

71110-XNNB-K0S0 FIT FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠️ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に適合車種と製品色の確認を行って下さい。

[適合車種] FIT e : HEV RS 6AA-GR3
FIT RS 5BA-GS4

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	PT	NH902P	プレミアムサンライトホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水が掛からない様にして下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

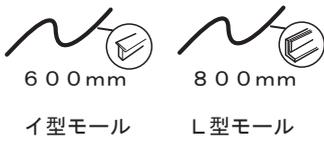
お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

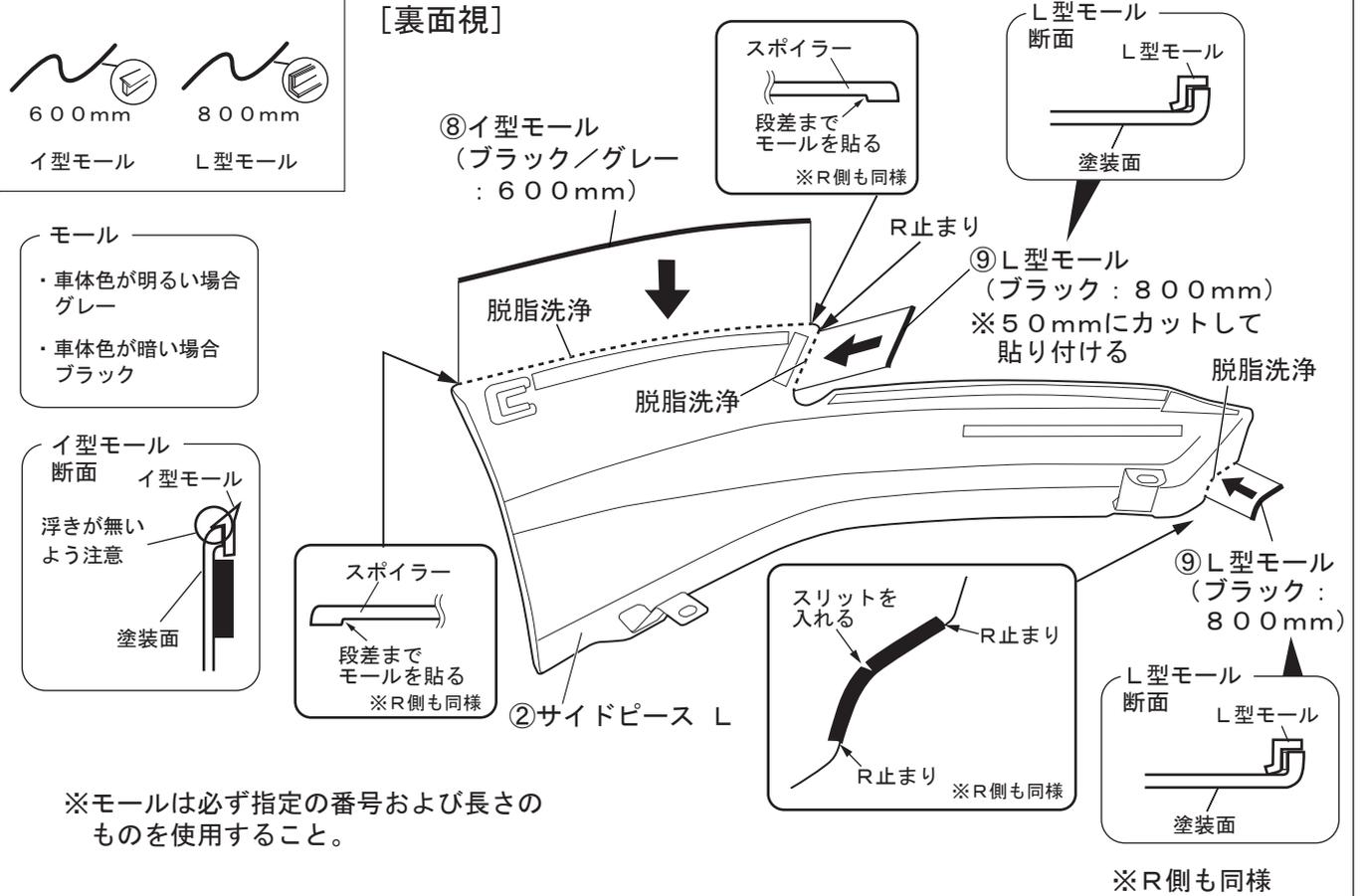
2. 塗装後、⑧イ型モール、⑨L型モールの②サイドピース（R/L）に貼り付ける。
 その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

[使用部品]

⑧(1) ⑨(1)



[裏面視]



モール
 ・車体色が明るい場合 グレー
 ・車体色が暗い場合 ブラック

イ型モール 断面 イ型モール
 浮きが無いよう注意
 塗装面

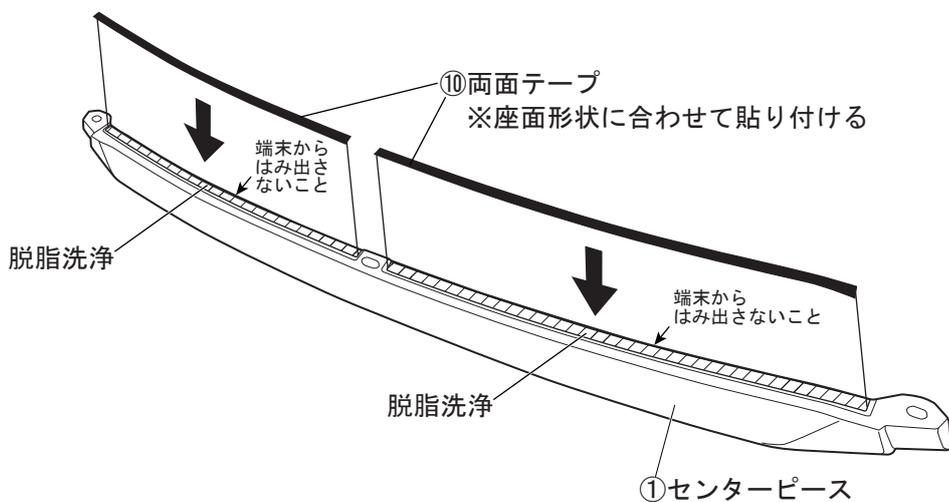
※モールは必ず指定の番号および長さのものを使用すること。

注意 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

3. 塗装後、⑩両面テープを①センターピースに貼り付ける。
 その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

[使用部品]

⑩(1)



注意 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。

1. ⑦イ型モールドを②サイドピース (R/L) に貼り付ける。
 その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

[使用部品]

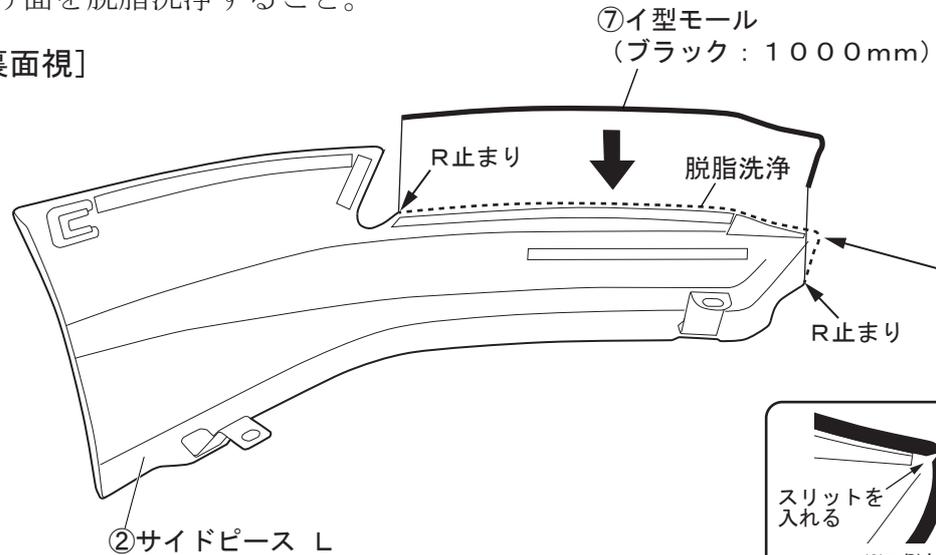
⑦ (1)



1000mm

イ型モールド

[裏面視]



②サイドピース L



※R側も同様

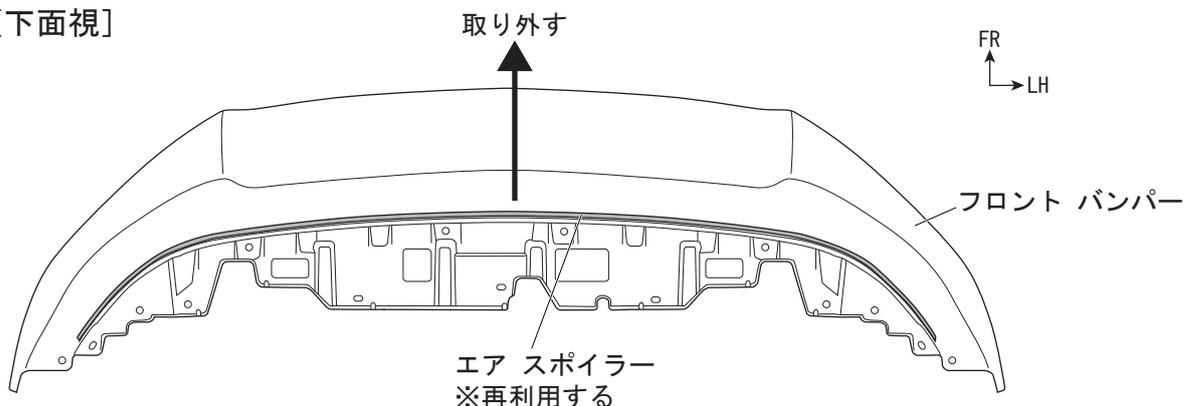
注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
 温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

2. 車両からフロント バンパーを取り外し、フロント バンパーからエア スポイラーを取り外す。(サービスマニュアル参照)

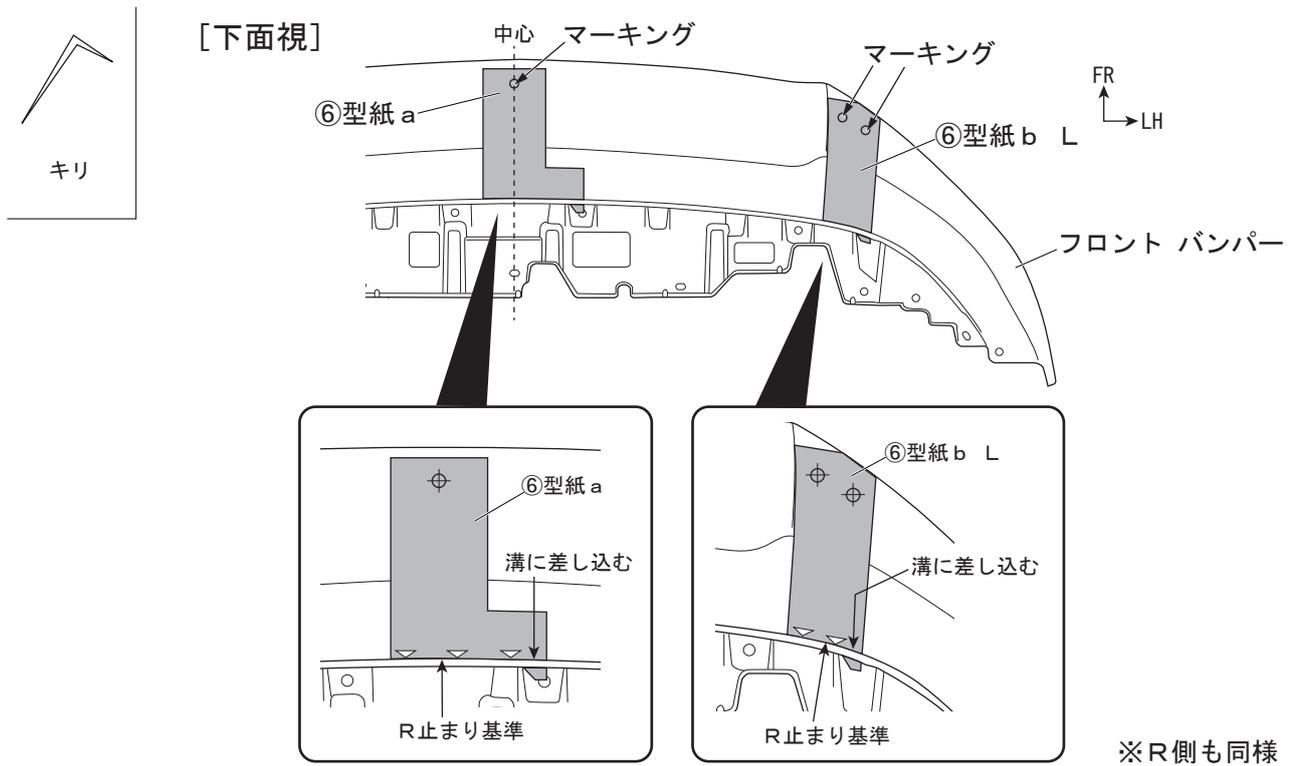
※取り外したエア スポイラー、車両ビス、車両クリップは再利用する為、紛失や破損に注意すること。

[下面視]

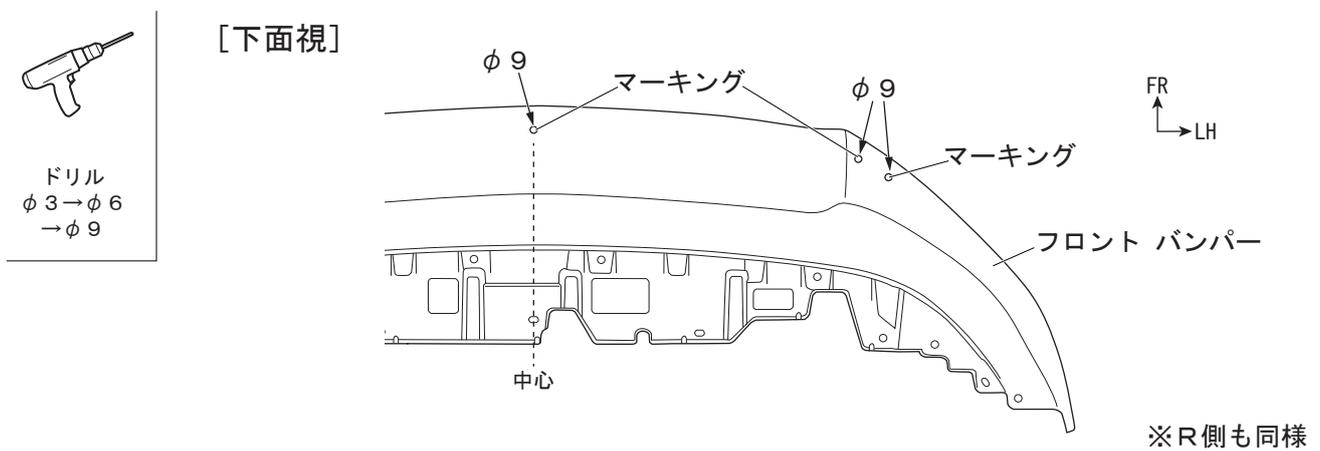


エア スポイラー
 ※再利用する

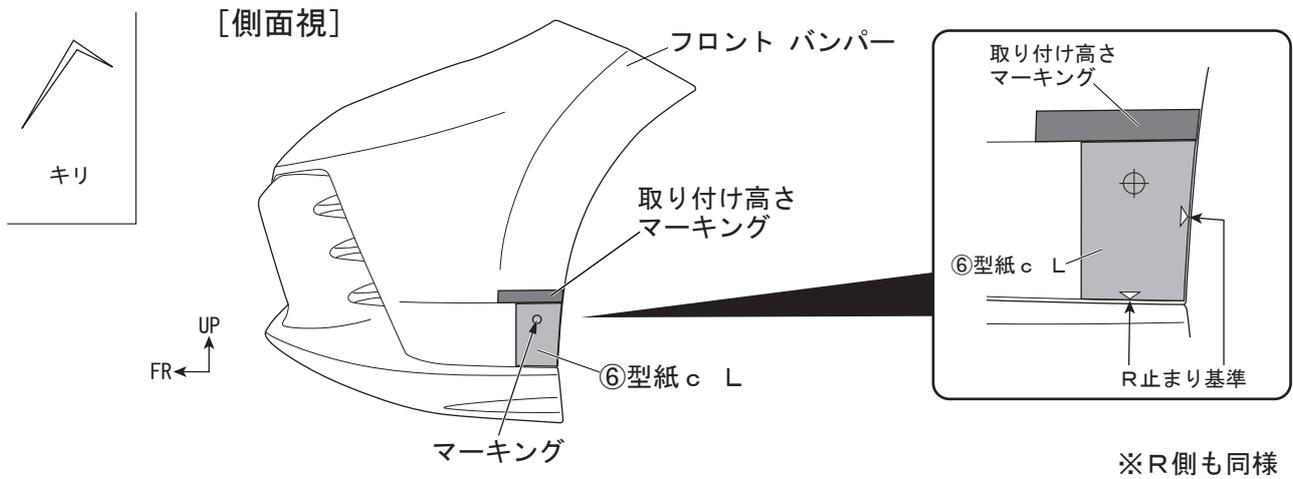
3. フロントバンパー下面の図示位置に⑥型紙 a、b を使用し、穴あけ位置をキリでマーキングする。
 マーキング後、⑥型紙 a、b を剥がす。



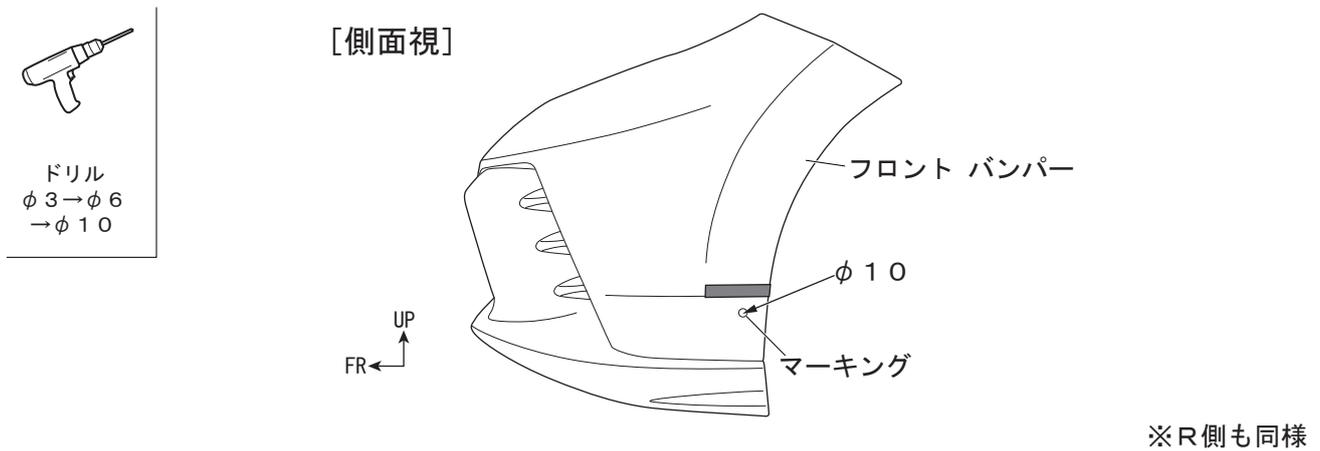
4. フロントバンパー下面および側面のマーキング位置に $\phi 9$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 9$) の穴をあける。(中央1ヶ所、左右各2ヶ所)
 加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



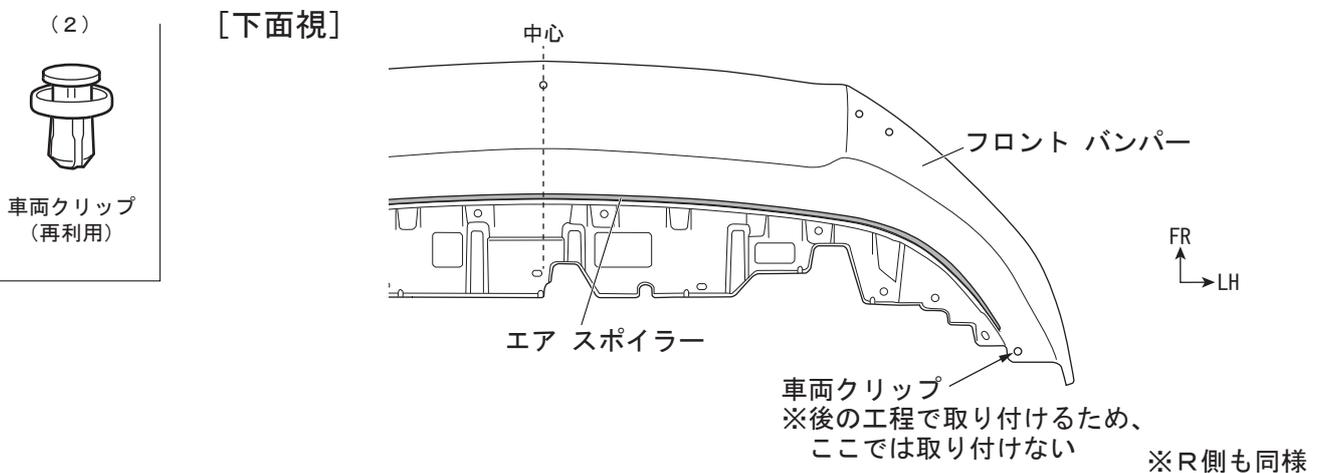
5. フロント バンパー側面の図示位置に⑥型紙 c を使用し、取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、穴あけ位置をキリでマーキングする。
マーキング後、⑥型紙 c を剥がす。



6. 側面のマーキング位置に $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$) の穴を片側 1 ヶ所あける。
加工後、加工穴周囲のバリを除去する。



7. I-2 で取り外したエア スポイラーをフロント バンパーに復元し、フロント バンパーを車両に取り付ける。(サービスマニュアル参照)
その際、フロント バンパー下面の車両クリップ片側 1 ヶ所は取り付けないこと。

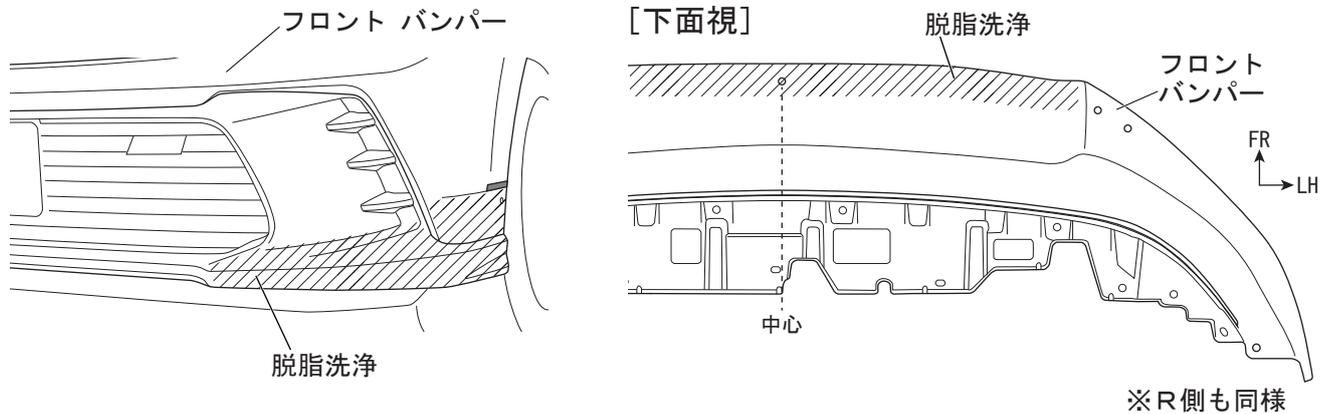


II. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

1. フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



2. ②サイドピース (R/L) 裏側に④スクエアヘッドボルトを片側1ヶ所取り付け。

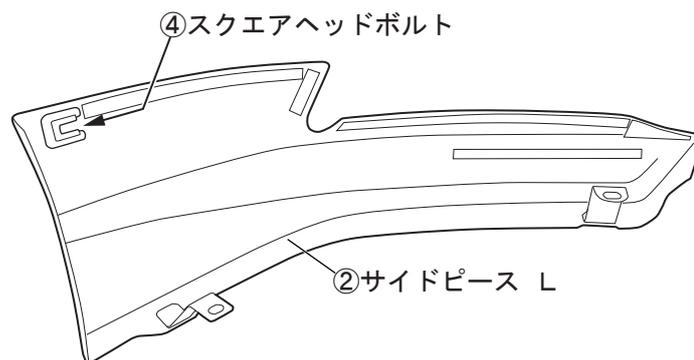
[使用部品]

④ (2)

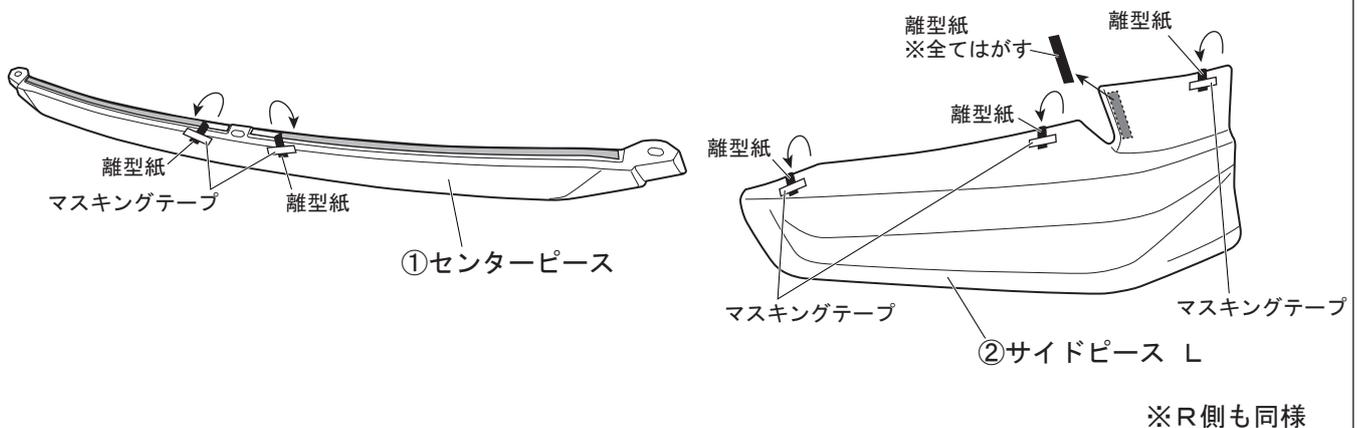


スクエア
ヘッドボルト

[裏面視]



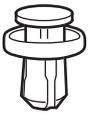
3. ①センターピース、②サイドピース (R/L) の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



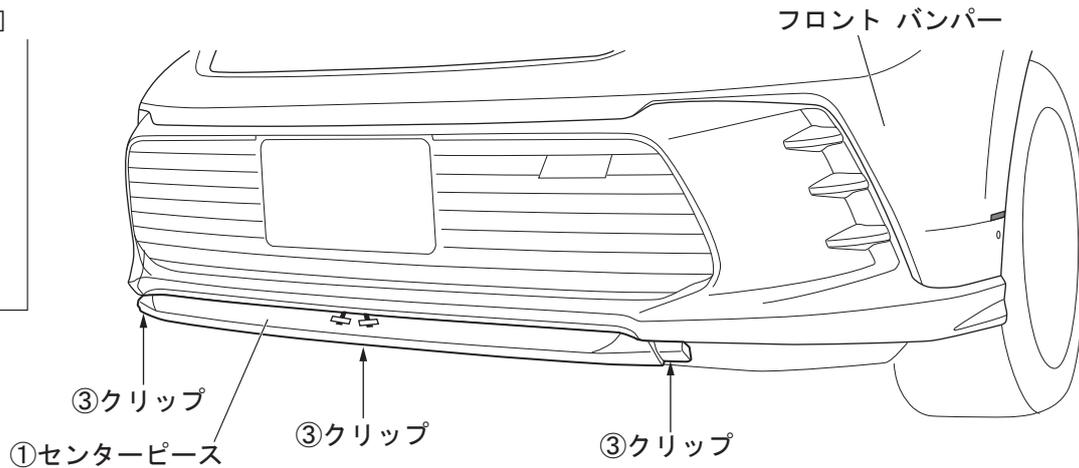
4. フロント バンパー下面のφ 9加工穴に合わせて①センターピースを車両に仮あてし、
③クリップで3ヶ所仮止めする。

[使用部品]

③ (3)



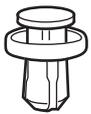
クリップ



5. フロント バンパー側面の取り付け高さマーキングに合わせて②サイドピース (R/L) を
車両に仮あてし、ホイールハウス折り返し部を突き当て位置決めし、下面中央寄りを③クリ
ップ、下面左右を車両クリップ (再利用) で仮固定する。
車両インナーフェンダーをめくり、フロントバンパー裏側から⑤クリップナットで仮締め
する。

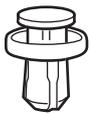
[使用部品]

③ (2)



クリップ

(2)

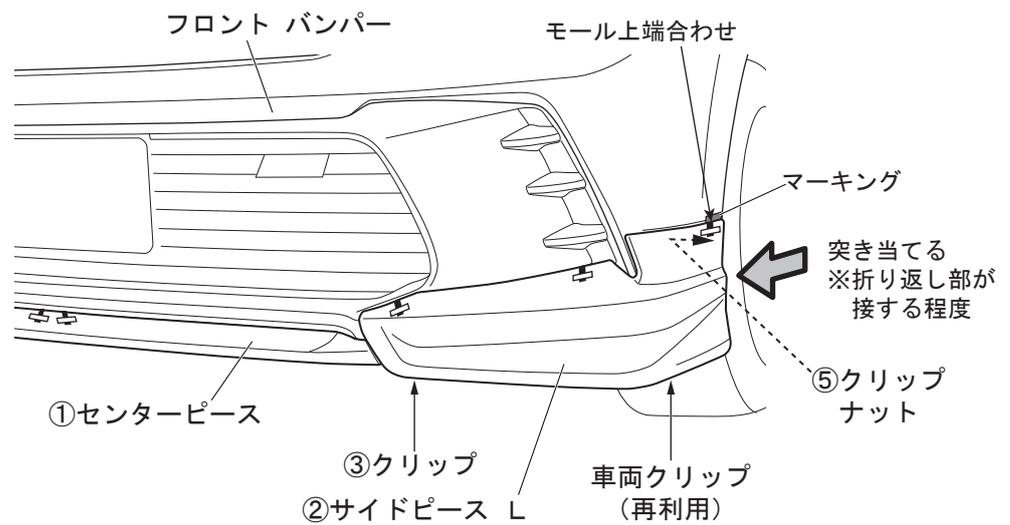


車両クリップ
(再利用)

⑤ (2)

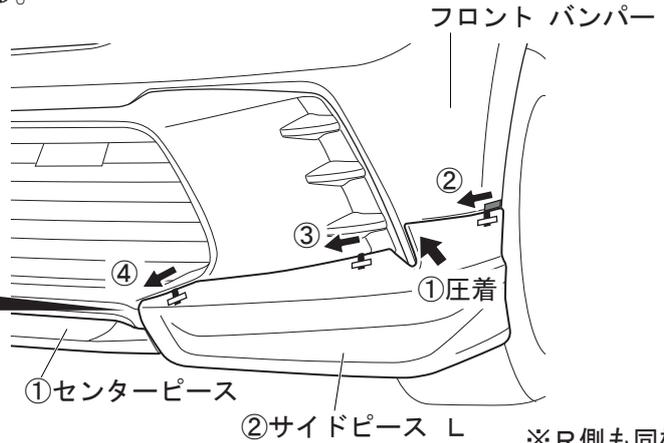
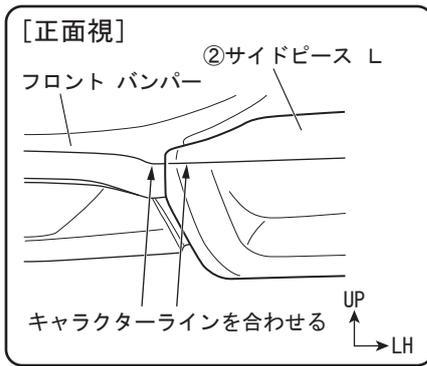


クリップナット



※R側も同様

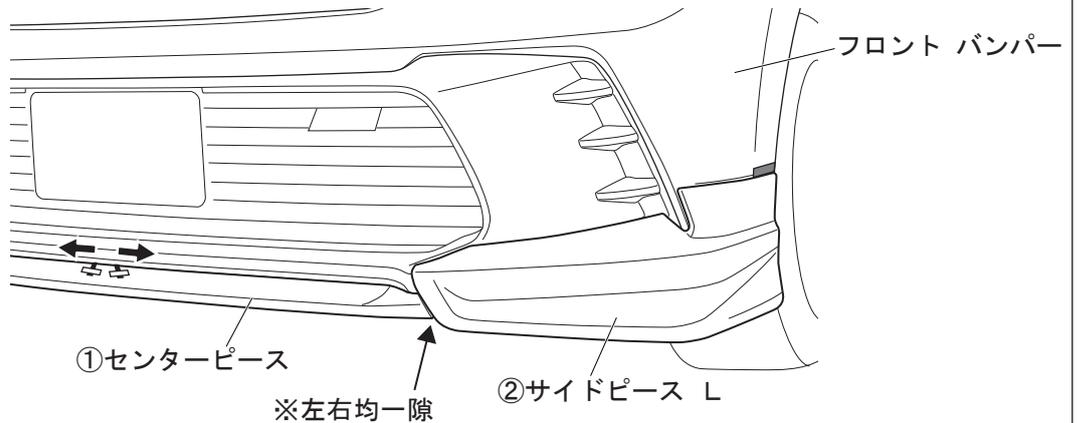
6. ②サイドピース (R/L) の取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

注意	接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。 温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。
-----------	---

7. フロントバンパー裏面の⑤クリップナットを本締めし、インナーフェンダーを元に戻す。
8. ①センターピースの取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向へ引き抜く様に剥がし圧着する。
その際、①センターピースと②サイドピース (R/L) との隙を左右均一に調整する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

※R側も同様

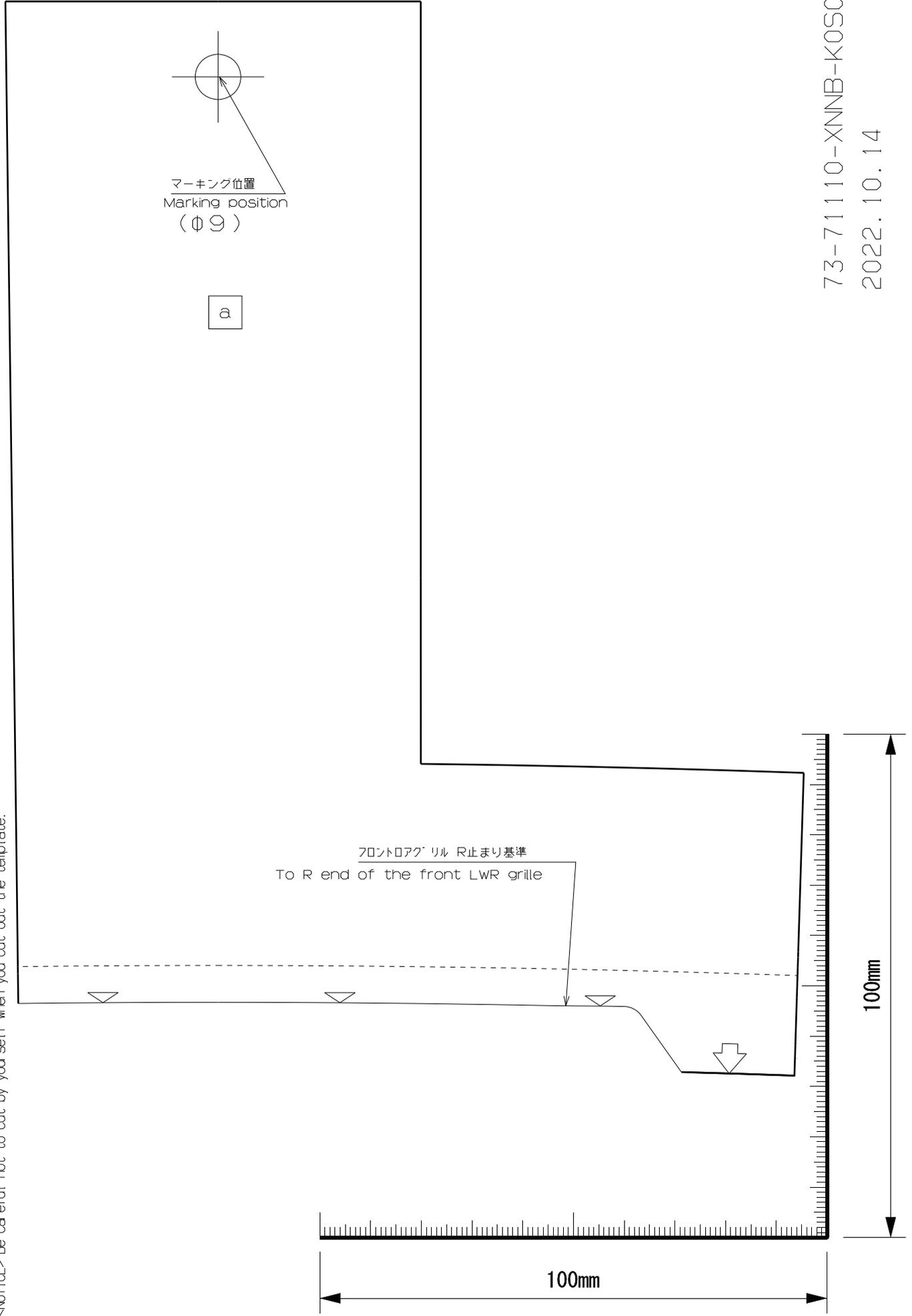
注意	接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。 温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。
-----------	---

9. フロントバンパー側面の取り付け高さマーキングを剥がす。
10. 取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet

(71110-XNNB-K050)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



73-71110-XNNB-K050-A00

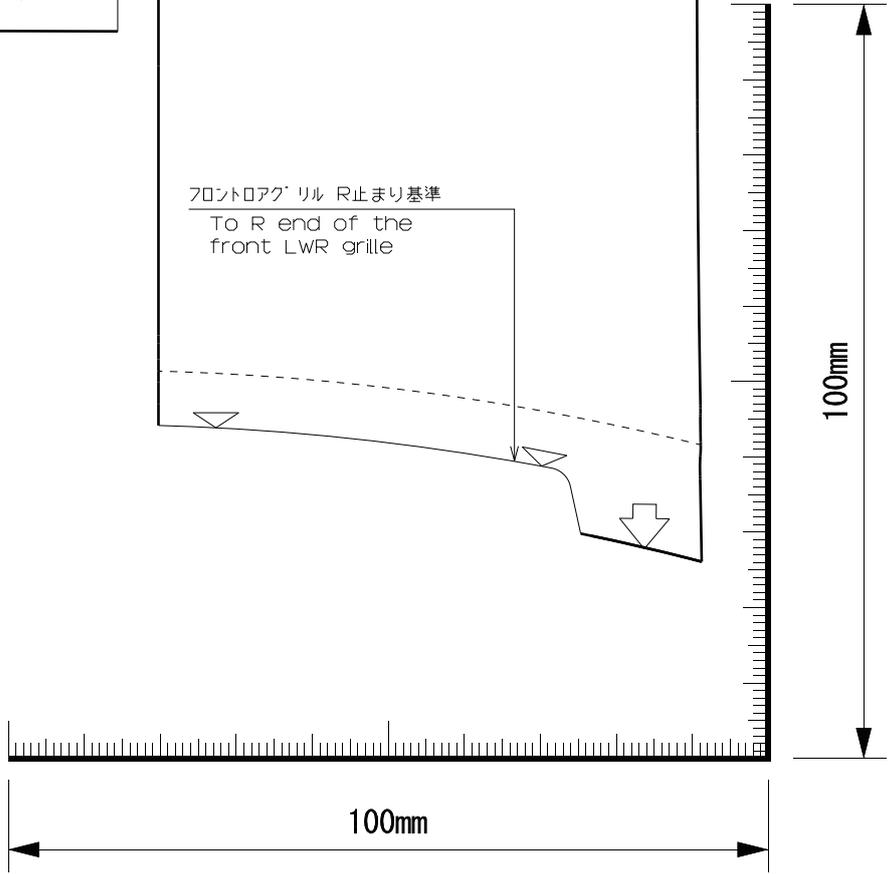
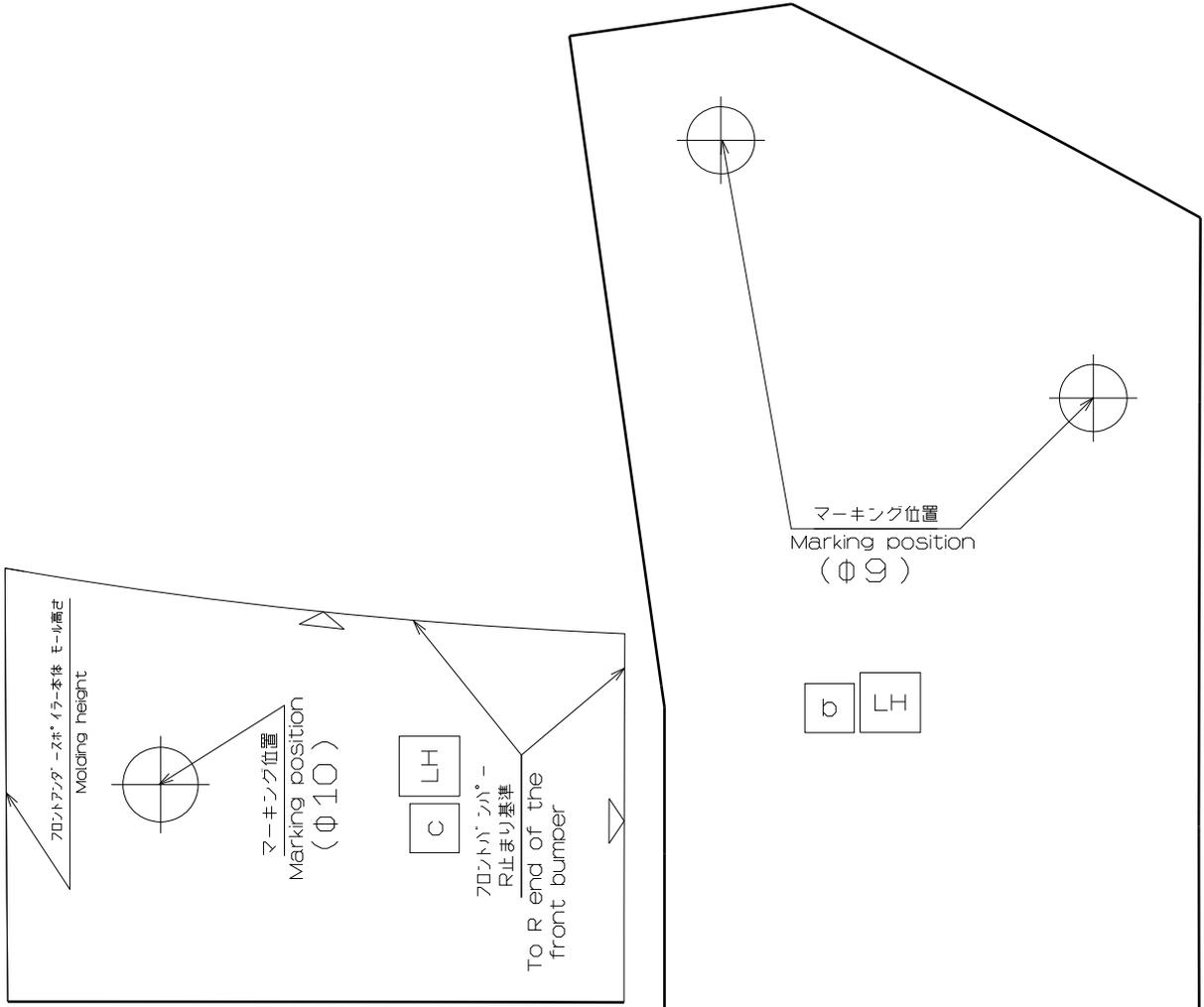
2022.10.14

SCALE 1/1

フロントアンダースポイラー 高さ出し、穴あけ用型紙
 Front Under Spoiler template sheet

(71110-XNNB-K050)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
 <NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



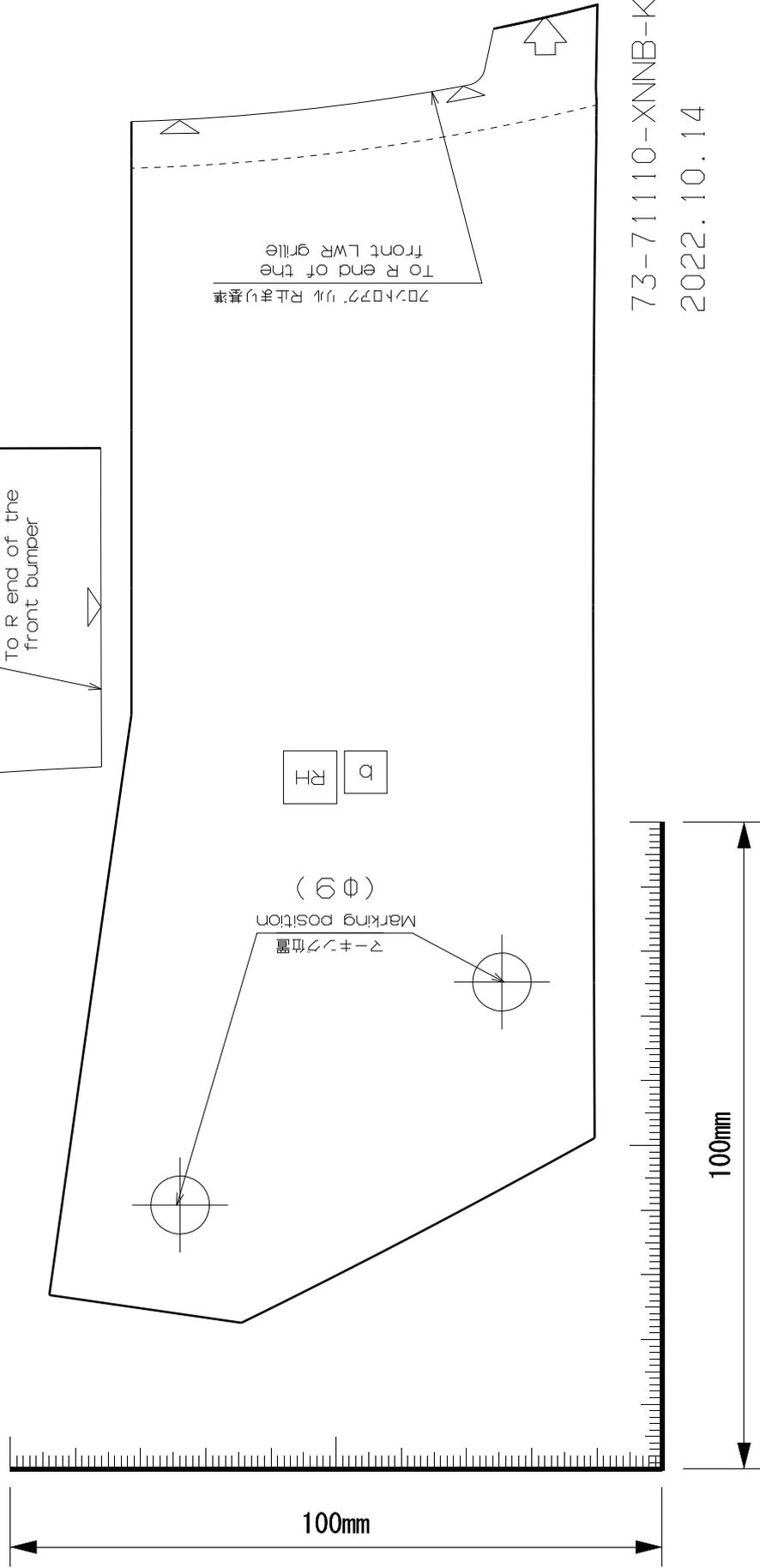
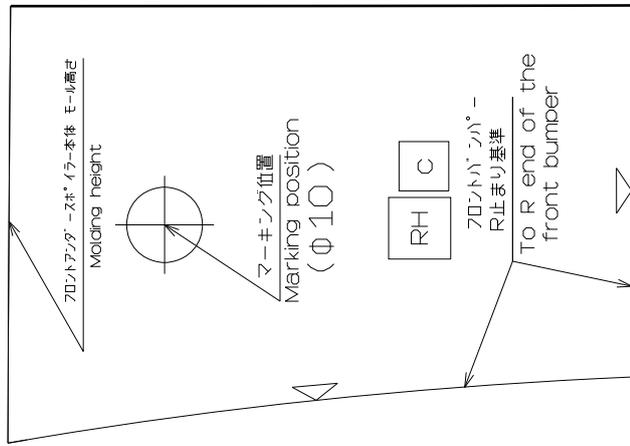
SCALE 1/1

73-71110-XNNB-K050-B00

2022.10.14

フロントアンダースポイラー 高さ出し、穴あけ用型紙
 Front Under Spoiler template sheet
 (71110-XNNB-K050)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
 <NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



SCALE 1/1

73-71110-XNNB-K050-C00
 2022.10.14