤型紙 c、d を貼り付け、フロント バンパー側面の⑤型紙 d の取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、⑤型紙 d の穴あけ位置をキリでマーキングする。
マーキング後、⑤型紙 d のみ剥がす。



5. フロントバンパー下面および側面のマーキング位置に $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$) の穴をあける。(下面中央1ヶ所、下面左右各1ヶ所、側面左右各1ヶ所)
加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



6. I-2で取り外したエア スポイラーをフロント バンパーに復元し、フロント バンパーを車両に取り付ける。(サービスマニュアル参照)
その際、フロント バンパー下面の車両クリップ片側1ヶ所は取り付けないこと。

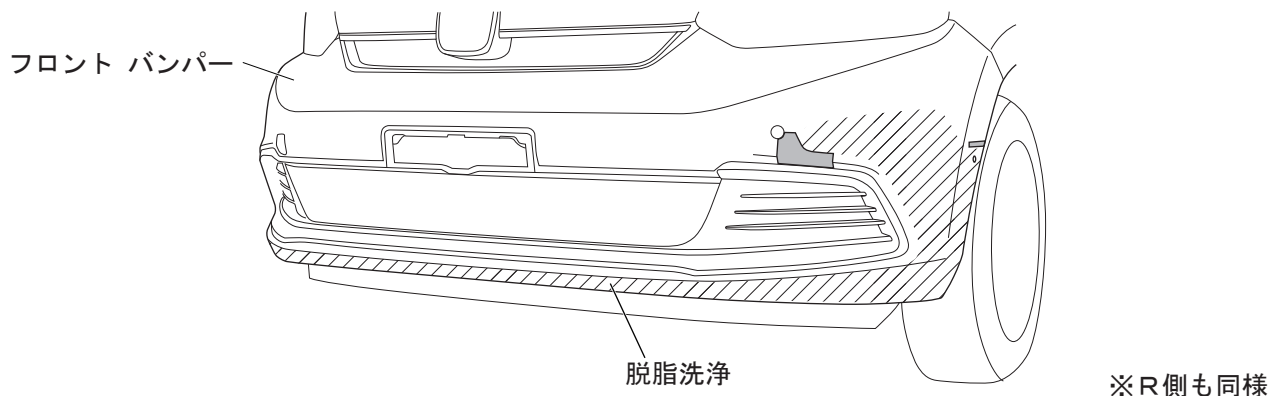


II. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



2. ①フロント アンダー スポイラー裏側に③スクエアヘッドボルトを片側1ヶ所取り付け。

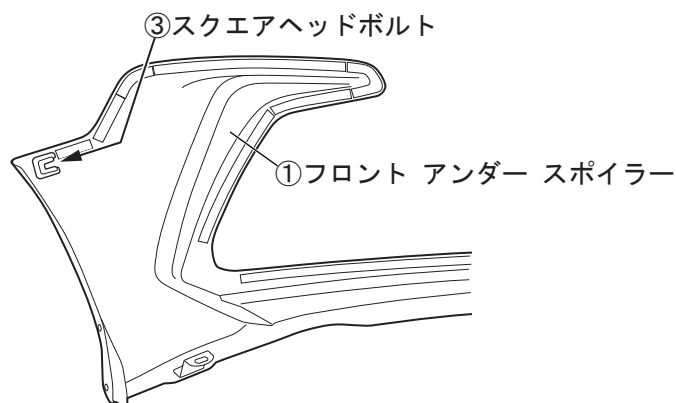
[使用部品]

③ (2)

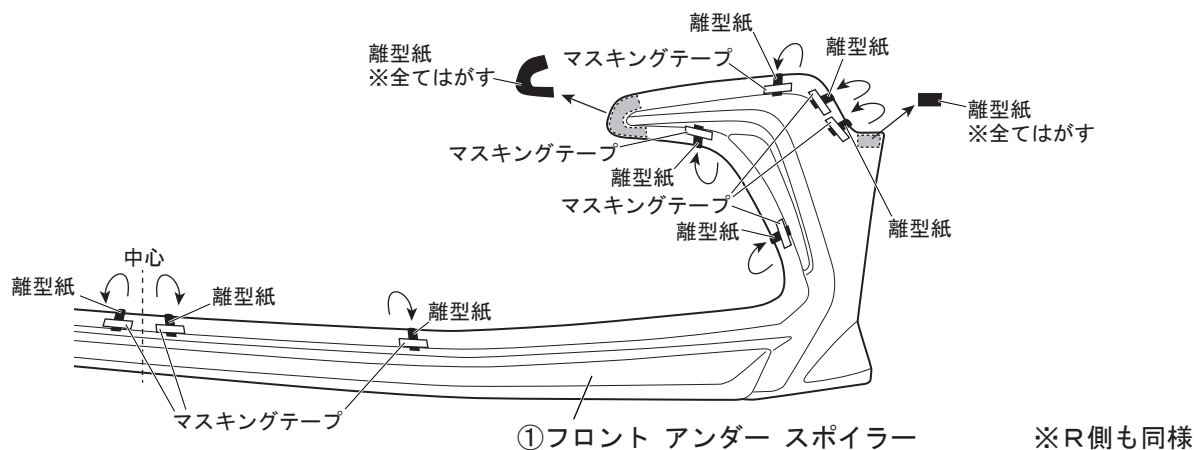


スクエア
ヘッドボルト

[裏面視]

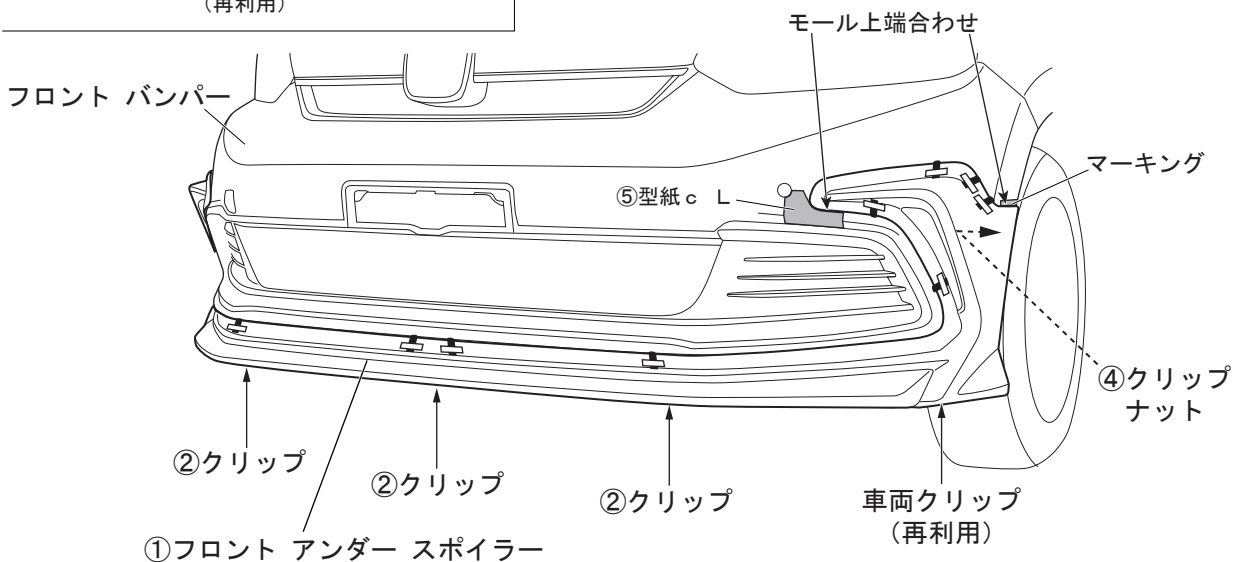
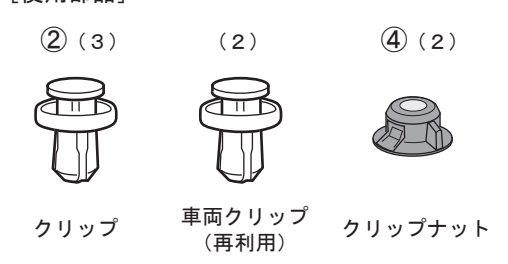


3. ①フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



4. フロント バンパーの⑤型紙 c および側面の取り付け高さマーキングに合わせて①フロント アンダー スポイラーを車両に仮あてし、下面中央部3ヶ所を②クリップ、下面左右各1ヶ所を車両クリップ（再利用）で仮固定し、車両インナーフェンダーをめくり、フロントバンパー裏側から④クリップナットで仮締めする。

【使用部品】



※R側も同様

5. ①フロント アンダー スポイラーの取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

圧着時、モール浮きが起きないように注意すること

※R側も同様

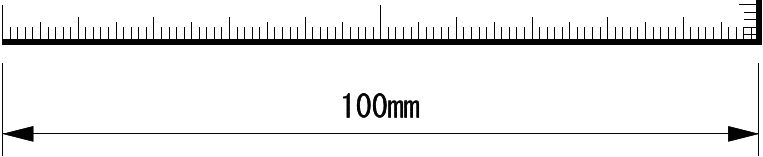
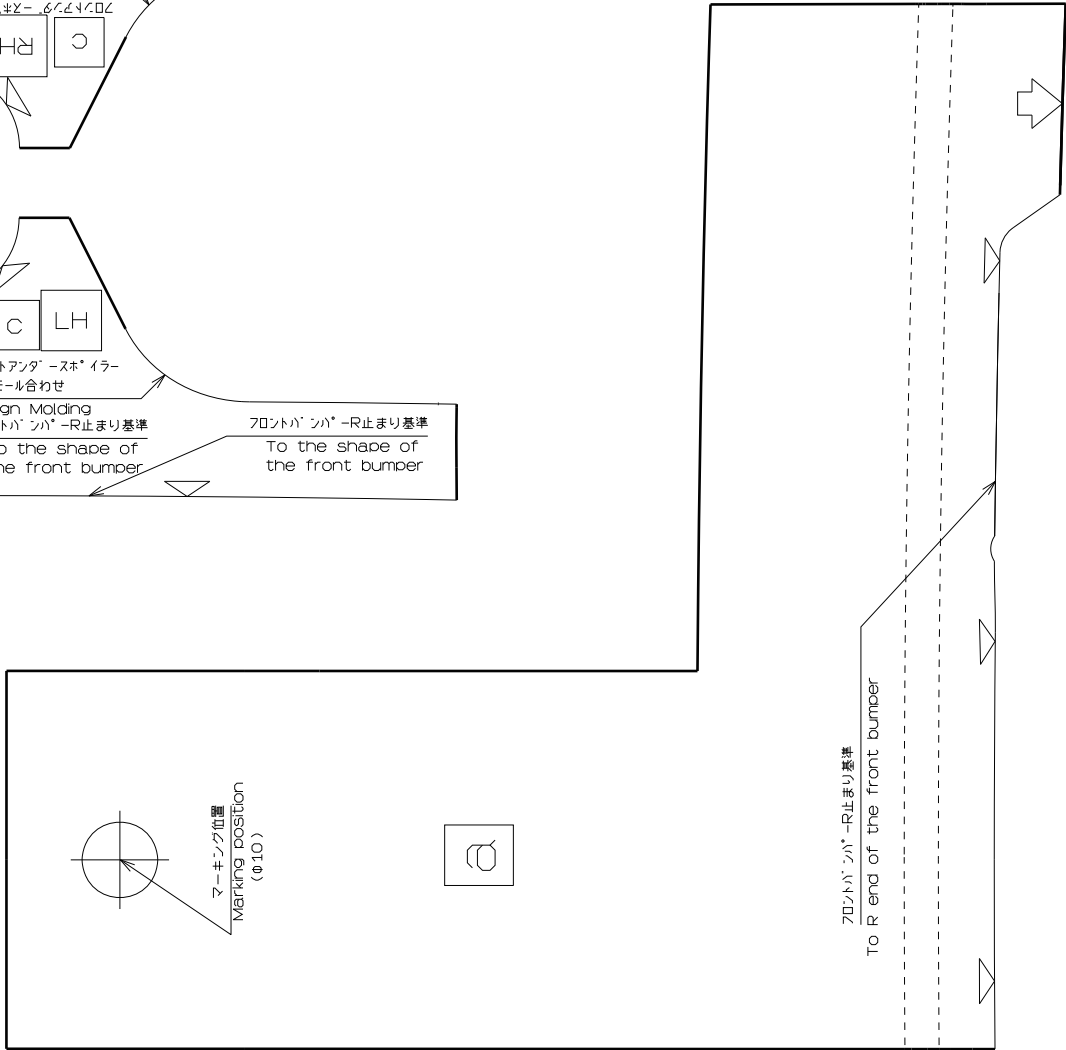
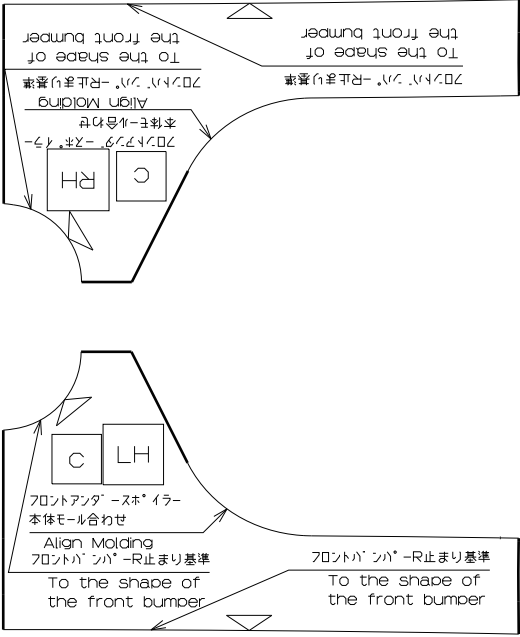
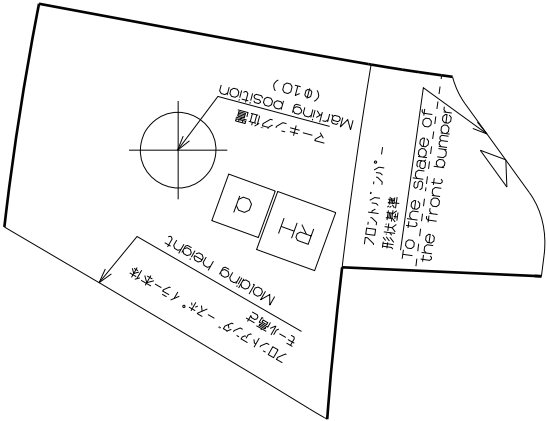
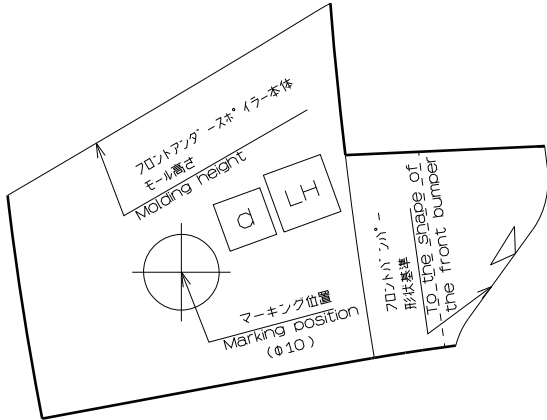
注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

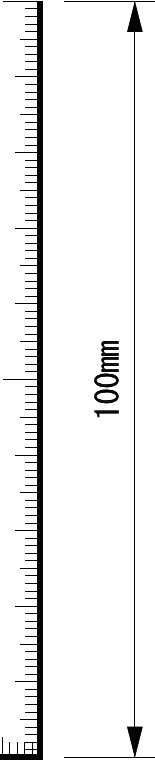
6. フロント バンパー裏面の④クリップナットを本締めし、インナーフェンダーを元に戻す。
7. フロント バンパー正面の⑤型紙 c および側面の取り付け高さマーキングを剥がす。
8. 取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 高さ出し、穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNNB-K1S0)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



SCALE 1/1



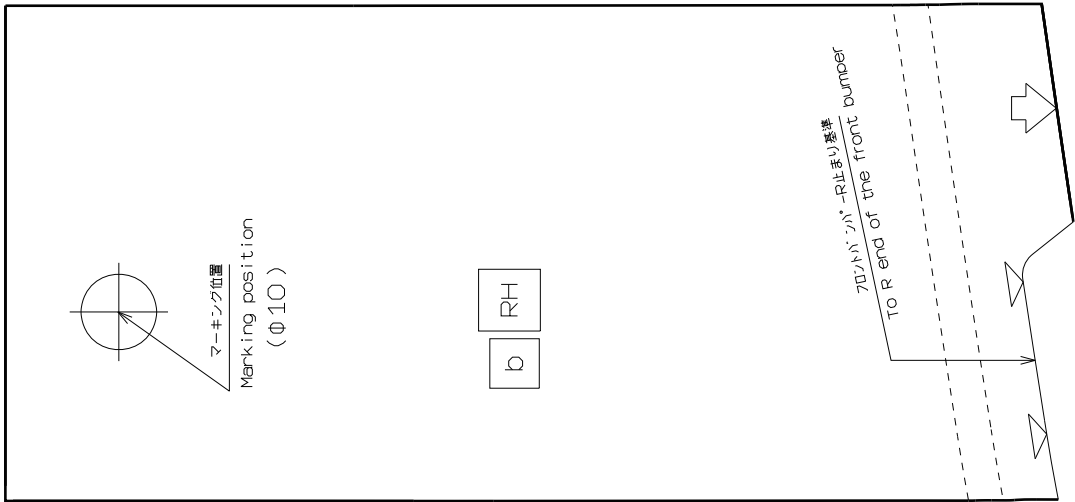
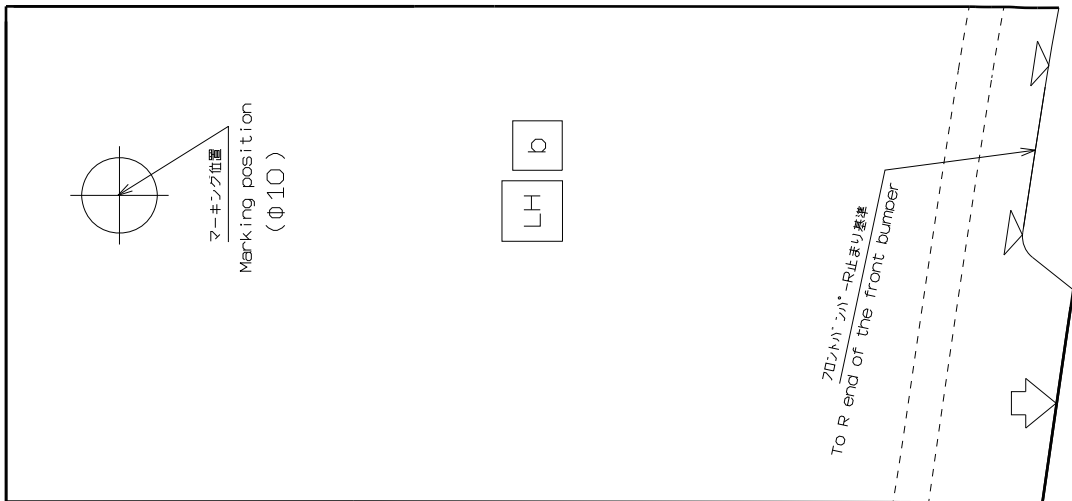
フロントアンダースポイラー
穴あけ用型紙

Front Under Spoiler template sheet

(71110-XNNB-K150)

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



SCALE 1/1

73-7110-XNNB-K150-B00
2022.10.14