



71110-XNEB-K0S0 FREED FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

[適合車種] FREED / FREED + DBA-GB5・6
DAA-GB7・8

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	KP	NH812P	プレミアムブラック・パール
	RN	NH830M	ルナシルパー・メタリック
	MT	NH797M	モダンスチール・メタリック
	CO	B553P	コバルトブルー・パール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. エアロイルミネーション（33400-XG8-K0S0）を同時装着の場合は、エアロイルミネーションの取扱説明書を合わせてご参照下さい。
5. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品業務課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

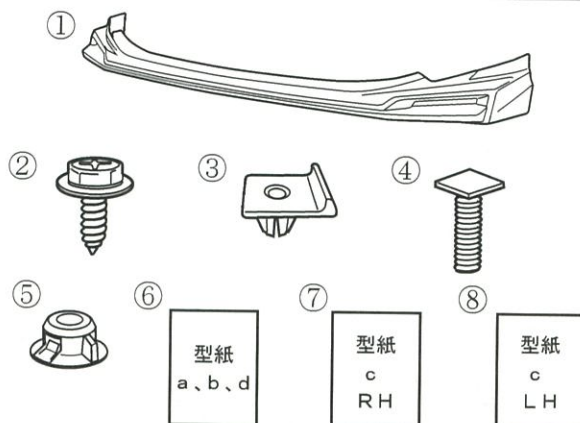
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロントアンダースポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロントアンダースポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロントアンダースポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロントアンダースポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

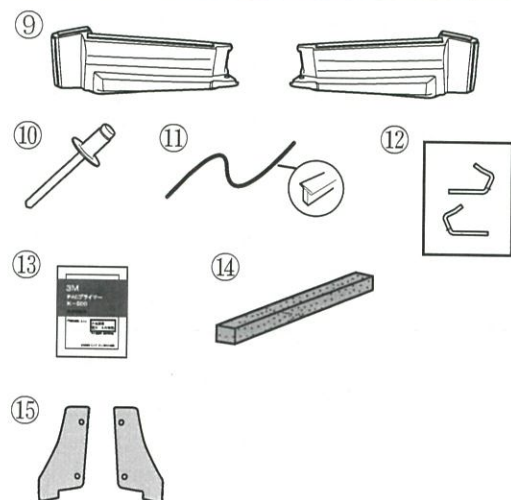
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリュー 六角	4
③	グロメット	4
④	スクエアヘッドボルト	2
⑤	クリップナット	2
⑥	型紙 a、b、d	1
⑦	型紙 c RH	1
⑧	型紙 c LH	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑨	LEDマウント (R/L)	各 1
⑩	リベット	8
⑪	モール (グレー/ブラック)	各 1
⑫	マスキングテープ (R/L)	各 1
⑬	PACプライマー K-500	1
⑭	クッション	1
⑮	プレート (R/L)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10.5 ・カッター
- ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・キリ ・エアソー
- ・マスキングテープ

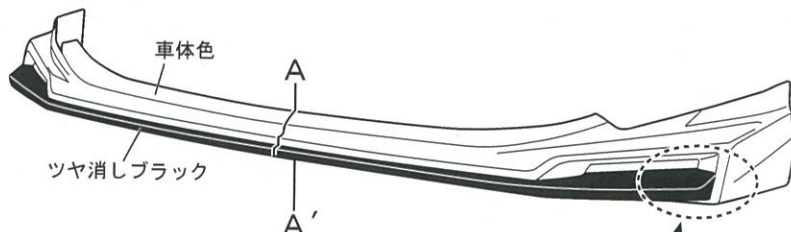
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

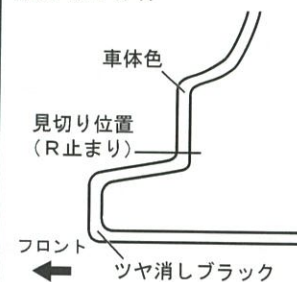
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

塗装の塗り分け

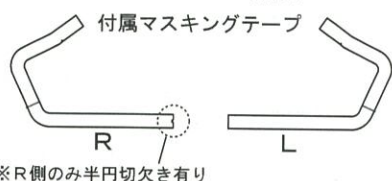
塗り分け塗装推奨：ツヤ消しブラック



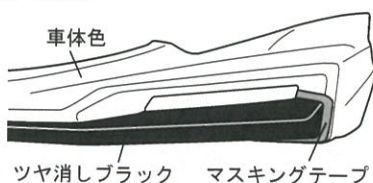
塗り分けの見切り位置 SECTION A-A'



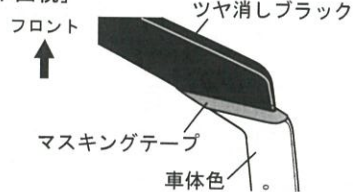
付属マスキングテープの貼付



〔正面視〕



〔下面視〕



※R側も同様

【未塗装品】 ※以下の作業は、塗装後に行ってください。

※塗装済み品の場合はP 6の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ① モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際に貼り付け面を脱脂すること。

モール

- ・ 車体色が明るい場合
グレー
- ・ 車体色が暗い場合
ブラック

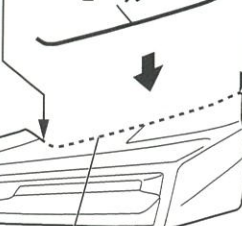
モール断面



モール



モール



脱脂洗浄

②フロント アンダー スポイラー左右両側折り返し部にプレート（A）で固定する。

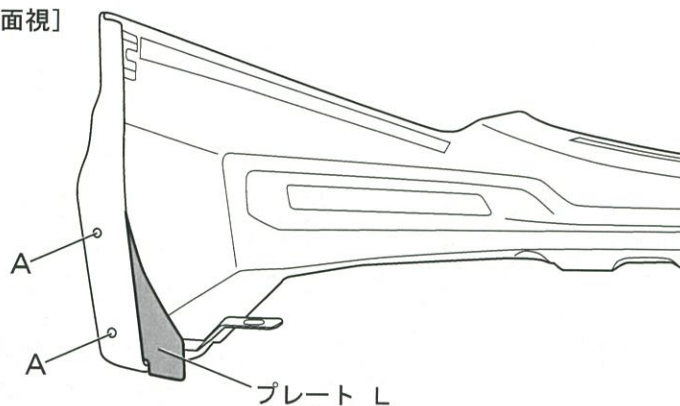
※プレートのR/Lステッカーがスポイラー内側（進行方向）に向くように取り付けること。

A (4)



リベット

〔裏面視〕



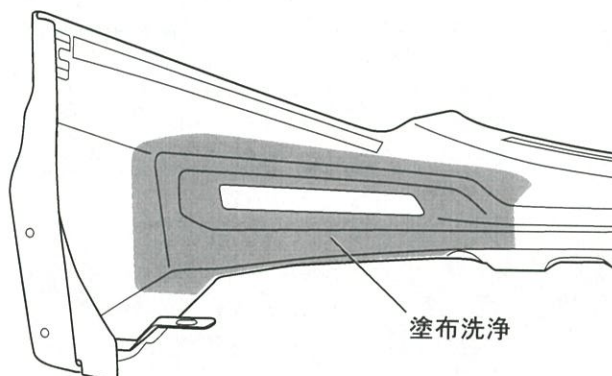
プレート L

※R側も同様

③フロント アンダー スポイラー裏側の下図 ■部 PACプライマー K-500 を塗布する。その際に塗装面にはみ出さない様に注意すること。

※PACプライマー K-500 は、付属の説明書に従い扱うこと。

〔裏面視〕

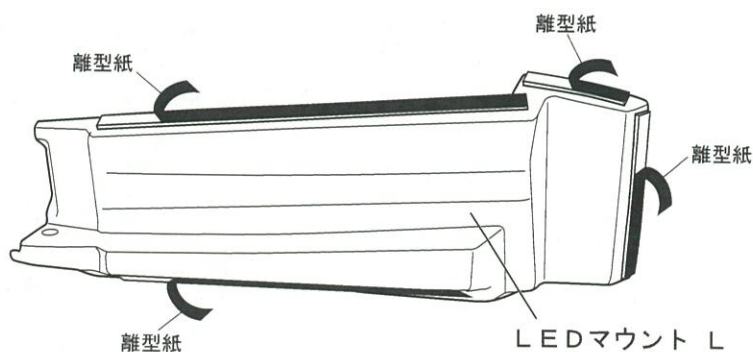


塗布洗浄

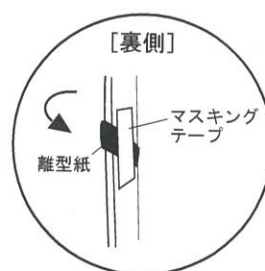
※R側も同様

④LEDマウント R/Lの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、裏側に折り返してマスキングテープで固定する。

〔正面視〕



LEDマウント L



〔裏側〕

マスキングテープ

※R側も同様

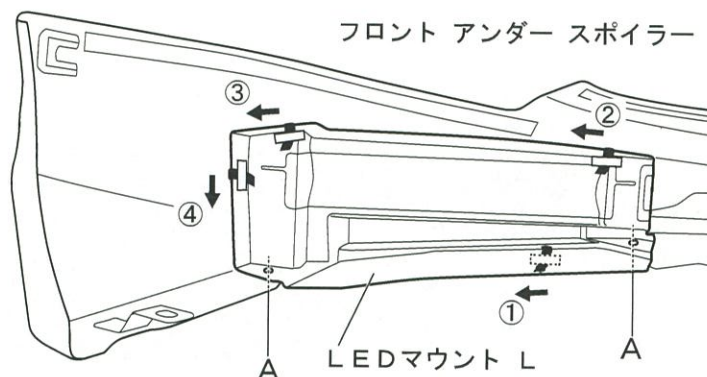
- ⑤ LEDマウント R/Lを仮当てし、フロント アンダー スポイラー裏面の形状に合わせて押し当てながら下面の穴位置を合わせて位置決めする。下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして圧着し、リベット（A）で固定する。

A (4)

〔裏面視〕



リベット



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、LEDマウントの浮き剥がれの原因となります。

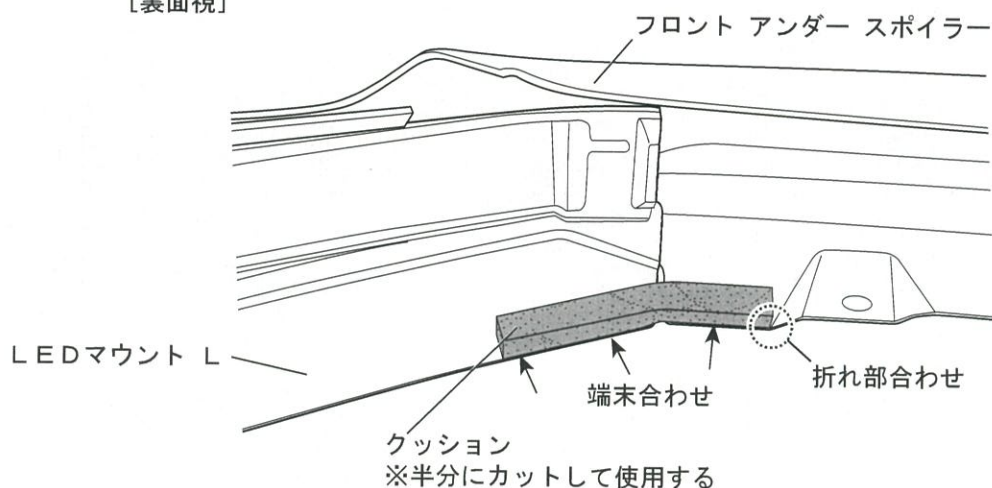
※R側も同様

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- ⑥ フロント アンダー スポイラー裏面の下図位置にクッションを半分にカットし、左右各1ヶ所貼り付ける。その際に貼り付け部を脱脂洗浄すること。

〔裏面視〕



※R側も同様

I. 取付準備

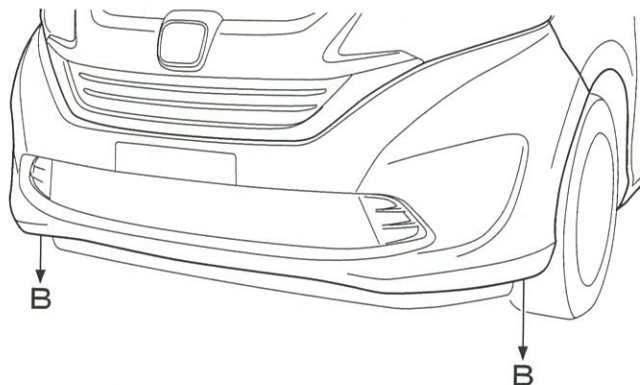
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

①車体からクリップ (B) を取り外す。(再利用する為、紛失に注意すること)

B (2)



クリップ
(再利用)



※R側も同様

②車体からフロント バンパーを取り外す。(サービスマニュアル参照)

※取り外した各パーツおよびクリップ類、ビス類は再利用するため紛失や破損に注意すること。

③フロント バンパー下面のバンパー スポイラーをずらしながら型紙 a、b、c を使用し、フロント バンパー下面および前面の穴開け位置をキリでマーキングする。

◆ (18)



キリ

[下面]

型紙 a

型紙 b

型紙 c

溝に差し込む

溝に差し込む

フロント バンパー

バンパー スポイラーを
ずらしながら作業する。

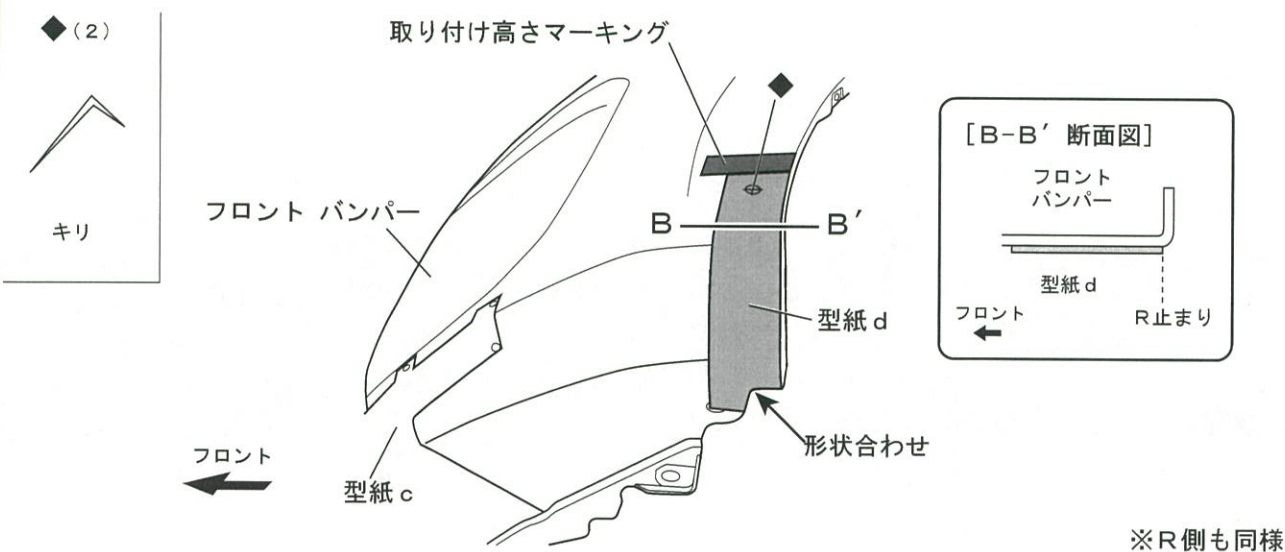
[前面]

フロント バンパー

型紙 c

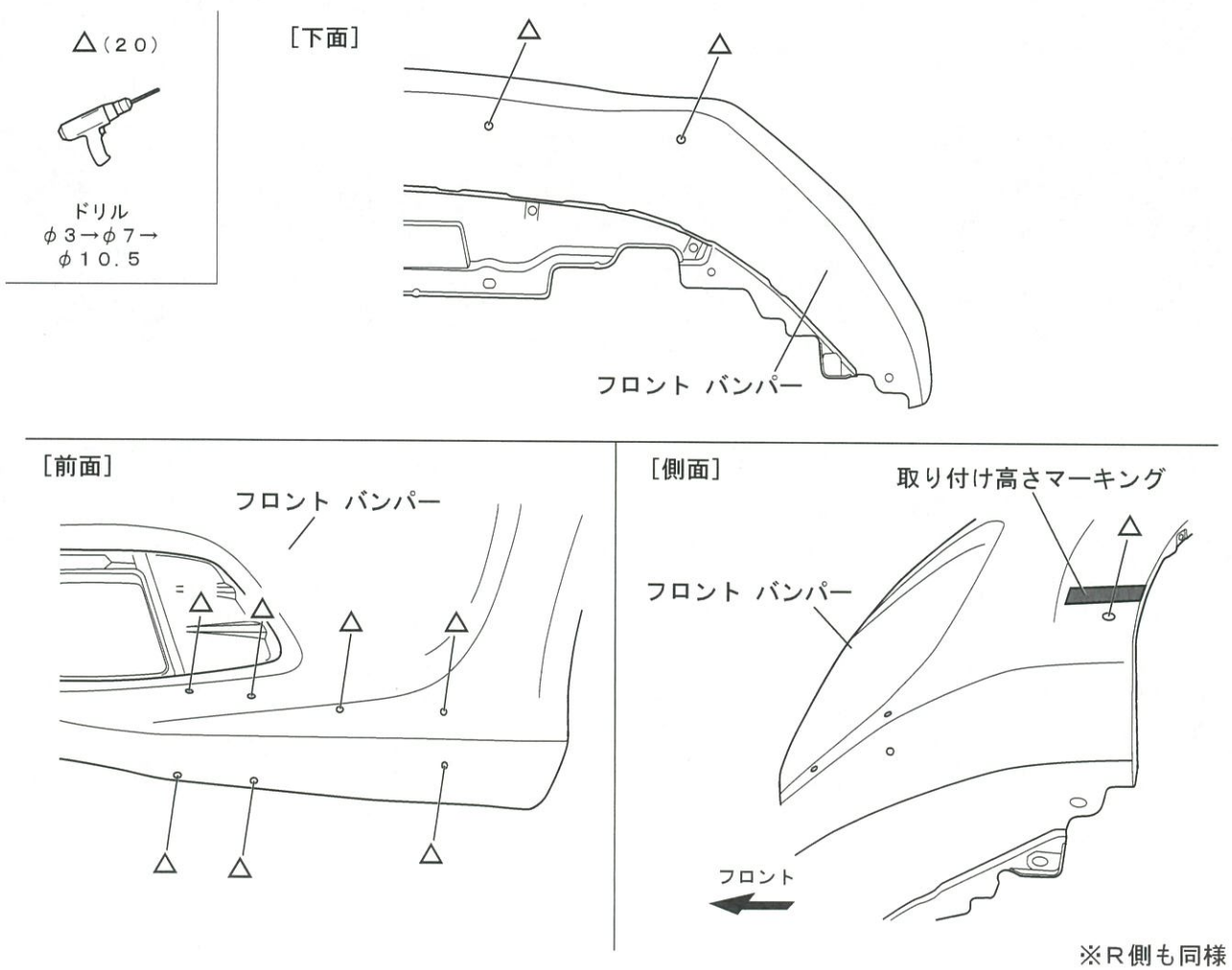
※R側も同様

- ④型紙dを使用し、フロント バンパー側面に穴開け位置をキリでマーキングし、型紙d 上端に合わせてスポイラー取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



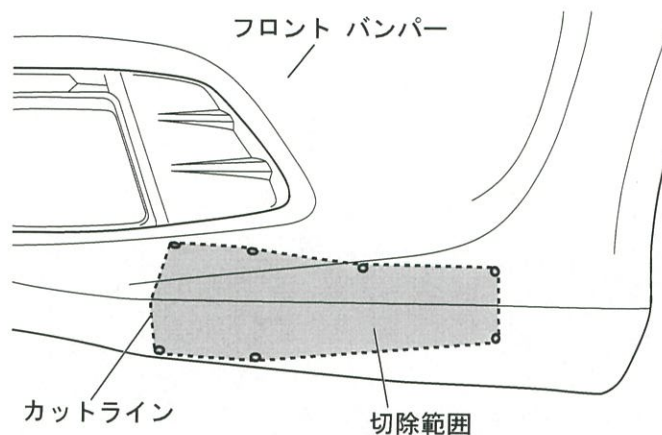
- ⑤型紙 a、b、c、d を剥がす。

- ⑥フロント バンパーの下面、前面、側面のマーキング位置に $\phi 10.5$ の穴を片側 10ヶ所開ける。穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。



- ⑦フロント バンパー前面に開けた片側6ヶ所の $\phi 10.5$ 穴を繋ぐようにエアソーで切除加工する。切除加工後は、穴周囲のバリを除去する。

〔前面〕



※R側も同様

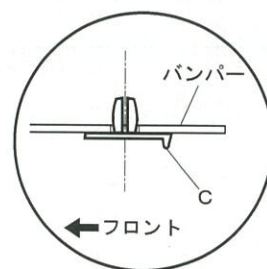
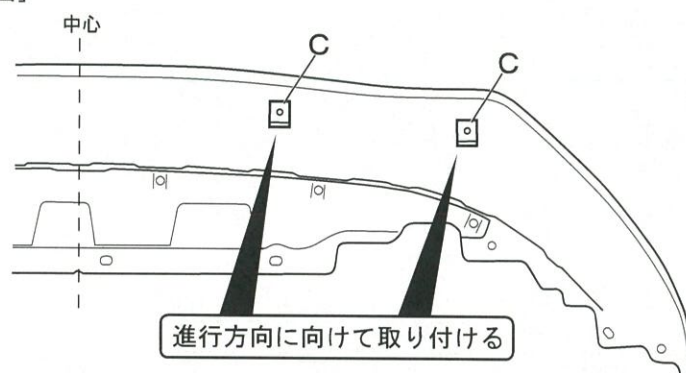
- ⑧フロント バンパー下面に開けた $\phi 10.5$ 穴にグロメット (C) を片側2ヶ所取り付ける。

C (4)



グロメット

〔下面〕



※R側も同様

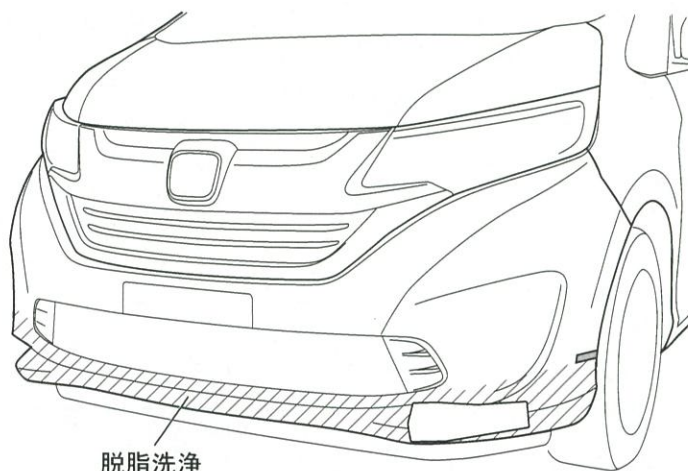
- ⑨車体にフロント バンパーを復元する。(サービスマニュアル参照)

※その際にP 6のI-①で取り外したクリップ (B) は、ここでは取り付けない。

II. フロント アンダー スポイラーの取付

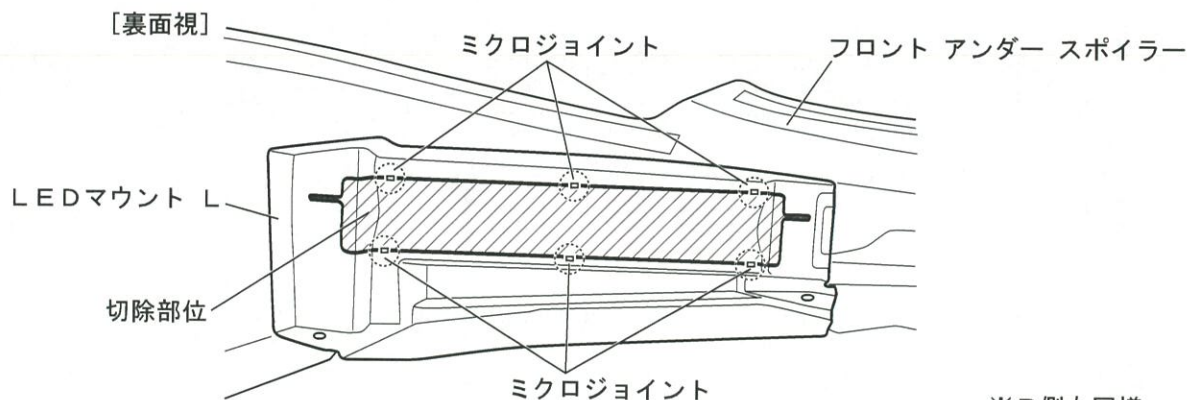
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※R側も同様

②エアロ イルミネーション (33400-XG8-K0S0) を取り付ける場合は、LEDマウント R/L のマイクロジョイントをカッター等で片側6ヶ所カットし、下図斜線部を切除する。切除後は、意匠面に気を付けてバリを除去する。



※R側も同様

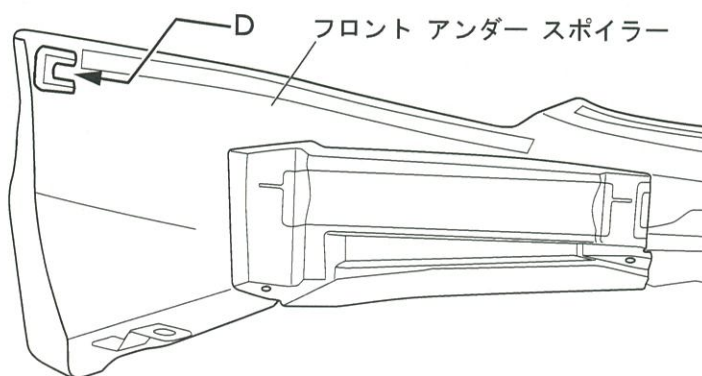
③フロント アンダー スポイラーにスクエアヘッドボルト (D) を片側1ヶ所取り付ける。

D (2)



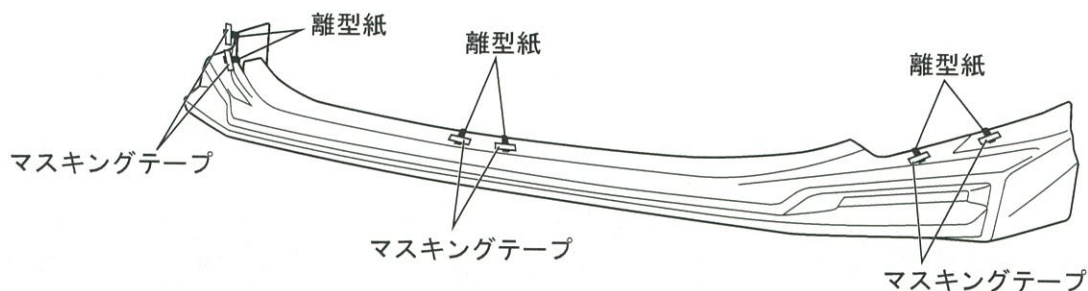
スクエアヘッド
ボルト

[裏面視]



※R側も同様

- ④フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



- ⑤フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、側面の取り付け高さマーキングに合わせながらタッピングスクリュー (E)、クリップナット (F)、クリップ (A 再利用) で仮固定する。

E (4)

F (2)



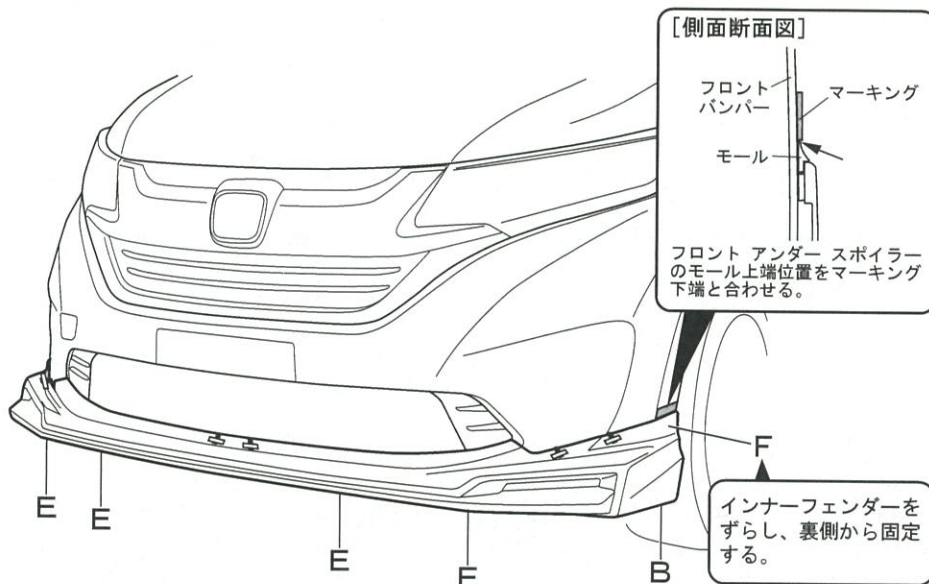
タッピング
スクリュー

クリップナット

B (2)

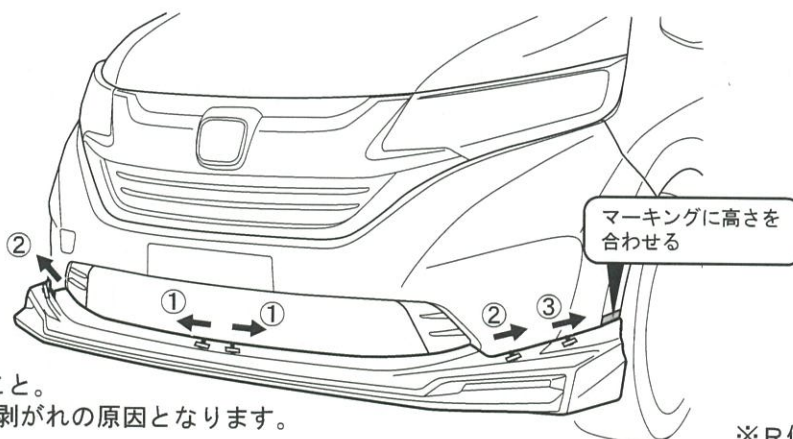
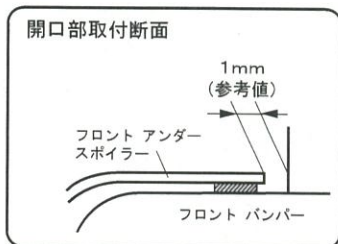


クリップ
(再利用)



※R側も同様

- ⑥取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※R側も同様

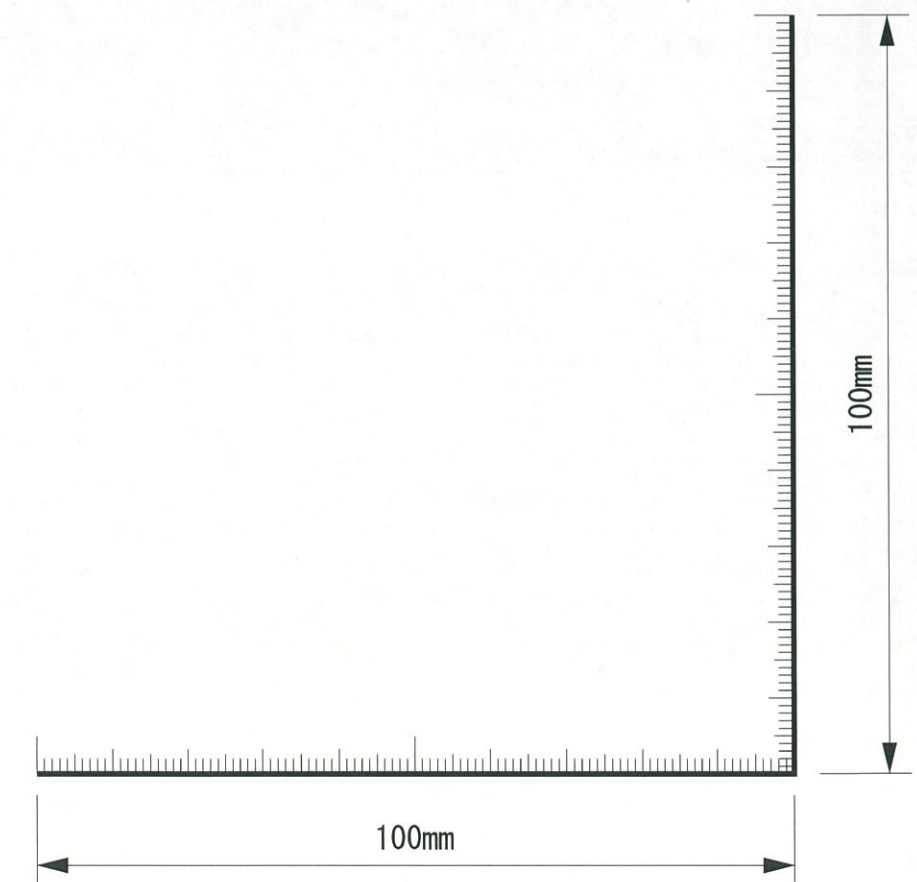
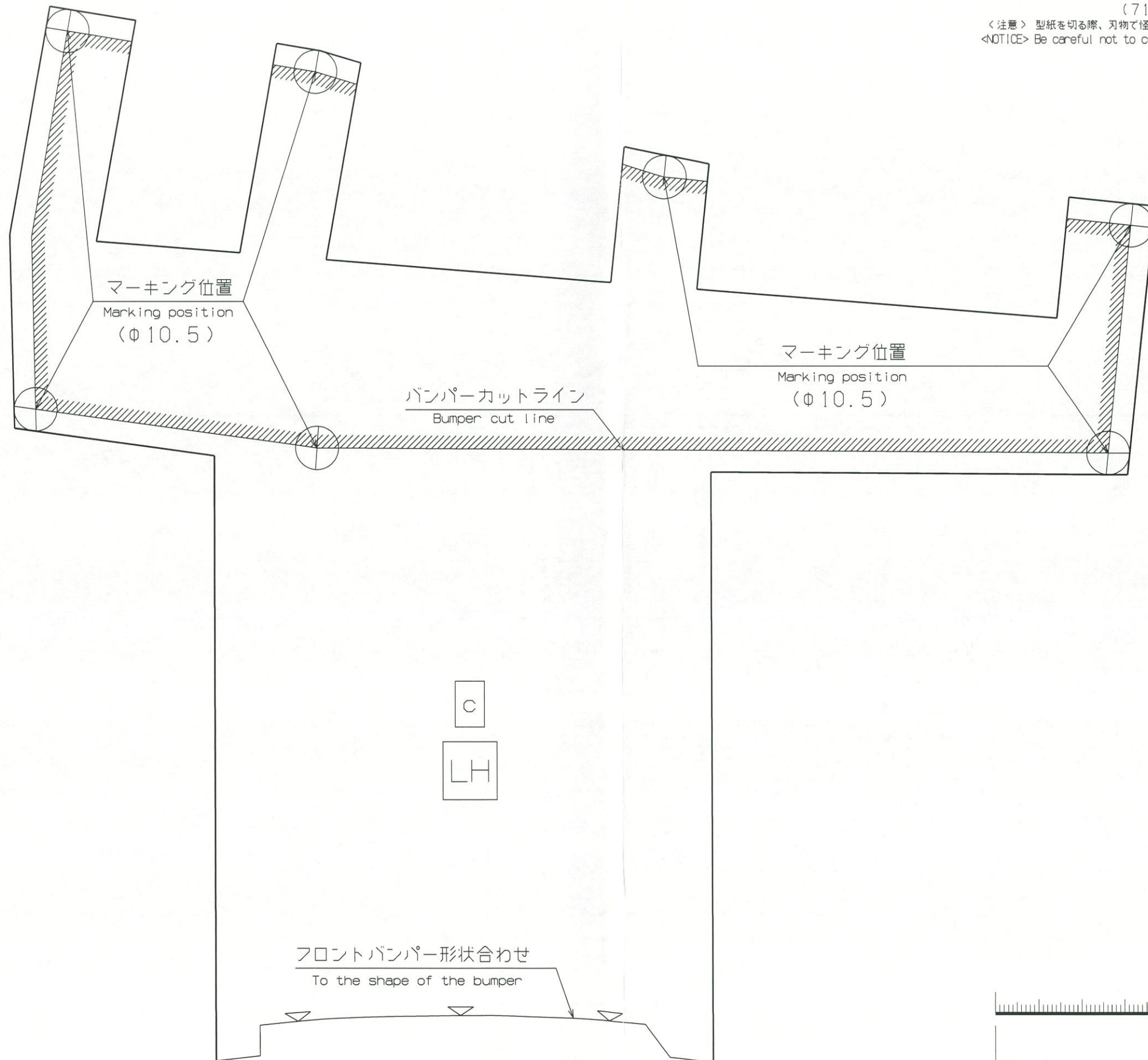
注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- ⑦取り付け高さマーキング (マスキングテープ) を剥がして各部のスクリューを本締めし、取り付け状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNEB-K050)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

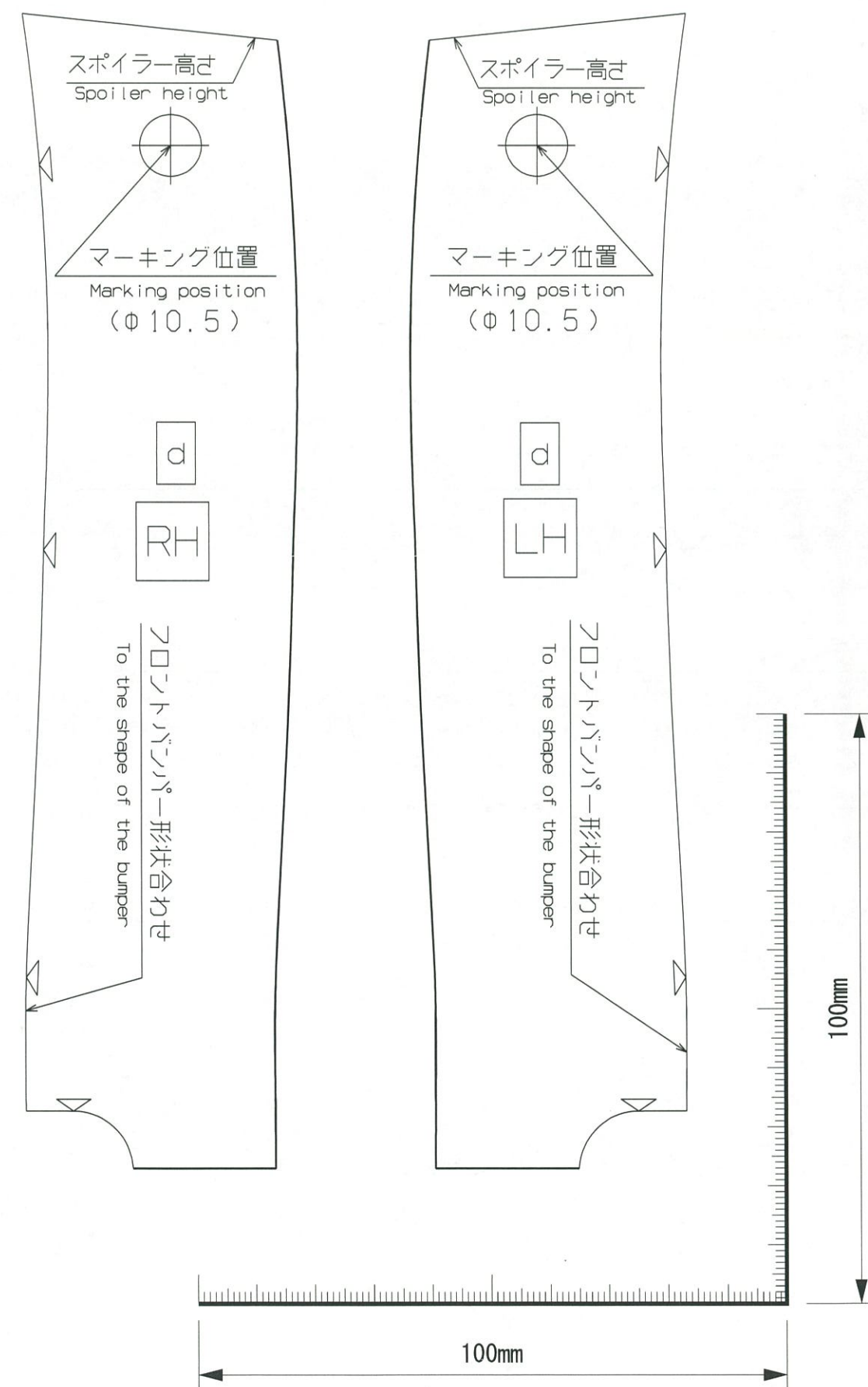
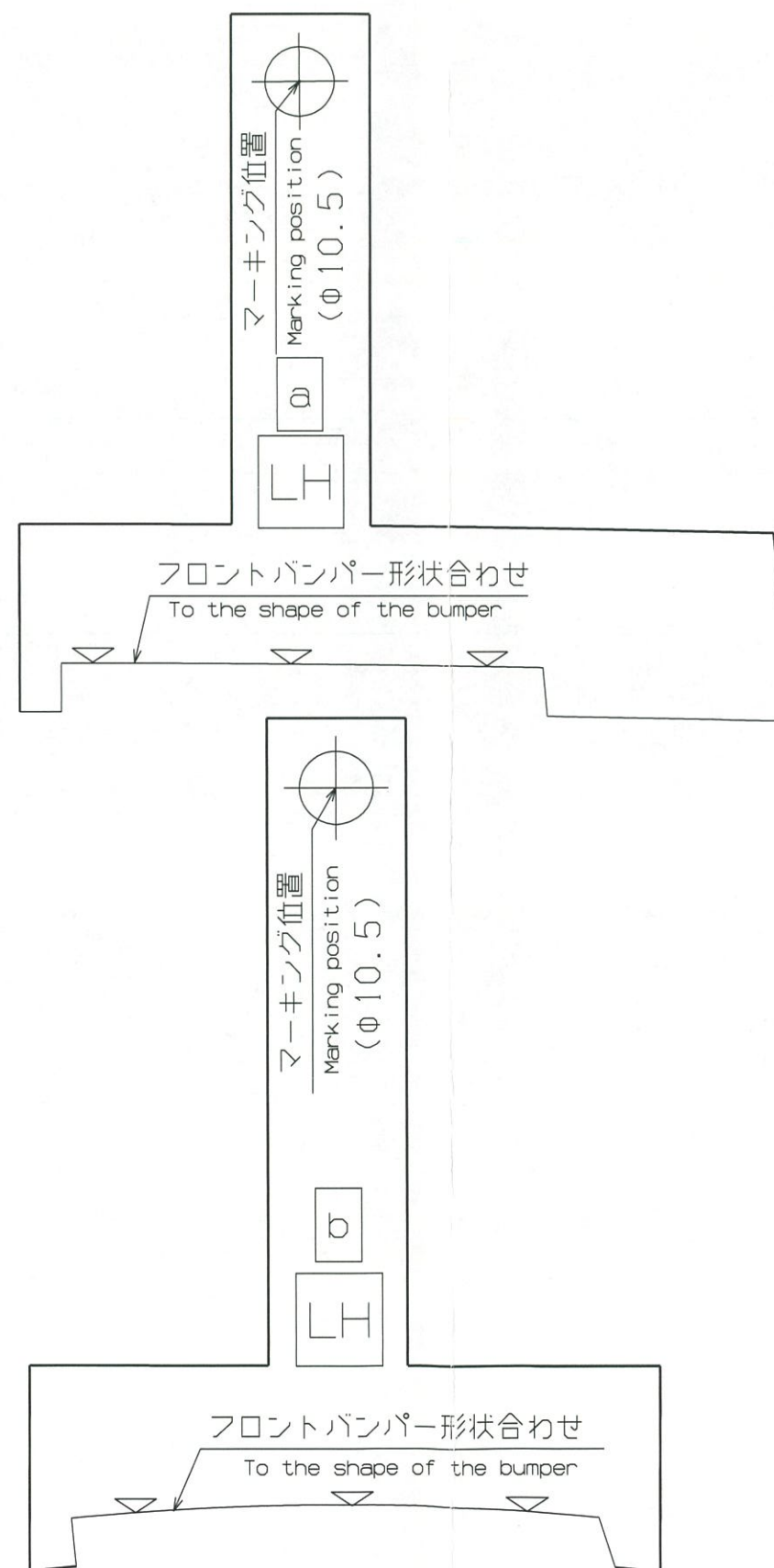
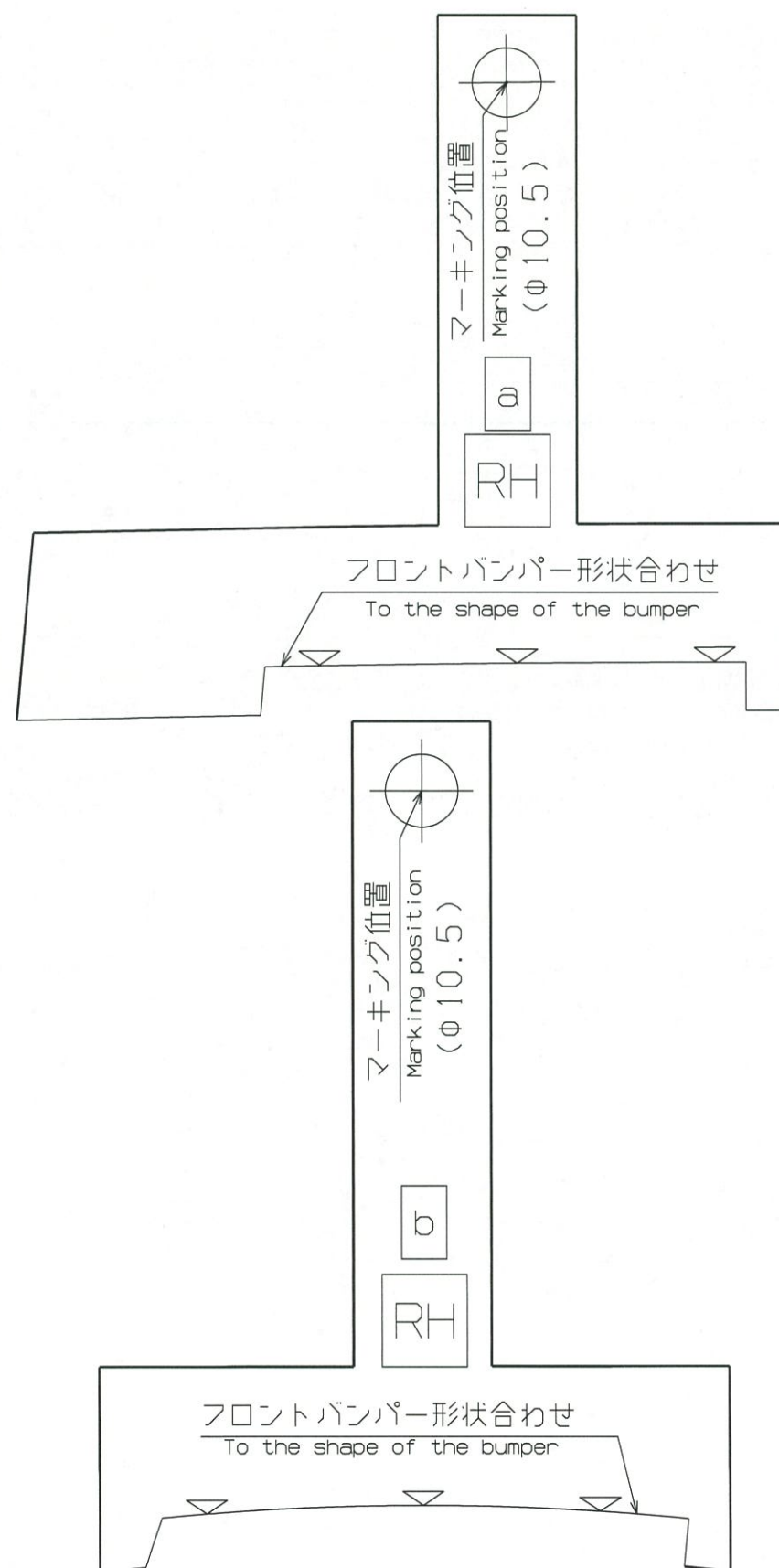


73-71-XNEB-K050-B00 SCALE 1/1

2018.04.06

フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNEB-K0S0)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

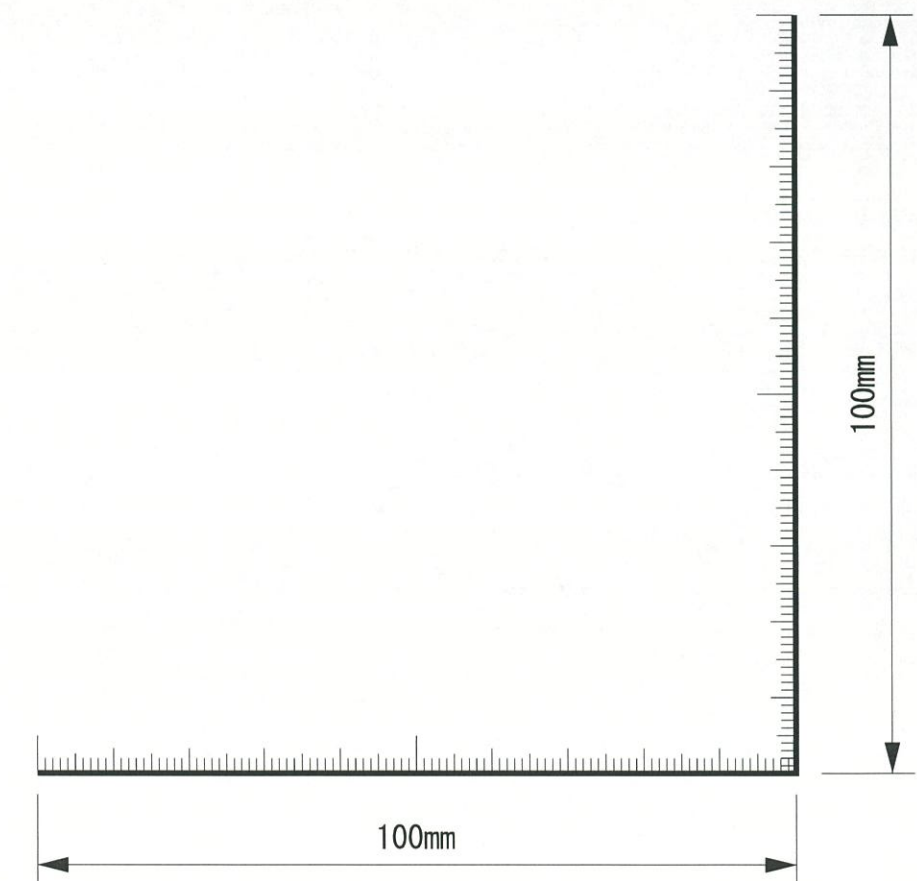
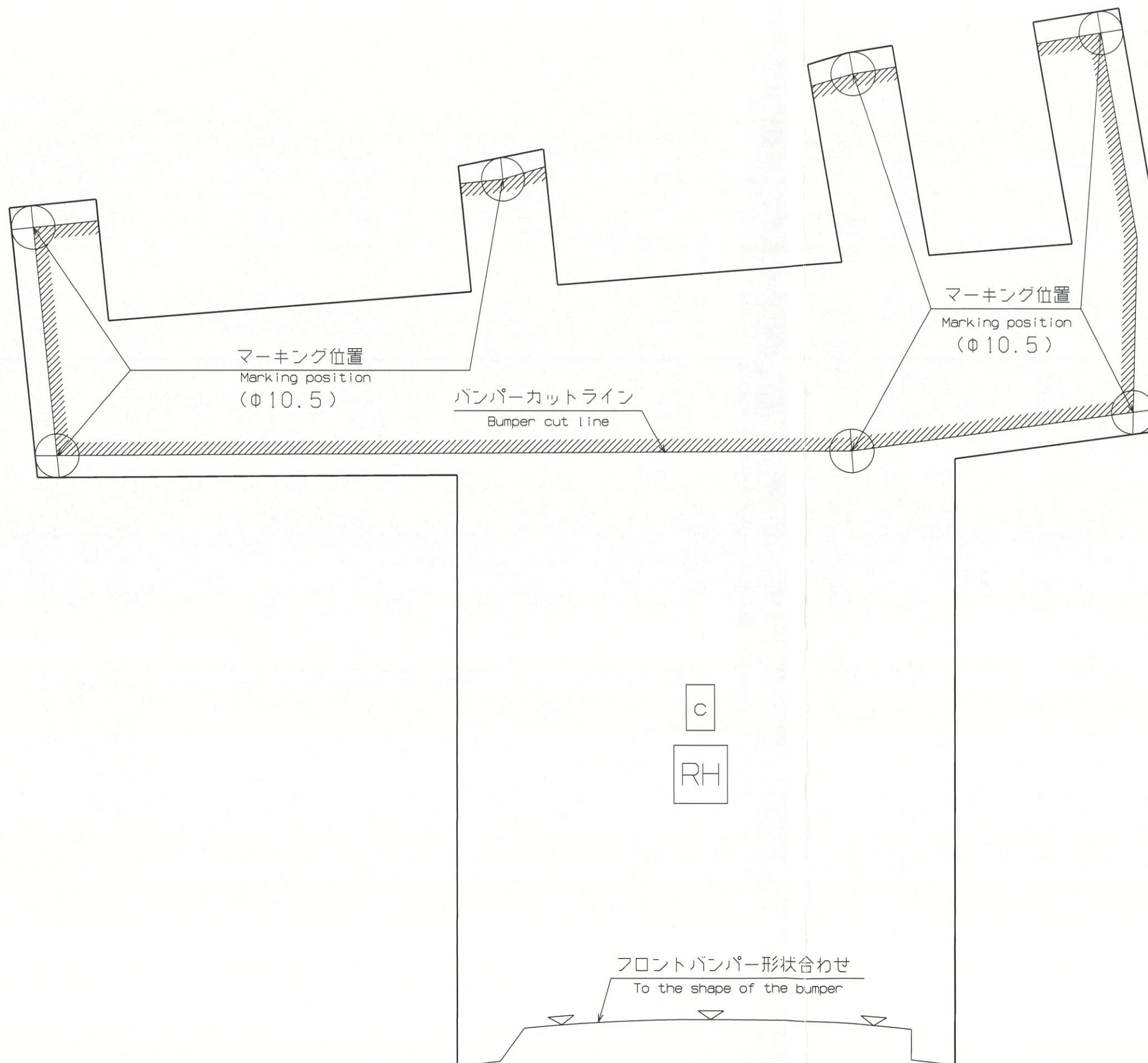


73-71-XNEB-K0S0-A00 SCALE 1/1

2018.04.06

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNEB-K050)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



73-71-XNEB-K050-C00 SCALE 1/1

2018.04.06