



71110-XNM -K0S0 N-WGN Custom FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-WGN Custom 6BA-JH3・4

色記号	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	HG	NH880M	シャイニンググレー・メタリック
	VP	PB89P	プレミアムベレットパール・パール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. エアロイルミネーション（33400-XNM-K0S0）を同時装着の場合は、エアロイルミネーションの取扱説明書を合わせてご参照下さい。
5. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00～17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

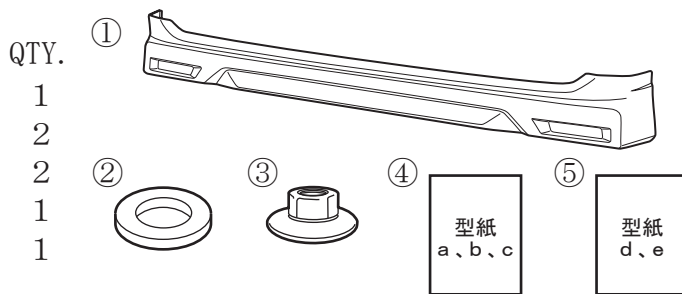
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロントアンダースポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロントアンダースポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロントアンダースポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロントアンダースポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

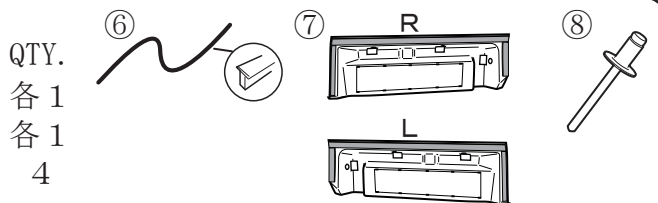
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	スペーサー	2
③	フランジナット	2
④	型紙 a、b、c	1
⑤	型紙 d、e	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑥	モール (グレー/ブラック)	各 1
⑦	LEDマウント (R/L)	各 1
⑧	リベット	4



【必要工具】

・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・金切り鋏
・カッター ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

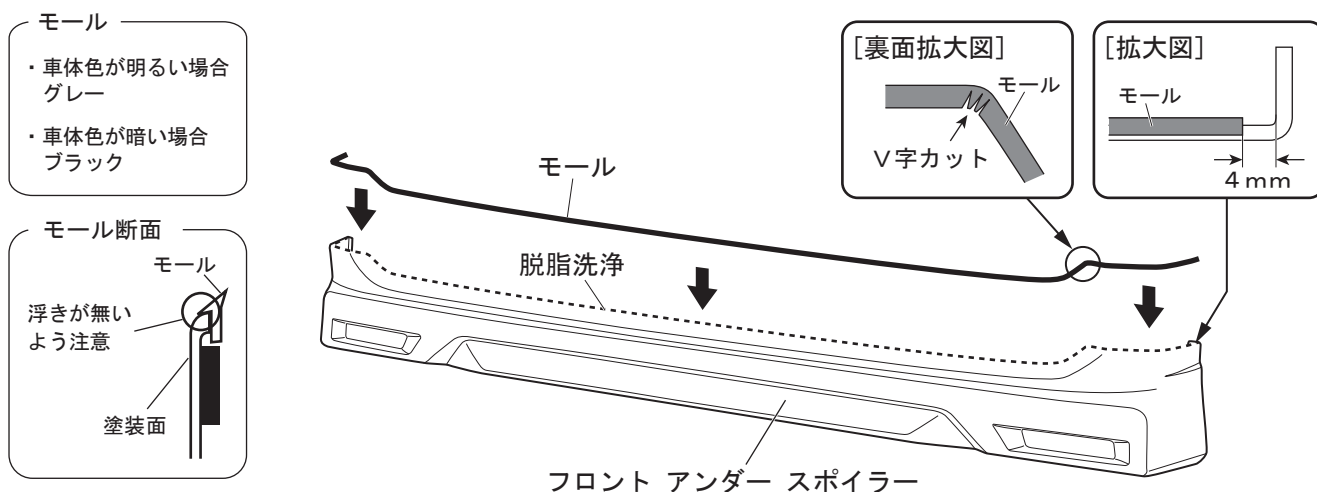
- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】

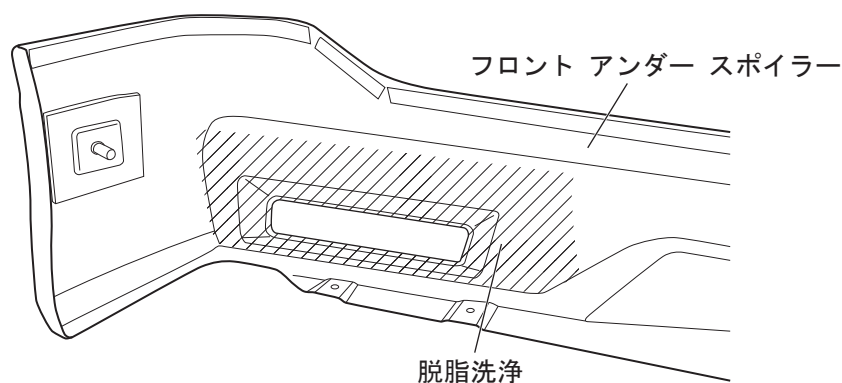
※塗装済み品の場合はP4の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ①モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂すること。



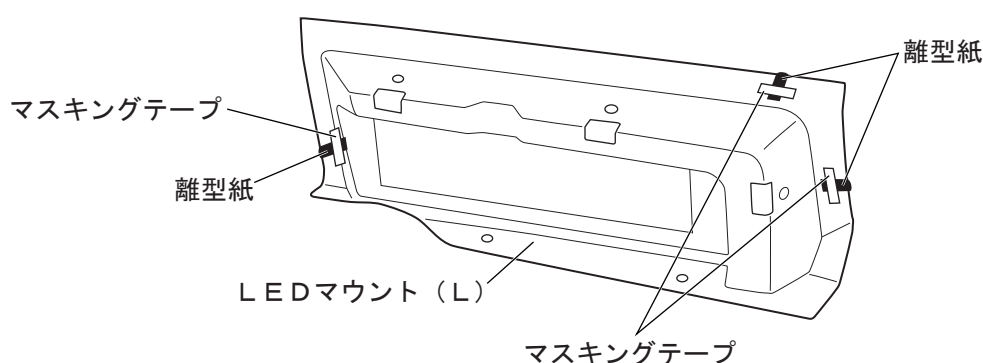
※R側も同様

②フロント アンダー スポイラー裏側の下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※R側も同様

③LEDマウントの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



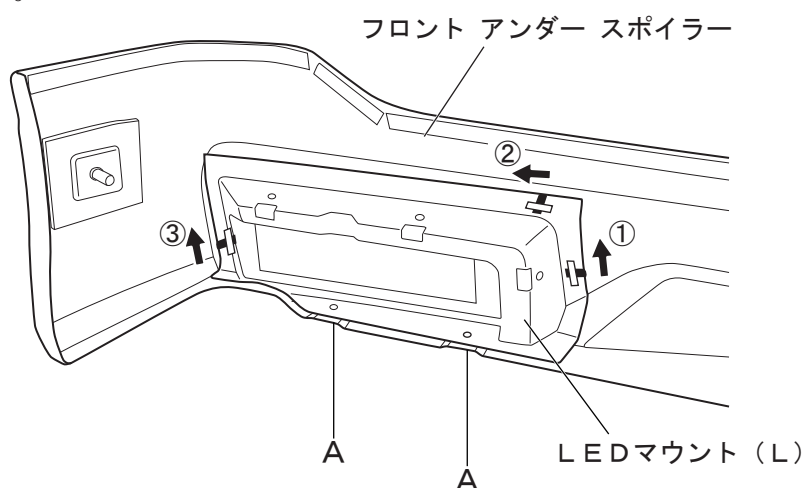
※R側も同様

④LEDマウントをフロント アンダー スポイラーに仮あてし、下面の穴に合わせて取り付け位置を確認してリベット (A) で固定し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順で引き抜く様に剥がし圧着する。

A (4)



リベット



※R側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、LEDマウントの浮き剥がれの原因となります。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

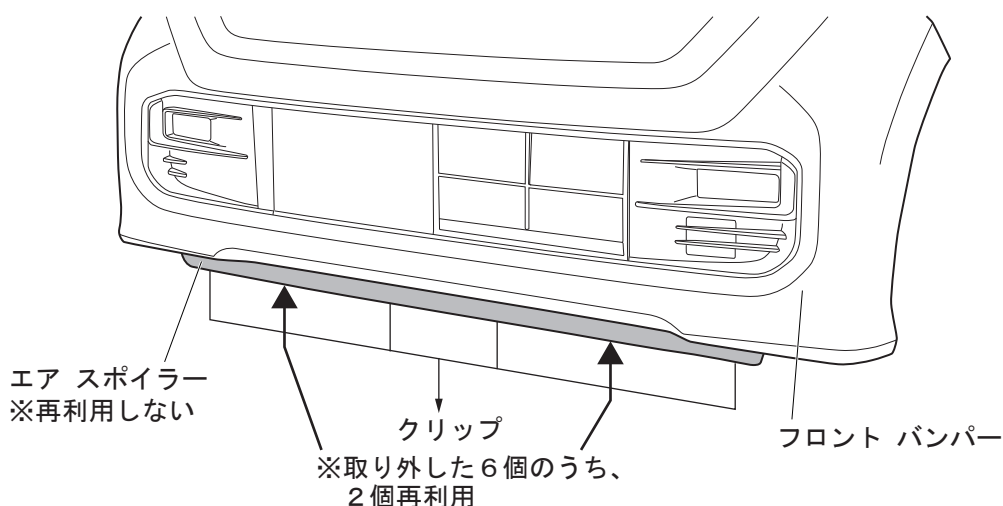
I. 取付準備

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

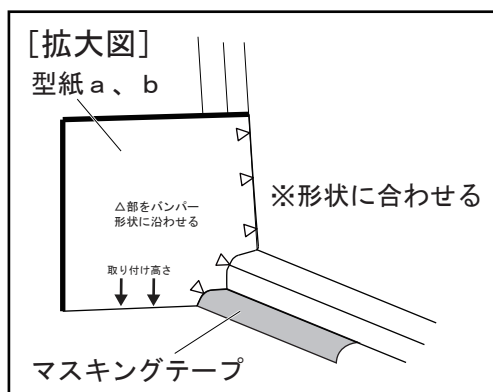
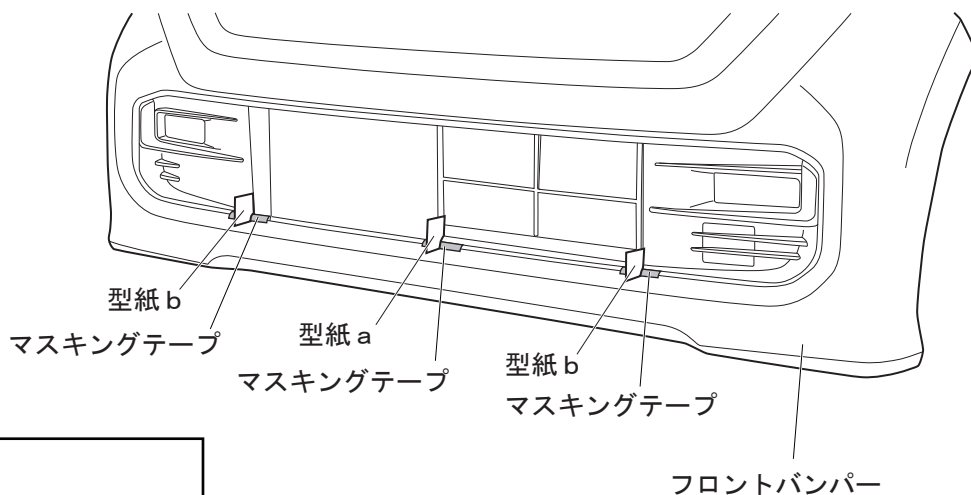
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

①車両からフロント バンパーを取り外し、フロント バンパーからエア スポイラーを取り外す。（サービスマニュアル参照）

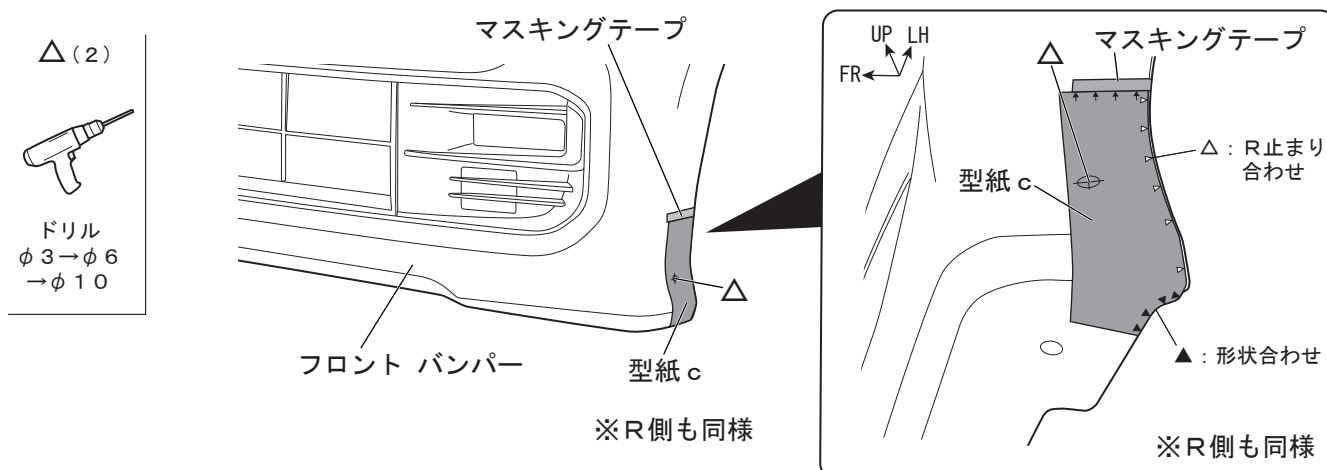
※取り外した車両ビス、車両クリップ類は再利用する為、紛失や破損に注意すること。
また、取り外したエア スポイラーは再利用しない。



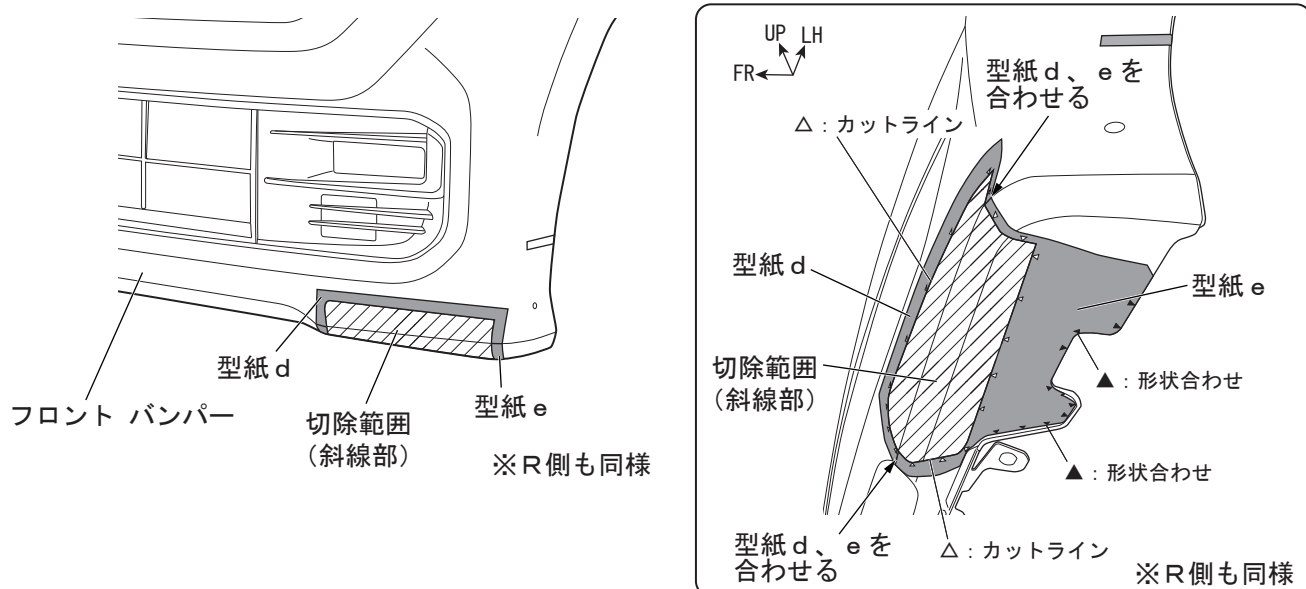
②フロント バンパーの図示位置に型紙 a、bをあて、フロント アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



- ③型紙cを使用し、フロント バンパー左右側面に取り付け高さをマスキングテープでマーキングし、穴あけ位置に合わせてφ10（φ3→φ6→φ10）の穴を1ヶ所あける。
穴あけ後、型紙cを外し、穴周囲のバリを除去する。

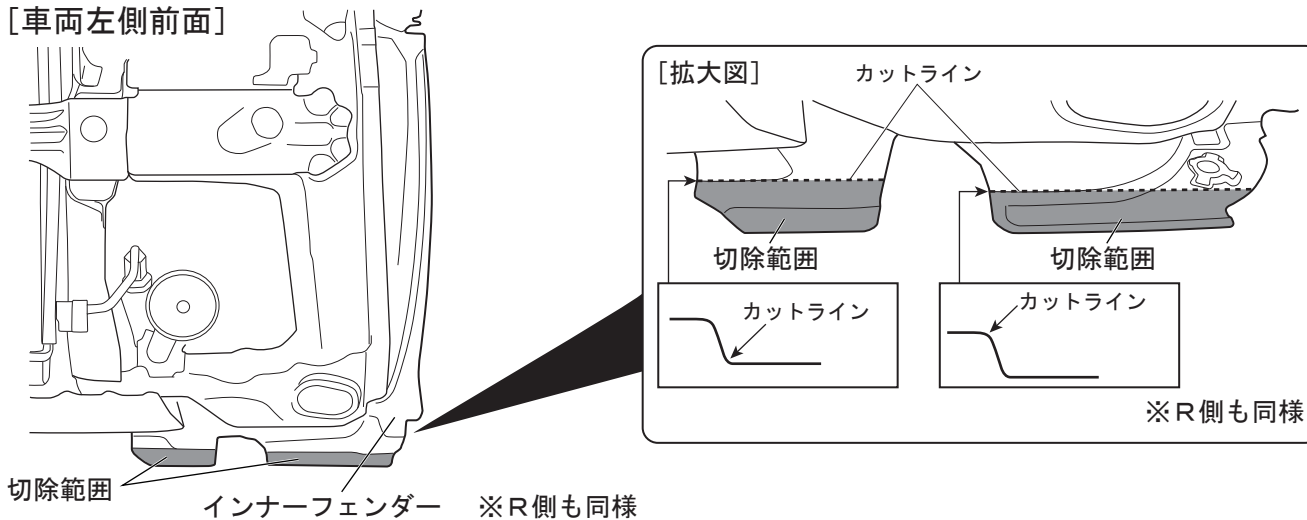


- ④型紙d、eを使用し、カットラインに沿ってフロント バンパー左右前面を切除加工する。
切除後、型紙d、eを外し、切除部周囲のバリを除去する。



- ⑤インナー フェンダー前端部の下図斜線部を切除加工する。
切除後、切除部周囲のバリを除去する。

[車両左側前面]



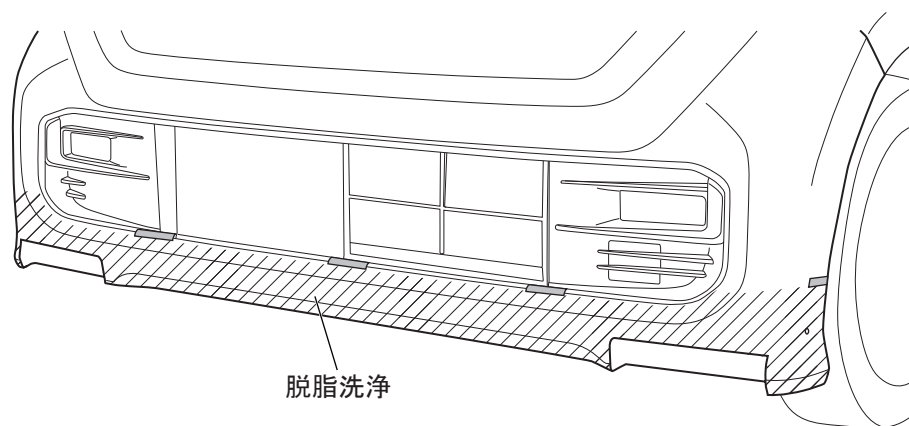
- ⑥フロント バンパーを車両に復元する。（サービスマニュアル参照）
その際にインナーフェンダーは固定しないこと。

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

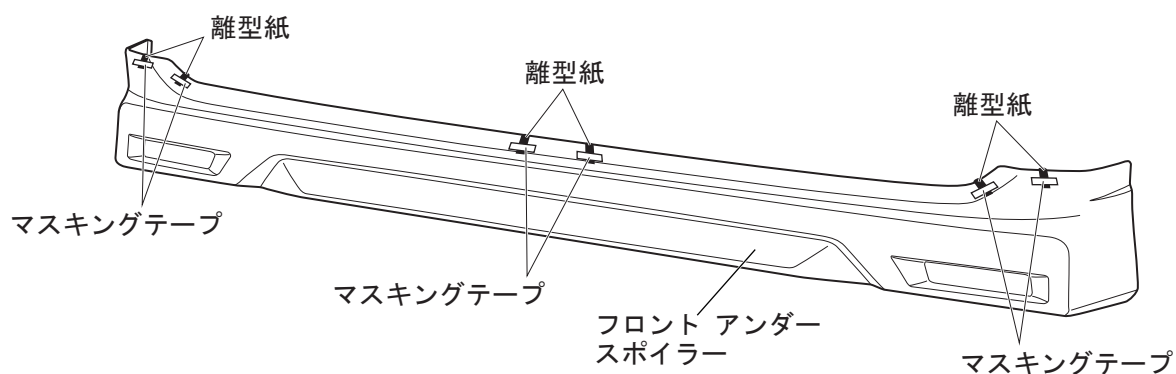
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

- ①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

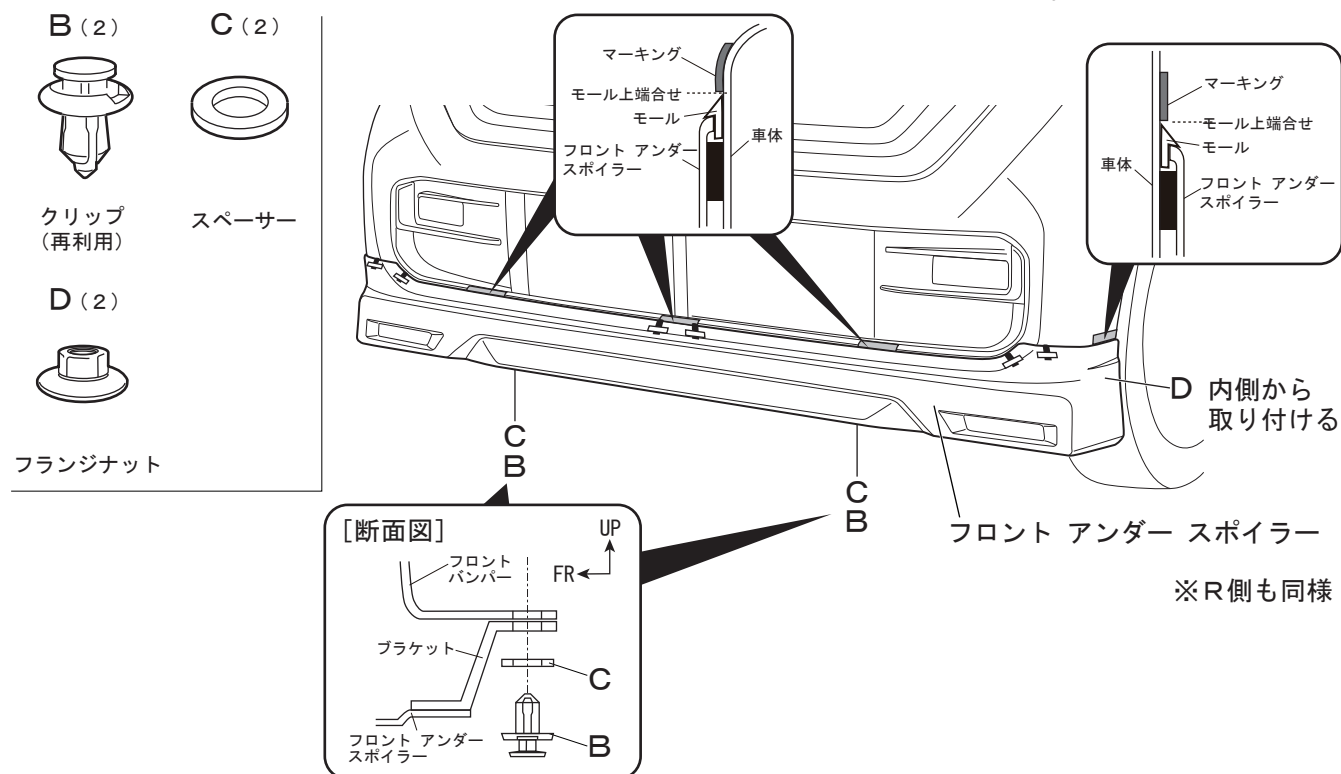


※R側も同様

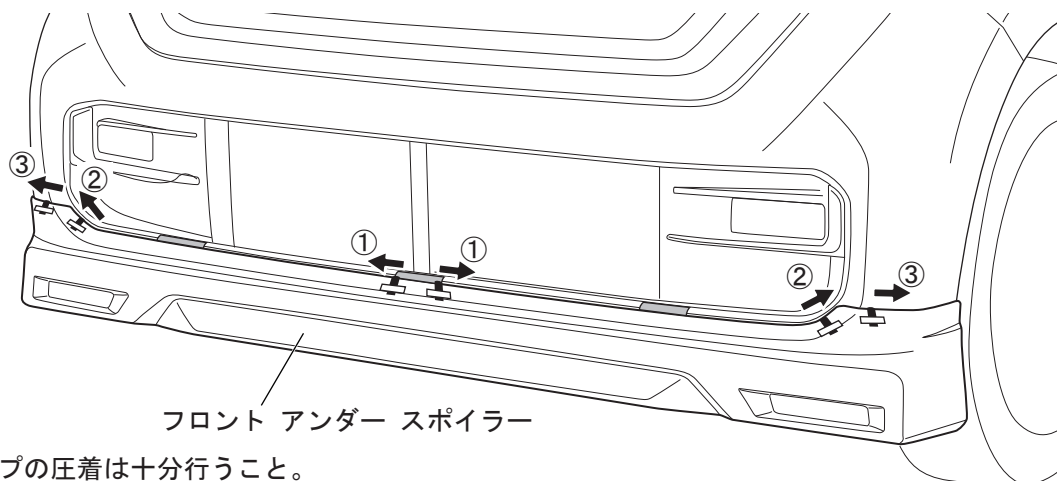
- ②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



③フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、前面および側面の取り付け高さマーキングに合わせながら下面ブラケット部をクリップ（B 再利用）、スペーサー（C）で固定し、側面をフロント バンパー内側からフランジナット（D）で仮止めする。



④取り付け位置および各部の隙を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

注意

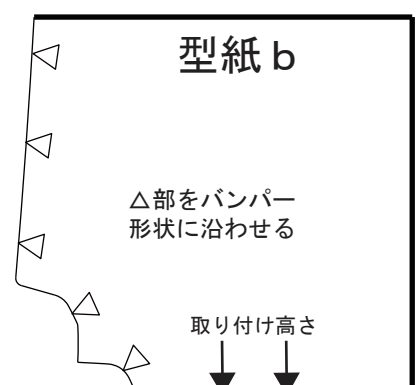
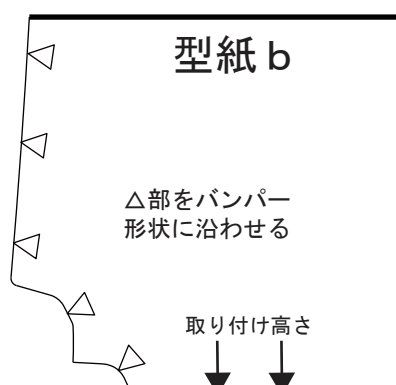
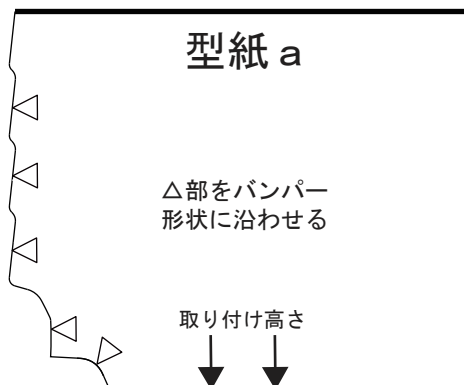
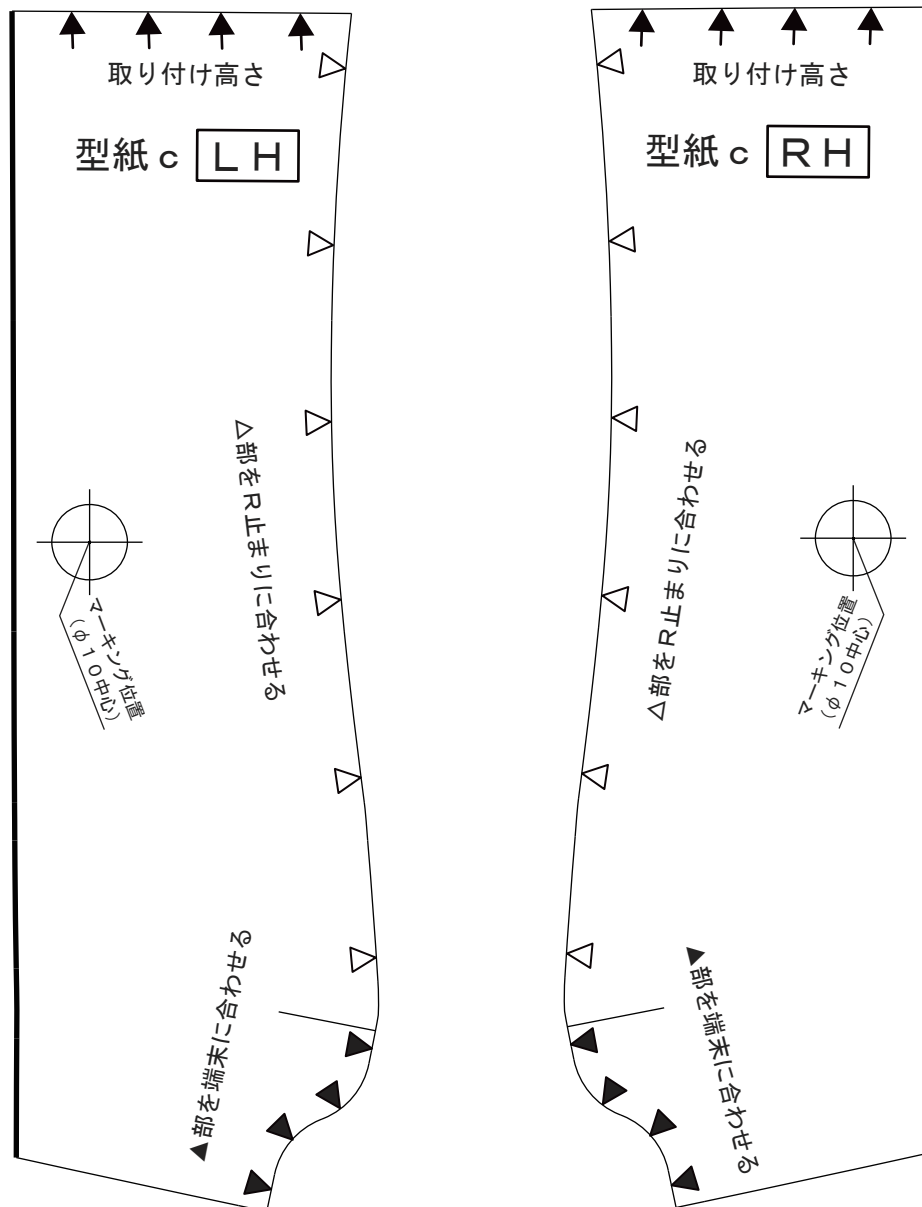
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑤フランジナット（D）を本締めし、フロント バンパー下面締結部および、インナーフェンダーを復元する。

⑥取り付け高さマーキング剥がし、取り付け状態が完全か確認する。

XNMフロント アンダー スポイラー 型紙 a、b、c

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



100mm

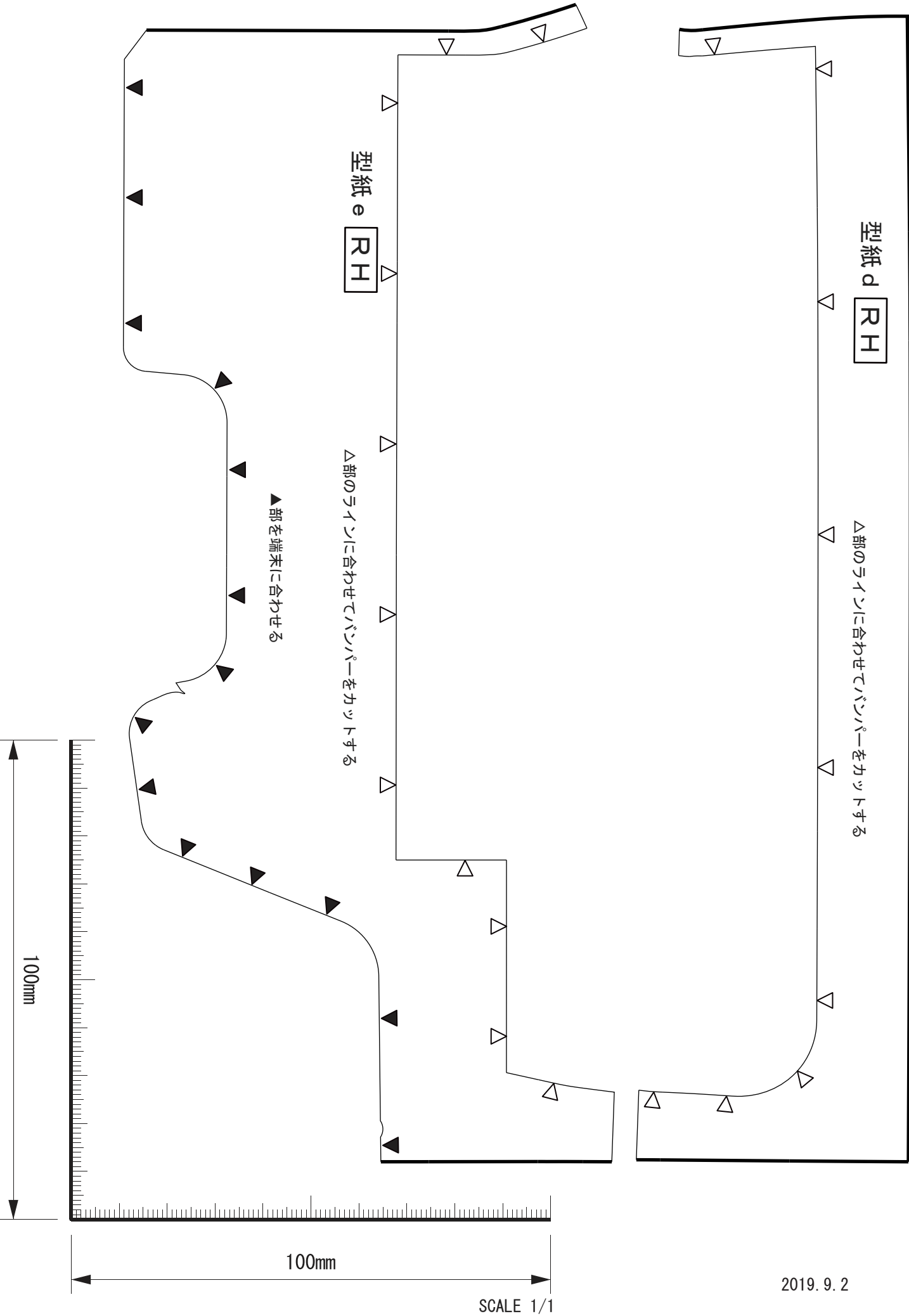
100mm

SCALE 1/1

2019. 9. 2

X NMフロント アンダー スポイラー 型紙 d、e (R)

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



XNMフロント アンダー スポイラー 型紙 d、e (L)

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

