



71110-XNE -K0S0 FREED FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適合車種] FREED / FREED + DBA-GB5・6
DAA-GB7・8

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RN	NH830M	ルナシルバー・メタリック
	MT	NH797M	モダンスチール・メタリック
	CO	B553P	コバルトブルー・パール
	BH	B613M	ブルーホライゾン・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. LEDフォグライト(08V31-XNE -K0S0、08V31-XNE -K1S0)を同時装着の場合は、LEDフォグライトの取扱説明書を合わせてご参照ください。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

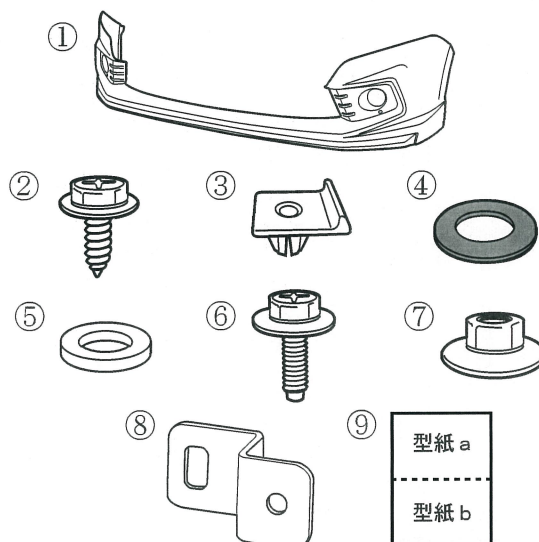
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

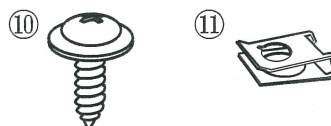
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリュー 六角	2
③	グロメット	2
④	スペーサー	4
⑤	カラー	2
⑥	ワッシャーボルト (M6×16)	5
⑦	フランジナット (M6)	5
⑧	ブラケット	1
⑨	型紙 a、b	1



LEDフォグライト装着時に使用

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑩	タッピングスクリュー 丸	4
⑪	スピードナット	4



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑫	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・カッター
- ・ハサミ ・スパナ10mm ・トルクレンチ ・イソプロピルアルコール ・ウエス
- ・水性ペン ・キリ ・エアソー ・マスキングテープ

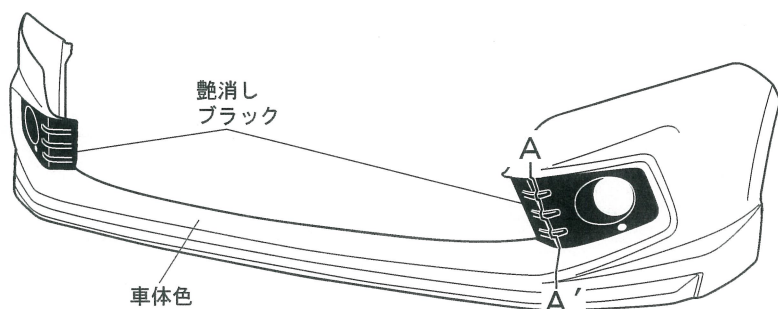
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

塗装の塗り分け

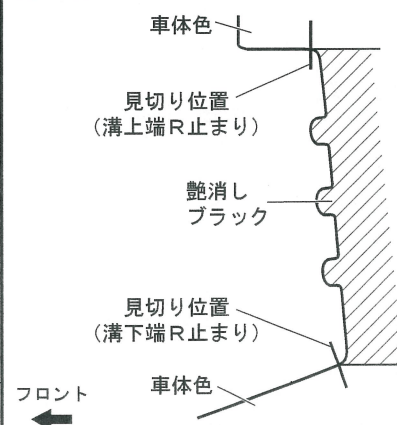
塗り分け塗装推奨[フォグランプ部]：ツヤ消しブラック



※R側も同様

塗り分けの見切り位置

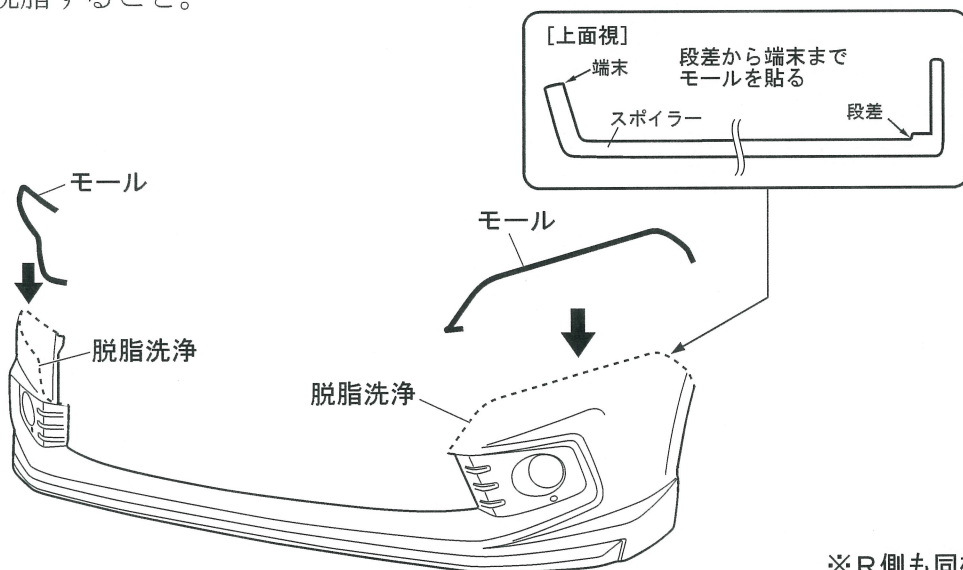
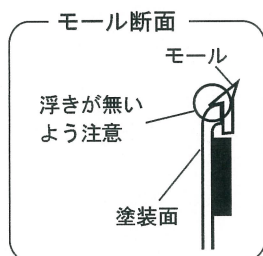
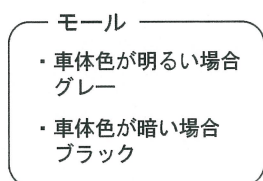
SECTION A-A'



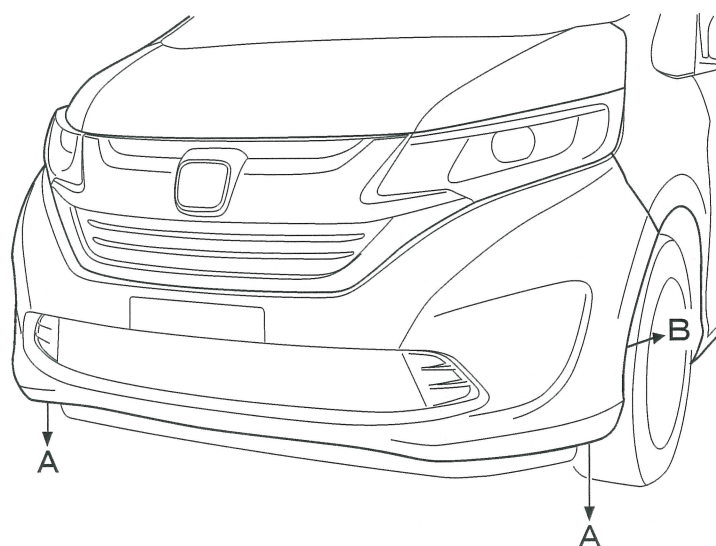
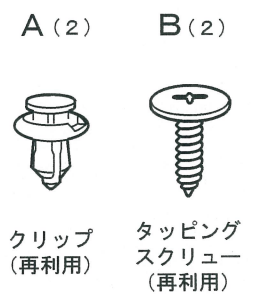
I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂洗浄すること。

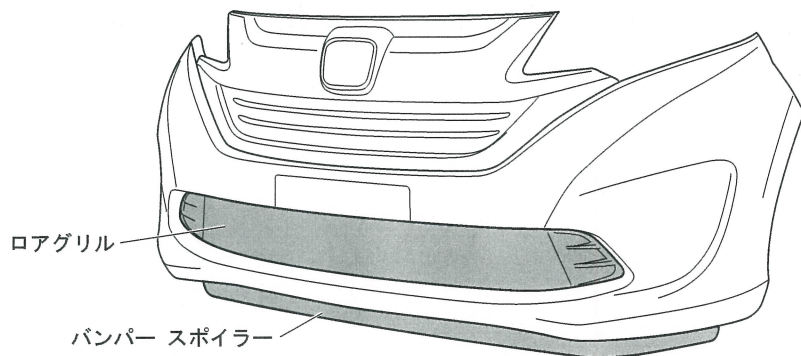


- ②車体からクリップ（A）、タッピングスクリュー（B）を取外す。
（再利用する為、紛失に注意すること）

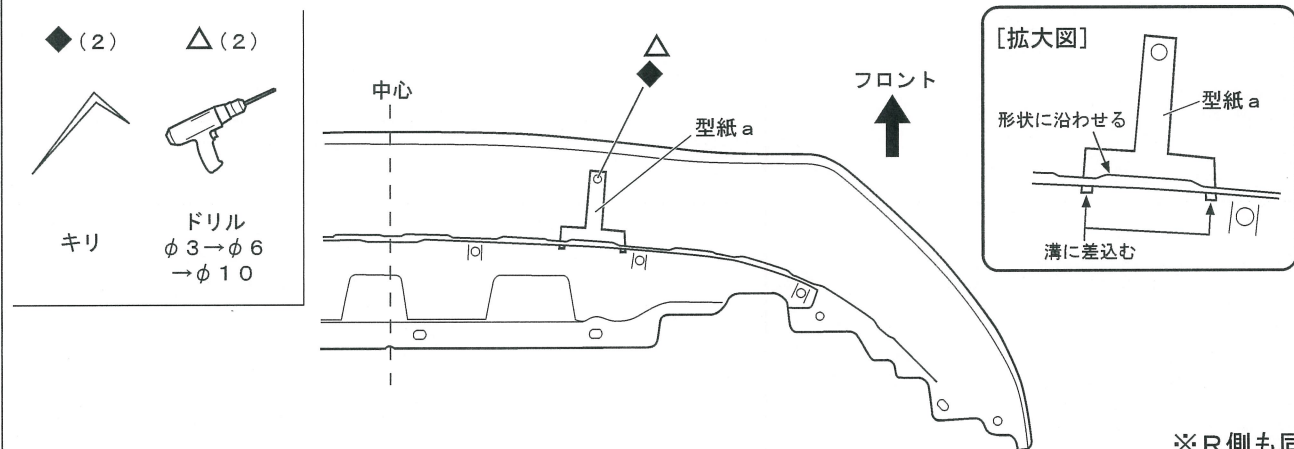


※R側も同様

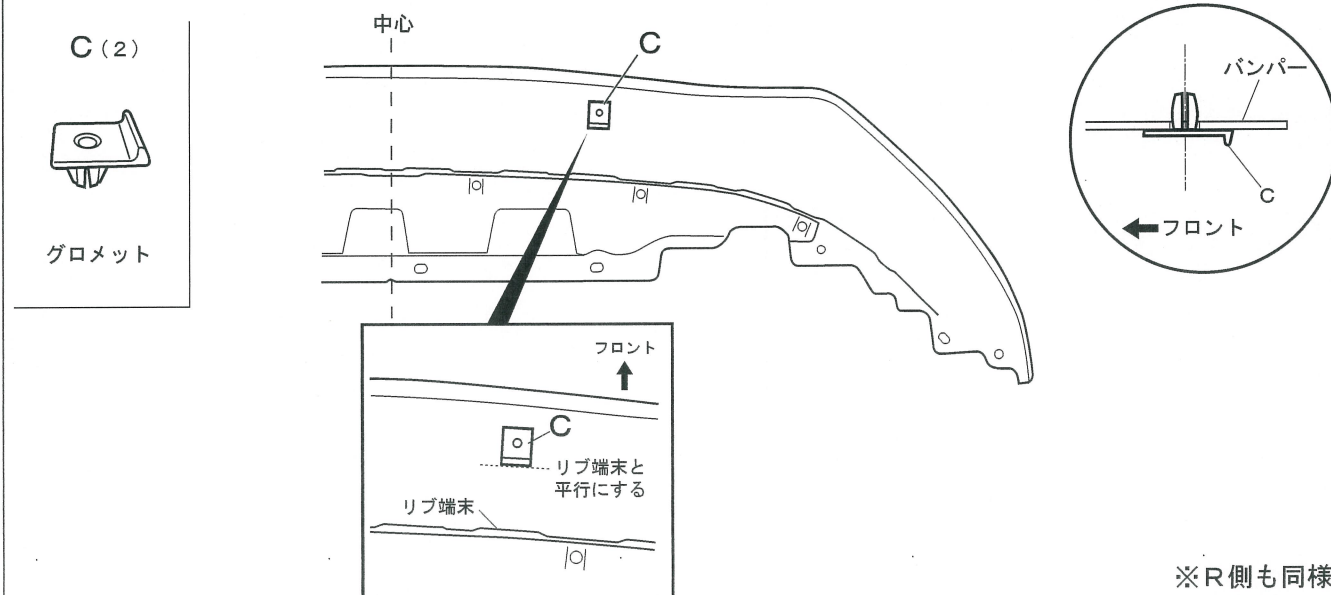
- ③車体からフロント バンパーを取外し、更にロアグリル、バンパー スポイラーを取外す。
 (サービスマニュアル参照)
 ※取外した各パーツおよびクリップ類、ビス類は再利用するため紛失や破損に注意すること。



- ④フロント バンパー下面に型紙 a を使ってキリで穴位置をマーキングし、 $\phi 10$ の穴を 2ヶ所あける。穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。



- ⑤ $\phi 10$ の穴にグロメット (C) を取付ける。



⑥フロント バンパー裏面に型紙bを使って型紙外周を水性ペンでマーキングし、穴位置をキリでマーキングする。

◆(8) ▽(2)

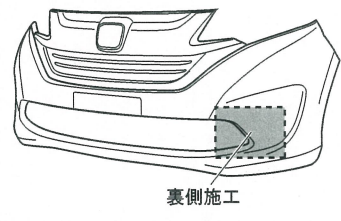


キリ



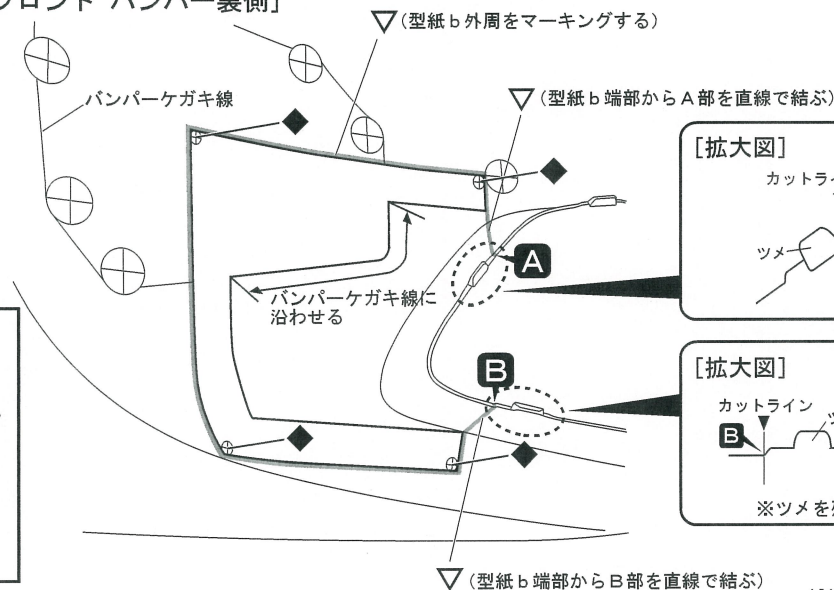
水性ペン

[作業範囲]

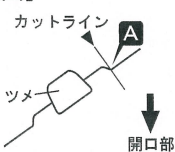


裏側施工

[フロント バンパー裏側]



[拡大図]



[拡大図]



※R側も同様

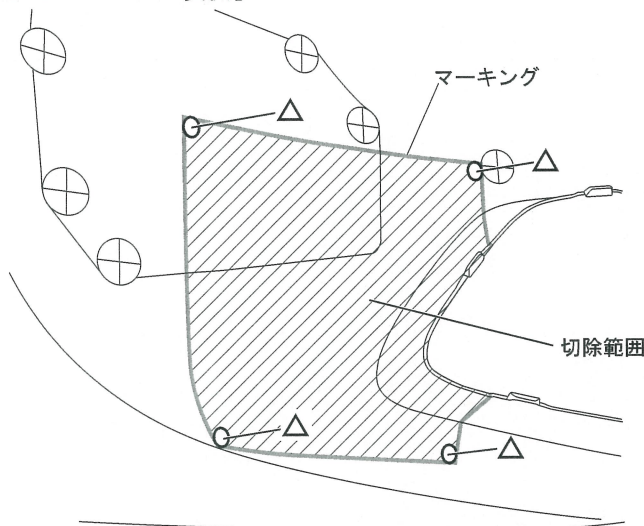
⑦マーキングした穴位置にφ6の穴を片側4ヶ所開け、外周のマーキングに沿ってφ6の穴を結ぶようにエアソーで下図斜線部を切除加工する。加工後、周囲のバリを除去する。

△(8)



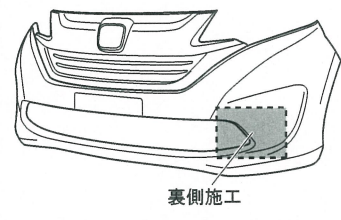
ドリル
φ3→φ6

[フロント バンパー裏側]



※R側も同様

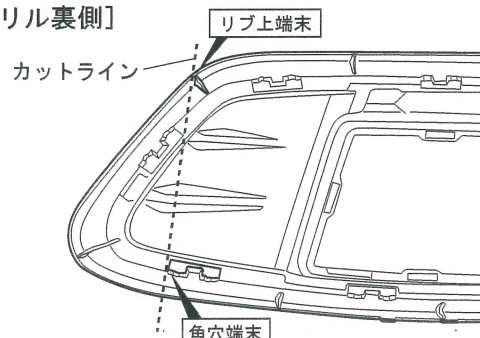
[作業範囲]



裏側施工

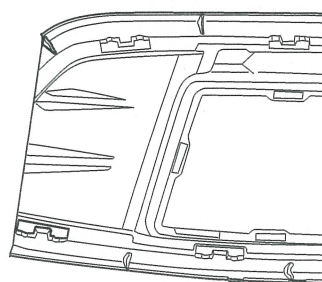
⑧下図を参照し、作業I-③で取外したロアグリル左右両端を切除加工する。加工後、周囲のバリを除去する。

[ロアグリル裏側]



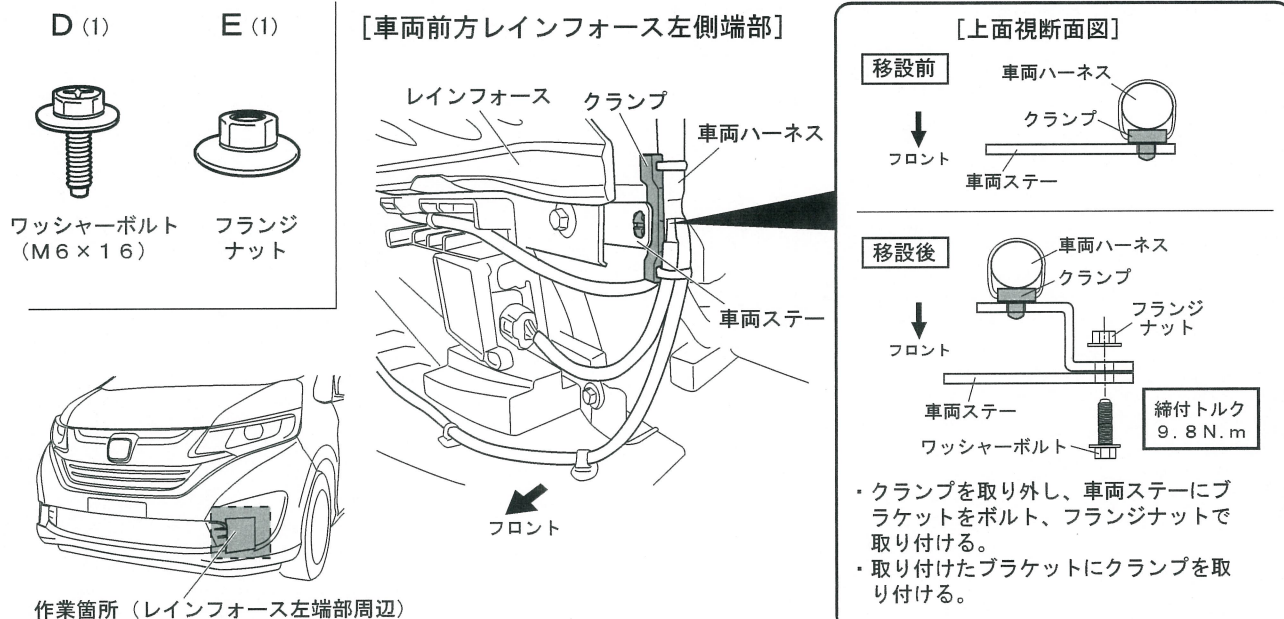
リブ上端末と角穴端末を直線で結ぶように切除する。

[加工後]



※R側も同様

⑨下図を参照し、ブラケット、ワッシャーボルト（D）、フランジナット（E）を使用して車両ハーネスの固定場所を移設し、固定する。



⑩ロアグリル、バンパー スポイラーをフロント バンパーに取付け、車両にフロント バンパーを復元する。（サービスマニュアル参照）

※その際に作業Ⅰ-②で取外したクリップ（A）、タッピングスクリュー（B）は、ここでは取付けない。

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

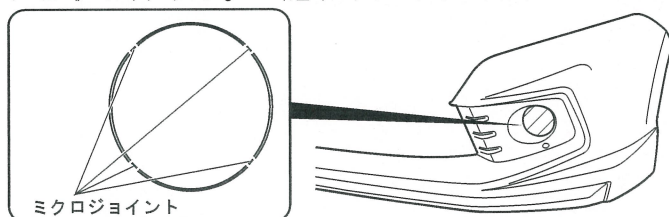
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・ 作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・ 作業は左右同様に行うこと。

※LEDフォグライト (08V31-XNE -K0S0、08V31-XNE -K1S0) を装着しない場合は、7 ページへ進む。

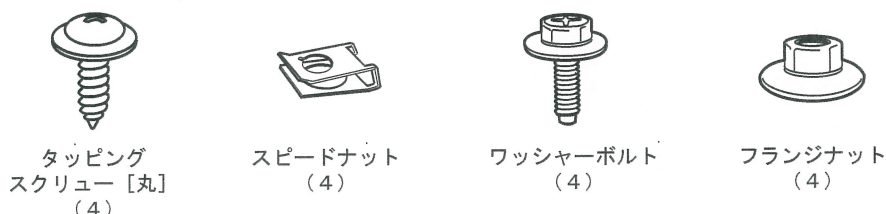
■ LEDフォグライト (08V31-XNE -K0S0、08V31-XNE -K1S0) を装着する場合 ■

フォグライト ガーニッシュ部のマイクロジョイントをカッター等で切り取り、LEDフォグライトを取り付ける。（意匠面に気を付けてバリを取る）

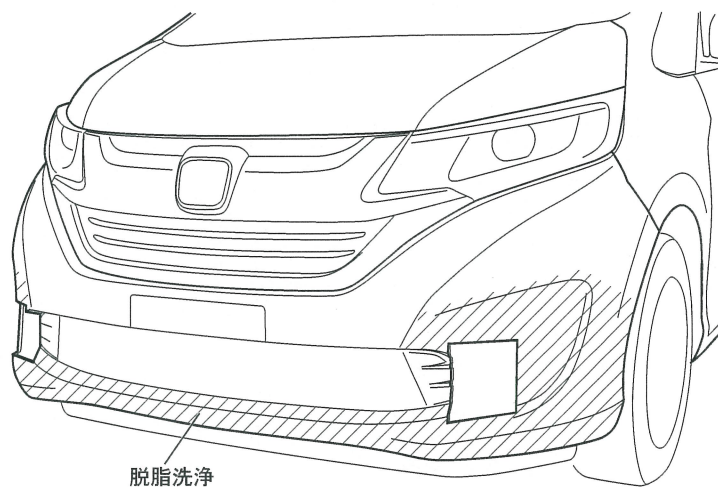


※R側も同様

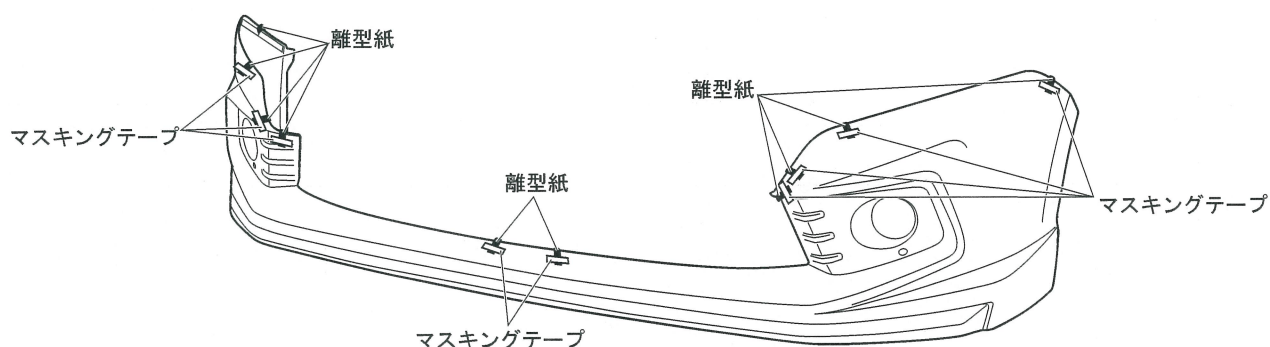
※LEDフォグライトの取付・取扱説明書を参照し、フロント アンダー スポイラー（本製品）同梱の下記構成部品を使用して取付ける。



①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。

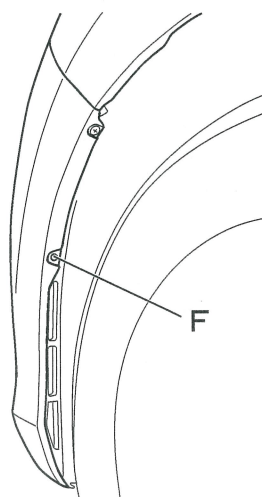


③フロント バンパーのホイールハウス折り返し部にカラー（F）を貼り付ける。
その際に貼り付け面は脱脂洗浄すること。

F (2)



カラー

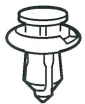


※R側も同様

- ④フロント アンダー スポイラーを仮当てし、タッピングスクリュー 六角 (G) で下面部中央ステーを仮固定し、クリップ (A) を再利用して下面部外側ステーを固定する。

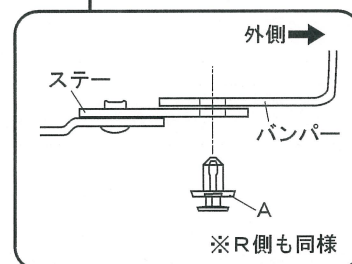
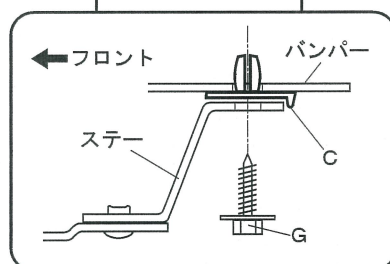
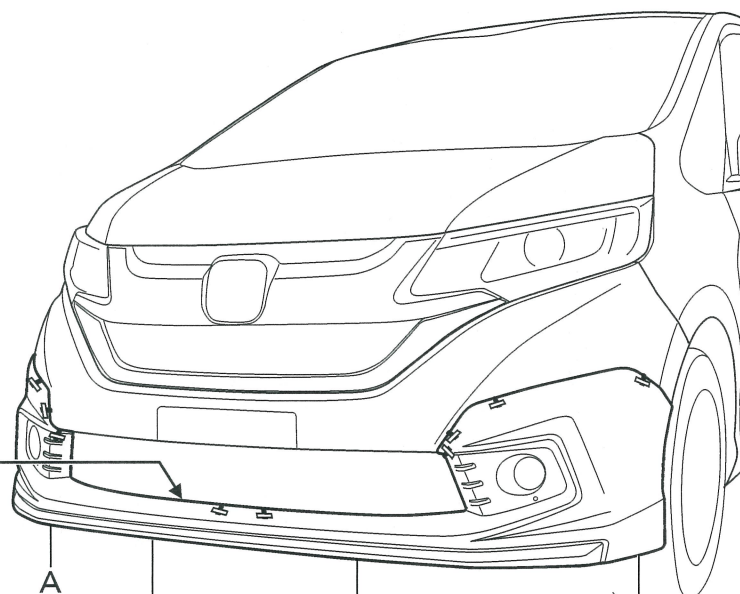
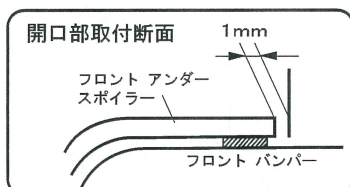
A (2)

G (2)



クリップ
(再利用)

タッピング
スクリュー
六角



※R側も同様

- ⑤ホイールハウス折返し部 (片側1ヶ所) をタッピングスクリュー (B) を再利用して仮固定する。また、周長調整が必要な際は、スペーサー (H) を使用する。

B (2)

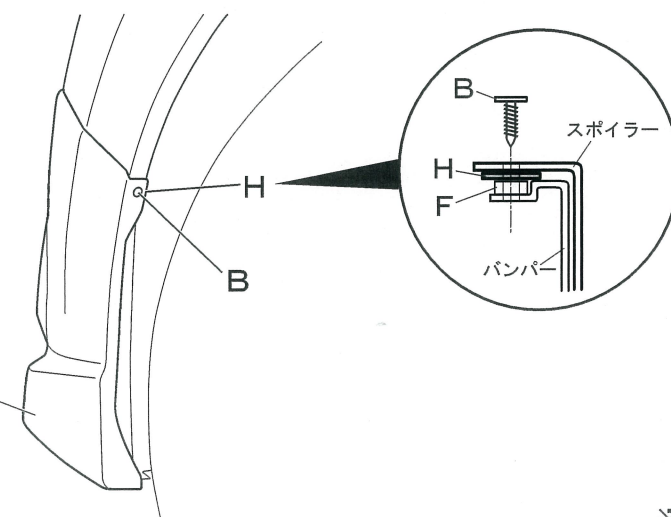
H



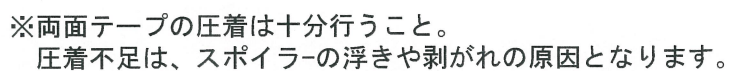
タッピング
スクリュー
(再利用)

スペーサー

フロント アンダー
スポイラー



※R側も同様



注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

9/9