



71110-XNN -K1S0 FIT FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

[適合車種] F I T 6 B A - G R 1 ・ 2
 F I T H Y B R I D 6 A A - G R 3 ・ 4

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
PZ		NH883P	プレミアムホワイト・パールⅡ
HG		NH880M	シャイニンググレー・メタリック
CB		NH731P	クリスタルブラック・パール
RM		R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック
BX		B610M	ミッドナイトブルー・パール・メタリック
PT		NH902P	プレミアムサンライトホワイト・パール
ZZ		-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. エアロ イルミネーション（33400-XNN -K0S0）を同時装着の場合は、エアロ イルミネーションの取扱説明書を合わせてご参照下さい。
5. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

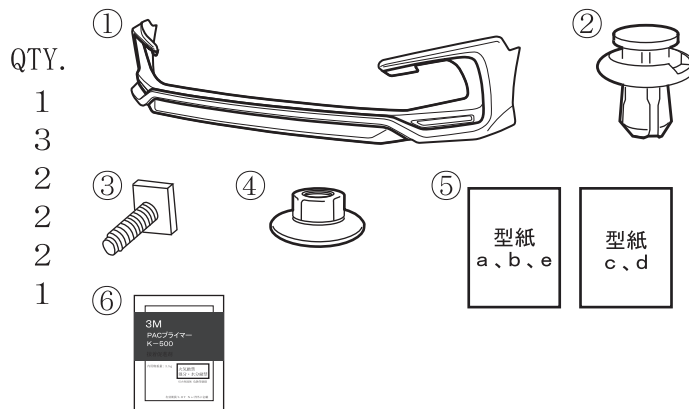
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

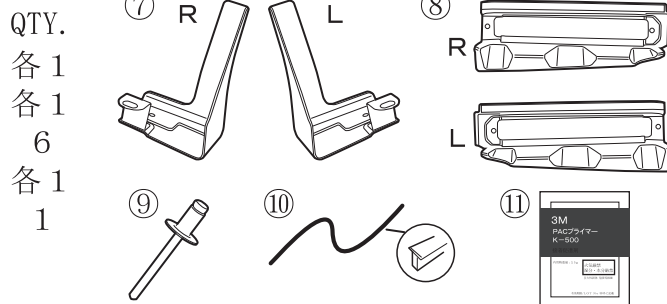
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	クリップ	3
③	スクエアヘッドボルト	2
④	フランジナット	2
⑤	型紙 a、b、c、d、e	2
⑥	PACプライマー K-500	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑦	サイドピース (R/L)	各 1
⑧	LEDリテーナー (R/L)	各 1
⑨	リベット	6
⑩	モール (グレー/ブラック)	各 1
⑪	PACプライマー K-500	1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ8、φ10
- ・エアソー (リューター等) ・リベッター ・カッター ・ハサミ
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

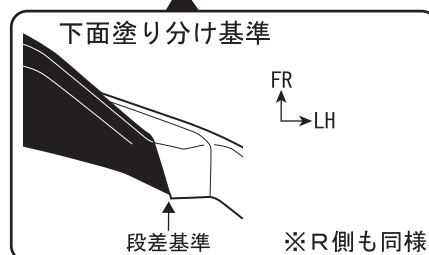
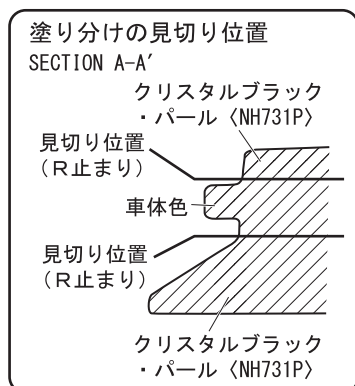
推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】 ※塗装済み品の場合はP5の「I. 取付準備」から始めて下さい。

塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：クリスタルブラック・パール〈NH731P〉

○ 車体色
● クリスタルブラック・パール〈NH731P〉



②モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。

この時、貼付け面を脱脂すること。

モール
・車体色が明るい場合
グレー
・車体色が暗い場合
ブラック

モール断面
モール
浮きが無い
よう注意
塗装面

〔裏面拡大図〕
モール
V字カット

フロント アンダー スポイラー

脱脂洗浄

スポイラー
段差まで
モールを貼る
※R側も同様

※R側も同様

注 意

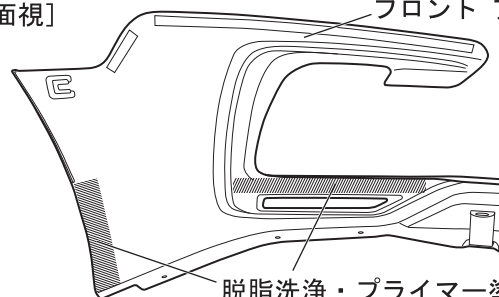
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

③フロント アンダー スポイラー裏面の下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄し、PACプライマーK-500を塗布する。

また、PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

〔裏面視〕

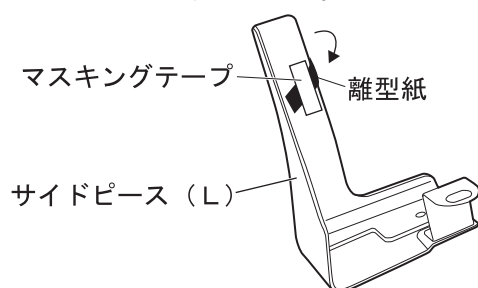
フロントアンダー スポイラー



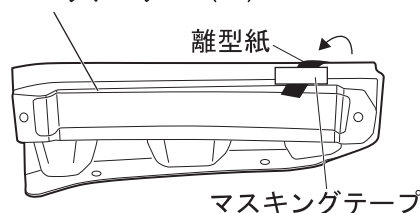
脱脂洗浄・プライマー塗布範囲

※R側も同様

④サイドピース、LEDリテナーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



LEDリテナー (L)



※R側も同様

⑤フロント アンダー スポイラーにサイドピースおよびLEDリテナーを仮当てし、形状に合わせて押し当てながら下面をリベット (A) で固定し、両面テープの離型紙を下図矢印の方向に引き抜きながら圧着する。

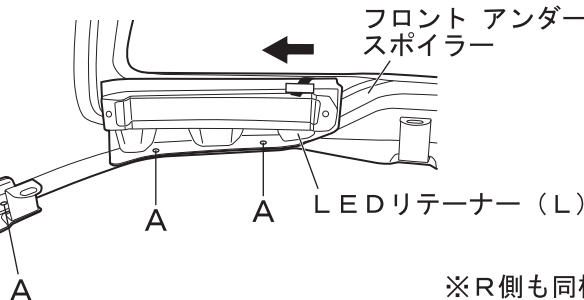
A (6)



リベット

サイドピース (L)

※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、サイドピースおよび
LEDリテナーの浮き剥がれの
原因となります。



※R側も同様

注 意

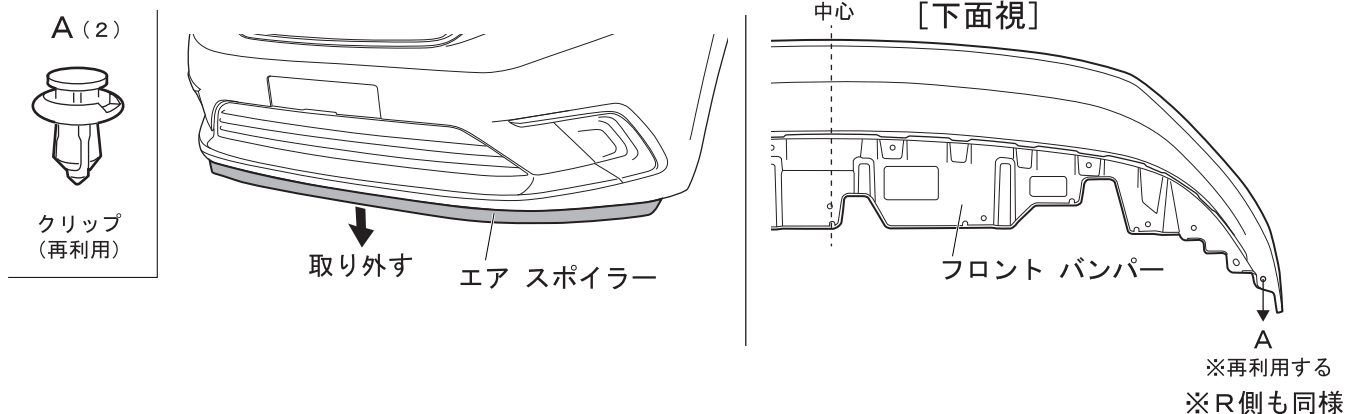
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

I. 取付準備

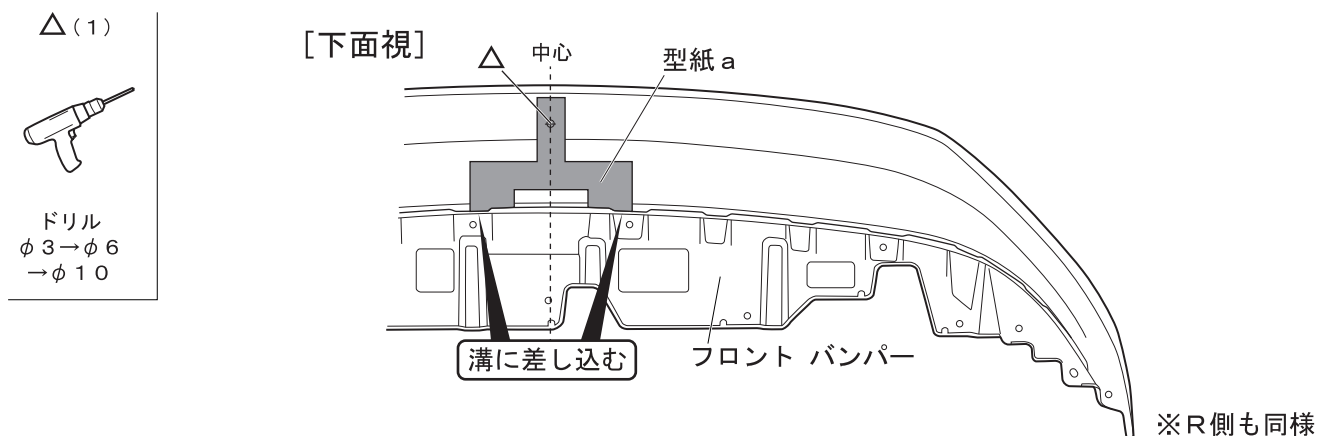
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

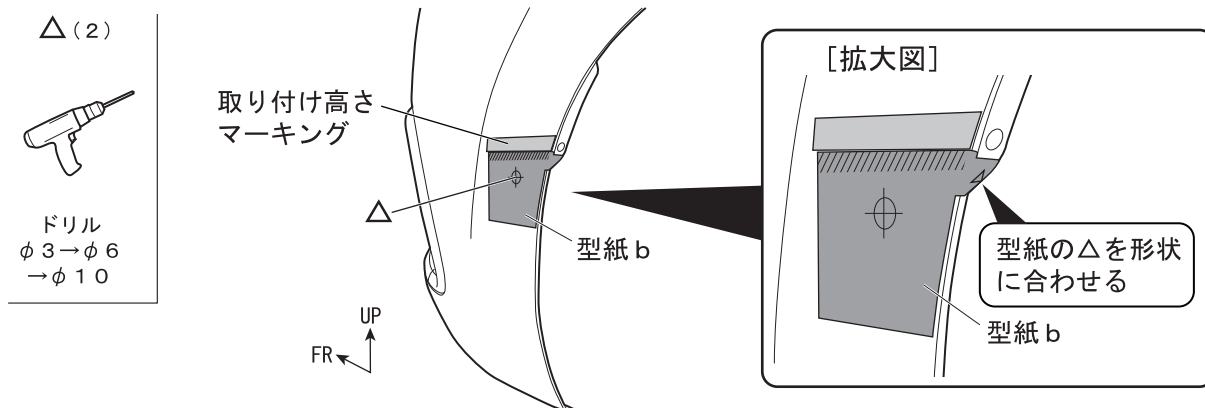
- ①車両からフロント バンパーを取り外し、フロント バンパー下面のエア スポイラーを取り外す。（サービスマニュアル参照）
また、フロント バンパー下面図示部のクリップ（A 再利用）はフロント アンダー スポイラーを取り付ける際に再利用する。
※取り外したエア スポイラー、車両クリップ類は再利用する為、紛失や破損に注意すること。



- ②フロント バンパー下面の図示位置に型紙 a を使用し、 $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$) の穴を開ける。（1ヶ所）
穴開け後は型紙 a を外し、穴周囲のバリを除去する。

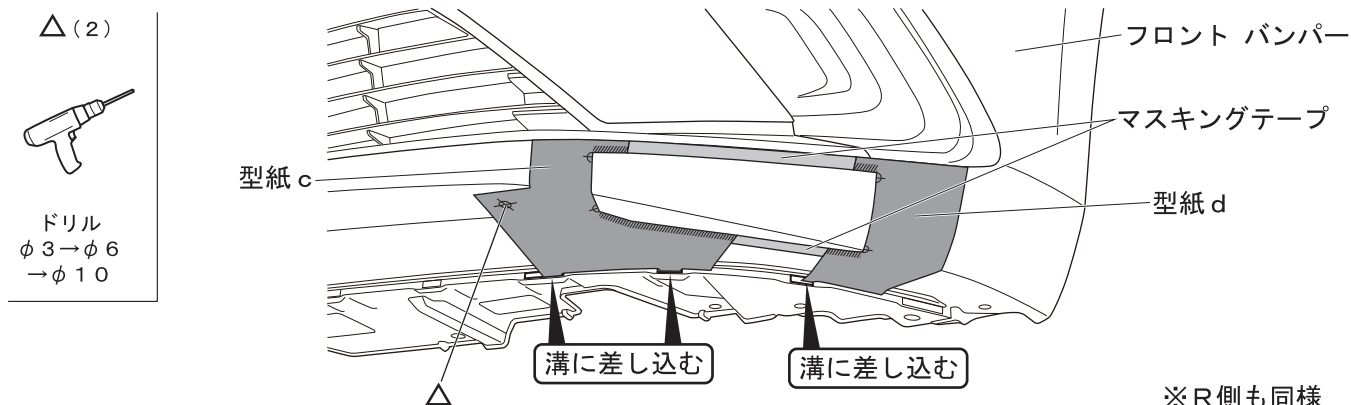


- ③型紙bを使用し、フロントバンパー側面に取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、側面にφ10（φ3→φ6→φ10）の穴を片側1ヶ所開ける。
穴開け後は型紙bを外し、穴周囲のバリを除去する。



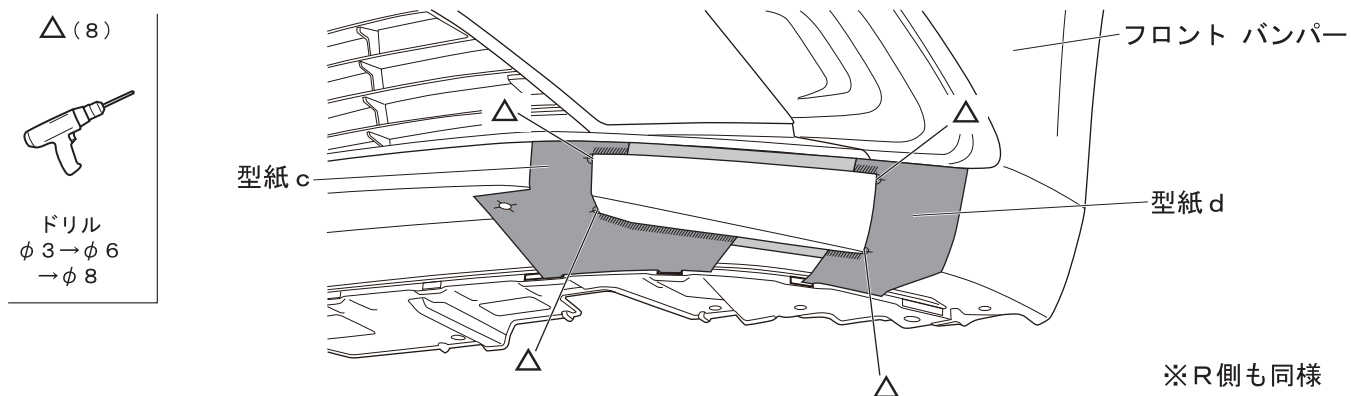
※R側も同様

- ④型紙c、dを使用し、フロントバンパーに切除範囲をマスキングテープでマーキングし、型紙cの穴開け位置に合わせてフロントバンパー下面にφ10（φ3→φ6→φ10）の穴を片側1ヶ所開ける。
穴開け後、穴周囲のバリを除去する。



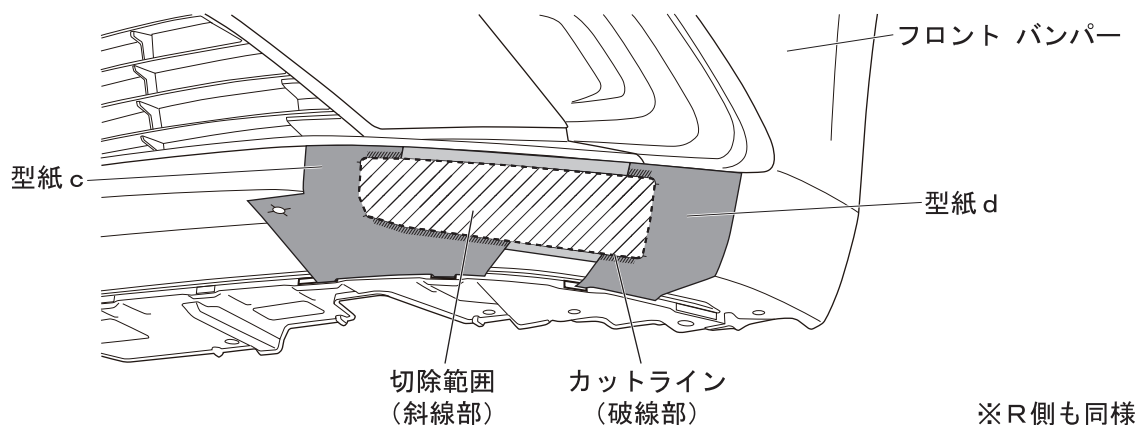
※R側も同様

- ⑤型紙c、dの穴開け位置に合わせてフロントバンパー前面にφ8（φ3→φ6→φ8）の穴を片側4ヶ所を開ける。

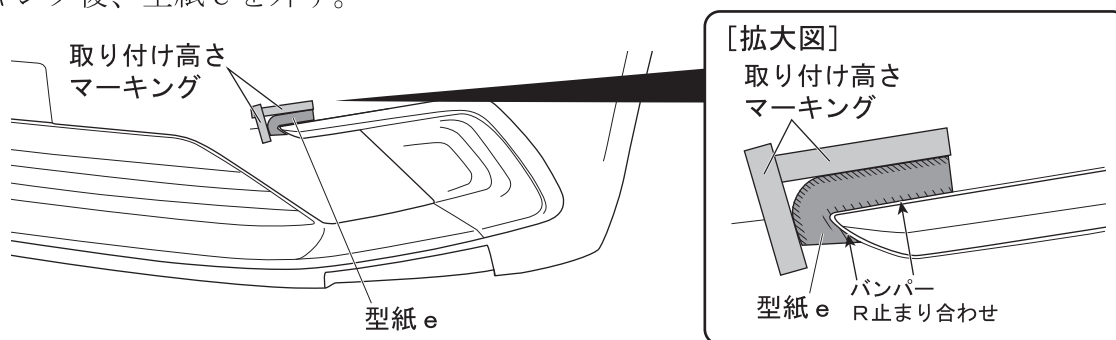


※R側も同様

- ⑥マスキングテープに沿ってφ8穴外周を結ぶ様にフロントバンパーの下図斜線部を切除加工する。
加工後、型紙c、dを外して切除部周囲のバリを除去する。

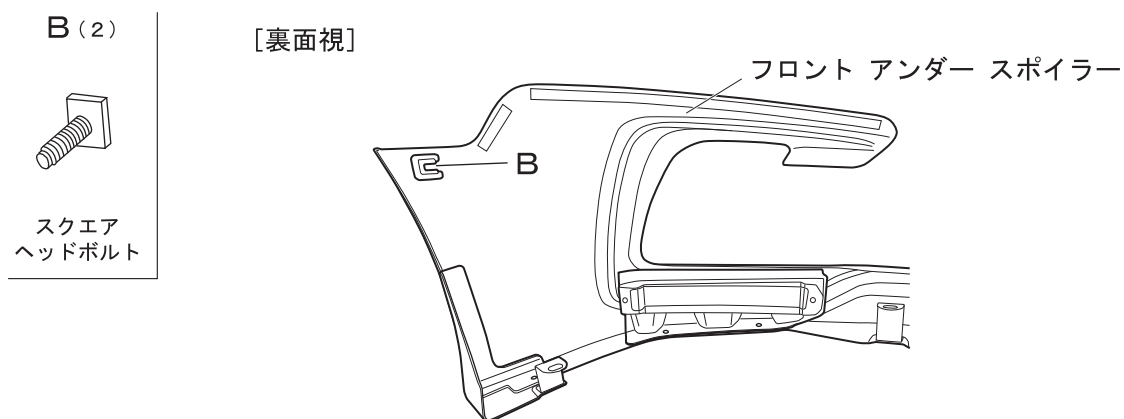


- ⑦型紙eを使用し、フロントバンパー前面に取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。
マーキング後、型紙eを外す。



※R側も同様

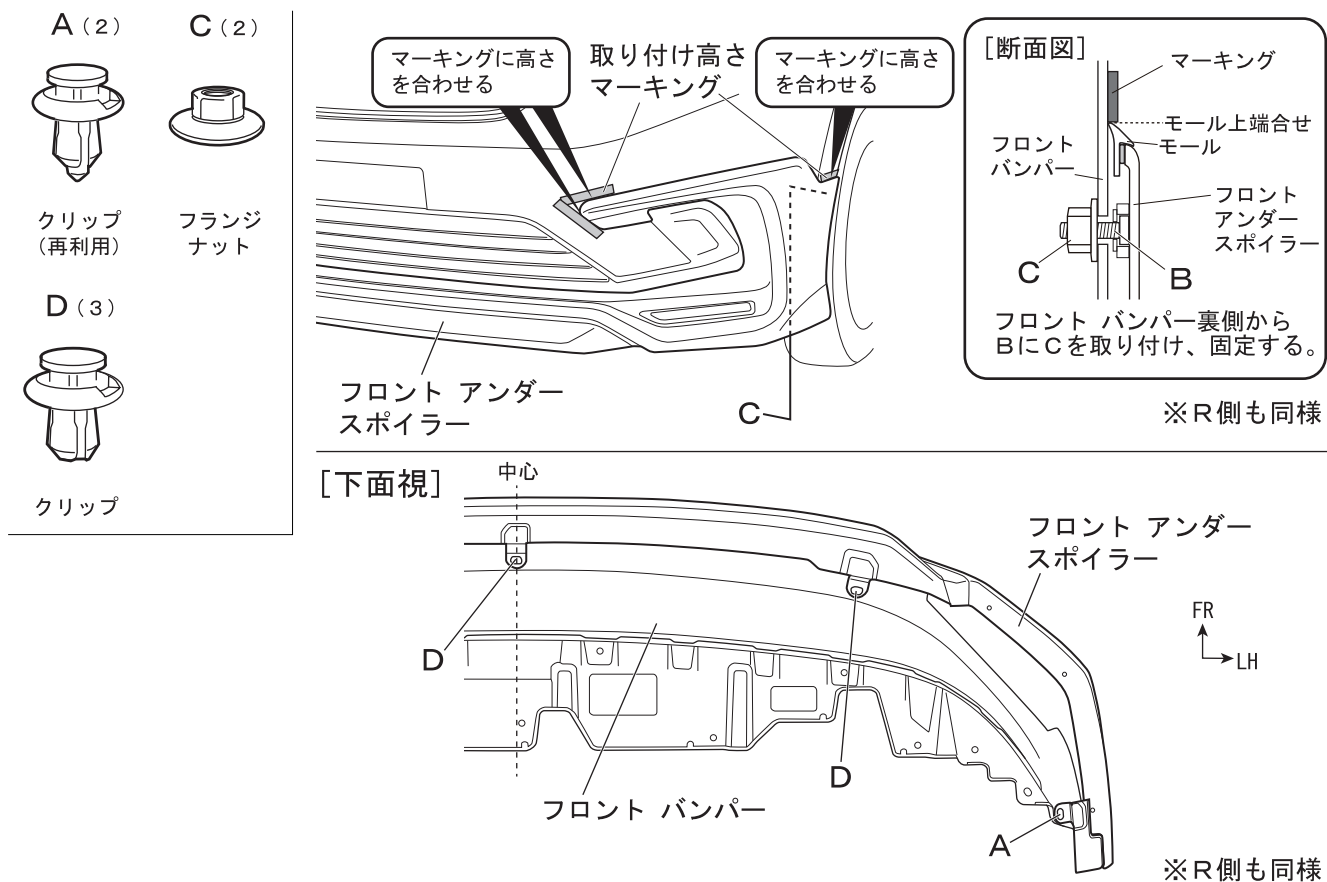
- ⑧フロントアンダースポイラー裏側にスクエアヘッドボルト (B) を片側1ヶ所取り付ける。



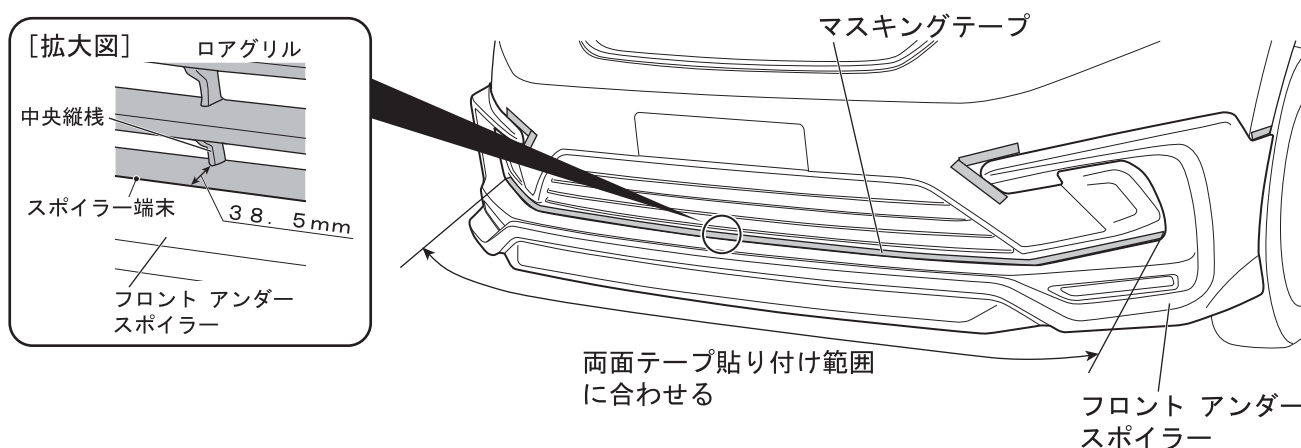
※R側も同様

- ⑨フロントバンパーにエアスポイラーを取り付け、フロントバンパーを車両に復元する。
(サービスマニュアル参照)

- ⑩取り付け高さマーキングに合わせてフロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに仮あてして側面をフランジナット (C) で片側1ヶ所仮締めし、下面ブラケット部を下图下面視を参照し、クリップ (A 再利用)、クリップ (D) で固定する。



- ⑪フロント アンダー スポイラーの端末に合わせてフロント バンパー素地部にマスキングテープを貼り付ける。
その際にロアグリル中央の縦棧とフロント アンダー スポイラー端末が38.5mmになる様、取り付け位置を調整する。(拡大図参照)



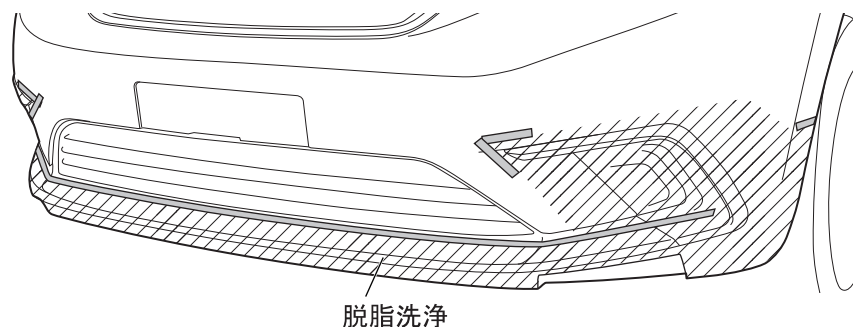
- ⑫フロント アンダー スポイラーを取り外す。
- ⑬エアロ イルミネーション (33400-XNN -K0S0) を同時装着の場合は、エアロ イルミネーションの取扱説明書を参照のうえ、フロント アンダー スポイラー及び車体に取り付を行うこと。

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

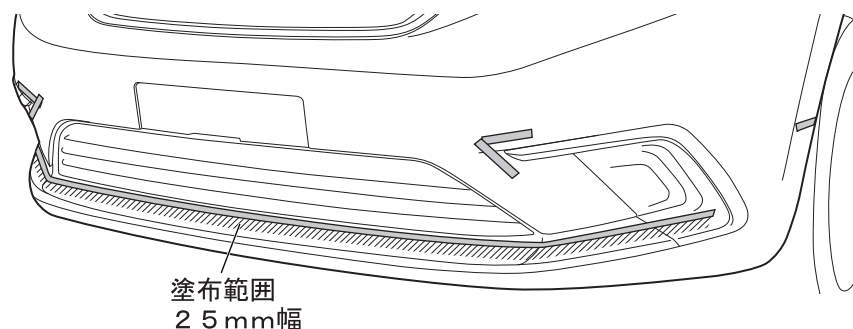
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



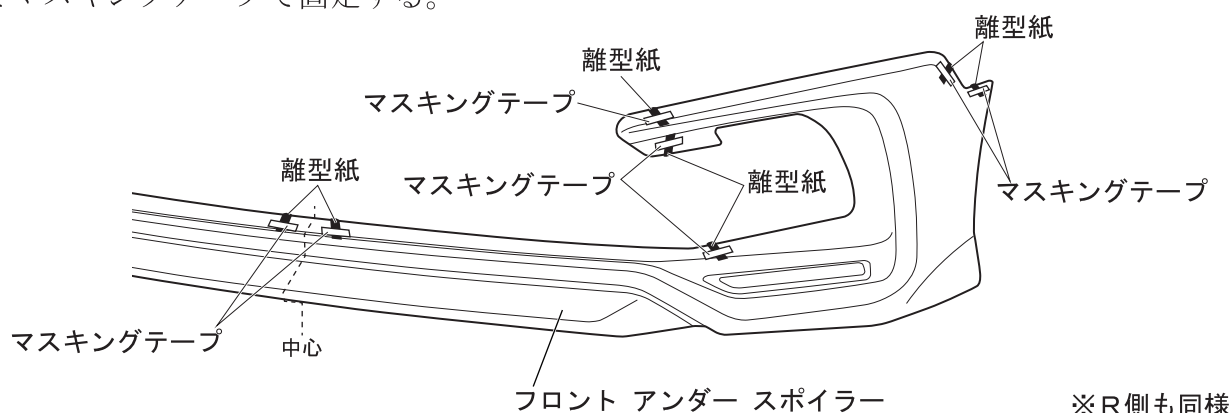
②フロント バンパー素地部の下図斜線部にPACプライマーK-500を25mm程度の幅で塗布する。

また、PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

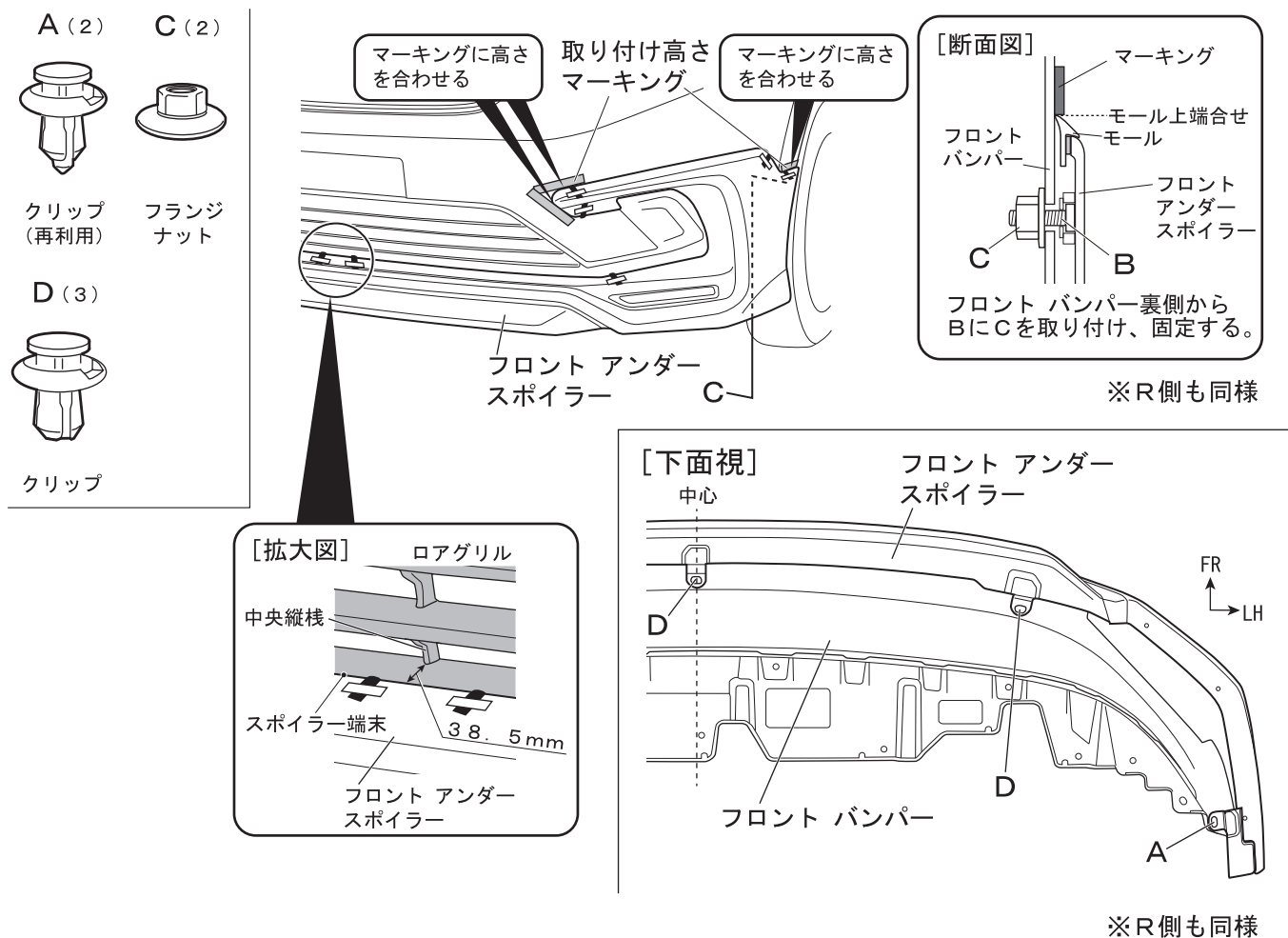


③フロント バンパー素地部のマスキングテープを剥がす。

④フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



- ⑤取り付け高さマーキングに合わせてフロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに仮あてして側面をフランジナット（C）で片側1ヶ所仮締めし、下面ブラケット部を下図下面視を参照し、クリップ（A 再利用）、クリップ（D）で固定する。
その際にロアグリル中央の縦桟とフロント アンダー スポイラー端末が38.5mmになる様、取り付け位置を調整する。（拡大図参照）



- ⑥取り付け位置および各部の隙を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

注意

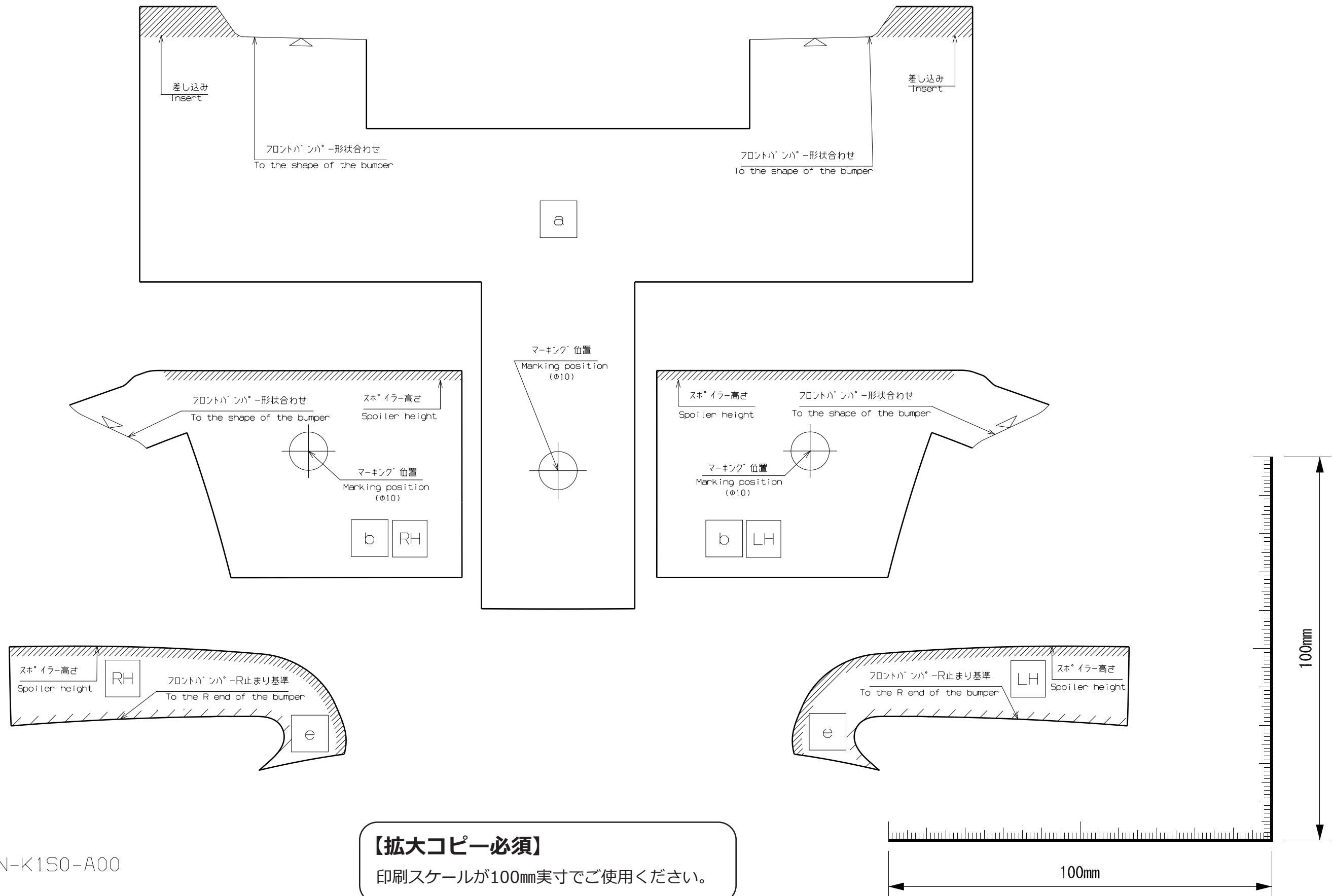
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- ⑦フランジナット（C）を本締めする。

- ⑧取り付け高さマーキングを剥がし、取り付け状態が完全か確認する。

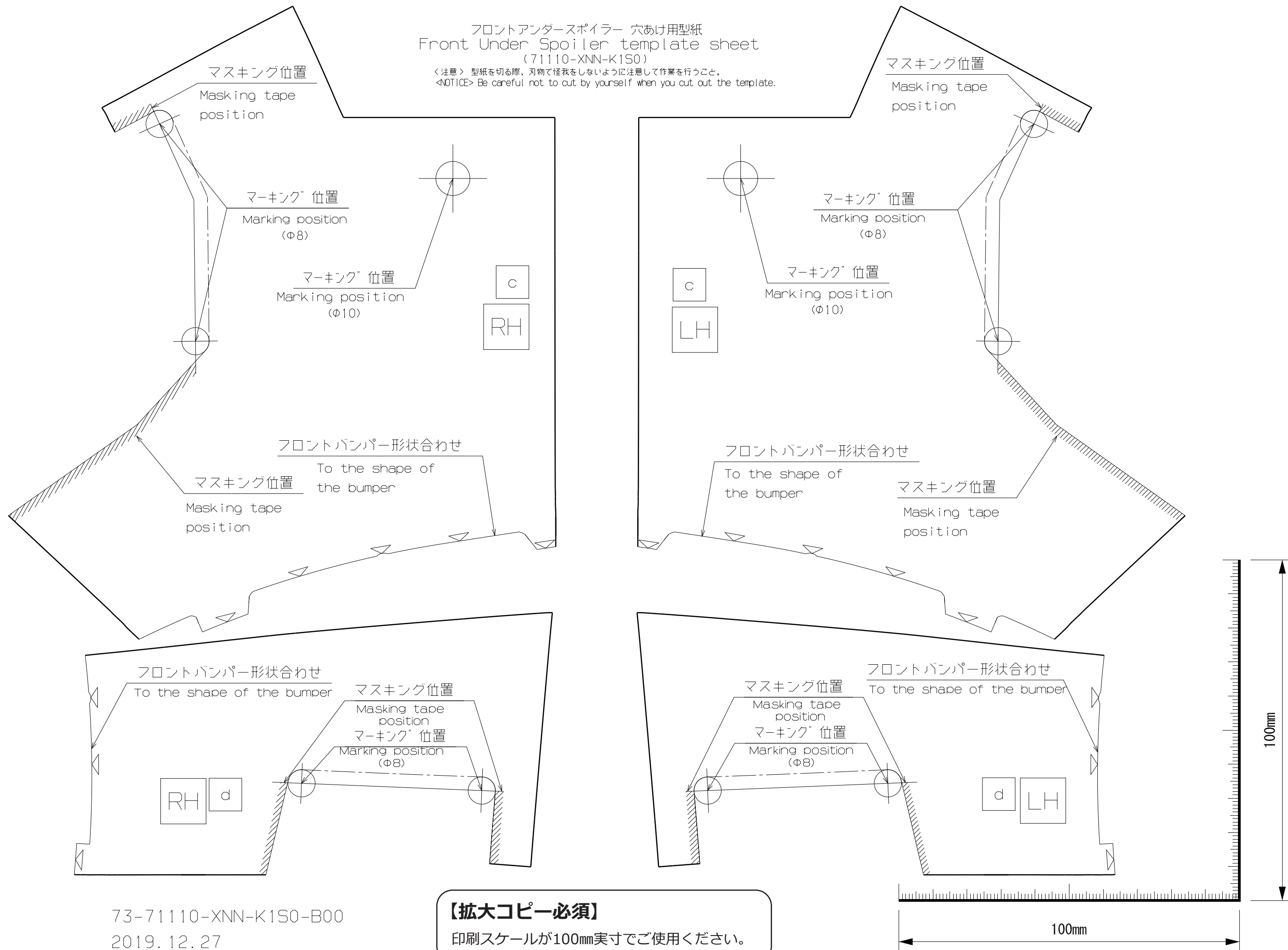
フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNN-K1S0)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNN-K1S0)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



73-71110-XNN-K1S0-B00
2019. 12. 27

【拡大コピー必須】

印刷スケールが100mm実寸でご使用ください。