



71110-XNH -K1S0 N-BOX FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適合車種] N-BOX DBA-JF3・4

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PX	NH875P	プレミアムホワイト・パールⅡ
	RN	NH830M	ルナシルバー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	BT	B593M	ブリリアントスポーツティンブルー・メタリック
	MA	B618M	モニングミストブルー・メタリック
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

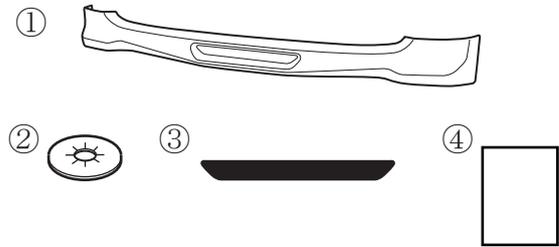
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	プッシュナット	2
③	ブラックアウトフィルム	1
④	型紙	取付・取扱説明書内



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑤	モール (グレー/ブラック)	各1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ8 ・エアソー
- ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・キリ ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

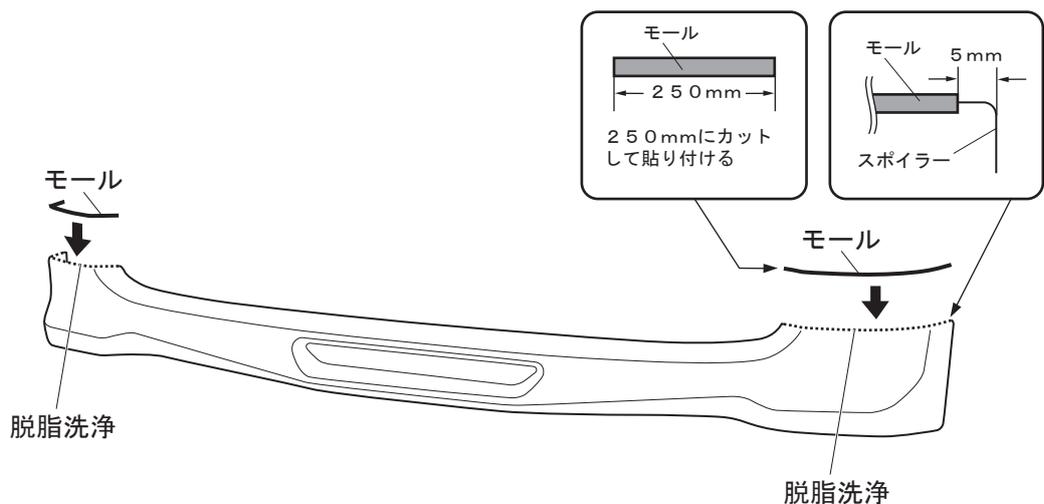
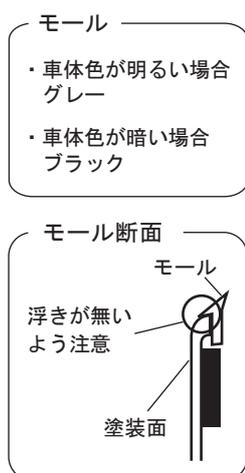
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

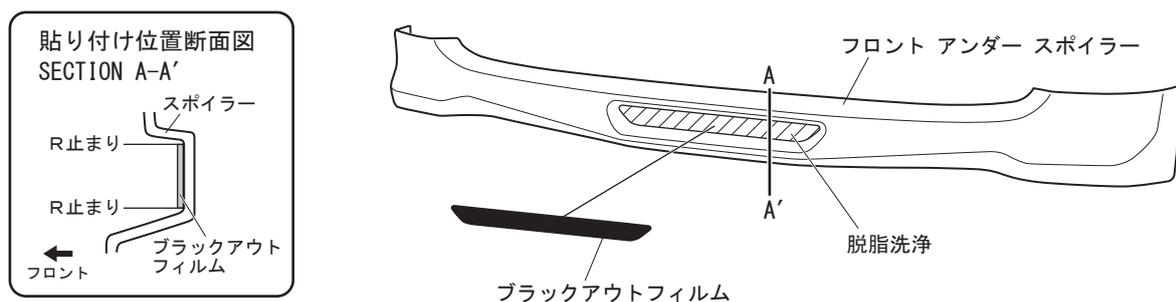
- 《注意》 ・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼り付け面を脱脂すること。

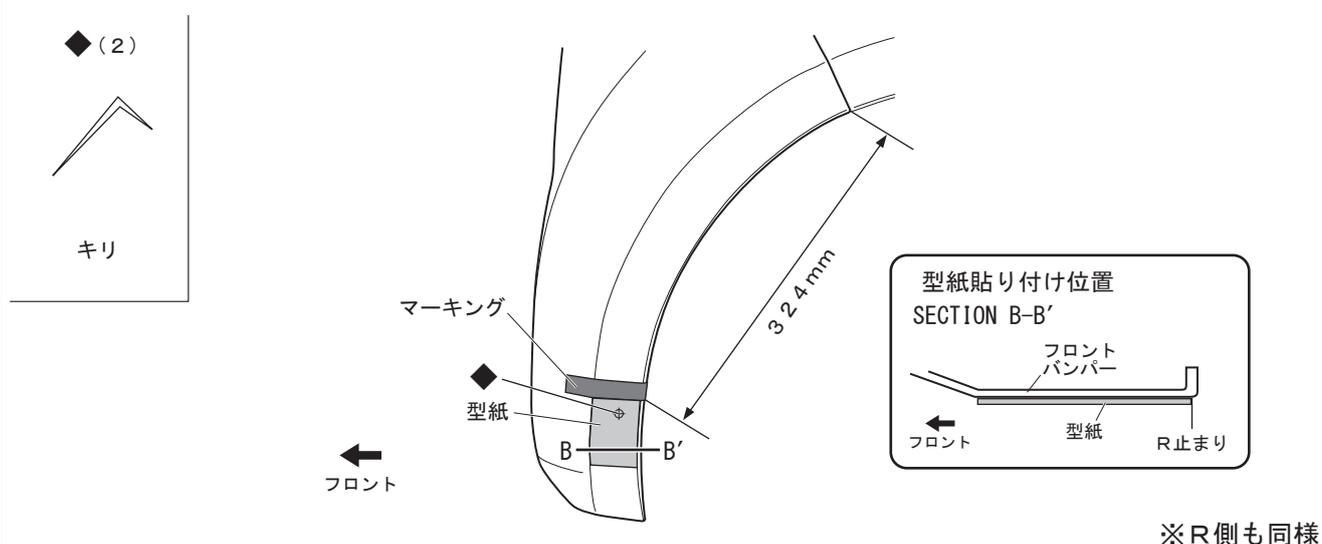


※R側も同様

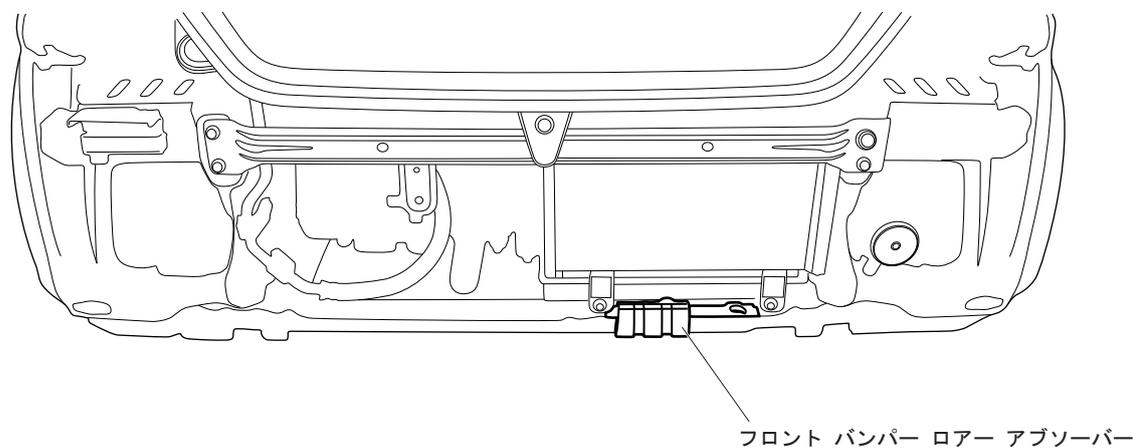
- ②フロント アンダー スポイラーにブラックアウトフィルムを貼り付ける。
 その際に貼り付け面をイソプロピルアルコールで脱脂すること。



- ③型紙を使用し、フロント バンパーの側面に取り付け高さをマスキングテープでマーキングし、穴開け位置をキリでマーキングする。



- ④車体からフロント バンパーを取り外す。(サービスマニュアル参照)
 この時、フロント バンパー ローアブソーバーを車体から取り外しておく。

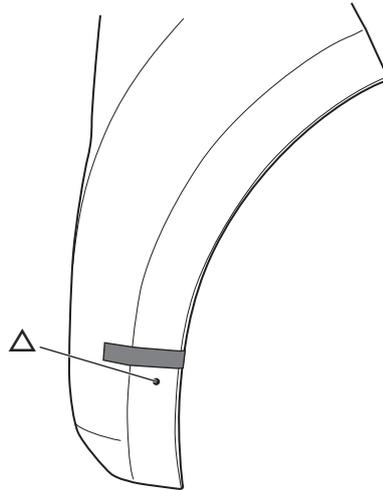


⑤フロント バンパー側面の穴開けマーキング位置にφ8（φ3→φ8）の穴を左右各1ヶ所開ける。穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。

△(2)



ドリル
φ3→φ8

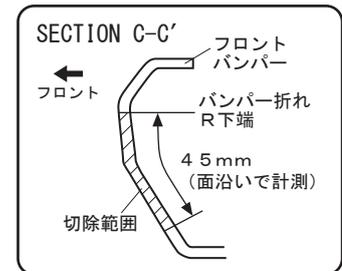
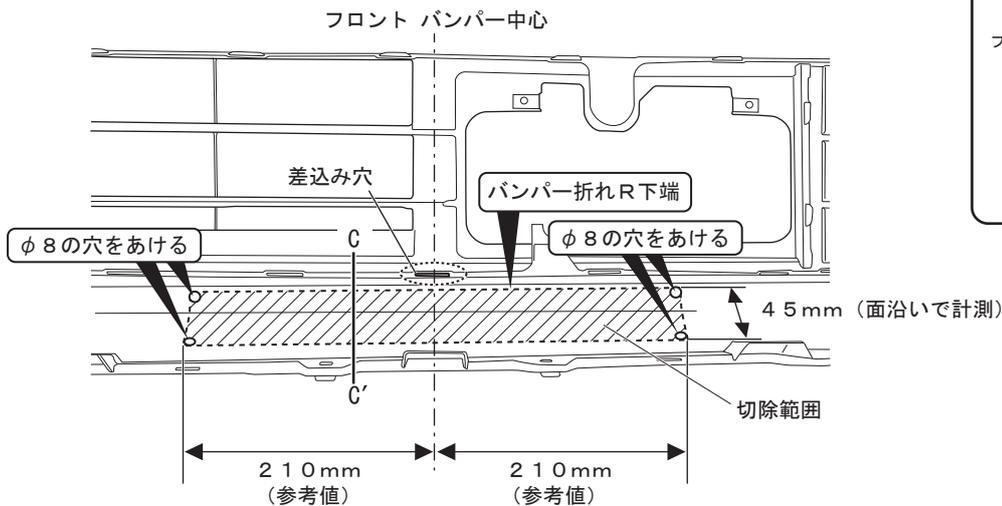


※R側も同様

⑥フロント バンパー裏面を図示差込み穴中心から図示寸法で計測し、下図斜線部を切除加工する。切除後は、切除面周囲のバリを除去する。

切除加工の際は、下図のようにカットラインの角部にφ8の穴を開け、穴を結ぶようにエアソー等で切除する。

〔フロント バンパー裏面視〕



⑦フロント バンパーを車両に取り付ける。（サービスマニュアル参照）

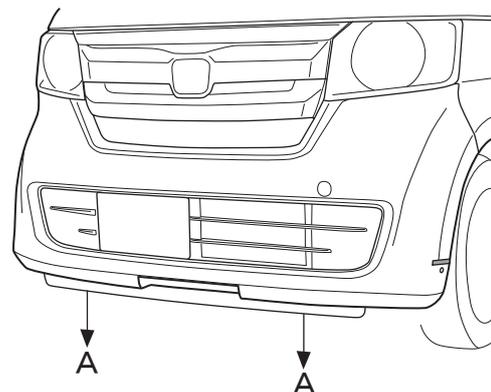
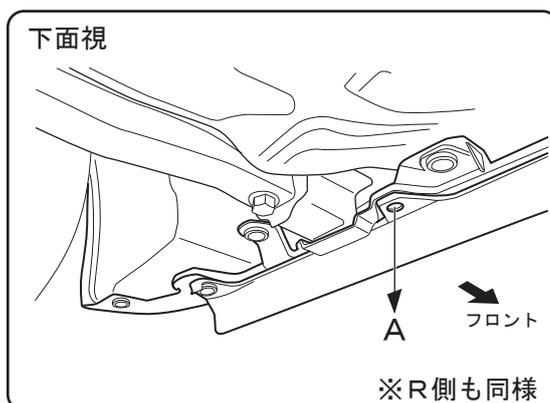
この時に図示車両クリップ（A 再利用）左右各1ヶ所を取り外す。

また、ナンバープレートおよび、フロント インナー フェンダーは固定しない。

A(2)



クリップ
（再利用）

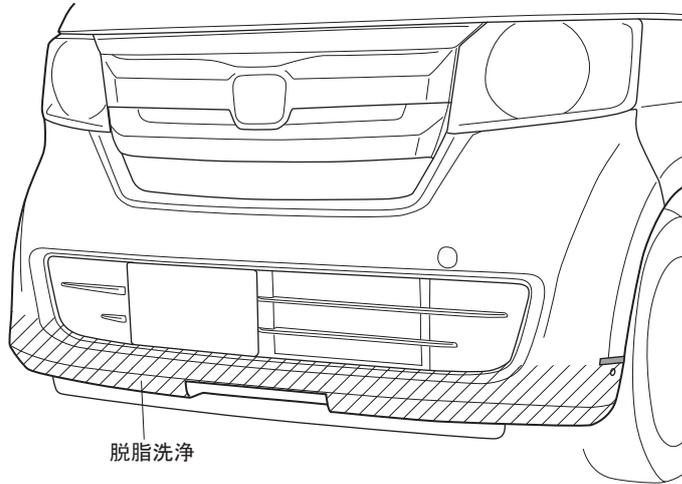


※R側も同様

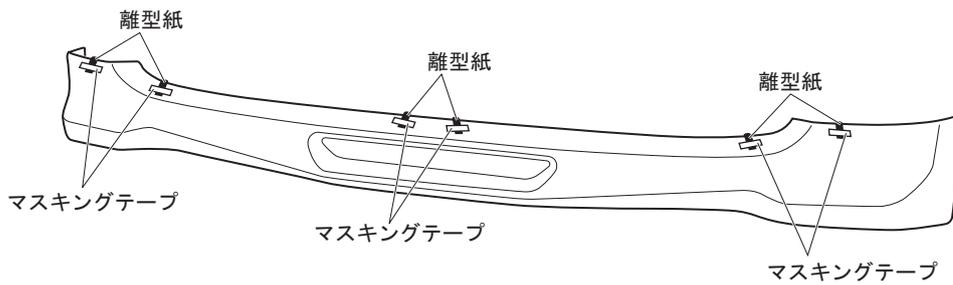
II. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。

①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を 30 mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。

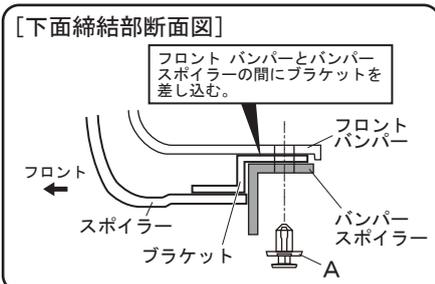
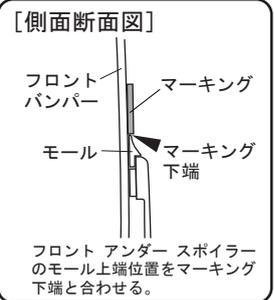
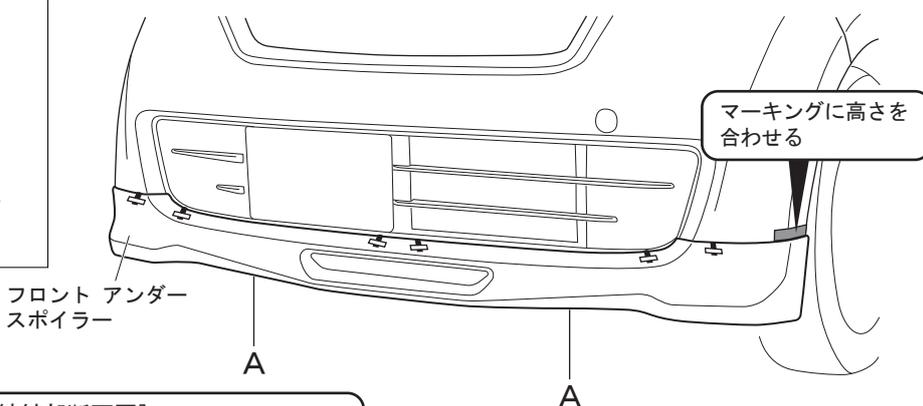


③フロント アンダー スポイラーを側面の取り付け高さマーキングに合わせながら車両に仮当てし、下面をクリップ (A 再利用) で固定する。

A (2)



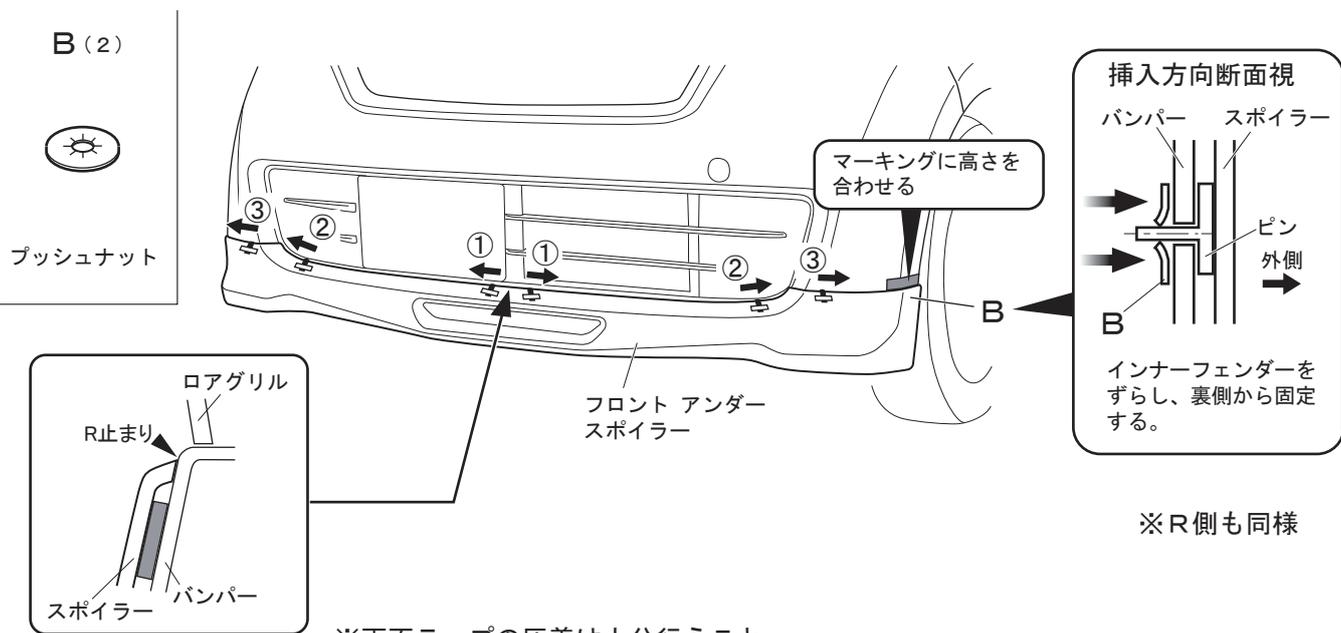
クリップ
 (再利用)



※ R側も同様

④取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして
 圧着し、プッシュナット（B）を車両内側から固定する。

アドバイス プッシュナットの取り付けは、インナーフェンダーをめくりながら行う。



※R側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。
 圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

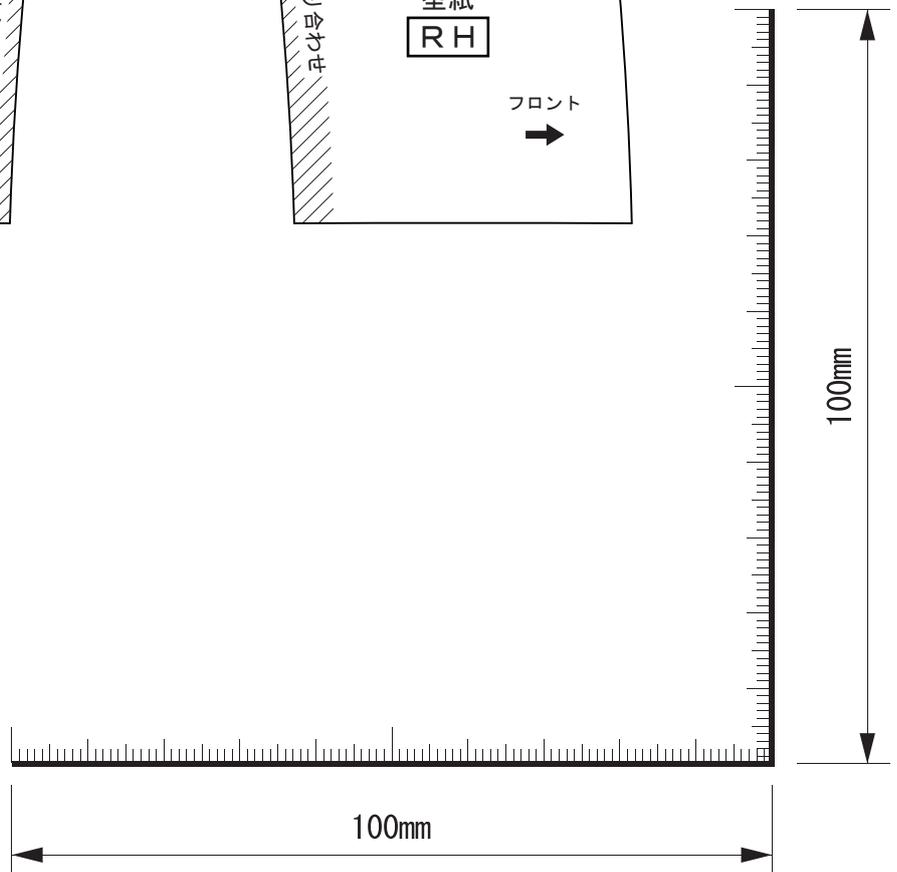
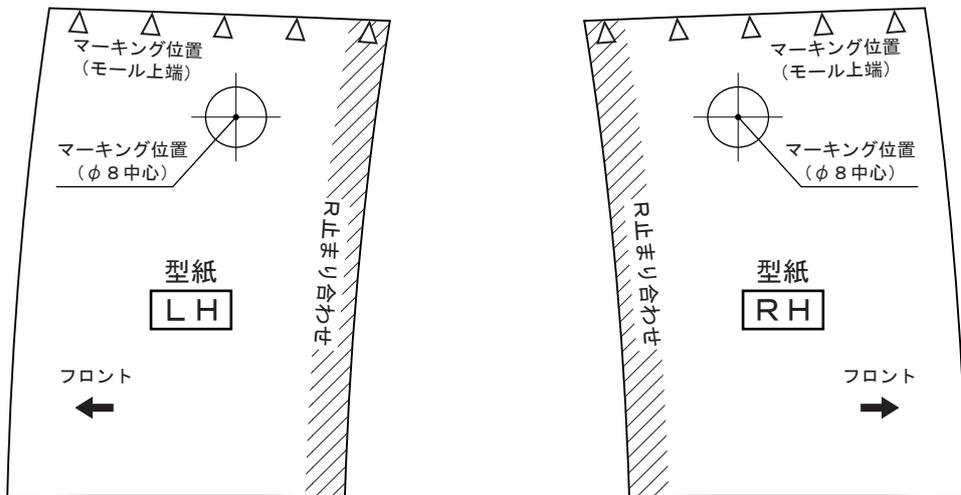
注意 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
 温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑤ナンバープレートおよび、フロント インナー フェンダーを元に戻す。

⑥取り付け状態が完全か確認する。

XNH フロント アンダー スポイラー 型紙

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



SCALE 1/1