



71110-XNN -K0S0 FIT FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

[適合車種] F I T 6 B A - G R 1 ・ 2
 F I T H Y B R I D 6 A A - G R 3 ・ 4

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プレミアムホワイト・パールⅡ
	HG	NH880M	シャイニンググレー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック
	BX	B610M	ミッドナイトブルー・パール・メタリック
	PT	NH902P	プレミアムサンライトホワイト・パール
	LI	GY34	ライム
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00～17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

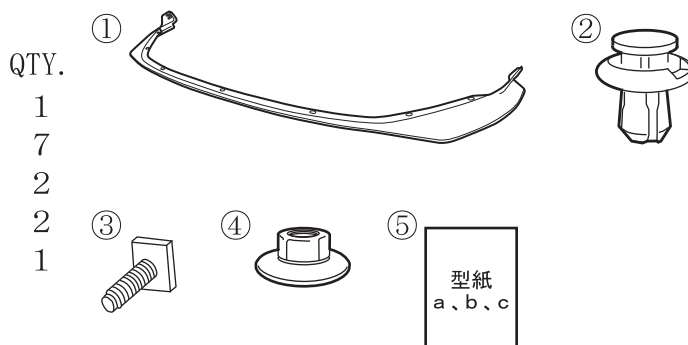
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	クリップ	7
③	スクエアヘッドボルト	2
④	フランジナット	2
⑤	型紙 a、b、c	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑥	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・カッター
- ・ハサミ ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

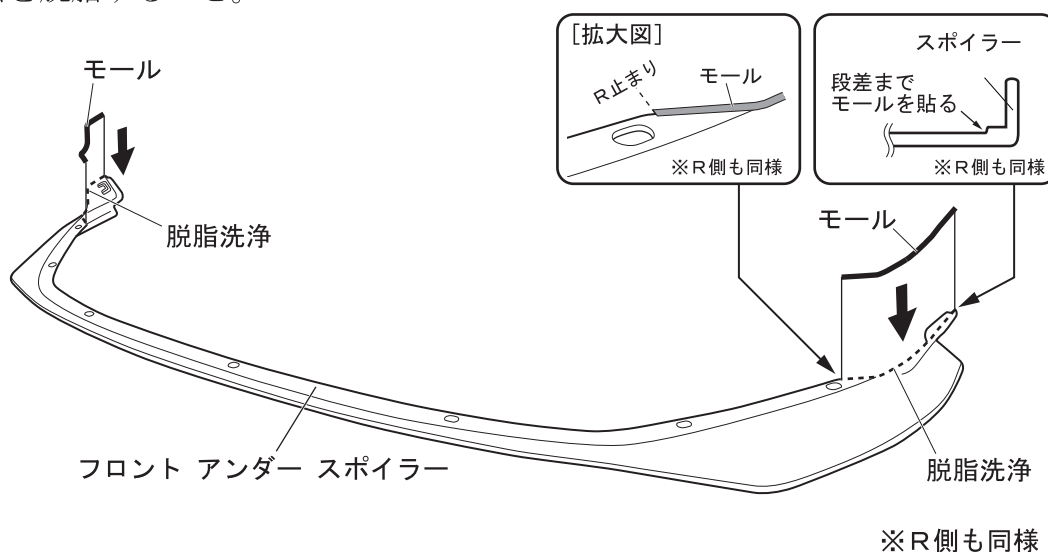
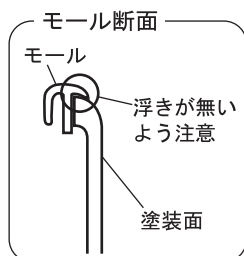
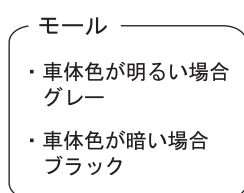
推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】

※塗装済み品の場合はP3の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ①モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。

この時、貼付け面を脱脂すること。



注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

I. 取付準備

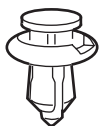
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

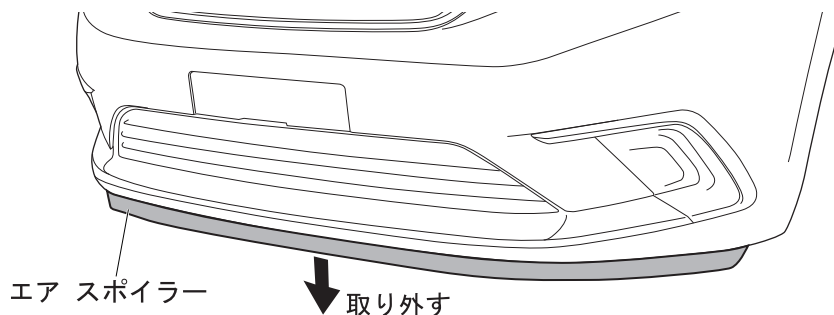
①フロント バンパー下面エア スポイラー及び図示部のクリップ（A 再利用）を取り外す。
（サービスマニュアル参照）

※取り外したエア スポイラー、車両クリップ類は再利用する為、紛失や破損に注意すること。

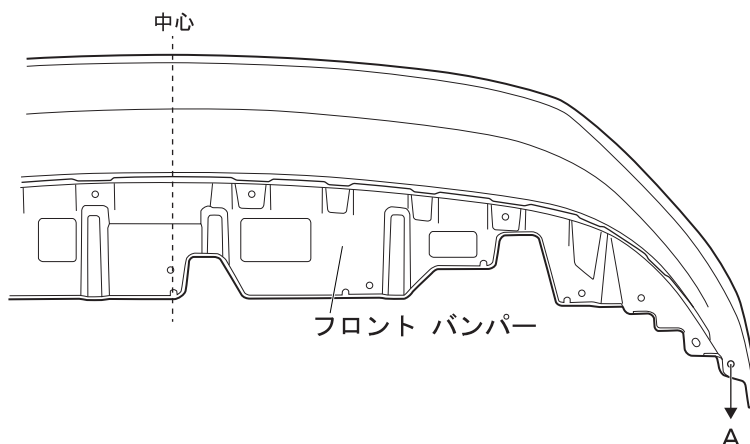
A (2)



クリップ
(再利用)



〔下面視〕



※再利用する ※R側も同様

②フロント バンパー下面の図示位置に型紙 a、b を使用し、 $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$) の穴を 3 ヶ所開ける。

穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。

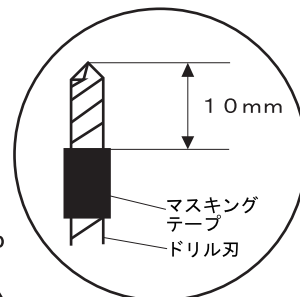
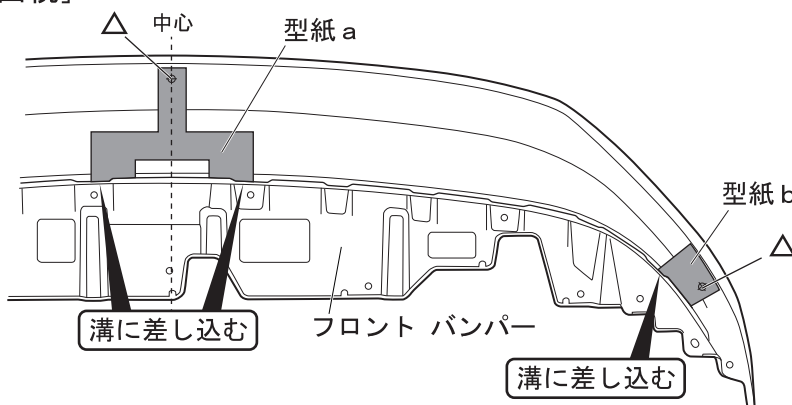
穴開け後は型紙 a、b を外し、穴周囲のバリを除去する。

△ (3)

〔下面視〕

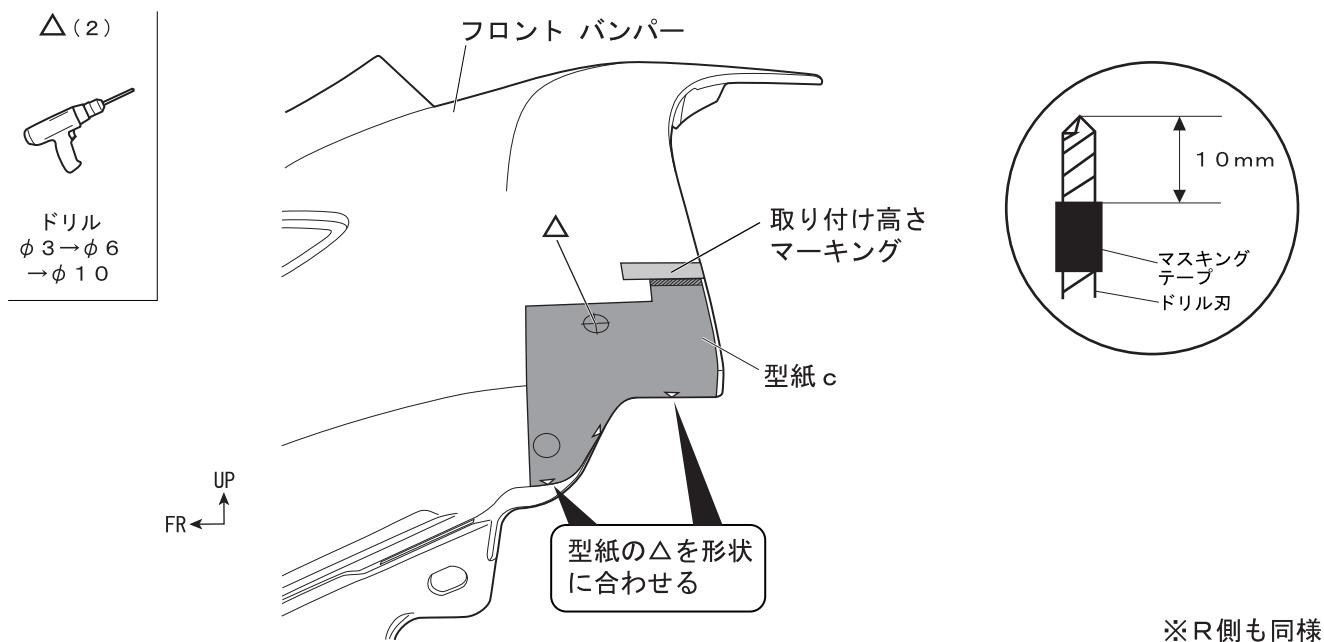


ドリル
 $\phi 3 \rightarrow \phi 6$
 $\rightarrow \phi 10$



※R側も同様

- ③型紙 c を使用し、フロント バンパー側面に取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、側面にφ 10（φ 3→φ 6→φ 10）の穴を片側 1 ヶ所あける。
穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。
穴開け後は型紙 c を外し、穴周囲のバリを除去する。



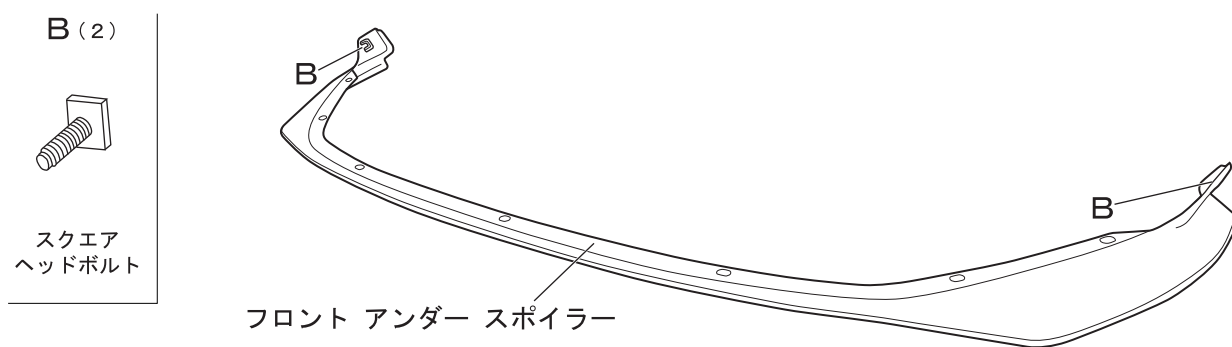
- ④フロント バンパーにエア スポイラーを取り付ける。（サービスマニュアル参照）

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

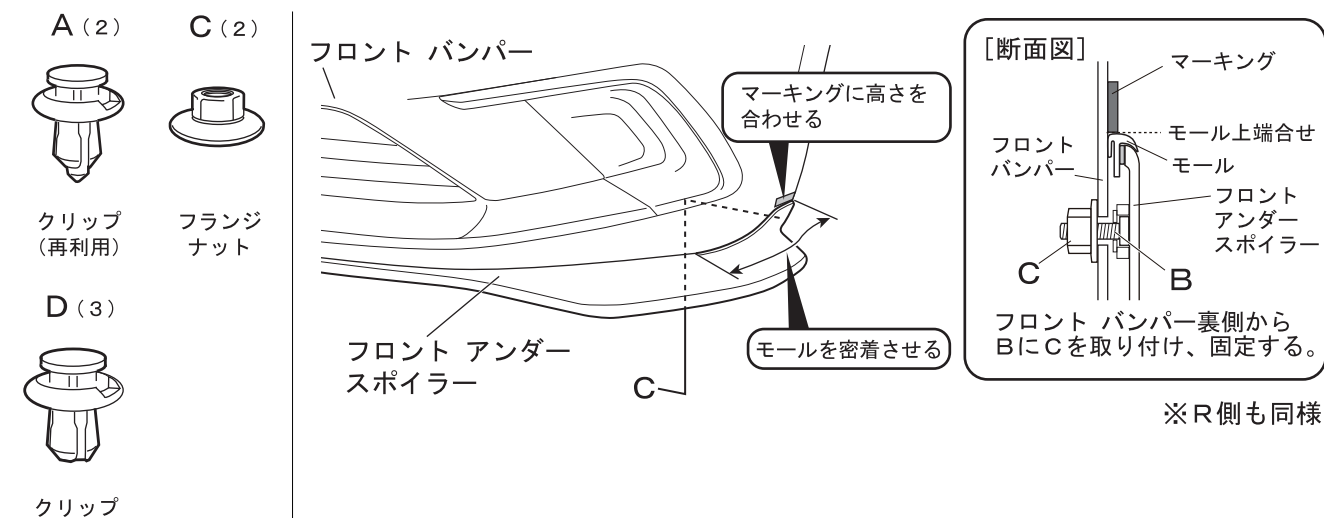
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

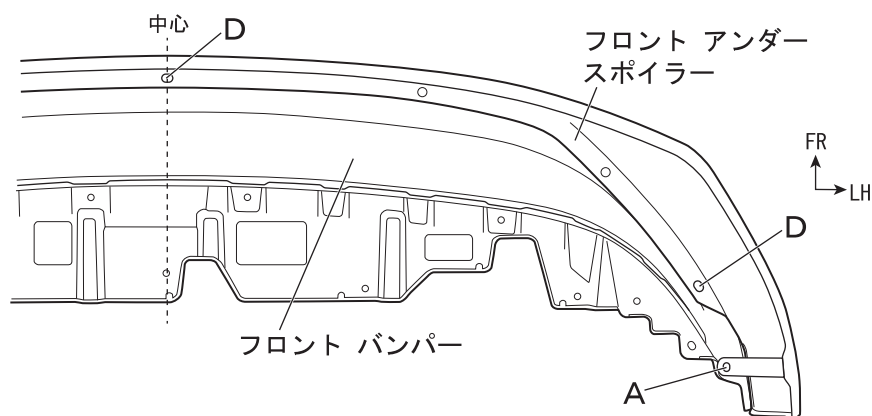
- ①フロント アンダー スポイラー裏側にスクエアヘッドボルト（B）を片側 1 ヶ所取り付ける。



- ②取り付け高さマーキングに合わせてフロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに仮あてして側面をフランジナット（C）で片側1ヶ所仮締めし、下面ブラケット部左右各1ヶ所をクリップA（再利用）、下面中央1ヶ所と下面左右各1ヶ所をクリップ（D）で固定し、各部の隙を確認してフランジナット（C）を締め込み固定する。

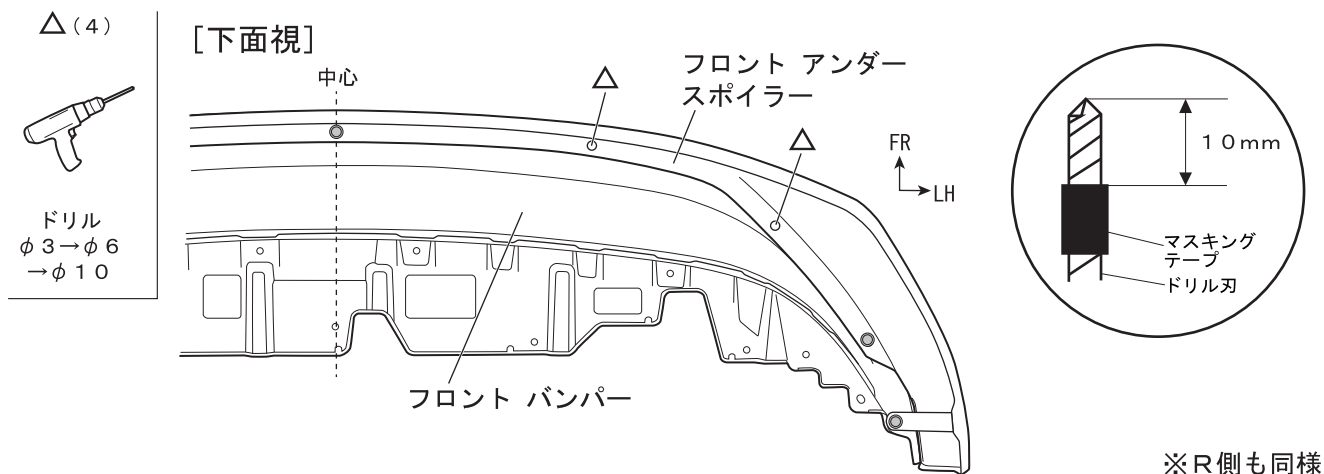


【下面視】

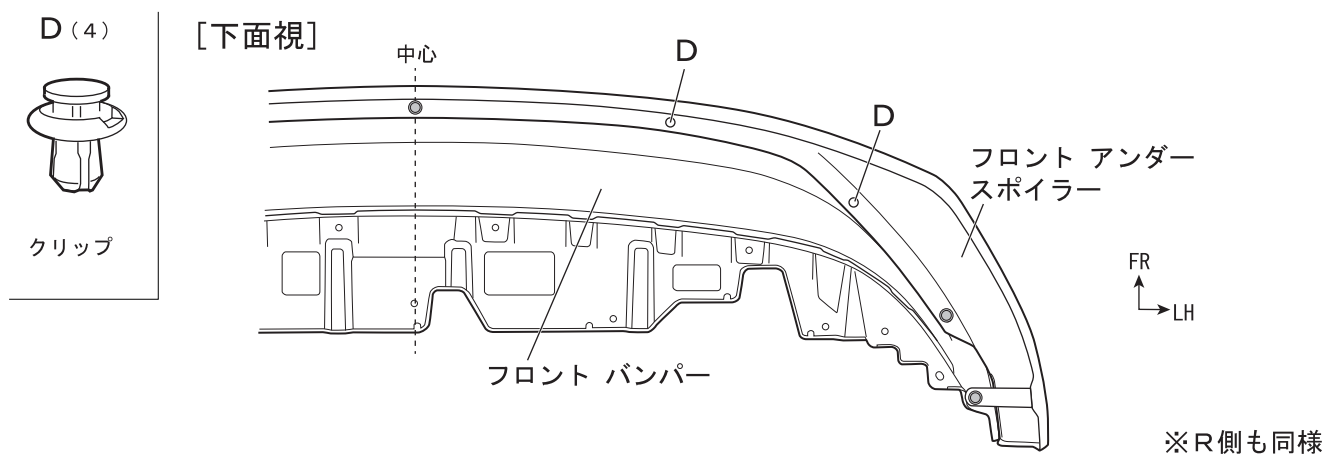


- ③フロント アンダー スポイラー下面の穴中心に合わせてフロント バンパー下面にφ10（φ3→φ6→φ10）の穴を片側2ヶ所あける。

穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。
穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。



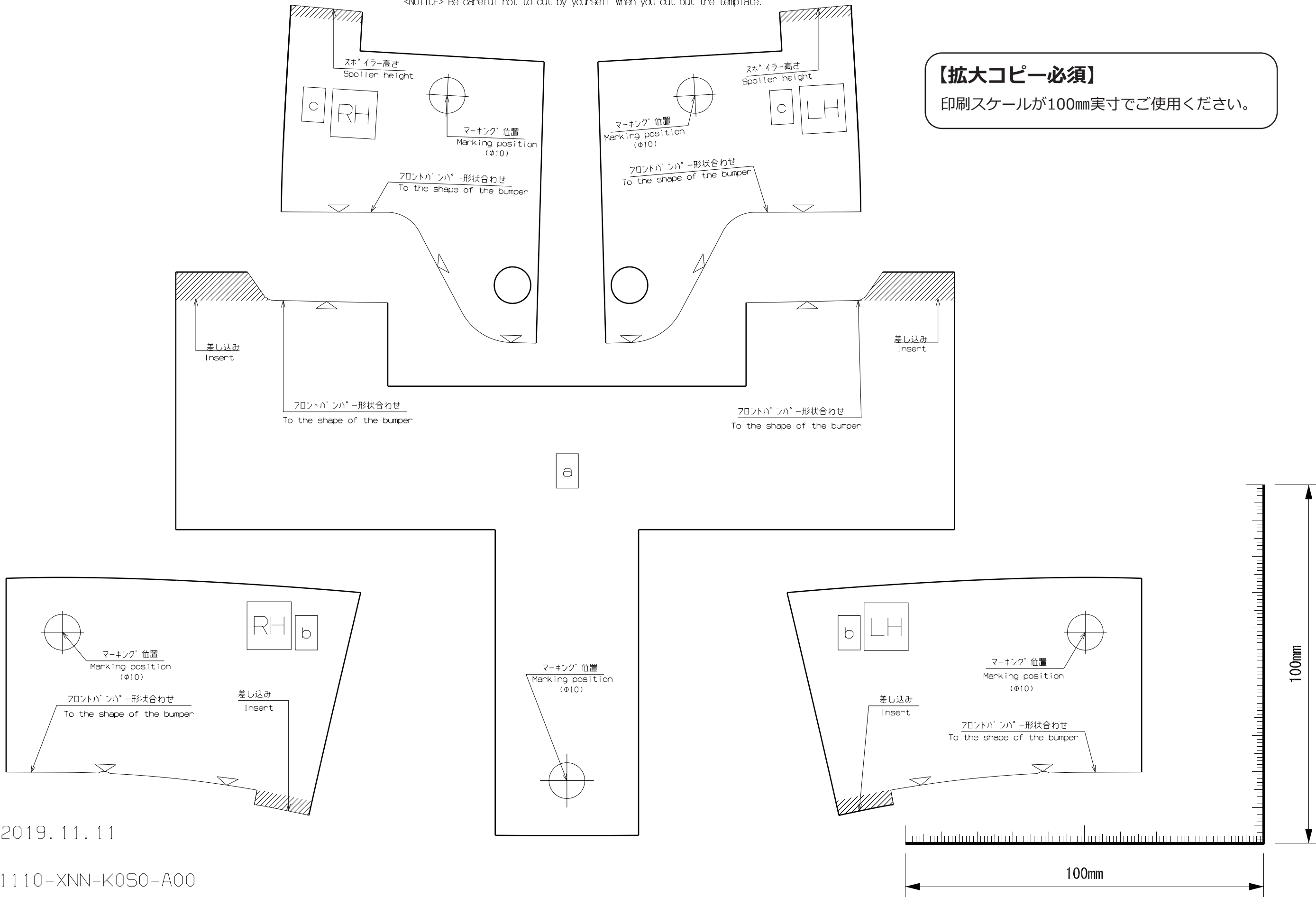
④フロント アンダー スポイラー下面の穴位置に合わせてクリップ（D）を片側2ヶ所取り付ける。



⑤取り付け高さマーキング剥がし、取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNN-K0S0)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



【拡大コピー必須】
印刷スケールが100mm実寸でご使用ください。

2019.11.11

73-71110-XNN-K0S0-A00