



71110-XNCD-KOSO CIVIC HATCHBACK FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 CIVIC HATCHBACK DBA-FK7

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド [®] ・パール
	RN	NH830M	ルナシルバー [®] ・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック [®] ・パール
	BT	B593M	ブリリアントスポーティブルー [®] ・メタリック
	FR	R513	フレイムレッド [®]
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品業務課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

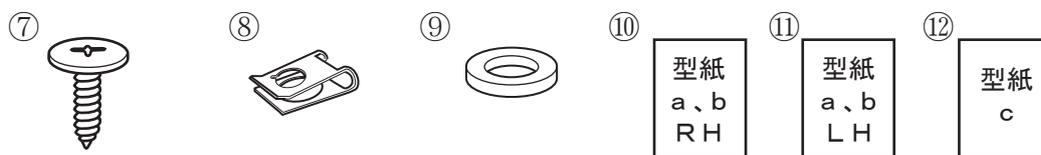
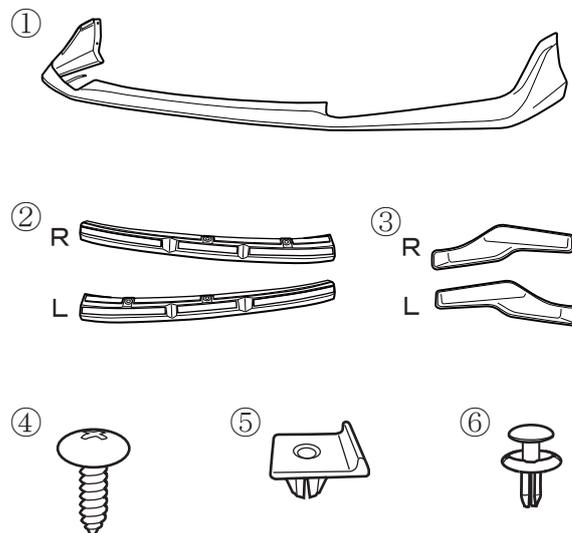
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	リテーナー R/L	各 1
③	リテーナー治具 R/L	各 1
④	タッピングスクリュー	4
⑤	グロメット	4
⑥	クリップ	4
⑦	低頭タッピングスクリュー	4
⑧	スピードナット	4
⑨	スペーサー	4
⑩	型紙 a、b RH	取付・取扱説明書内
⑪	型紙 a、b LH	取付・取扱説明書内
⑫	型紙 c	取付・取扱説明書内



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑬	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ2、φ5、φ10.5 ・カッター
- ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・キリ ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

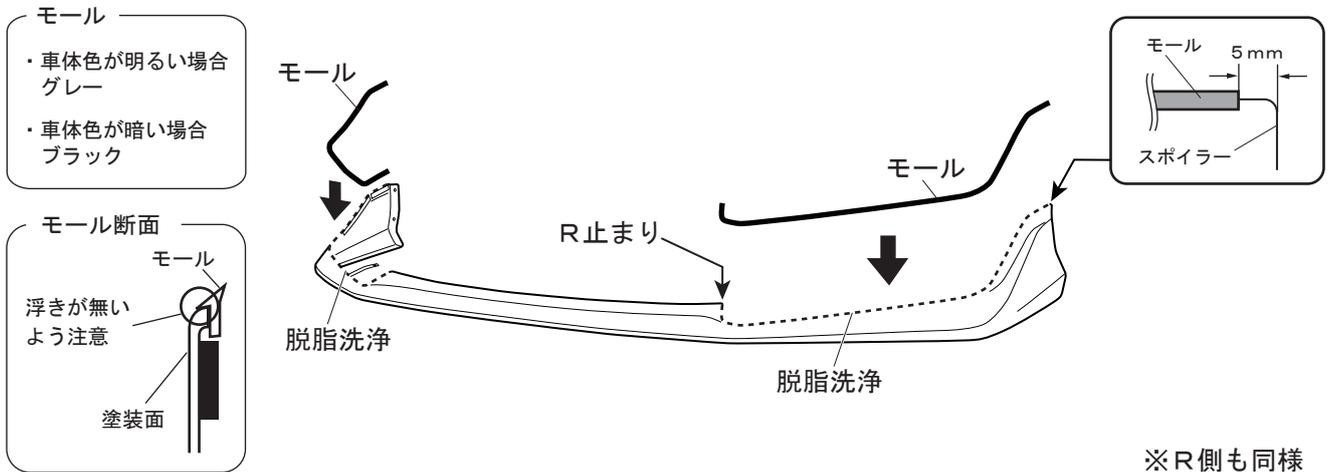
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

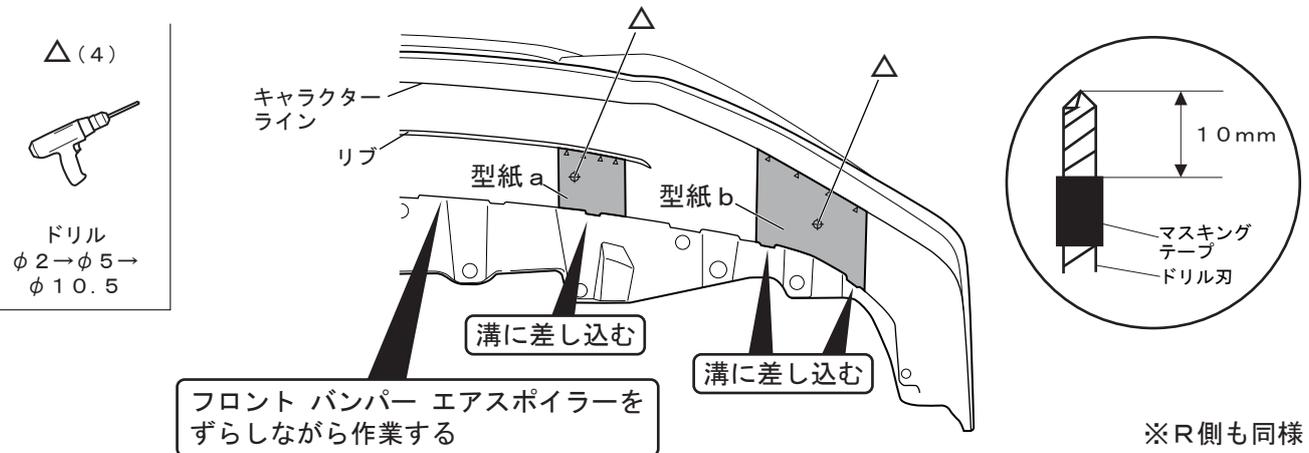
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

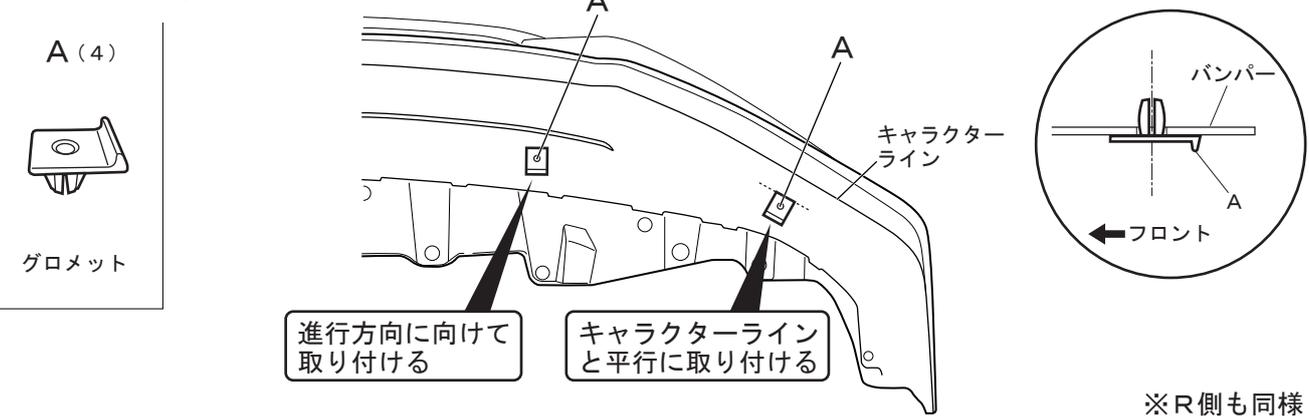
①未塗装品の場合は塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼り付け面を脱脂すること。



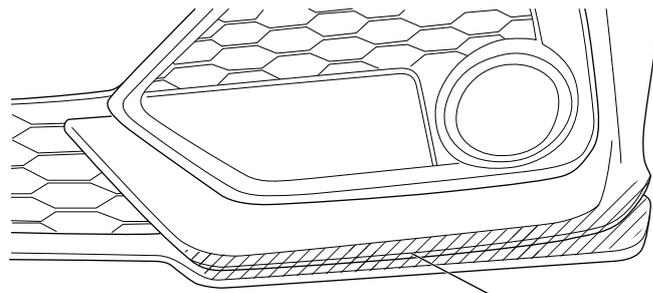
②フロント バンパー下面のフロント バンパー エアスポイラーをずらしながら型紙 a、b を使用し、フロント バンパー下面にφ10.5 (φ2→φ5→φ10.5) の穴を片側2ヶ所開ける。その際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。



③型紙 a、b を剥がし、フロント バンパー下面のφ10.5 穴にグロメット (A) を片側2ヶ所取り付ける。



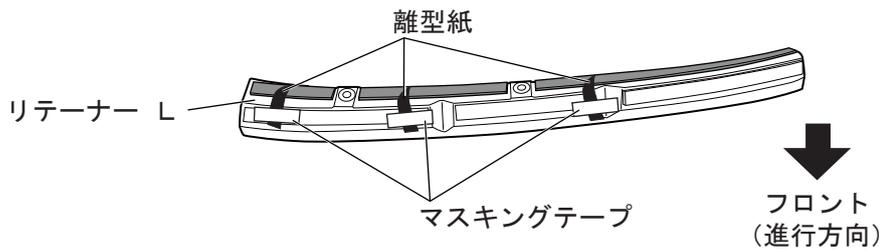
④フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



脱脂洗浄

※R側も同様

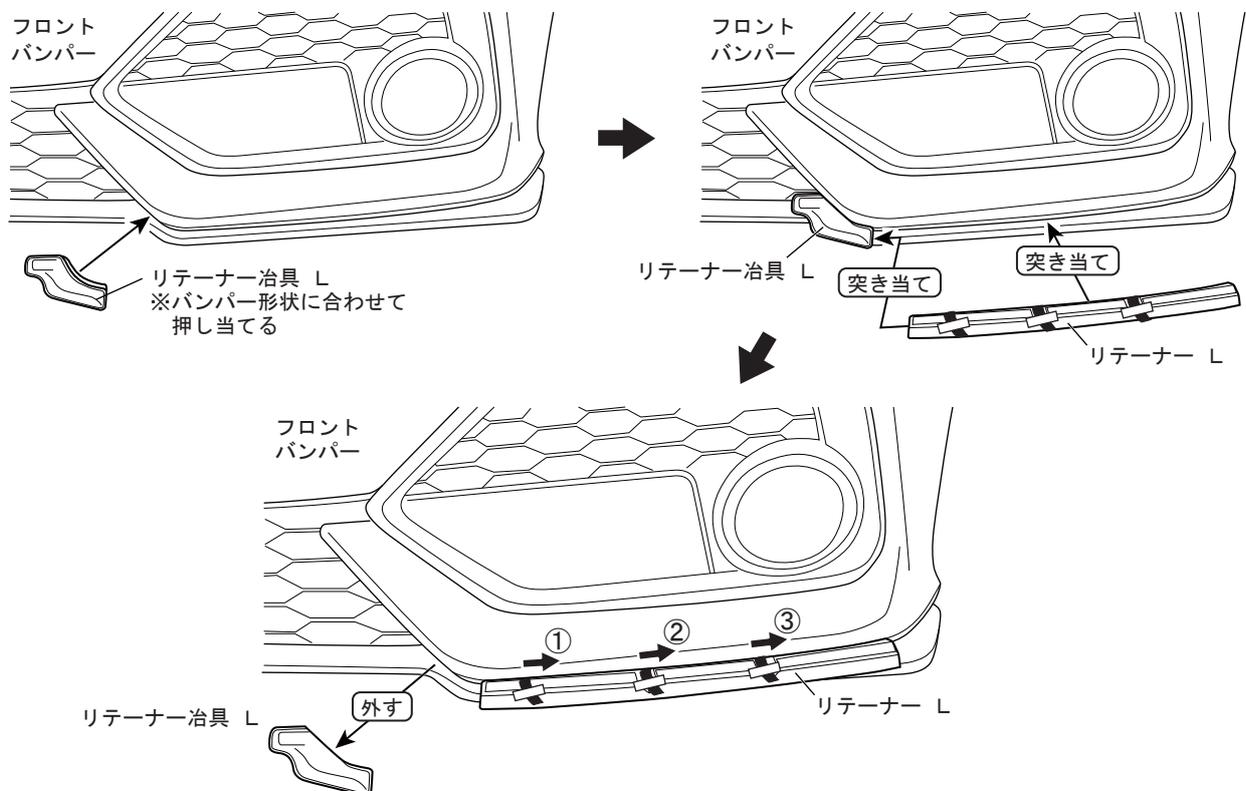
⑤リテーナー R/L 上面 (バンパー貼り付け面) の両面テープの離型紙を 30 mm ほど剥がし、進行方向に折り返してマスキングテープで固定する。



フロント
(進行方向)

※R側も同様

⑥リテーナー治具 R/L を使用し、リテーナー R/L を仮当てし、フロント バンパーの形状に合わせて突き当てながら位置決めし、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、リテーナーの浮き剥がれの原因となります。

※R側も同様

注意

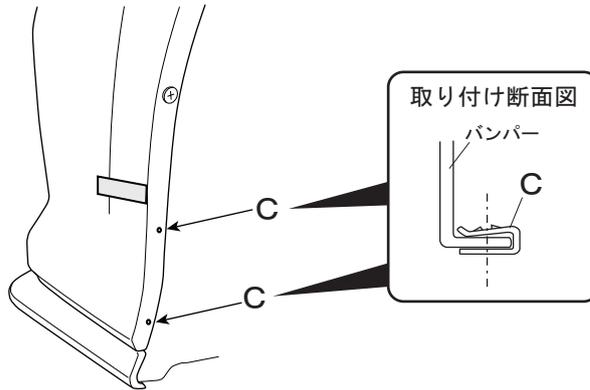
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が 20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑩型紙cを剥がし、フロント バンパーのホイールハウス折り返し部のφ5穴に合わせてスピードナット (C) を片側2ヶ所取り付ける。

C (4)



スピードナット



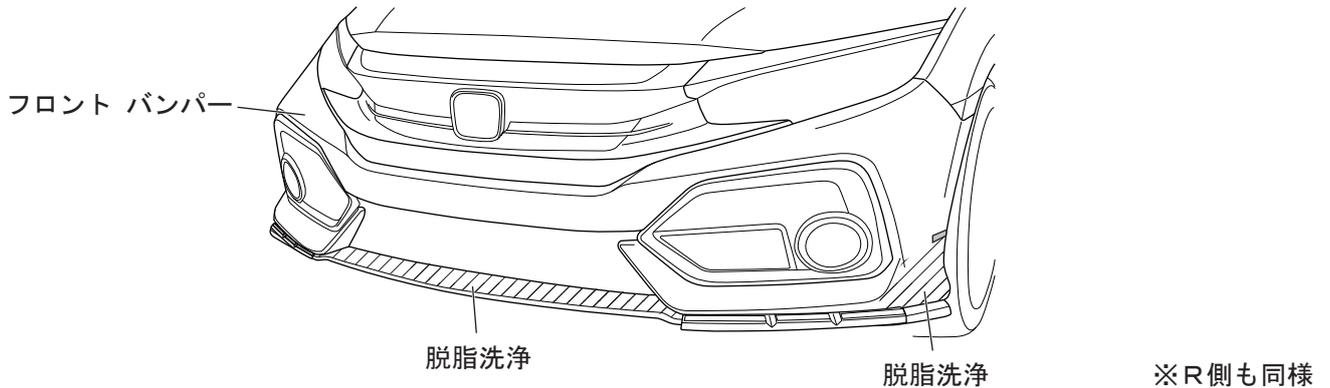
※R側も同様

II. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

①フロント バンパーおよびフロント アンダー スポイラー裏面の下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

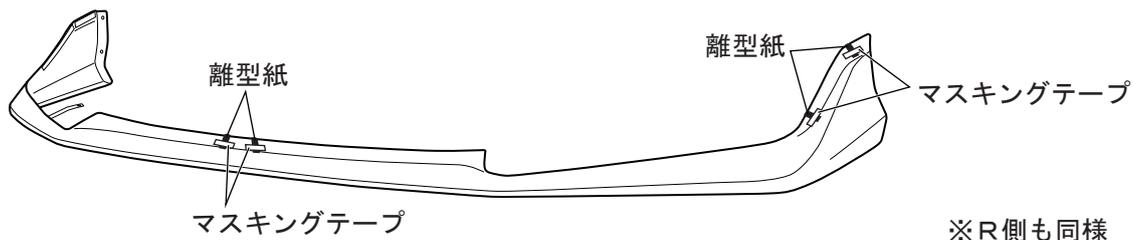


[裏面視]

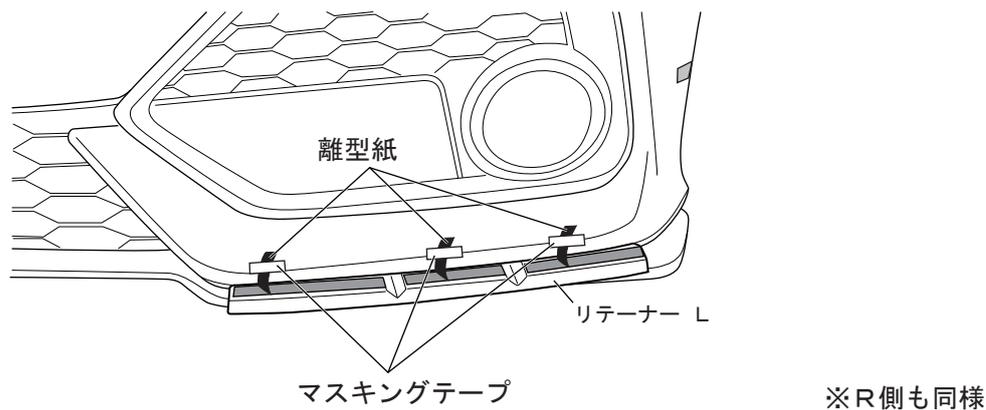


※R側も同様

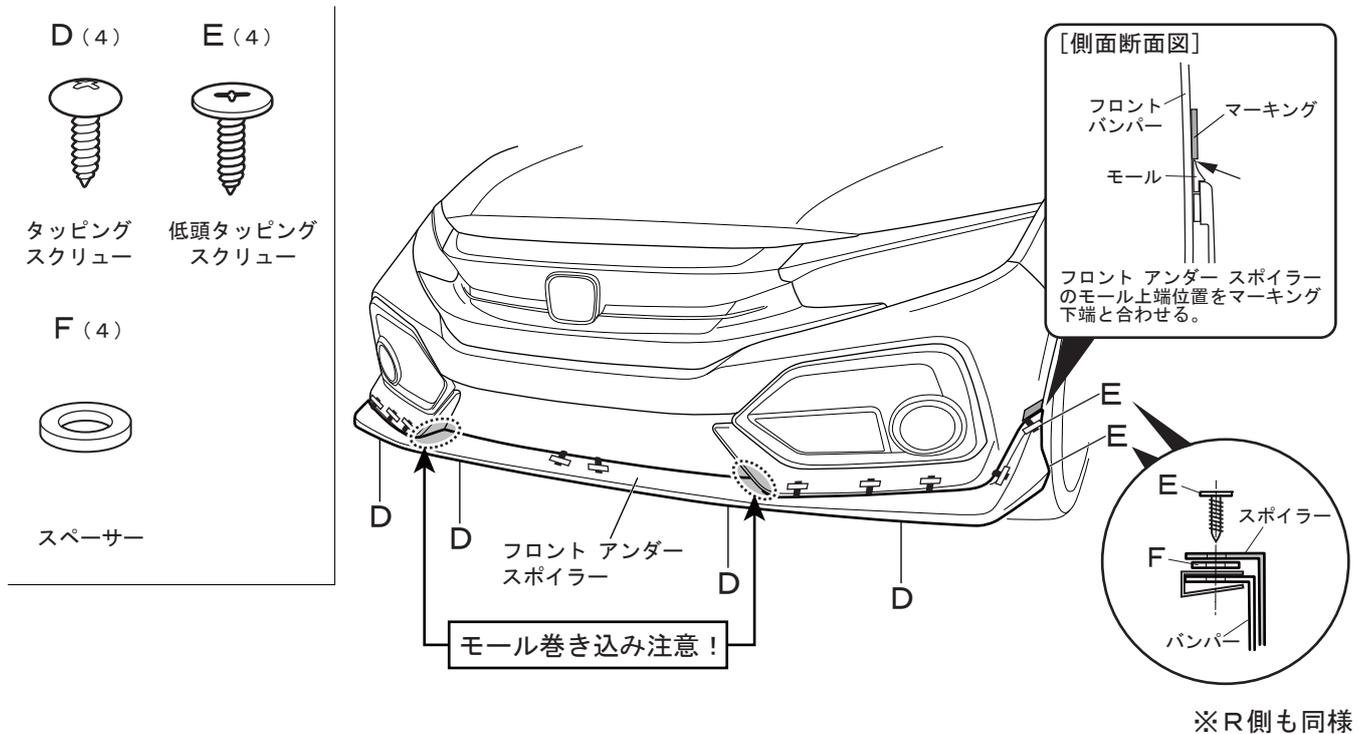
②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



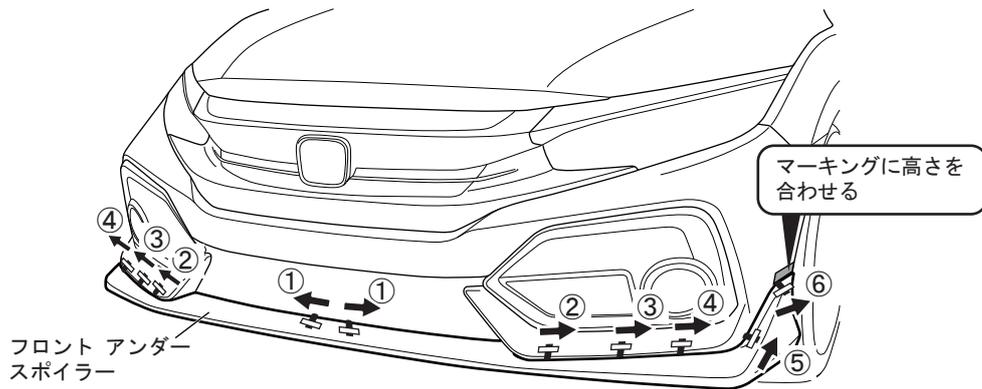
③リテーナー R/Lの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、フロントバンパー側に折り返してマスキングテープで固定する。



④フロント アンダー スポイラーを車体に仮当てし、側面の取り付け高さマーキングに合わせながら下面をタッピングスクリュー (D)、ホイールハウス折り返し部を低頭タッピングスクリュー (E) で仮固定する。また、周長調整が必要な際は、スペーサー (F) を使用する。



⑤取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし
圧着する。



※R側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

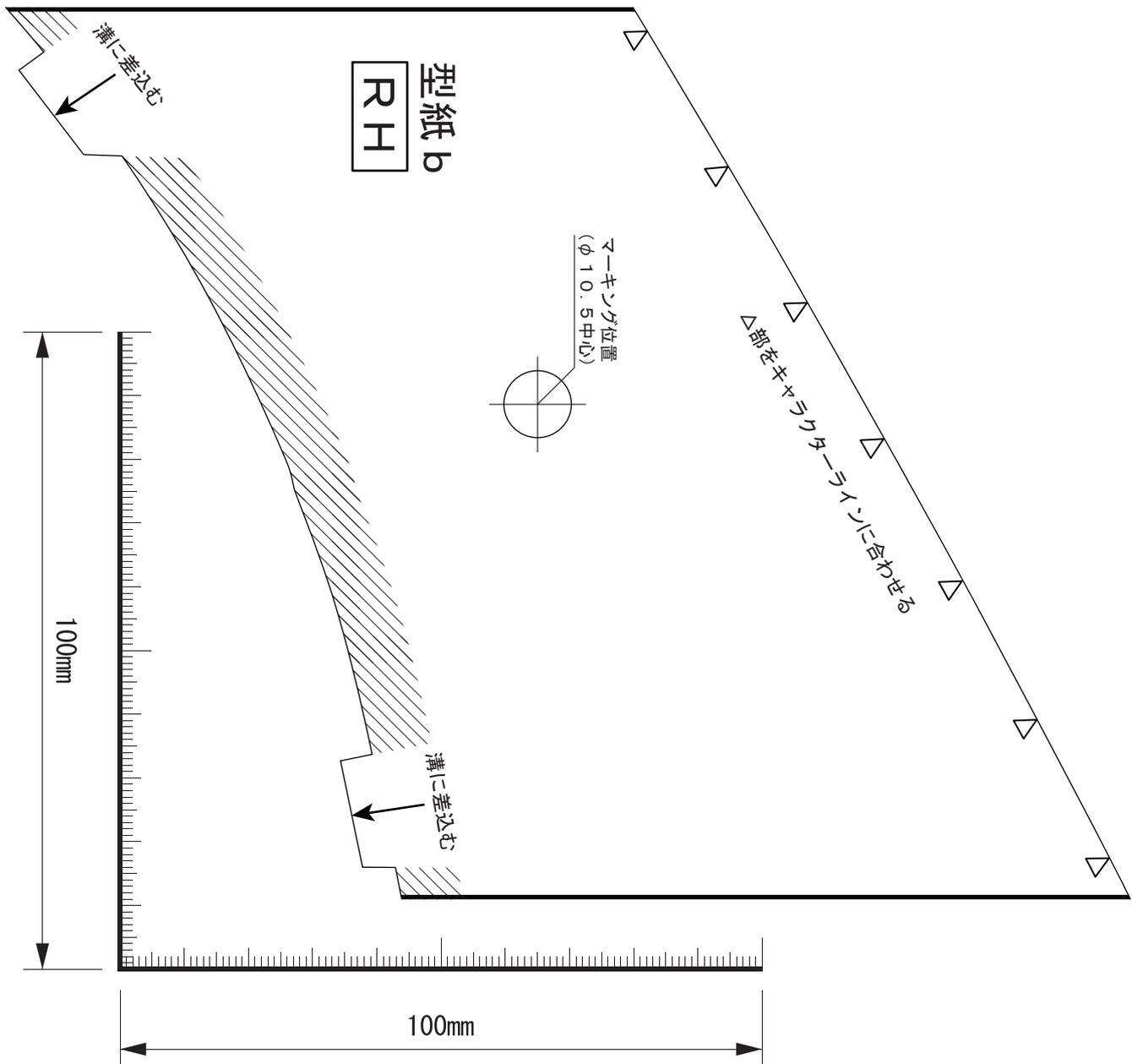
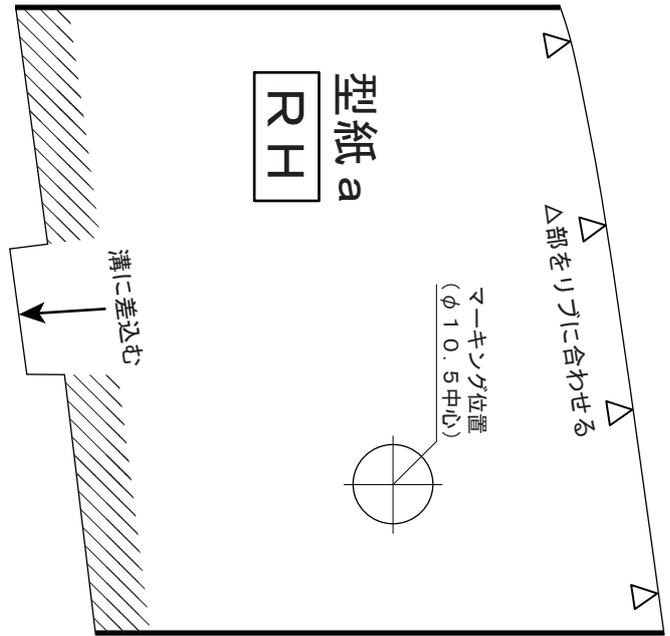
注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑥各部のスクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

XNCDフロント アンダー スポイラー 型紙 a、b RH

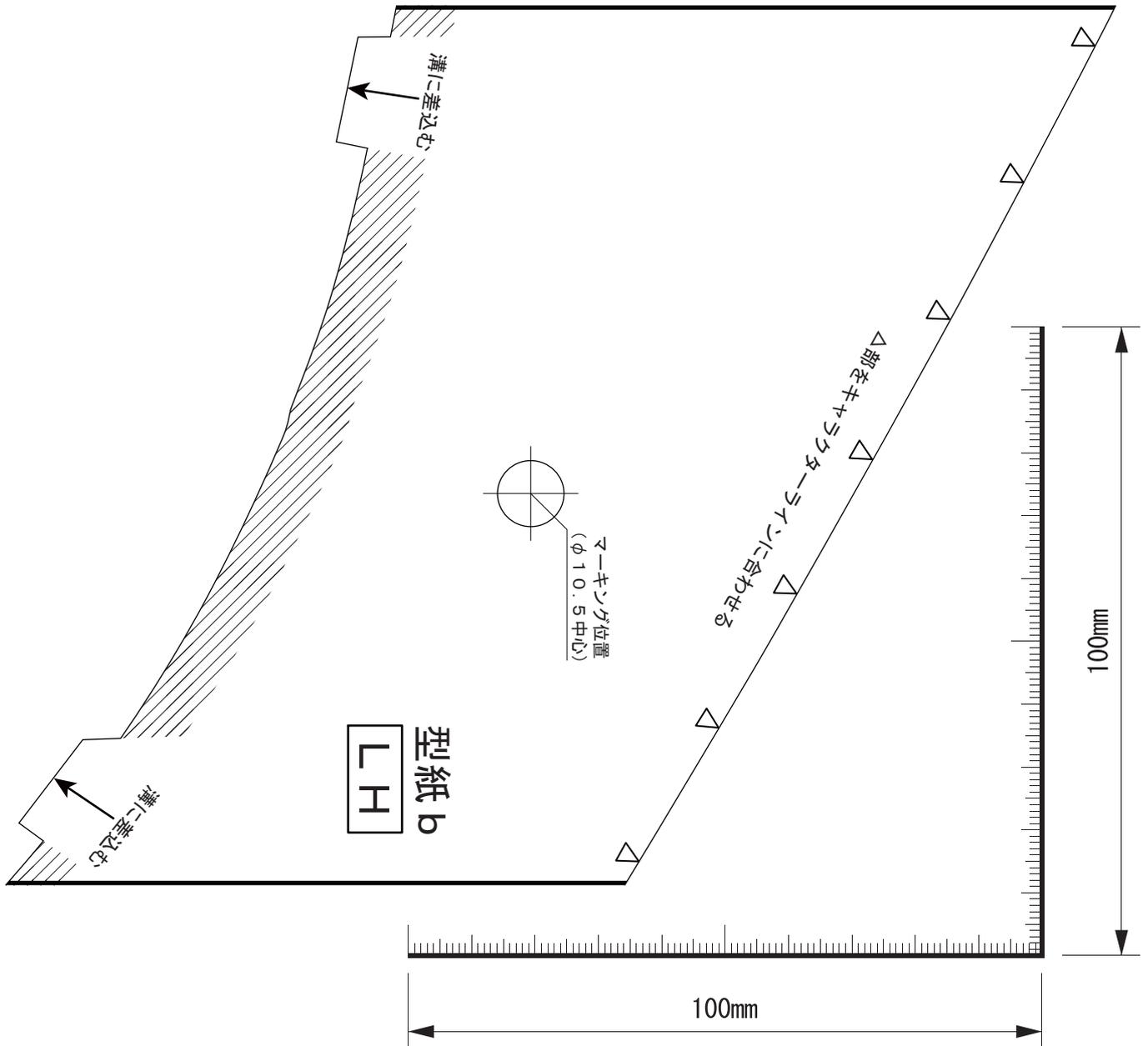
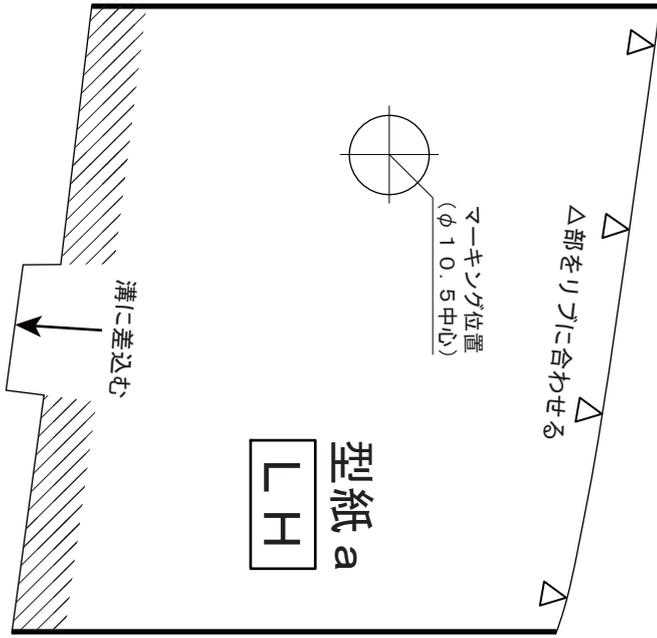
〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



SCALE 1/1

XNCDフロント アンダー スポイラー 型紙 a、b LH

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



SCALE 1/1

2018. 3. 15

XNCDフロント アンダー スポイラー 型紙 c

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

