



71110-XMSB-K0S0 JADE FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 J A D E D A A - F R 4 - 1 1 0、D B A - F R 5 - 1 1 0

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	SP	NH704M	スーパープラチナ・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	OR	YR643M	プレミアムクリスタルオレンジ・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. エアロ イルミネーション（33400-XMSB-K0S0）を同時装着の場合は、エアロ イルミネーションの取扱説明書を合わせてご参照下さい。
5. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品業務課

【営業時間10:00～17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

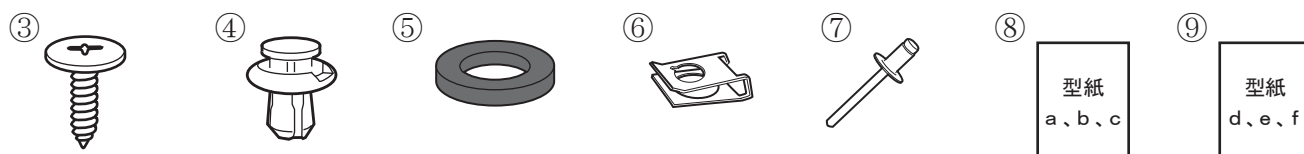
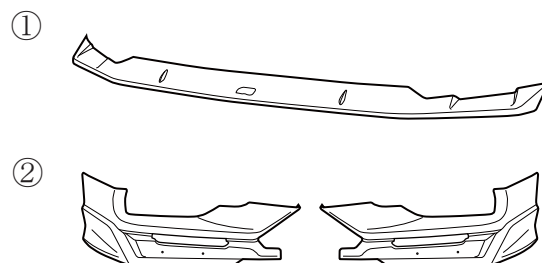
お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No. PARTS NAME.

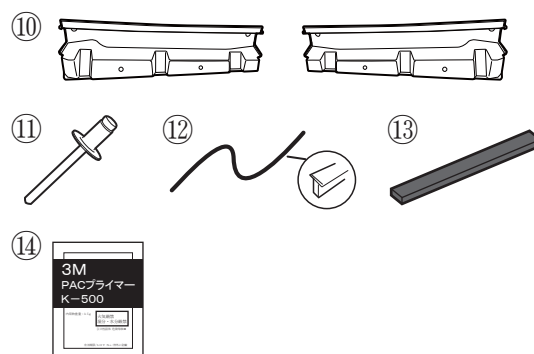
- | | | | |
|---|--------------|------|---|
| ① | センターピース | QTY. | 1 |
| ② | サイドピース (R/L) | 各 | 1 |
| ③ | 低頭タッピングスクリュー | | 2 |
| ④ | クリップ | | 4 |
| ⑤ | ゴムワッシャー | | 4 |
| ⑥ | スピードナット | | 2 |
| ⑦ | リベット 黒 | | 2 |
| ⑧ | 型紙 a、b、c | | 1 |
| ⑨ | 型紙 d、e、f | | 1 |



未塗装品のみ 未装着品

No. PARTS NAME.

- | | | | |
|---|----------------|------|-----|
| ⑩ | LEDマウント (R/L) | QTY. | 各 1 |
| ⑪ | リベット 銀 | | 4 |
| ⑫ | モール (グレー/ブラック) | 各 | 1 |
| ⑬ | クッション | | 1 |
| ⑭ | PACプライマー K-500 | | 1 |



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ7、φ10 ・カッター
- ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・キリ ・エアソー ・リベッター
- ・マスキングテープ

◇◆塗装作業の注意事項◇◆

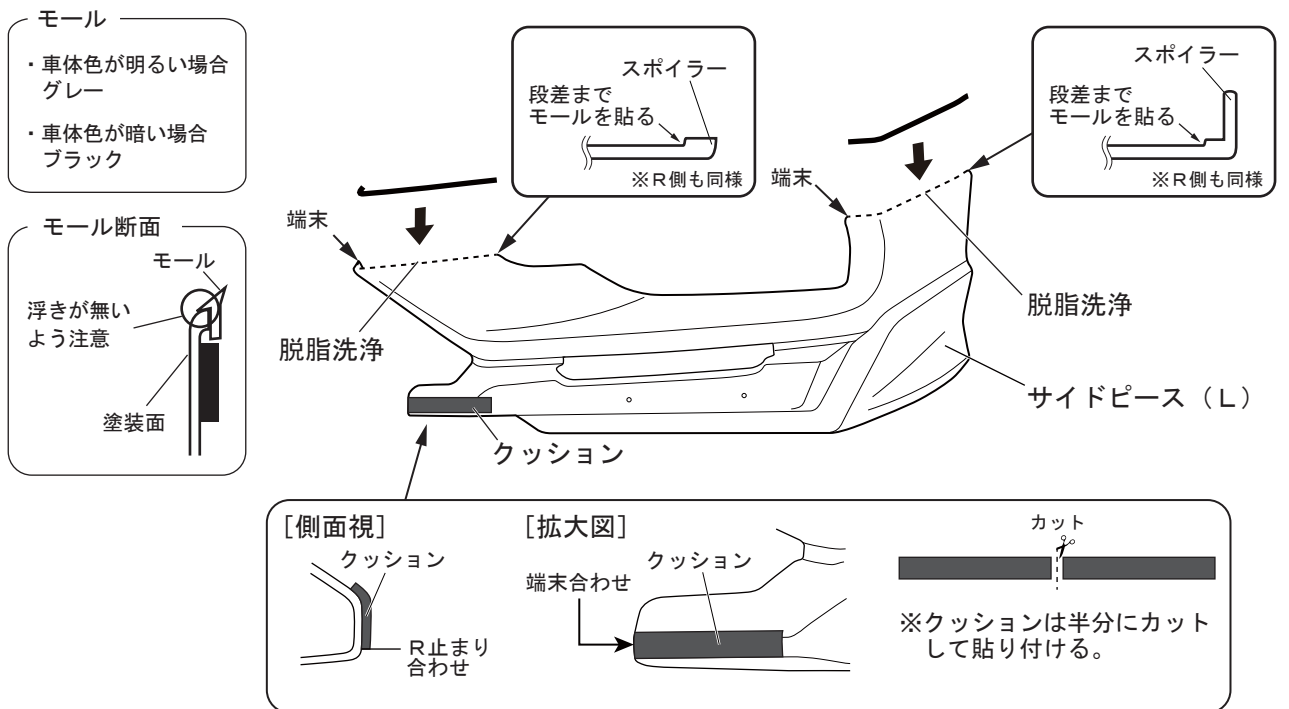
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】

※塗装済み品の場合はP 4の「I. 取付準備」から始めて下さい。

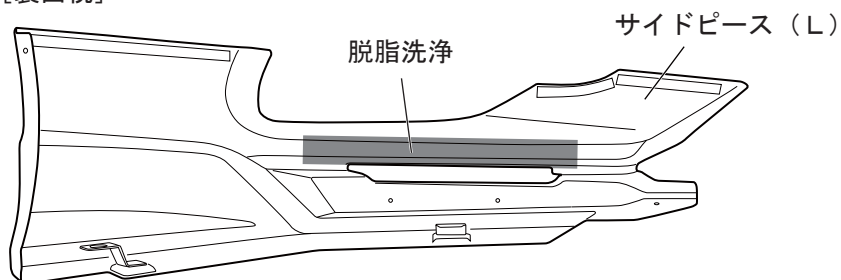
- ①塗装後、モールおよびクッションをサイドピースに貼り付ける。
その際に貼り付け面を脱脂すること。



※R側も同様

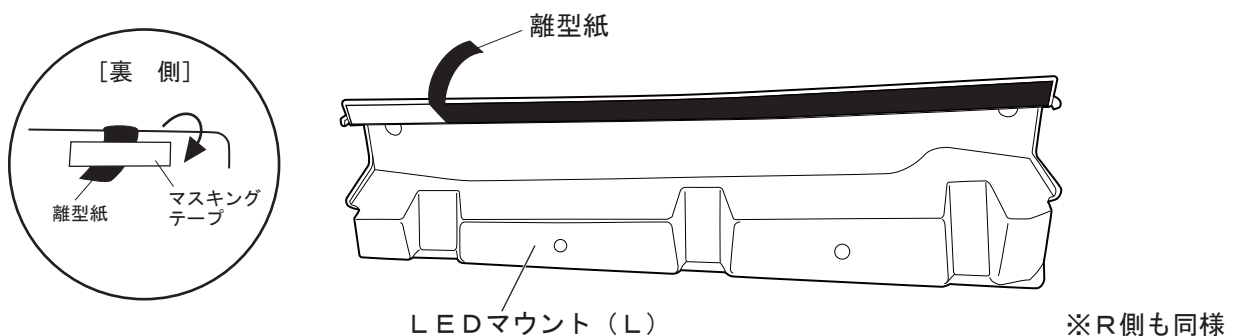
- ②サイドピース裏側の下図 ■■■ 部にPACプライマーK-500を塗布する。
その際に塗装面にはみ出さない様に注意すること。
※PACプライマーK-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

【裏面視】

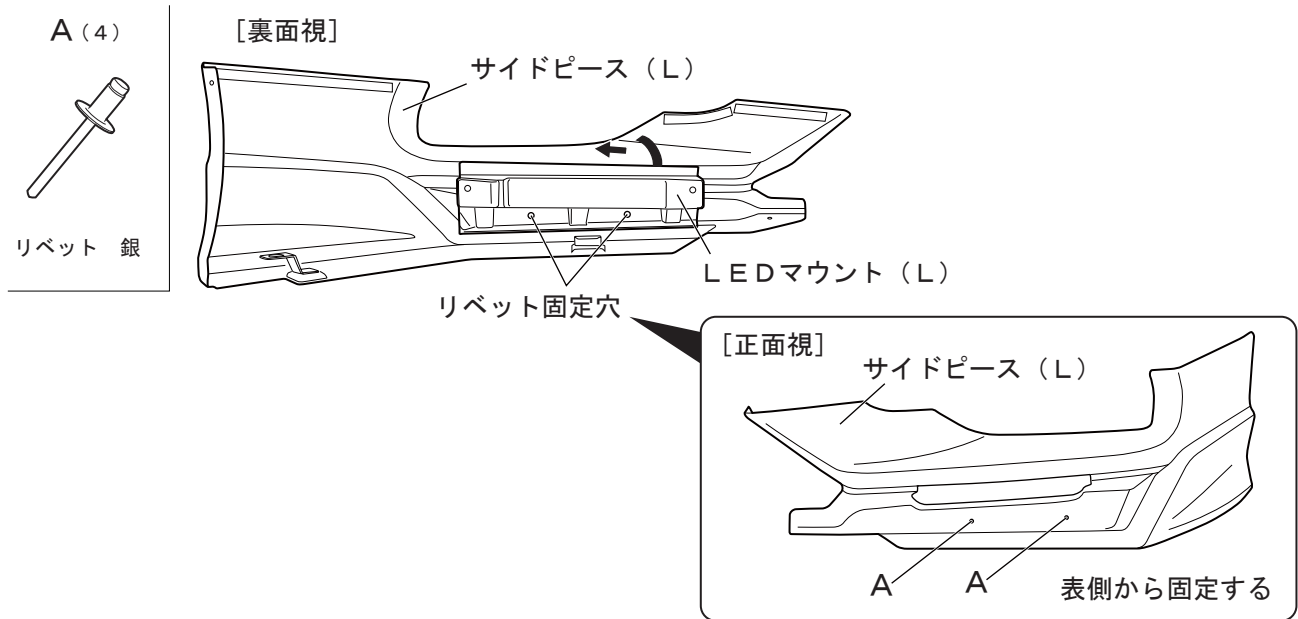


※R側も同様

- ③LEDマウント R/Lの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、裏側に折り返してマスキングテープで固定する。



- ④LEDマウント R/Lを仮当てし、サイドピース裏面の形状に合わせて押し当てながら穴位置に合わせて位置決めする。下図矢印の方向に両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして圧着し、サイドピース表側からリベット 銀 (A) で固定する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、LEDマウントの浮き剥がれの原因となります。

※R側も同様

注意

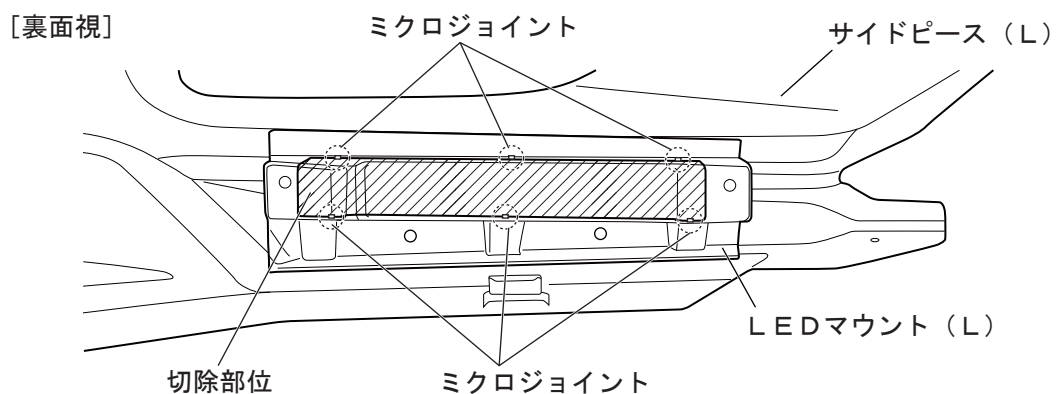
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

I. 取付準備

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

- ①エアロ イルミネーション (33400-XMSB-K0S0) を取り付ける場合は、LEDマウント R/L のマイクロジョイントをカッター等で片側6ヶ所カットし、下図斜線部を切除する。
切除後は、意匠面に気を付けてバリを除去する。
また、エアロイルミネーションの取付・取扱説明書に従い、エアロイルミネーションを取り付ける。

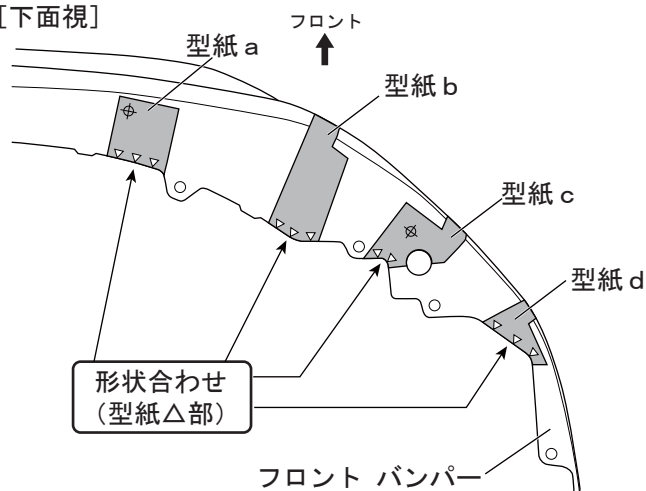


※R側も同様

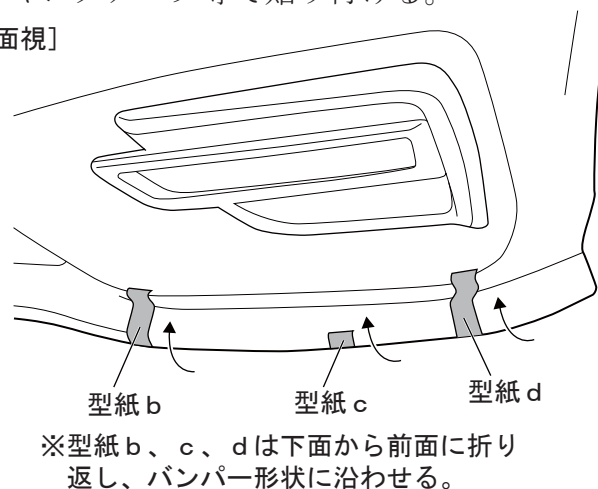
②車両からフロント バンパーを取り外し、フロント バンパーからフロント バンパー ロア ガーニッシュを取り外す。（サービスマニュアル参照）

③フロント バンパーに型紙 a、b、c、d をマスキングテープ等で貼り付ける。

[下面視]



[前面視]



※R側も同様

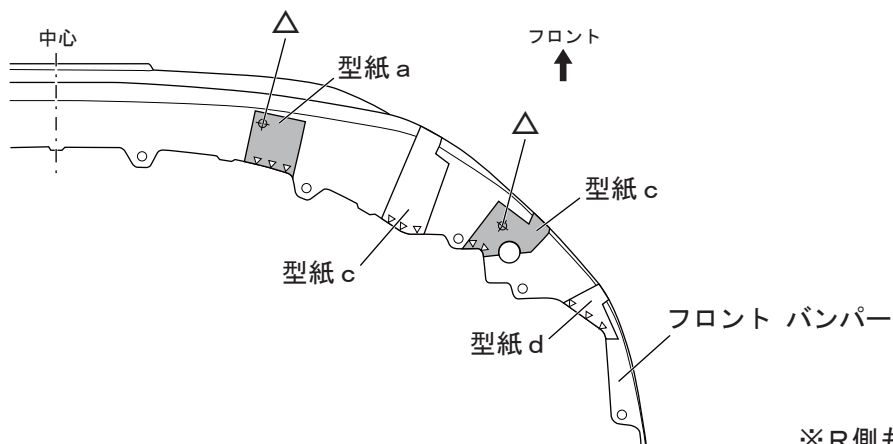
④型紙 a、c の穴開け位置に合わせてフロント バンパーに $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 7 \rightarrow \phi 10$) の穴を開ける。穴開け後は、穴周囲のバリを除去する。

△(4)



ドリル
 $\phi 3 \rightarrow \phi 7 \rightarrow$
 $\phi 10$

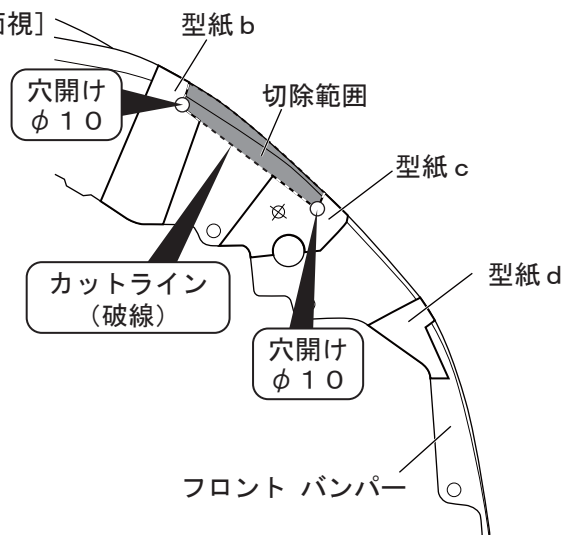
[下面視]



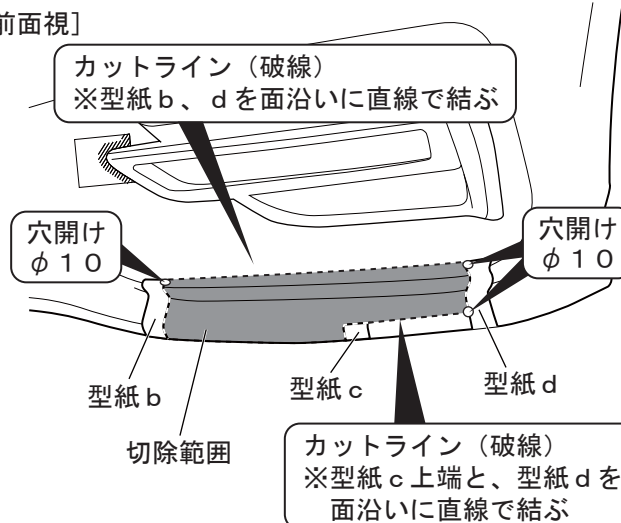
※R側も同様

⑤型紙 b、c、d の穴開け位置に $\phi 10$ ($\phi 3 \rightarrow \phi 7 \rightarrow \phi 10$) の穴を開け、各穴を結ぶようにフロント バンパーの下図 ■部をエアソーで切除加工する。切除加工後は、切除部周囲のバリを除去する。

[下面視]



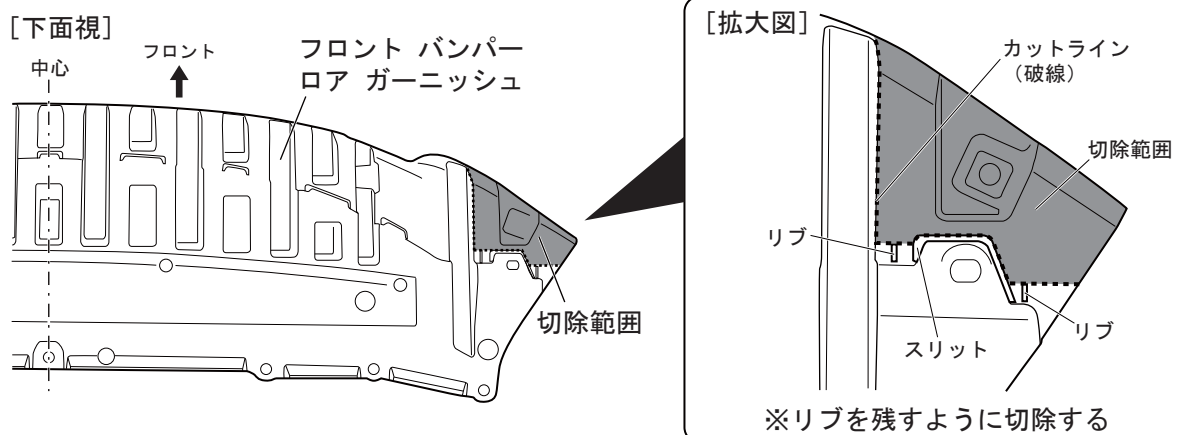
[前面視]



※R側も同様

⑥型紙 a、b、c、d を剥がす。

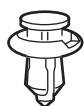
⑦フロント バンパー ロア ガーニッシュの下図 ■部を切除加工する。
切除後は、切除部周囲のバリを除去する。



※R側も同様

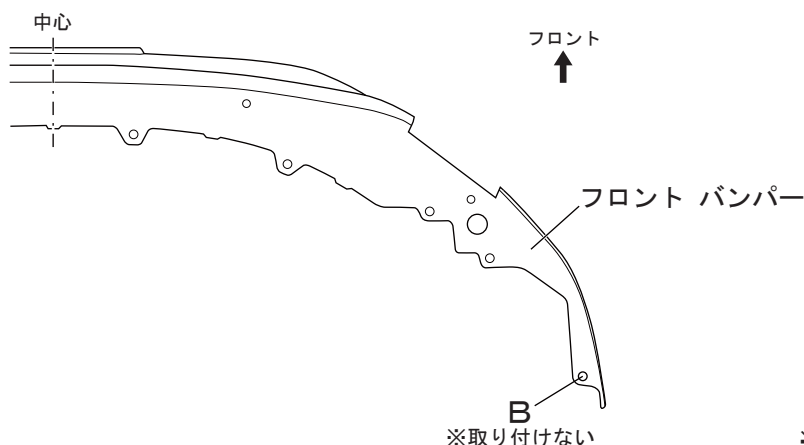
⑧フロント バンパーにフロント バンパー ロア ガーニッシュを取り付け、フロント バンパーを車両に取り付ける。(サービスマニュアル参照)
その際に下図位置のクリップ (B 再利用) は、ここでは取り付けないこと。

B (2)



クリップ
(再利用)

【下面視】



※R側も同様

⑨型紙 e を使用し、フロント バンパー側面にサイドピースの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングし、フロント バンパーのホイールハウス折返し部の穴開け位置に合わせてφ7 (φ3→φ7) の穴をインナーフェンダーを貫通させながら片側1ヶ所開ける。
穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。

△ (2)



ドリル
φ3→φ7

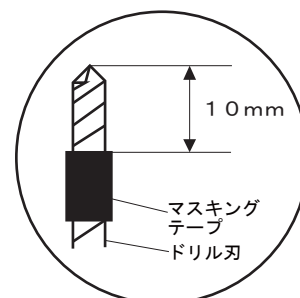
フロント バンパー

取り付け高さ
マーキング

型紙 e

形状合わせ
(型紙△部)

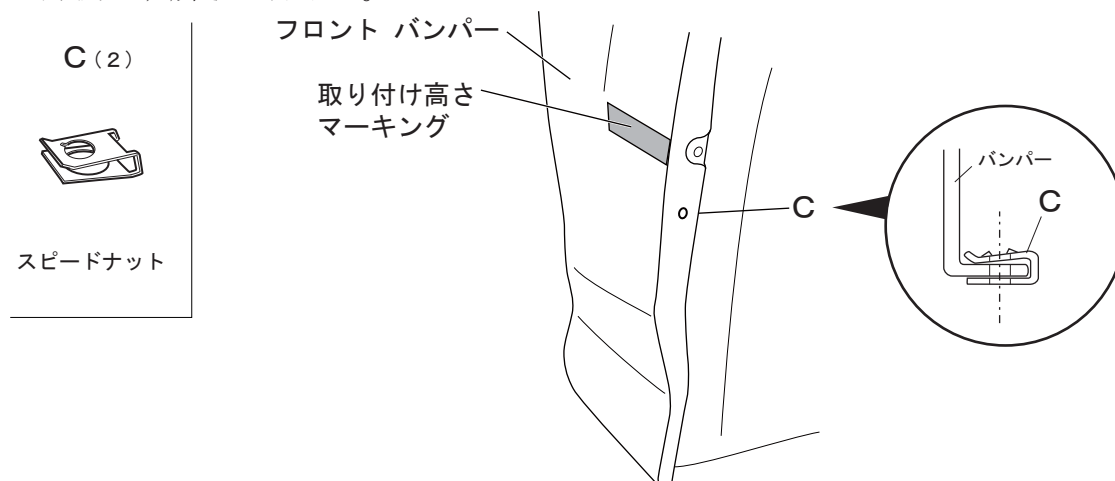
※インナーフェンダーを
貫通させる



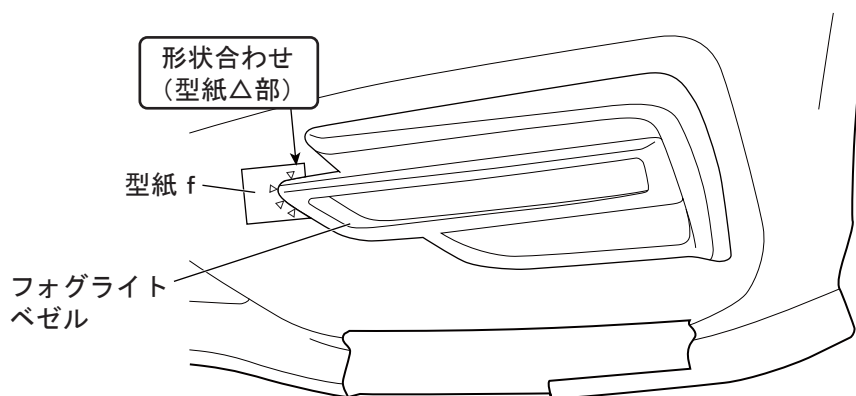
※R側も同様

⑩型紙 e を剥がす。

⑪フロント バンパーのホイールハウス折返し部のφ7穴に合わせてスピードナット (C) を片側1ヶ所取り付ける。



⑫フロント バンパー左右のフォグライトベゼル部に型紙 f をマスキングテープ等で貼り付ける。

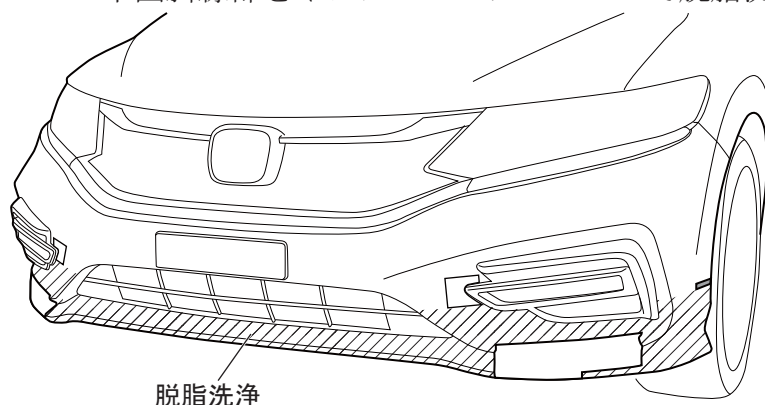


Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

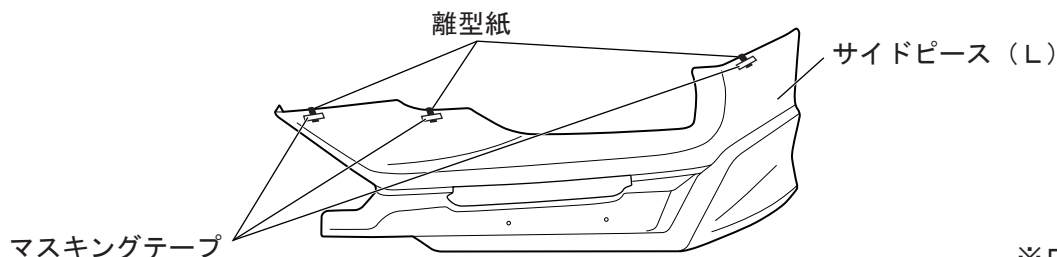
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

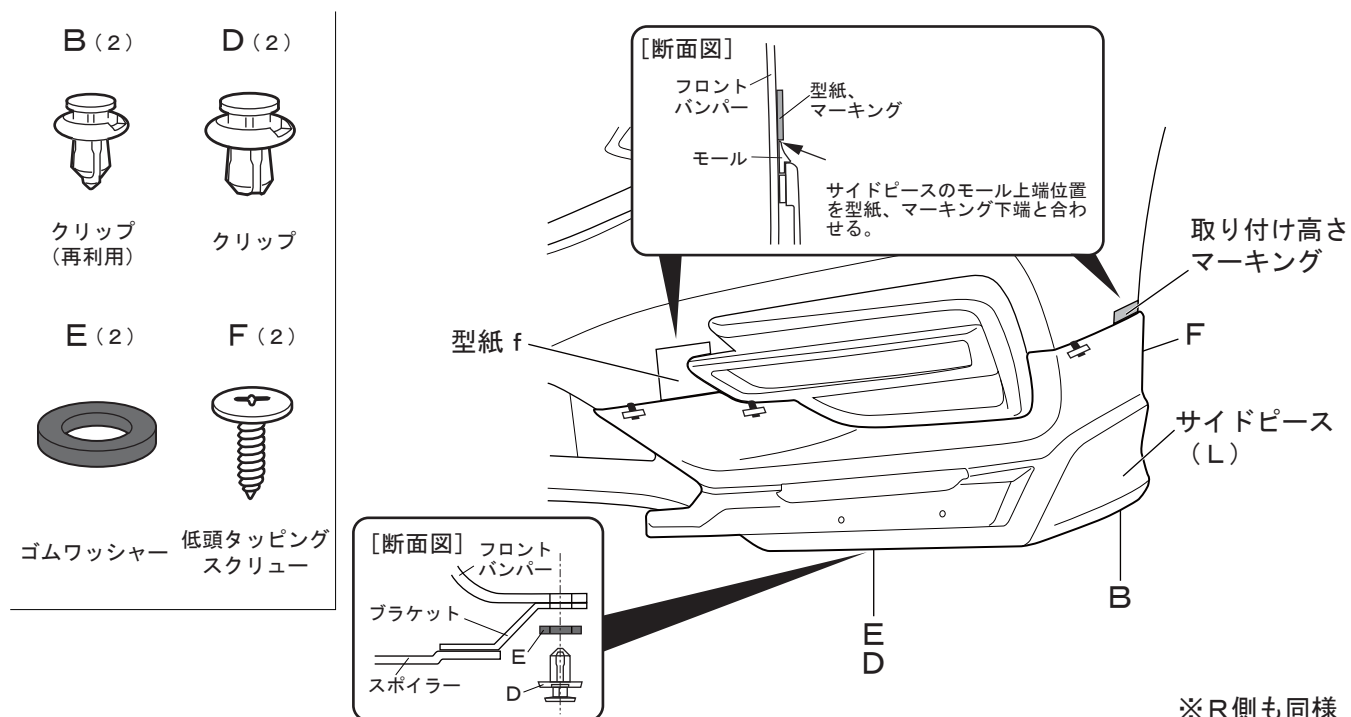


- ②サイドピースの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



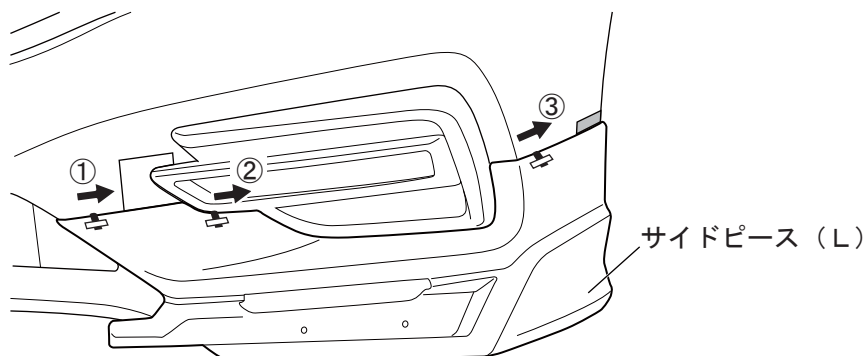
※R側も同様

- ③サイドピースを車両に仮当てし、前面の型紙 f および側面の取り付け高さマーキングに合わせて下面をクリップ (B 再利用)、クリップ (D)、ゴムワッシャー (E) で固定し、低頭タッピングスクリュー (F) を仮固定する。



※R側も同様

- ④取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、サイドピースの浮き剥がれの原因となります。

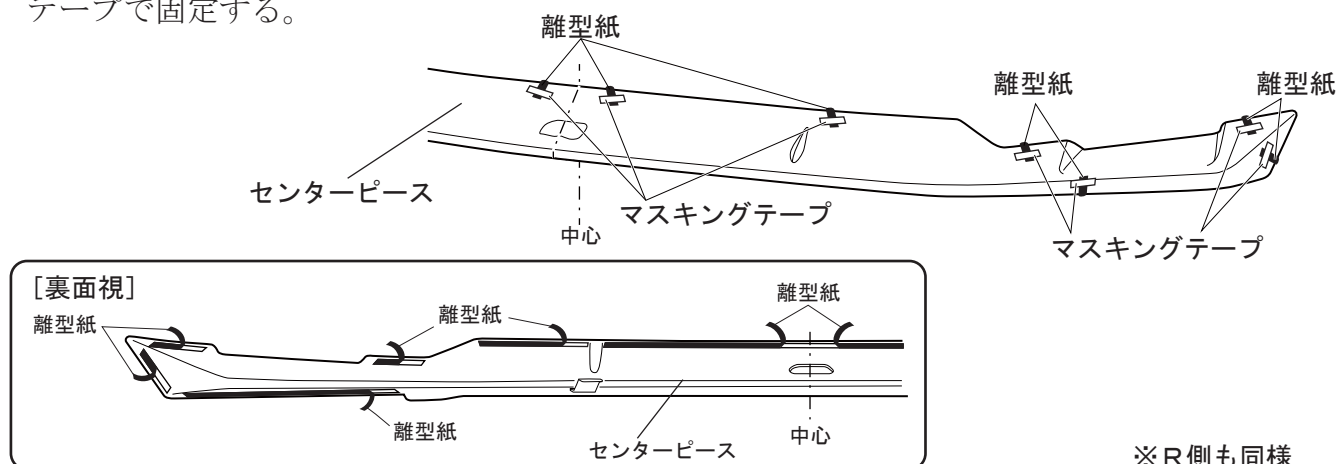
※R側も同様

注意

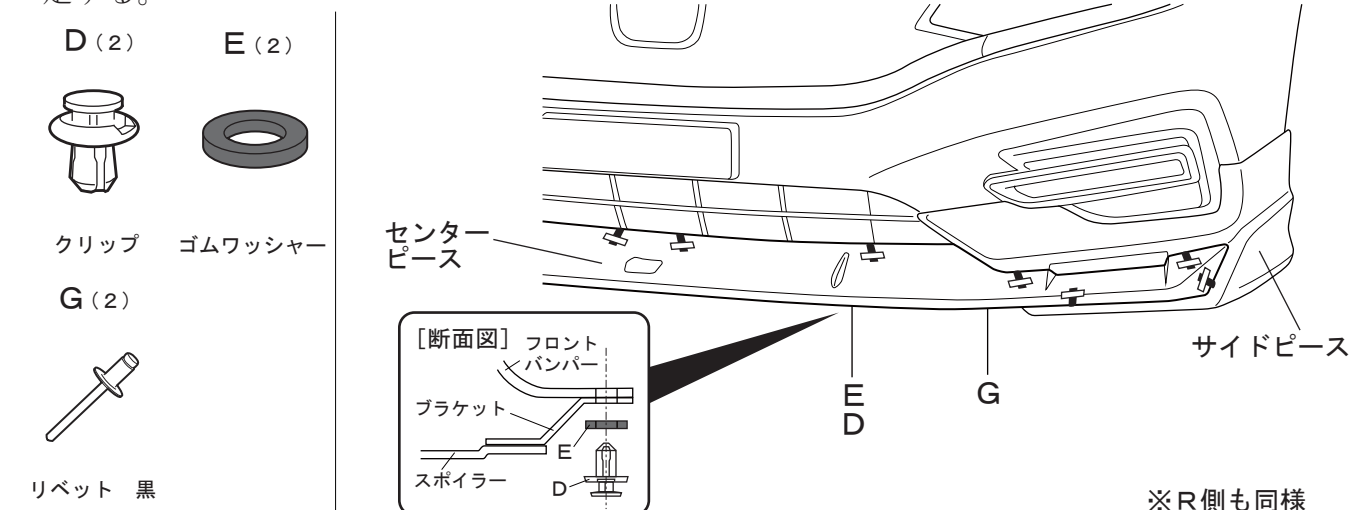
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- ⑤低頭タッピングスクリュー (F) を本締めし、型紙 f および側面の取り付け高さマーキングを剥がす。

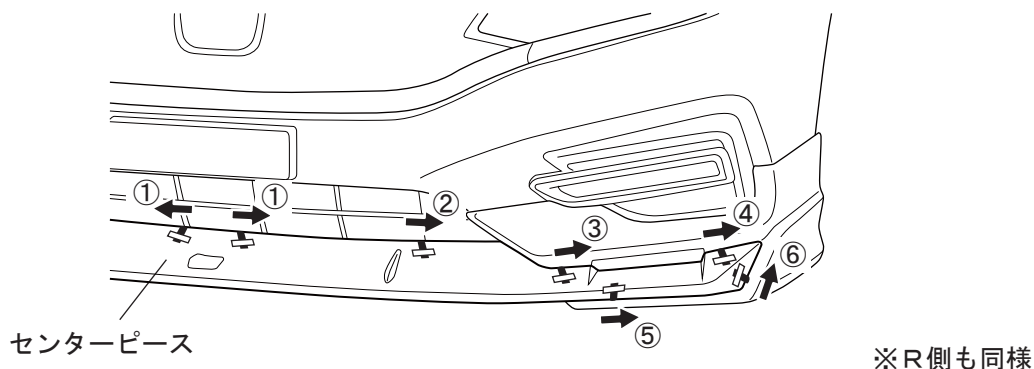
⑥センターピースの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



⑦センターピースを車両に仮当てし、サイドピースの形状に合わせて押し付けながら下面をクリップ (D)、ゴムワッシャー (E) で固定し、リベット 黒 (G) を左右各1ヶ所固定する。



⑧取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、センターピースの浮き剥がれの原因となります。

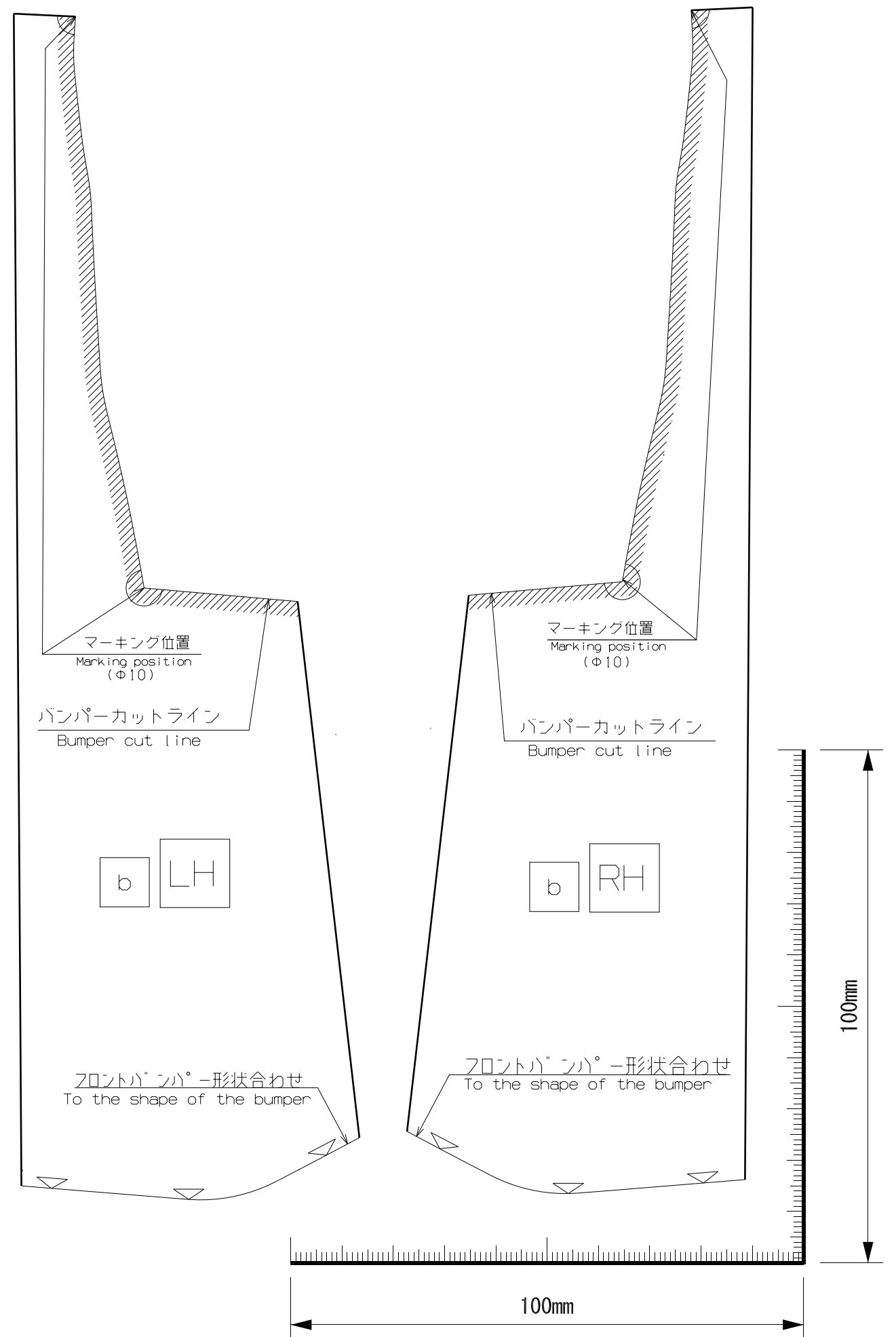
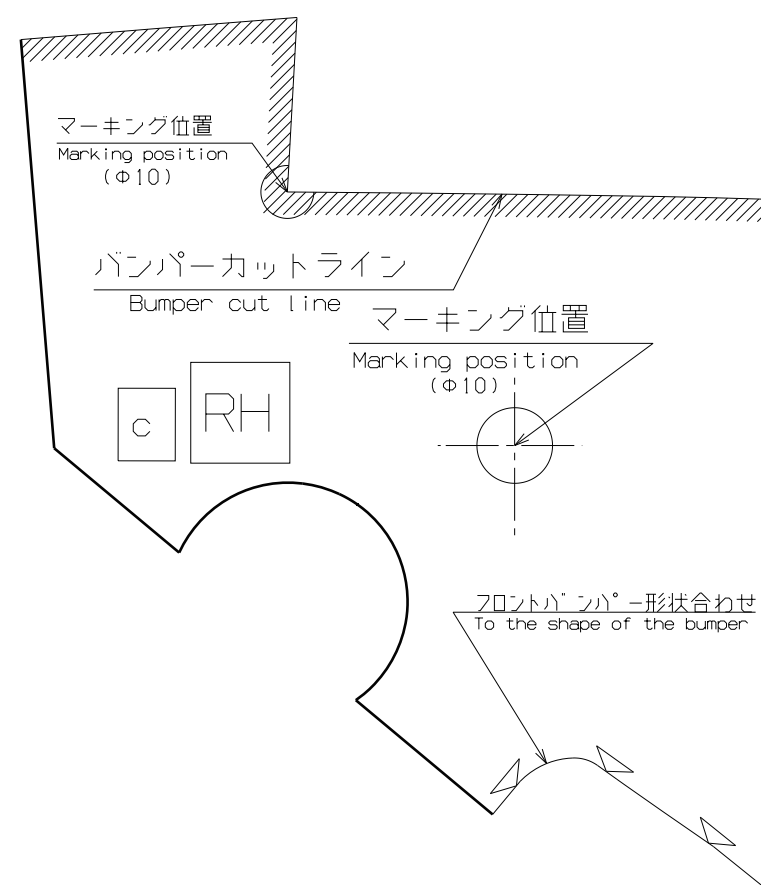
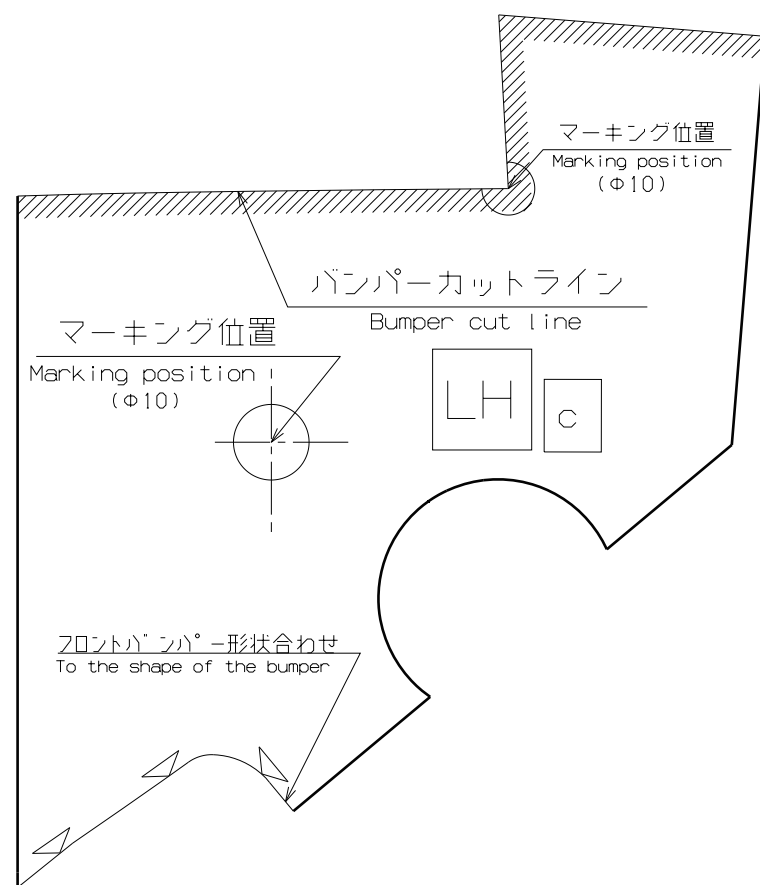
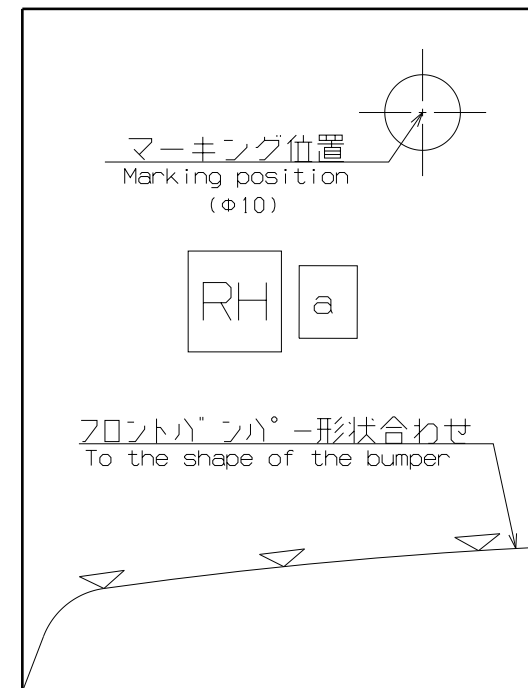
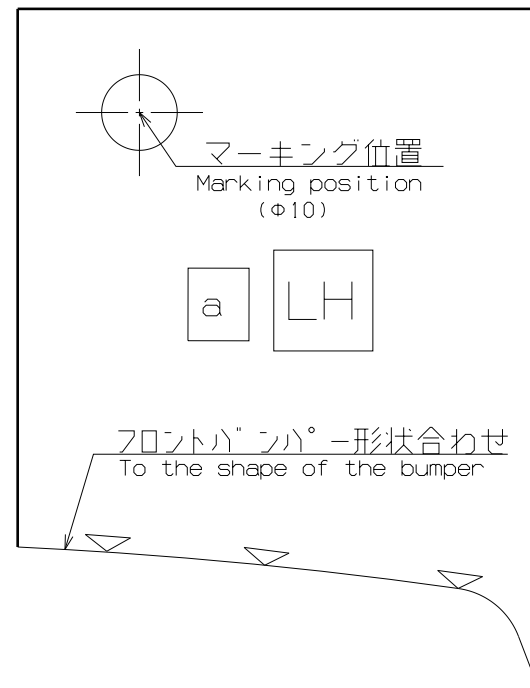
注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑨各部の取付けが完全か確認する。

フロントアンダー Spoiler 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XMSB-K0S0)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
 <NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

