



71110-XNK -K1S0 CR-V FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 CR-V HYBRID 6AA-RT5・6

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RN	NH830M	ルナシルパー・メタリック
	RS	NH821M	ルセブラック・メタリック
	BX	B610M	ミッドナイトブルー・ヒーム・メタリック
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品業務課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

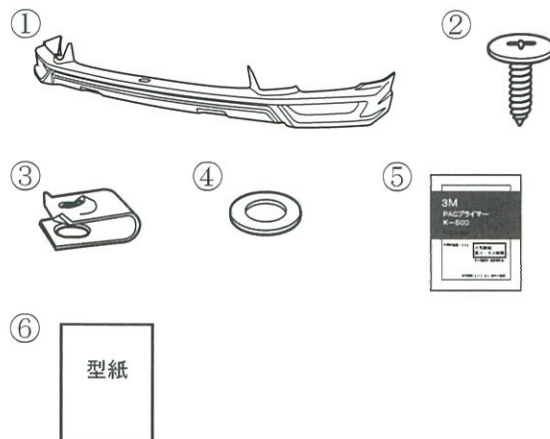
1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.
①	フロント アンダー スポイラー
②	低頭タッピングスクリュー
③	スピードナット
④	スペーサー
⑤	PACプライマーK-500
⑥	型紙

QTY.

1
2
2
2
1
1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6 ・カッター ・ハサミ
- ・イソプロピルアルコール ・ウェス ・キリ ・マスキングテープ

I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

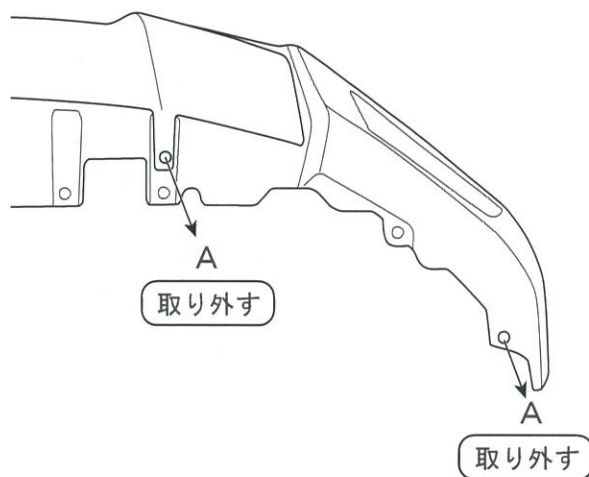
- ①フロント バンパー下面の図示クリップ（A 再利用）を車両から取り外す。
（左右各2ヶ所）

※取り外したクリップは再利用するため、紛失や破損に注意すること。

A (4)



クリップ
（再利用）



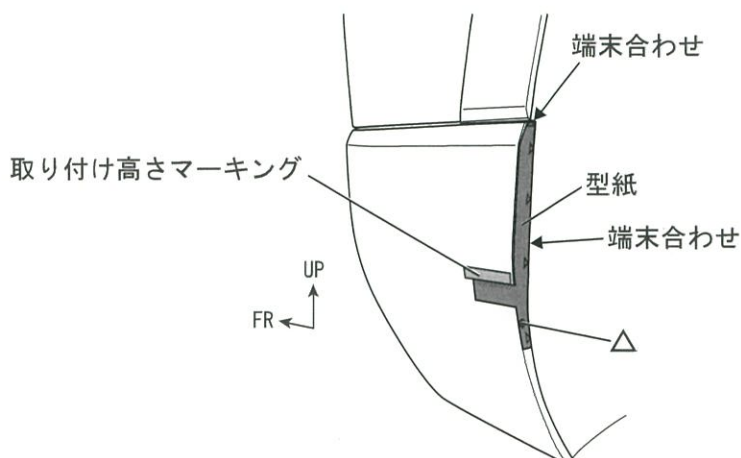
※R側も同様

- ②型紙を使用し、フロント バンパー側面の取り付け高さに合わせてマスキングテープでマーキングし（左右各1ヶ所）、ホイールハウス折返し部の穴あけ位置に合わせてφ6（φ3→φ6）の穴を開ける。（左右各1ヶ所）

△(2)



ドリル
φ3→φ6



※R側も同様

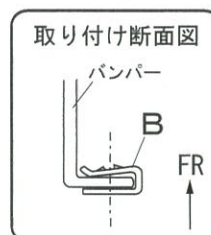
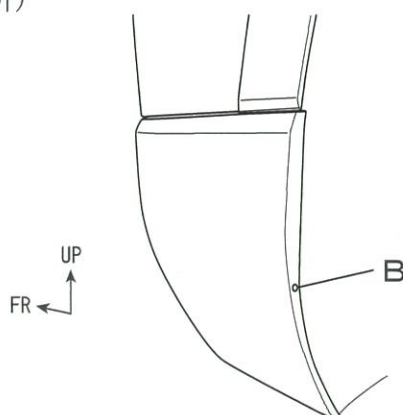
- ③型紙を剥がし、穴周囲のバリを除去する。

- ④フロント バンパーのホイールハウス折返し部のφ6穴に合わせてスピードナット（B）を取り付ける。（左右各1ヶ所）

B(2)



スピードナット



※R側も同様

- ⑤フロント アンダー スポイラーを車両に仮あてし、側面を取り付け高さマーキングに合わせ、下面をクリップ（A 再利用）で固定し、ホイールハウス折返し部を低頭タッピングスクリュー（C）で仮固定する。

A(4)

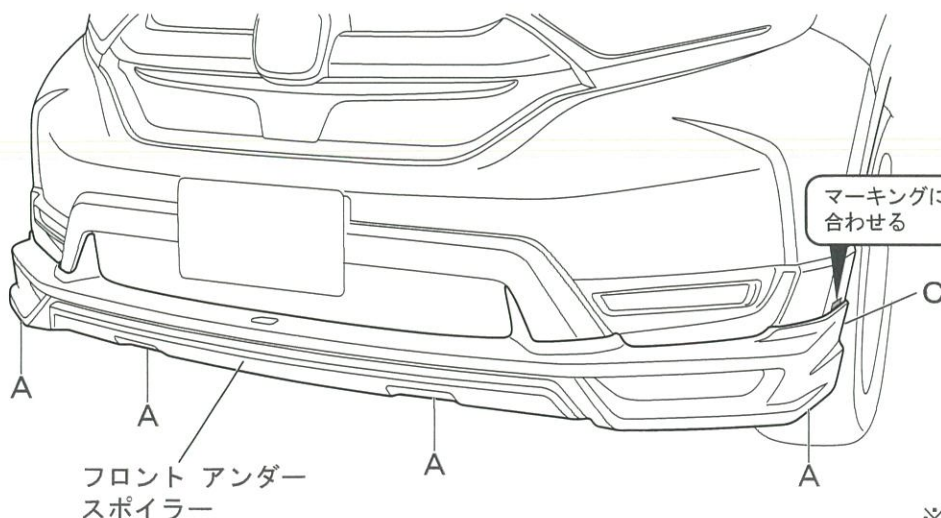


クリップ
(再利用)

C(2)

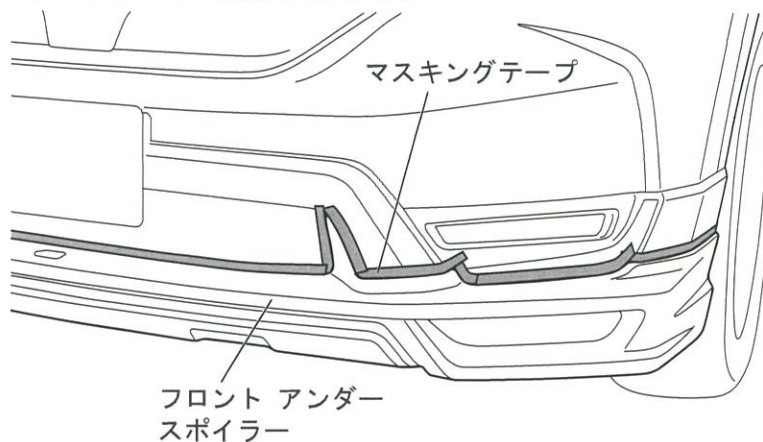


低頭タッピング
スクリュー



※R側も同様

⑥フロント アンダー スポイラーの上端（モール貼り付け部はモール上端）に合わせてフロント バンパーにマスキングテープを貼り付ける。



※R側も同様

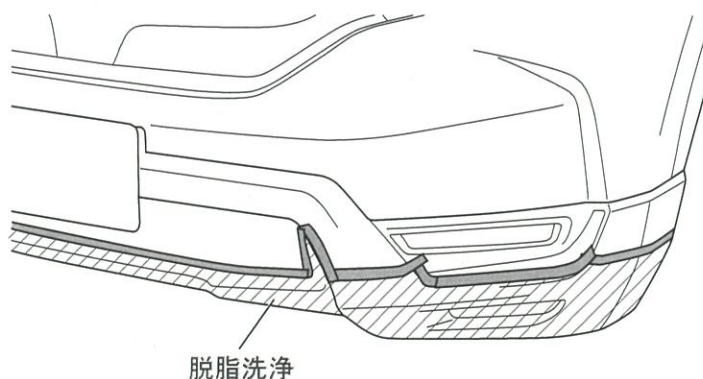
⑦フロント アンダー スポイラーを取り外す。

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

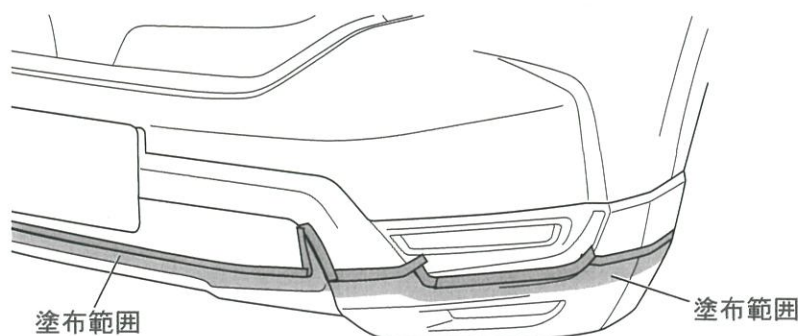
①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※R側も同様

②下図■部にPACプライマー K-500を塗布する。その際、塗装面にはみ出さない様に注意すること。

また、PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

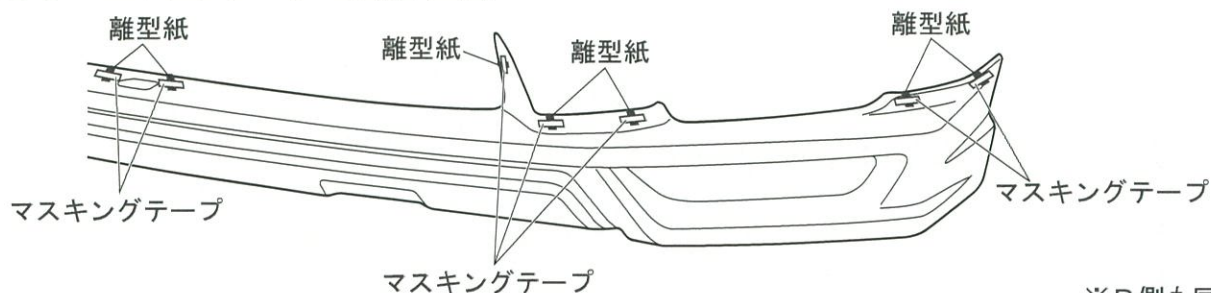


※R側も同様

③マスキングテープを剥がす。

※その際に側面の取り付け高さマーキングは剥がさず残しておくこと。

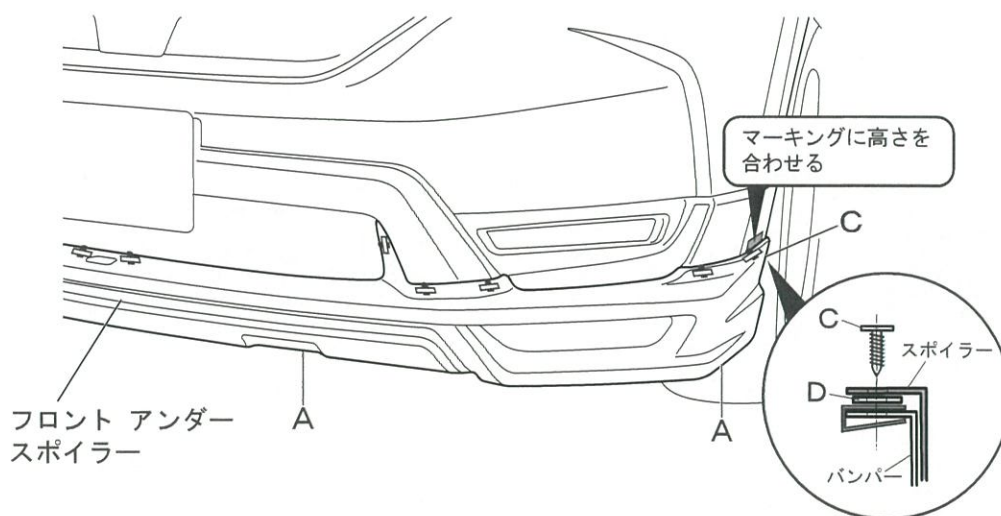
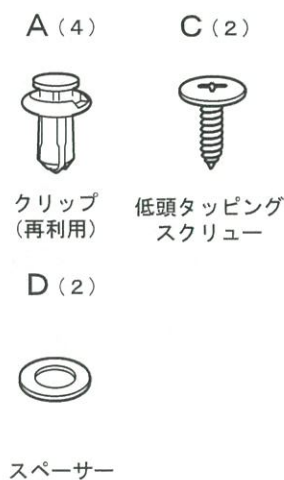
④フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を 30 mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



※R側も同様

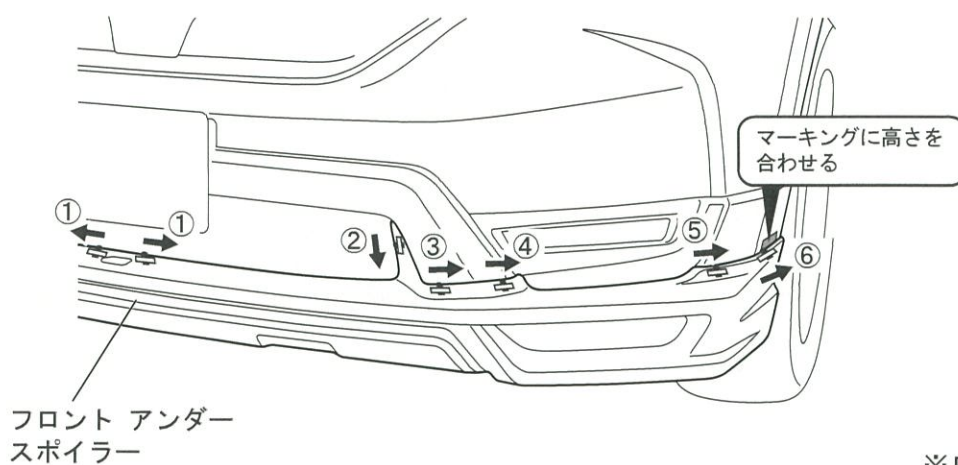
⑤フロント アンダー スポイラーを車両に仮あてし、側面を取り付け高さマーキングに合わせ、下面をクリップ (A 再利用) で固定し、ホイールハウス折返し部を低頭タッピングスクリュー (C) で仮固定する。

また、周長調整が必要な際は、スペーサー (D) を使用する。



※R側も同様

⑥取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

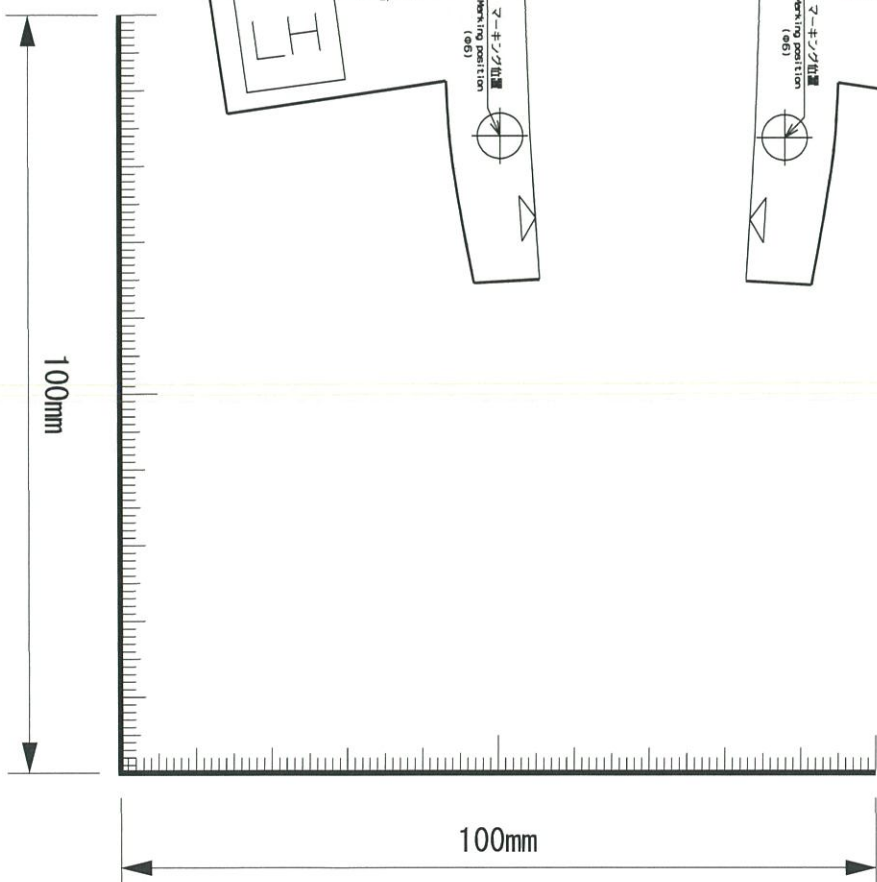
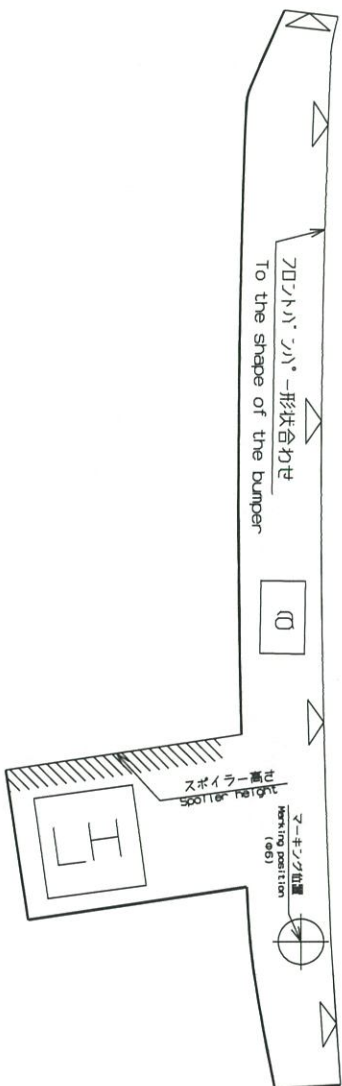
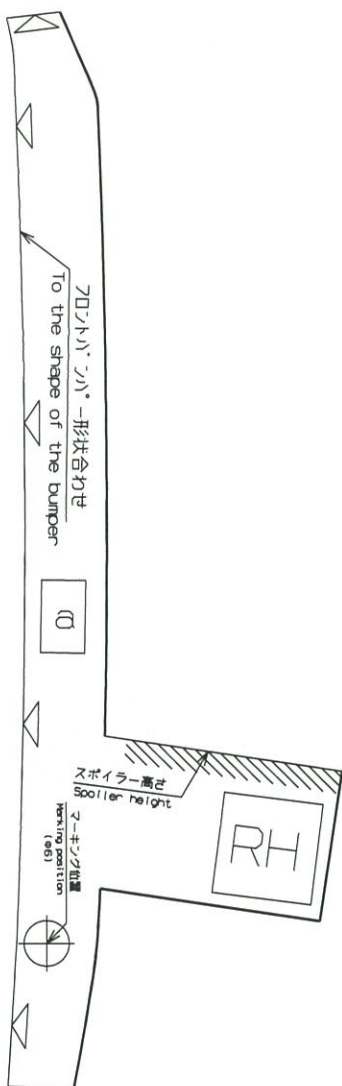
注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑦低頭タッピングスクリュー（C）を本締めし、取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNK-K050) (71110-XNK-K150)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



73-71-XNK-K150-A01

2018. 11. 21

SCALE 1/1