



71110-XNA -K0S0 S660 FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式・製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 S 6 6 0 D B A - J W 5

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	WP	NH841P	プレミアムスターホワイト・パール
	AG	NH716M	アドミラルグレー・メタリック
	NP	BG55P	プレミアムミスティックナイト・パール
	BC	B611P	プレミアムビーズブルー・パール
	YA	Y75	カーニバルイエロー II
	FR	R513	フレイムレッド
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	FB	B630P	フレンチブルー・パール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
4. 本製品は車両登録後に取り付けを行ってください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 商品業務課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

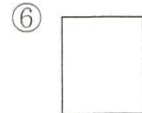
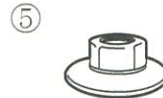
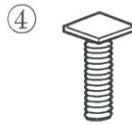
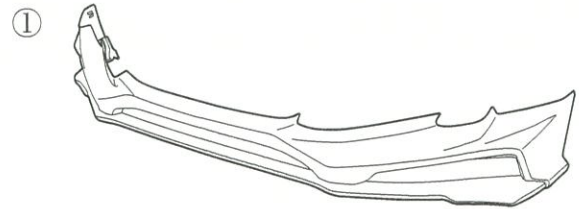
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

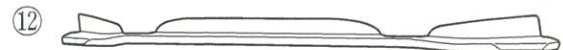
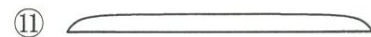
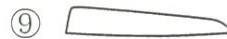
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリュー	4
③	グロメット	4
④	スクエアヘッドボルト	2
⑤	フランジナット	2
⑥	型紙 a、b、c	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑦	モール (グレー/ブラック)	各 1
⑧	リベット	5
⑨	ブラックアウトフィルム R側	1
⑩	ブラックアウトフィルム L側	1
⑪	ブラックアウトフィルム センター	1
⑫	ロア スポイラー	1



【必要工具】

- ・プラスドライバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・スパナ 10mm ・リベッター
- ・ドライヤー (温度が低い時のみ使用) ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス
- ・キリ ・マスキングテープ

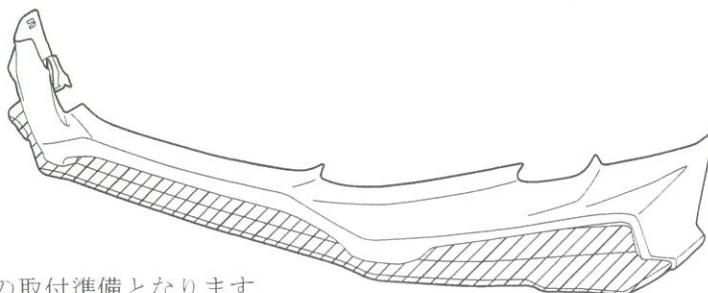
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料 (常温乾燥タイプ)

I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

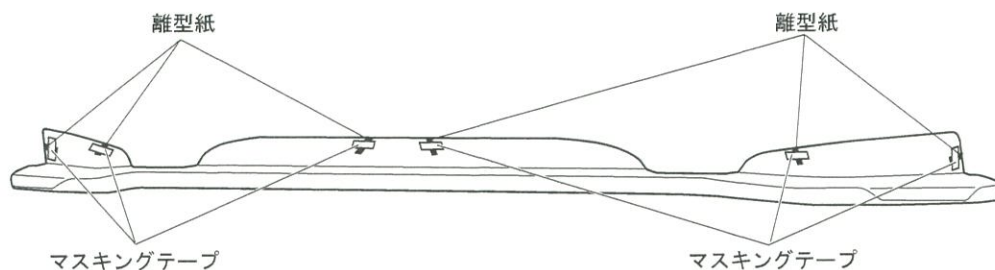
- ①未塗装品の場合は塗装後、フロント アンダー スポイラーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



*以下①～⑤までは未塗装品の場合の取付準備となります。

※反対側も同様

- ②ロア スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。

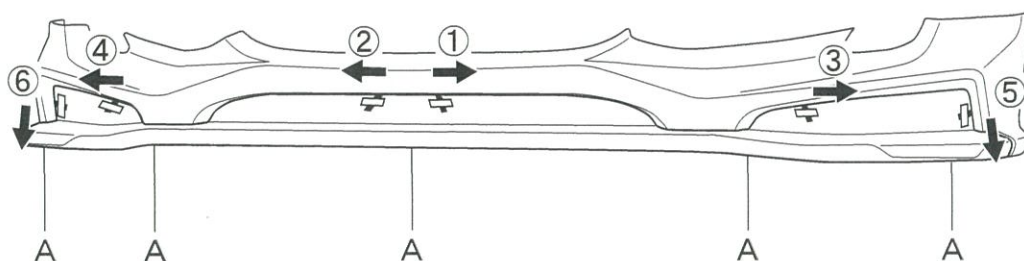


- ③ロア スポイラーをフロント アンダー スポイラーに仮当てし、取り付け位置を確認しながら下面をリベット（A）で固定し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。

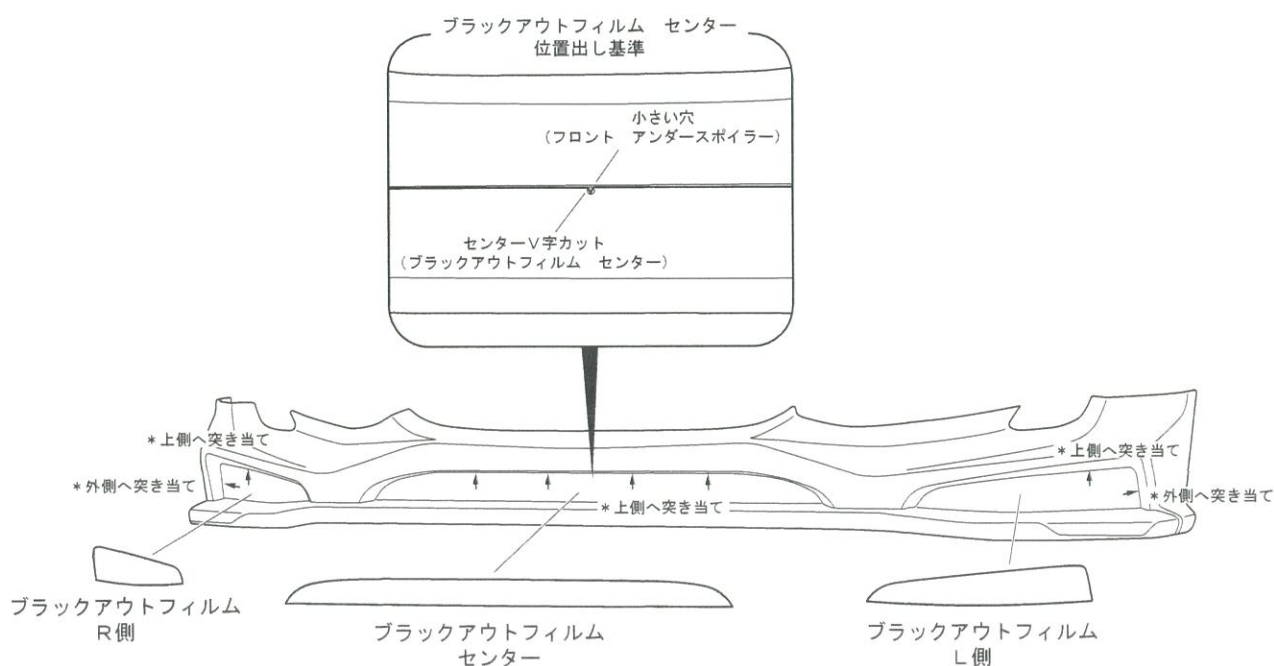
A (10)



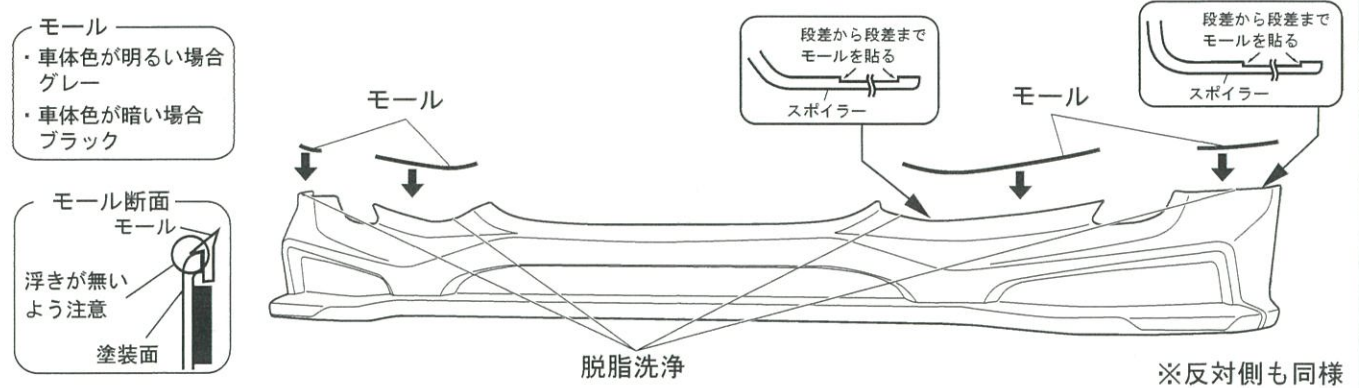
リベット



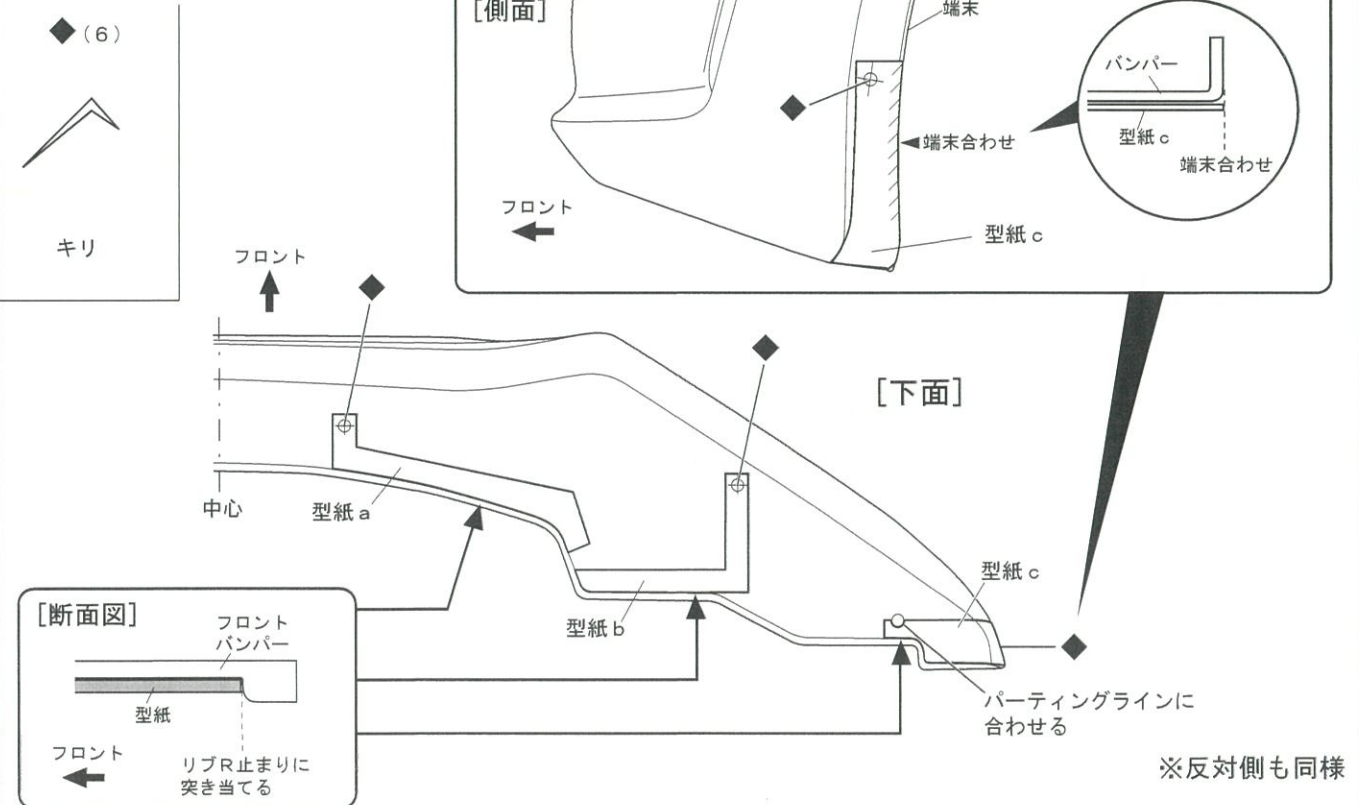
- ④ブラックアウトフィルム R側、L側、センターの両面テープの離型紙を全て剥がし、貼り付け位置を確認しながらフロント アンダー スポイラーに圧着する。



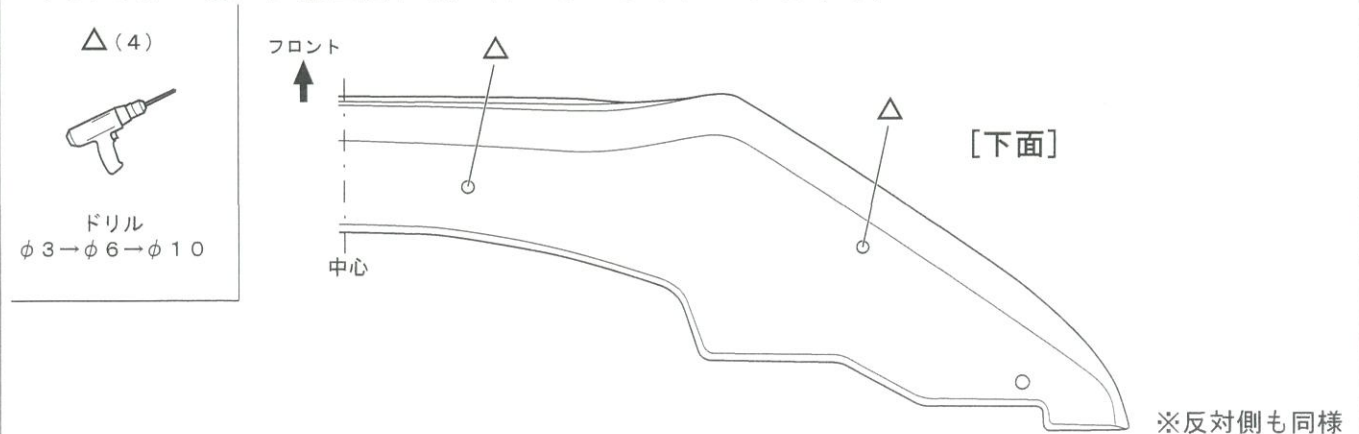
⑤モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。この時、貼付け面を脱脂すること。



⑥型紙 a、b、c を使用し、フロント バンパー側面および下面にキリで穴あけ位置をマーキングする。



⑦型紙を剥がしてフロント バンパー下面のマーキング位置に $\phi 10$ の穴を片側 2 ヶ所あける。穴あけ加工後は、意匠面に傷が付かないようにバリを取る。



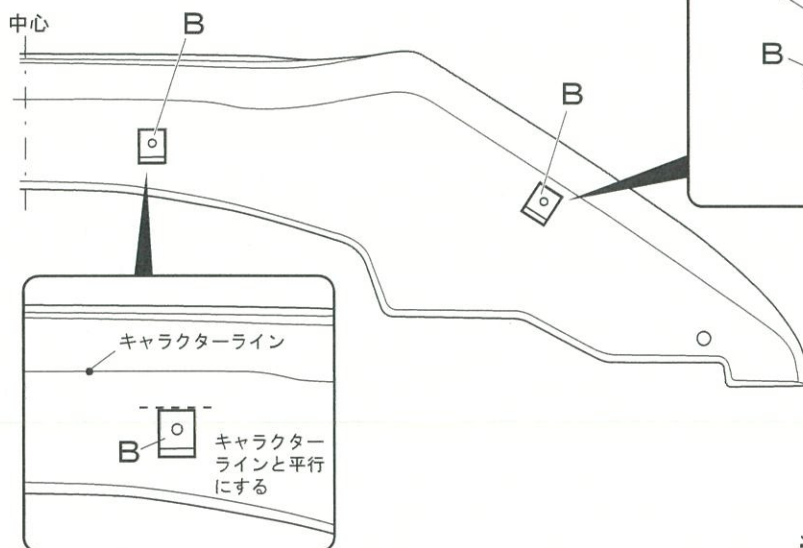
⑧ ⑦の工程であけた穴にグロメット（B）を片側2ヵ所取り付ける。

B (4)



グロメット

【下面】



※反対側も同様

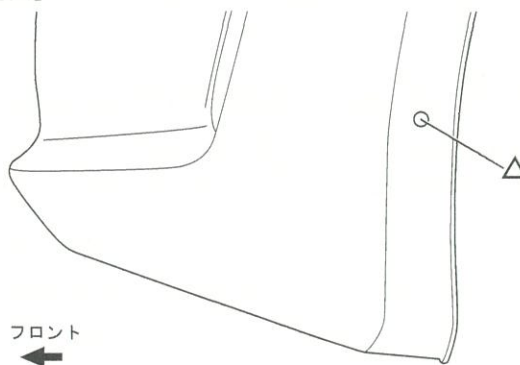
⑨ マーキング位置にφ10の穴を片側1ヶ所あける。穴あけ加工後は、意匠面に傷が付かないようにバリを取る。

△ (2)



ドリル
φ3→φ6→φ10

【側面】

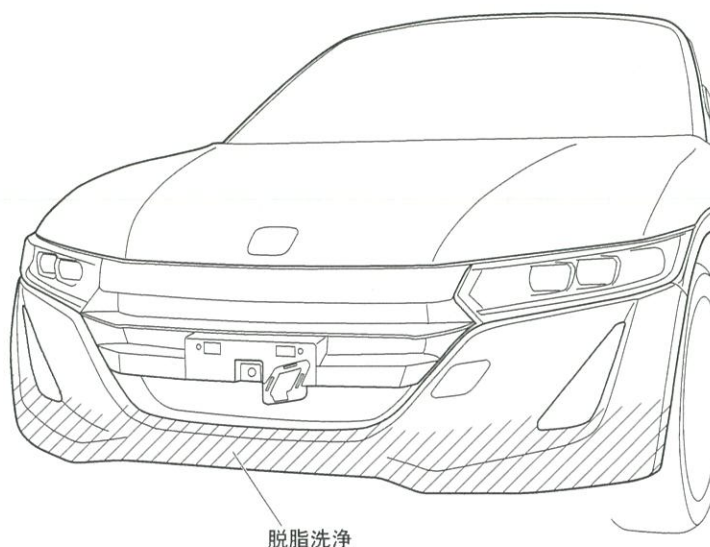


※反対側も同様

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低 1 日以上は水がかからないようにすること

①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

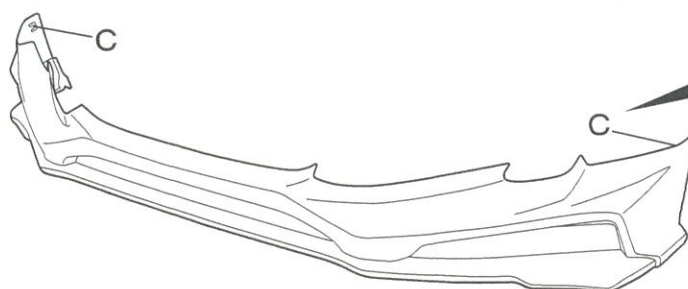


②フロント アンダー スポイラー左右裏側にスクエアヘッドボルト（C）を取り付ける。

C (2)

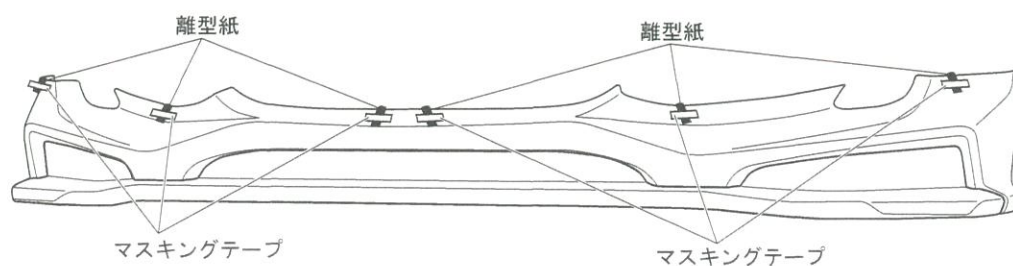


スクエア
ヘッドボルト

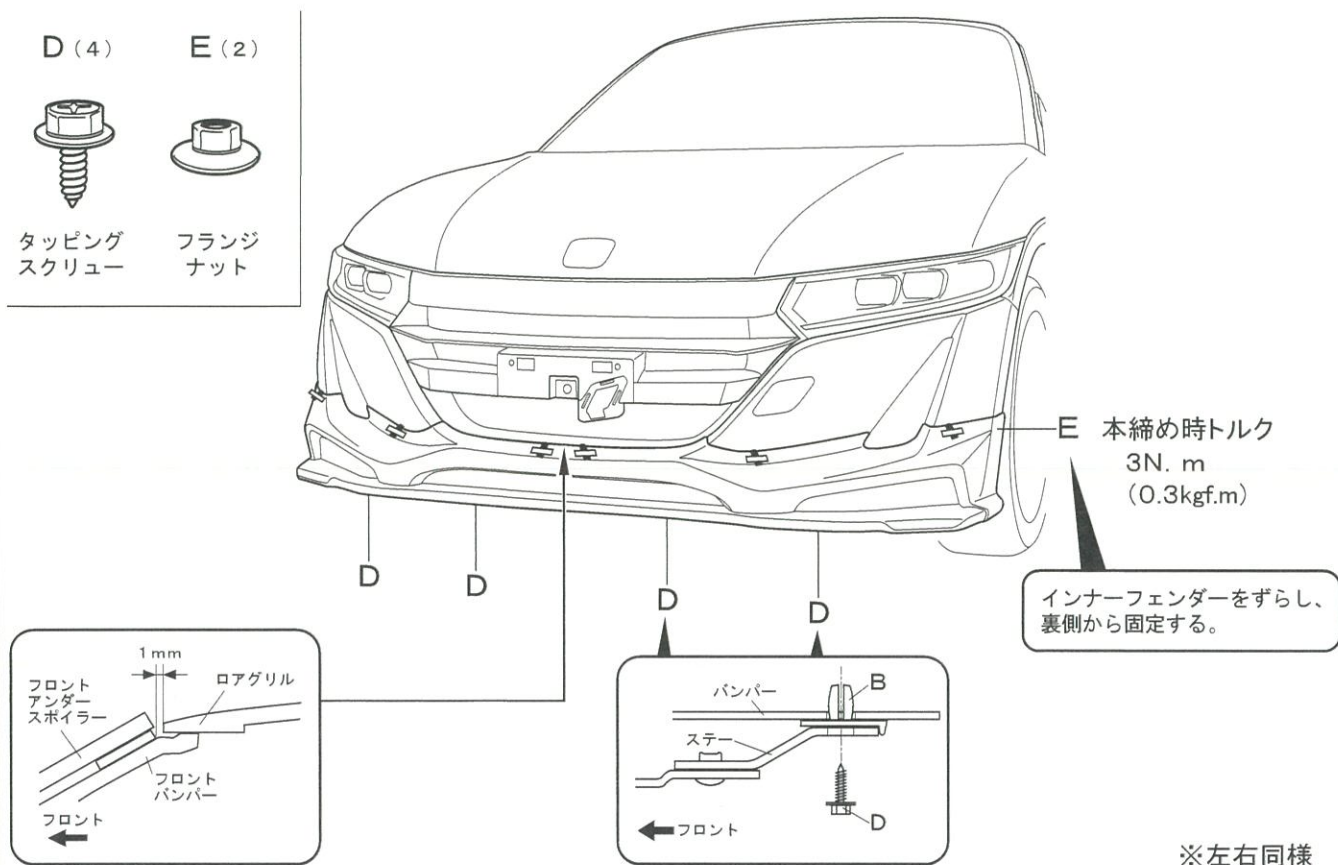


※反対側も同様

③フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を 30 mm ほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



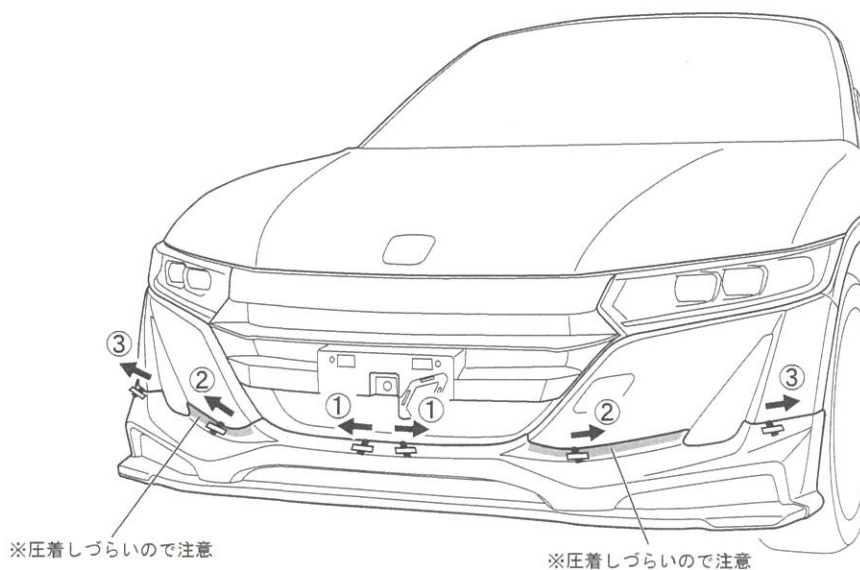
④フロント アンダー スポイラーを仮当てし、下面をタッピングスクリュー（D）、側面をフランジナット（E）で仮止めする。



⑤取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし
圧着する。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑥各部のスクリュー、ナットを本締めし、取付状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XNA-K0S0)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

