



71110-XMV-K0S0 SHUTTLE FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行ってください。

【適合車種】 SHUTTLE DAA-GP7・8 DBA-GK8・9

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	WO	NH788P	ホワイトオキッド・パール
	RN	NH830M	ルナシルバー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック
	BX	B610M	ブルービーム・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

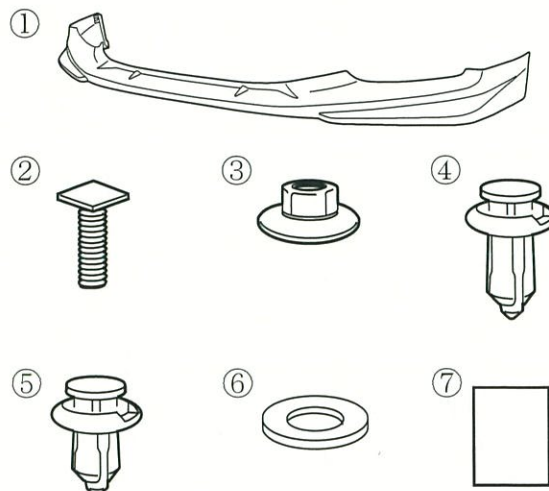
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	スクエアヘッドボルト	2
③	フランジナット	2
④	クリップ a	2
⑤	クリップ b	2
⑥	ラバーワッシャー	4
⑦	型紙 a、b、c	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑧	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・スパナ 10mm ・キリ
 ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・マスキングテープ ・ウエス

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

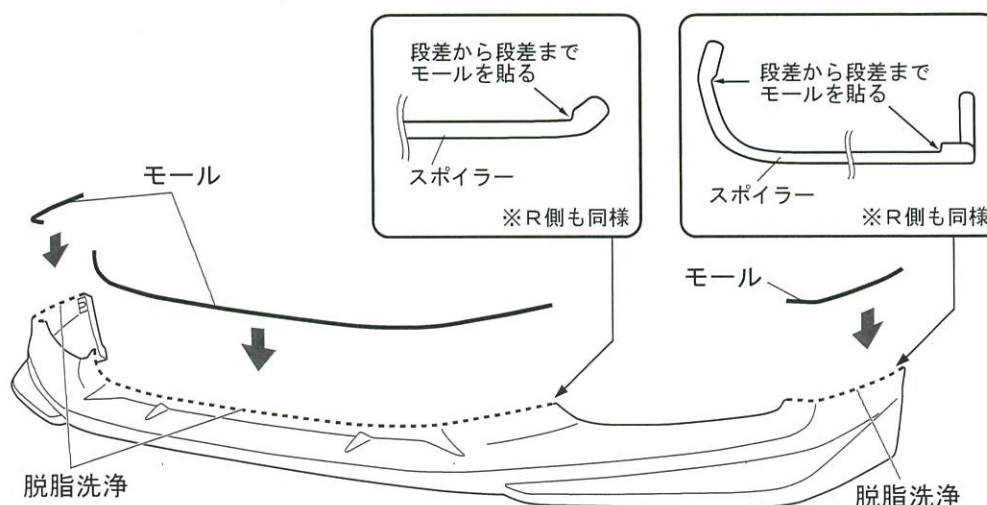
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
 その際に貼付け面を脱脂すること。

モール

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

モール断面



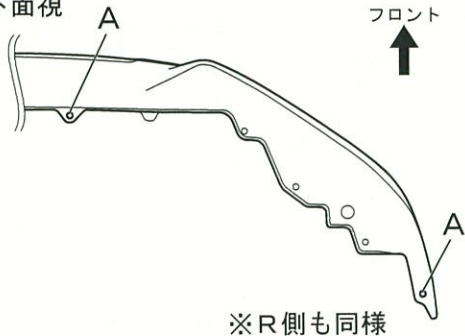
②車体からクリップ（A）を取外す（中央2ヶ所は再利用する為、紛失に注意すること）。

A (4)

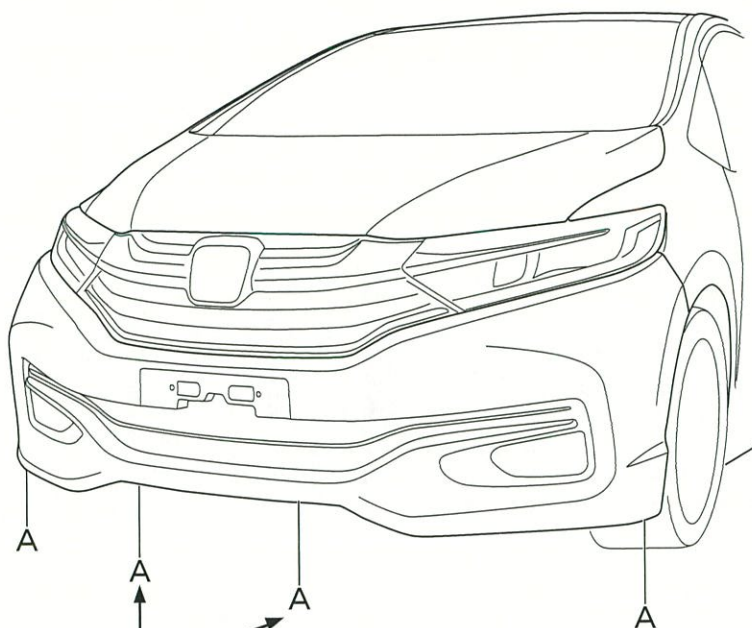


車両クリップ
(再利用)

下面視



※R側も同様



※フロント アンダー スポイラー取り付けの際に
中央2ヶ所のみ再利用する。

③フロント バンパーの側面に型紙 a を使って取り付け高さをマスキングテープでマーキングし、更に穴位置をキリでマーキングし、 $\phi 10$ の穴を片側1ヶ所あける。

◆ (2)

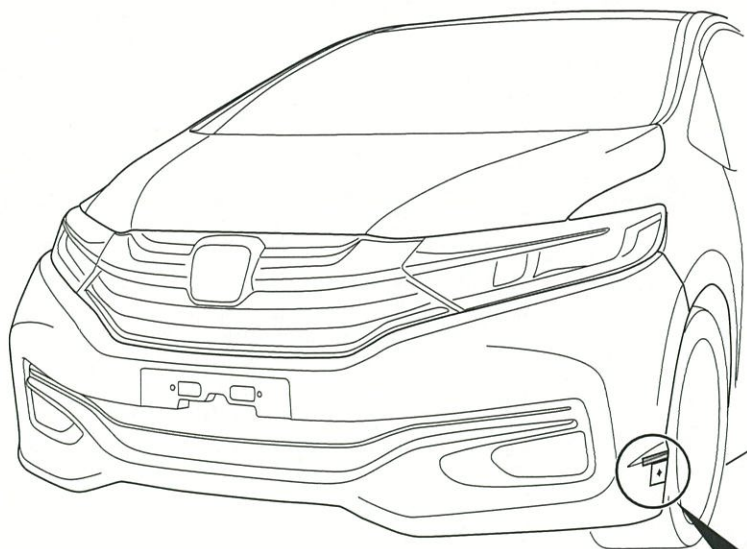
△ (2)



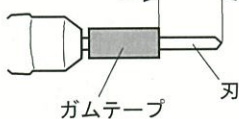
キリ



ドリル
 $\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$

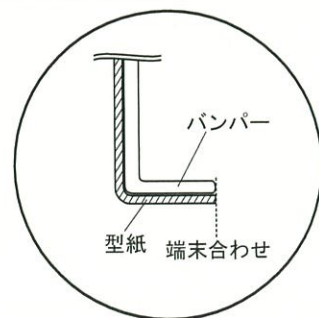
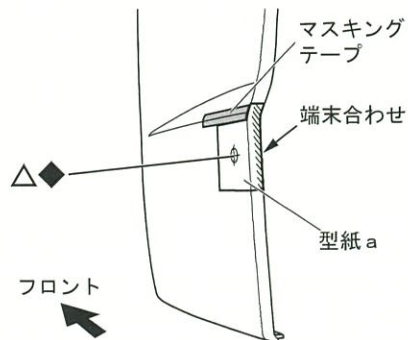


10~15mm



ガムテープ

刃



※R側も同様

④フロント バンパーの下面に型紙bを使ってキリでマーキングし、 $\phi 10$ の穴を片側1ヶ所あける。

◆(2)

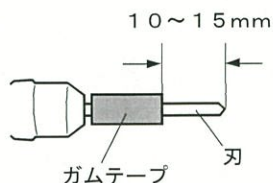
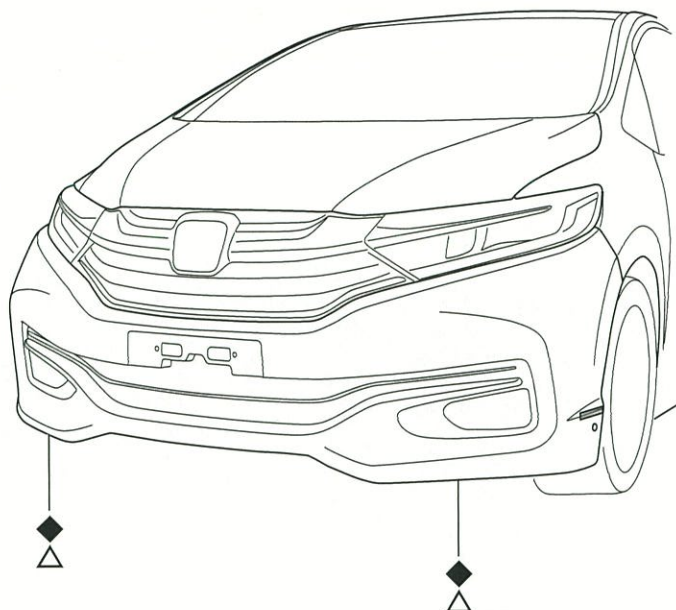
△(2)



キリ

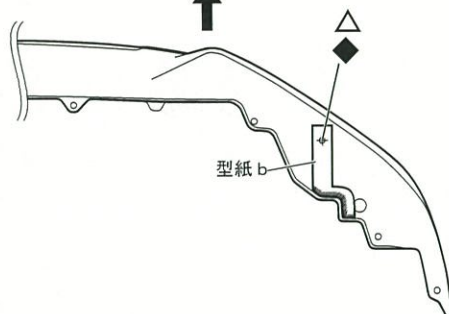


ドリル
 $\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 10$



下面視

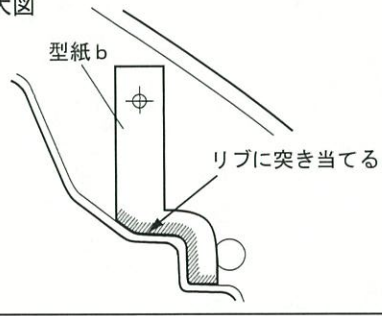
フロント



拡大図

型紙b

リブに突き当てる



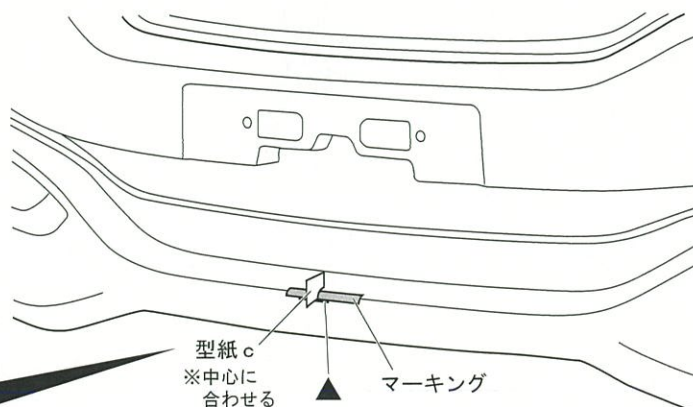
※R側も同様

⑤型紙c (厚紙等に貼り付けてカットしたもの) を使用して取付け高さをフロント バンパーの中心部にフロント アンダー スポイラーの取り付け高さ位置を水性ペン (▲) で印をしてマスキングテープでマーキングする。

▲(1)

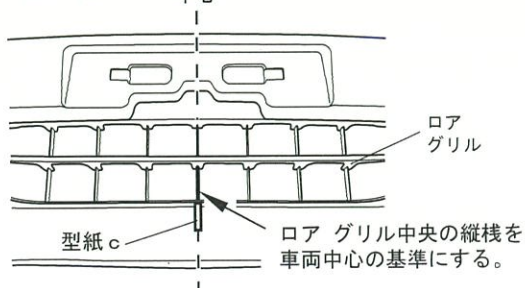


水性ペン



拡大図

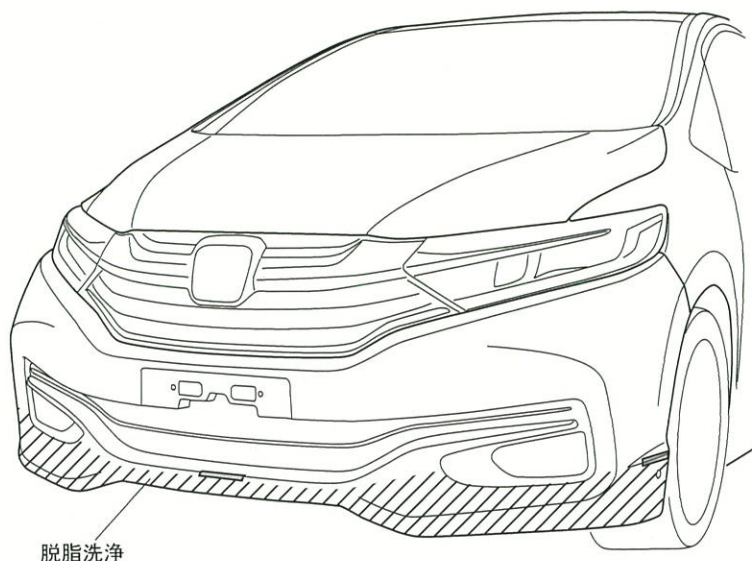
中心



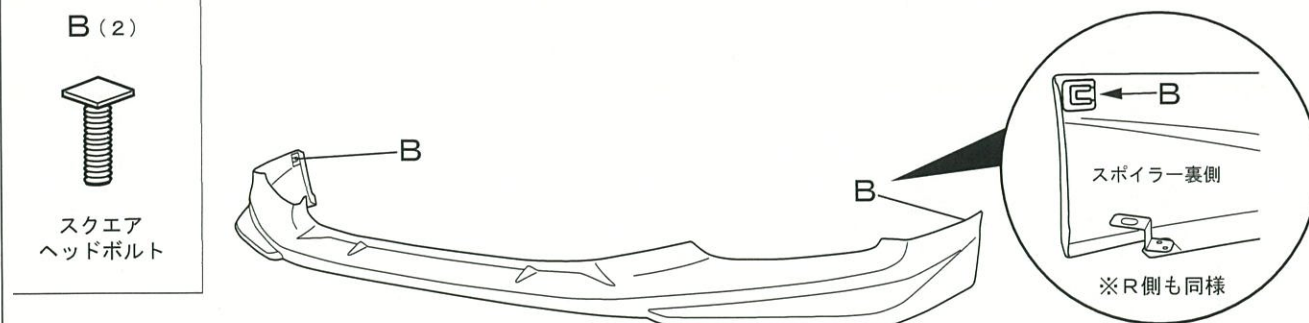
II. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。
 - ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること

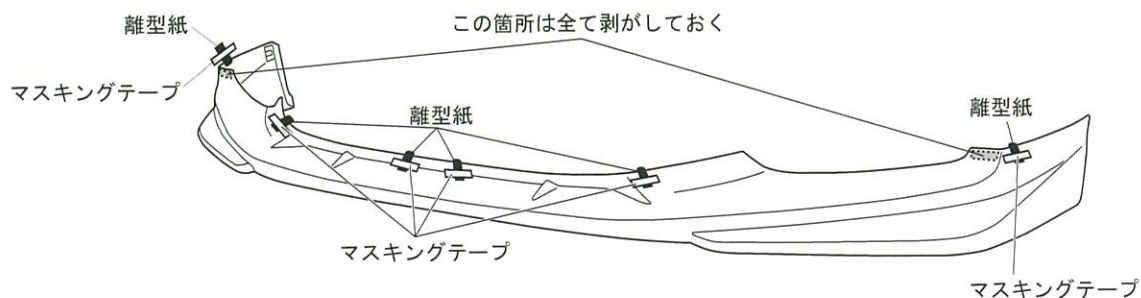
①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



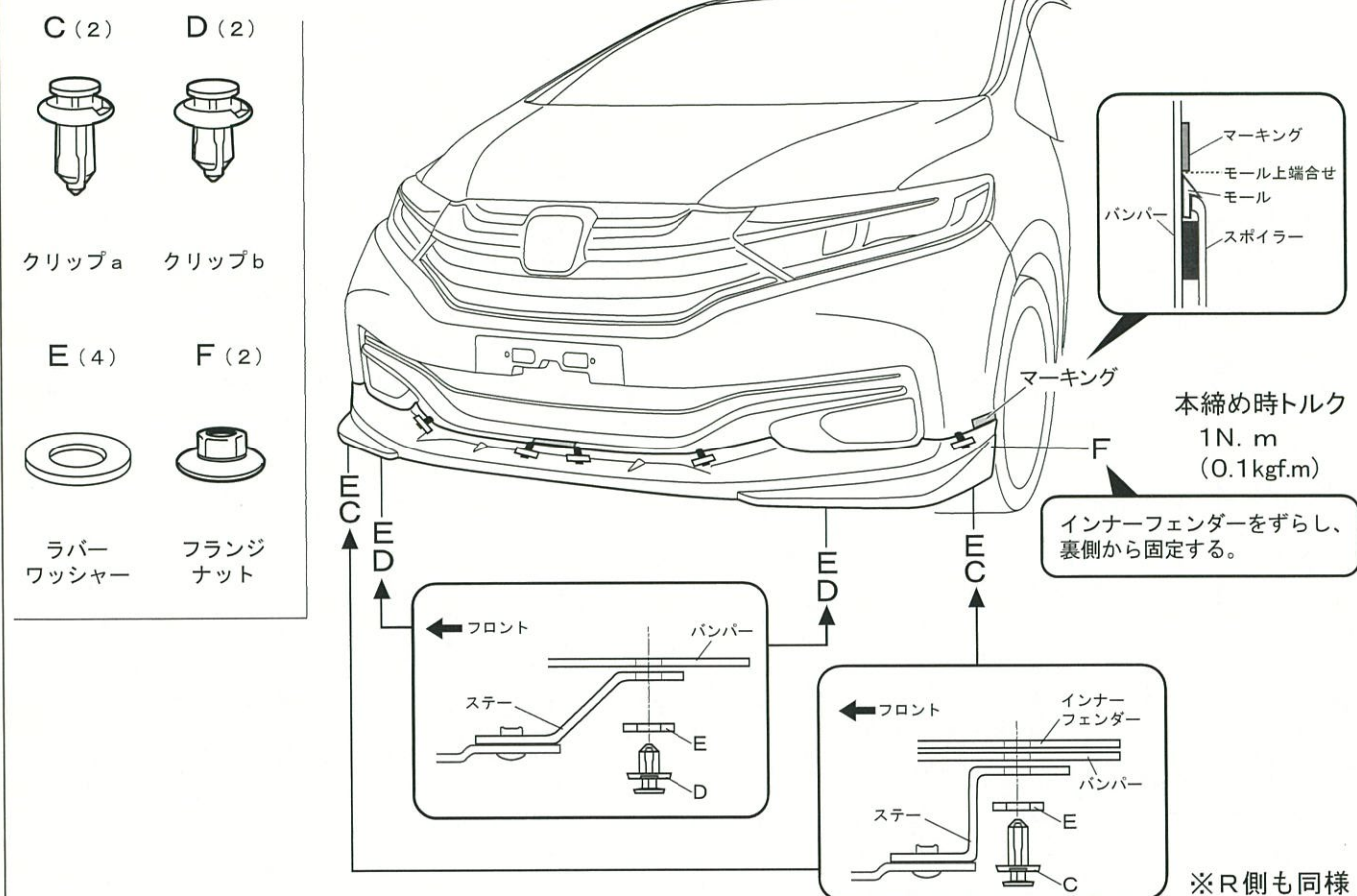
②フロント アンダー スポイラー左右裏側にスクエアヘッドボルト（B）を取り付ける。



③フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



- ④フロント アンダー スポイラーをクリップ a (C)、クリップ b (D) にそれぞれラバー
ワッシャー (E) を差込み下面を固定し、フランジナット (F) で左右側面を仮止めする。
※下面中央 2 ヶ所のステーは、ここでは固定しない。

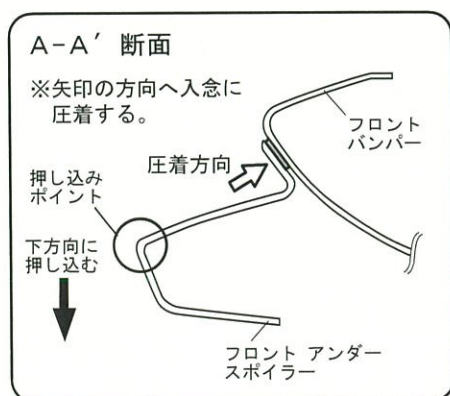


- ⑤取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし
圧着する。

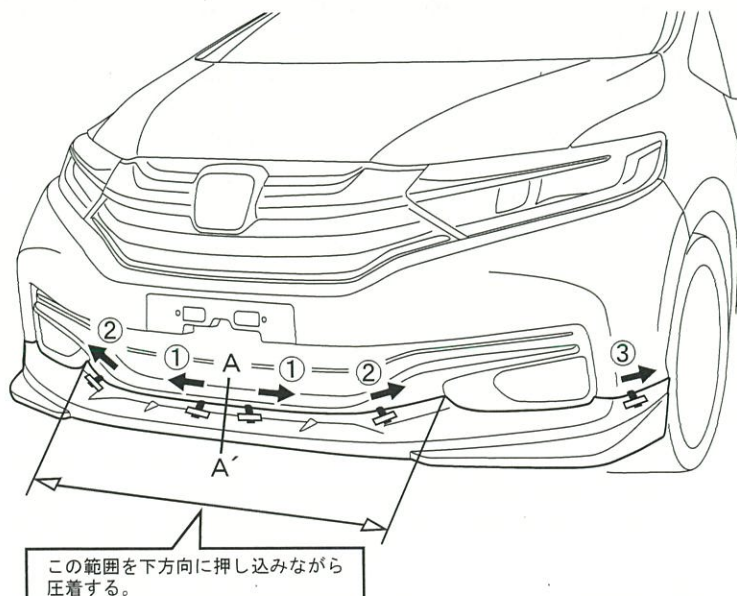
※中央部は接着面が密着しにくい為、入念に圧着すること。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

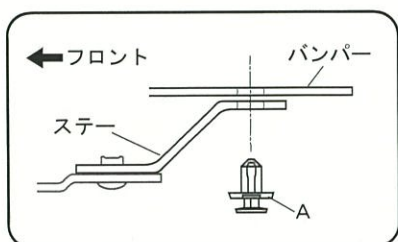
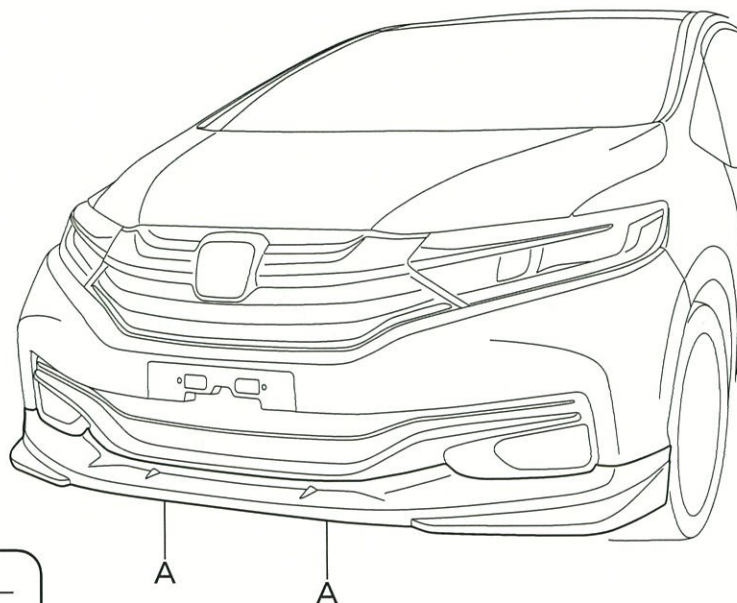


⑥下面中央2ヶ所を車両クリップ（A）を再利用して固定する。

A (2)



クリップ
(再利用)



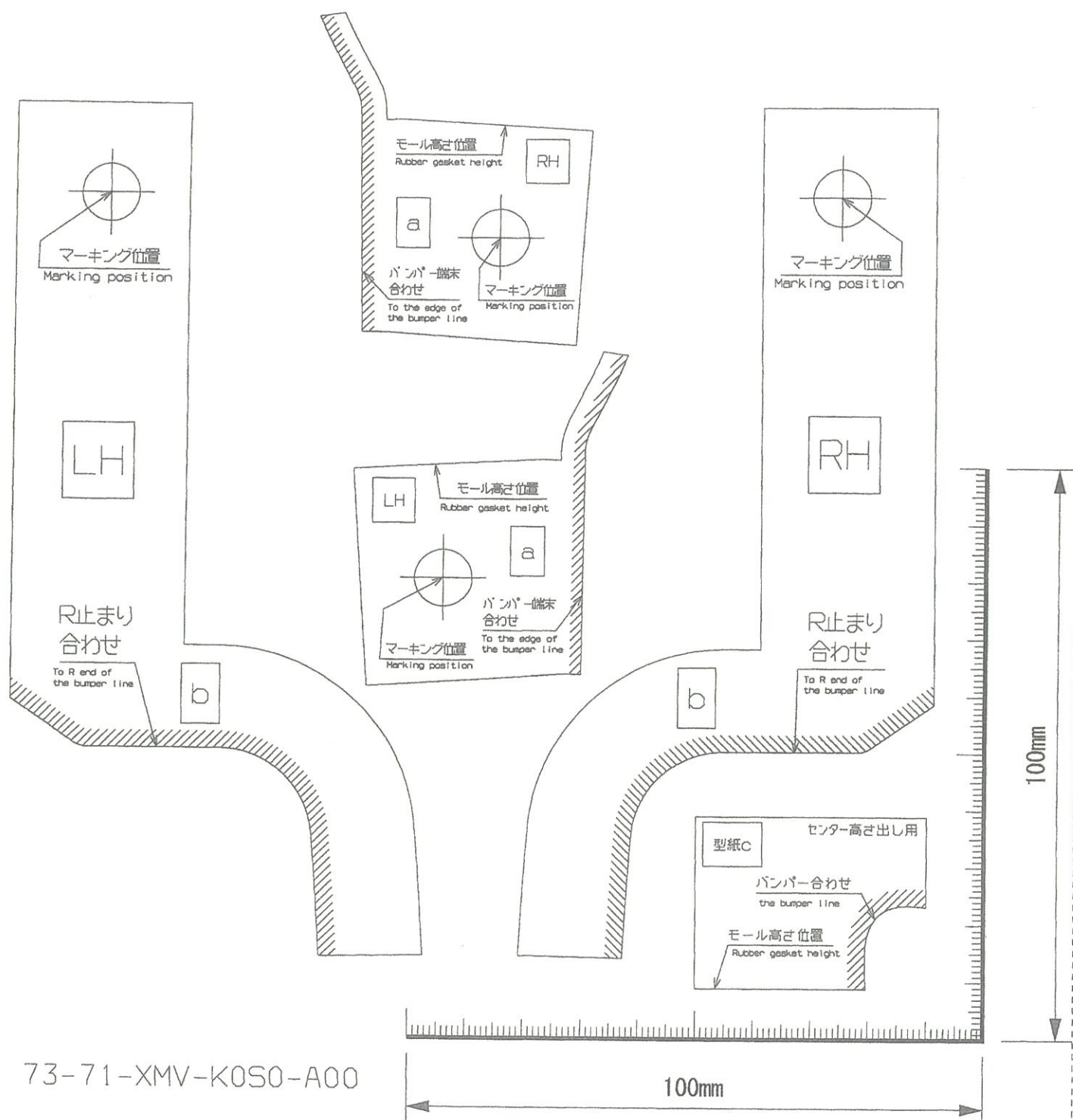
⑦左右側面のフランジナットを本締めし、取付状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙

Front Under Spoiler template sheet

71110-XMV-K0S0

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
 <NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



73-71-XMV-K0S0-A00

2015. 5. 15

SCALE 1/1