

## 71110-XMS -KOSO JADE FRONT UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適合車種】 J A D E D A A - F R 4

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	MT	NH797M	モダンステール・メタリック
	SP	NH704M	スーパーラッチ・メタリック
	MG	YR607M	マンダリンゴールド・メタリック
	OM	B578M	ブルーオパール・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

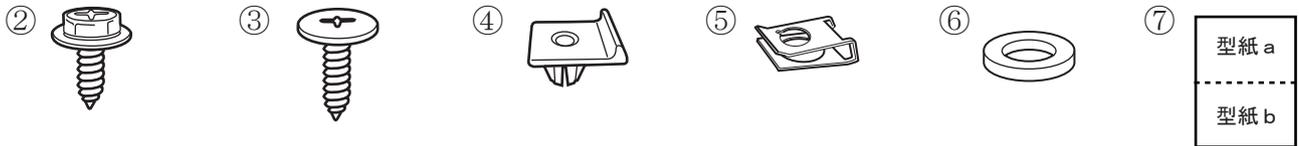
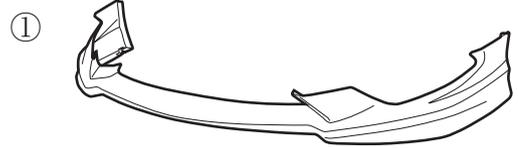
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

## 【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリュー 6×16	4
③	タッピングスクリュー 5×20	2
④	グロメット	4
⑤	スピードナット	2
⑥	スペーサー	4
⑦	型紙 a、b	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑧	モール (グレー/ブラック)	各1



## 【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・カッター
- ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・水性ペン ・キリ
- ・マスキングテープ

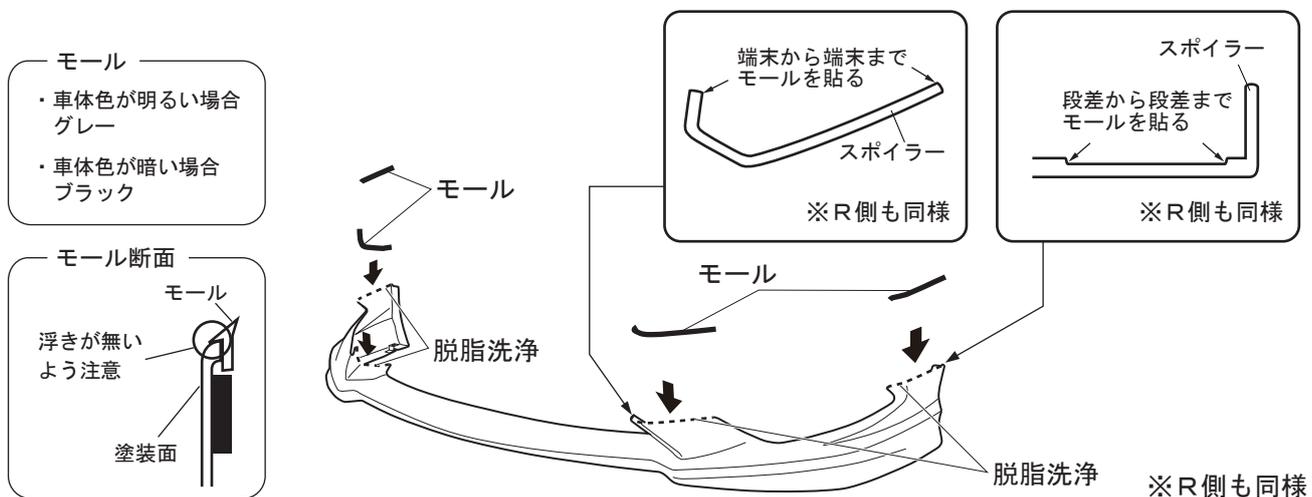
### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。  
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

### I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。  
この時、貼付け面を脱脂すること。

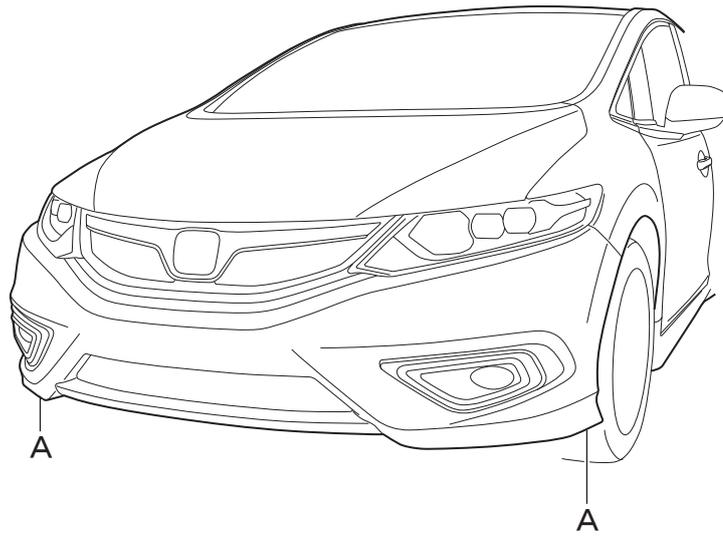


②車体からクリップ（A）を取外す（再利用する為、紛失に注意すること）。

A (2)



車両クリップ  
(再利用)



③フロント バンパー下面に型紙 a を使ってキリで穴位置をマーキングし、 $\phi 10$  の穴を 2ヶ所あける。

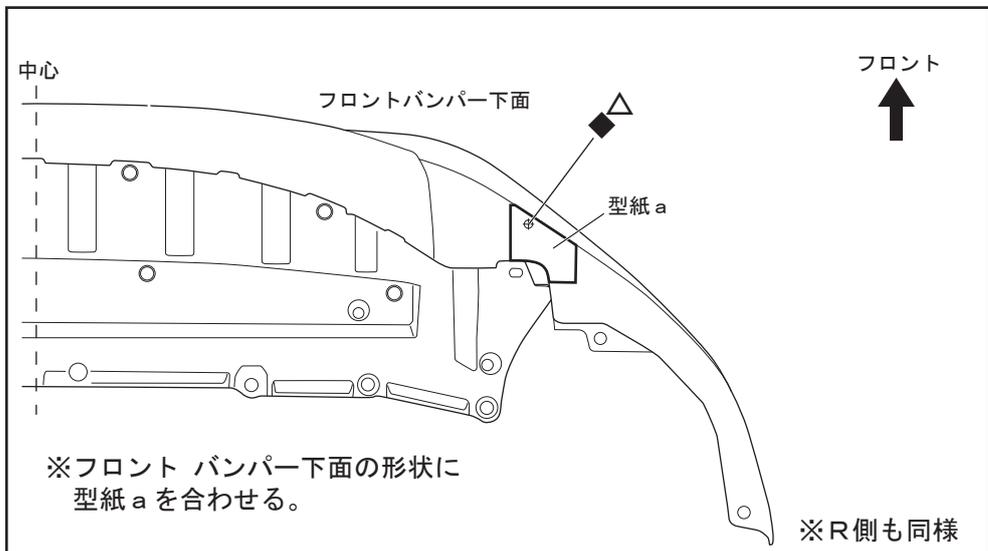
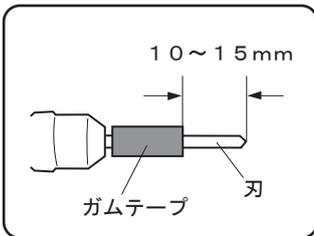
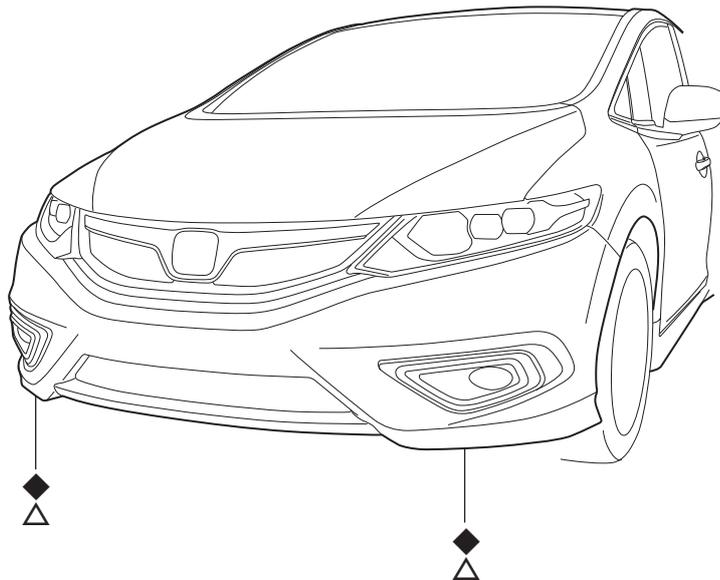
◆ (2)

△ (2)



キリ

ドリル  
 $\phi 3 \rightarrow \phi 6$   
 $\rightarrow \phi 10$

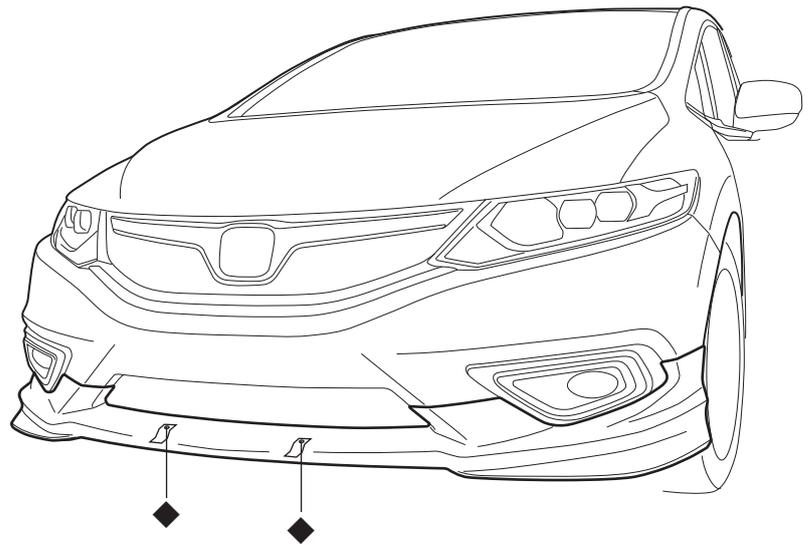
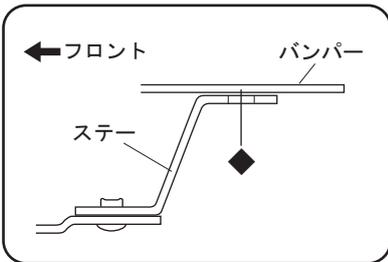


④ フロントバンパーにフロントアンダースポイラーを仮当てし、中央2ヶ所のステーの穴中心をキリでマーキングしてフロントアンダースポイラーを取り外す。

◆(2)



キリ

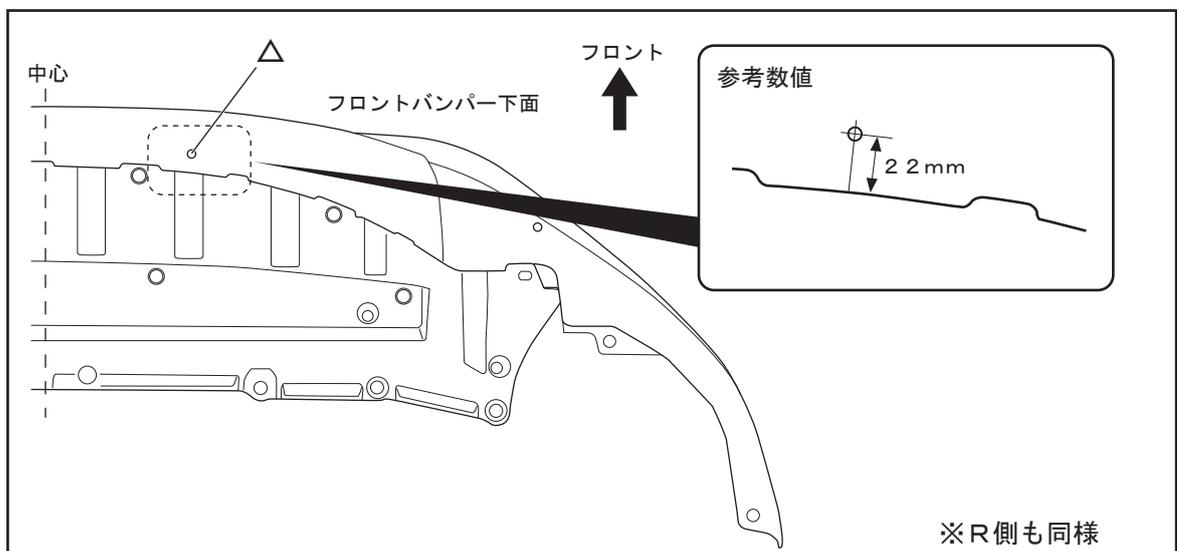
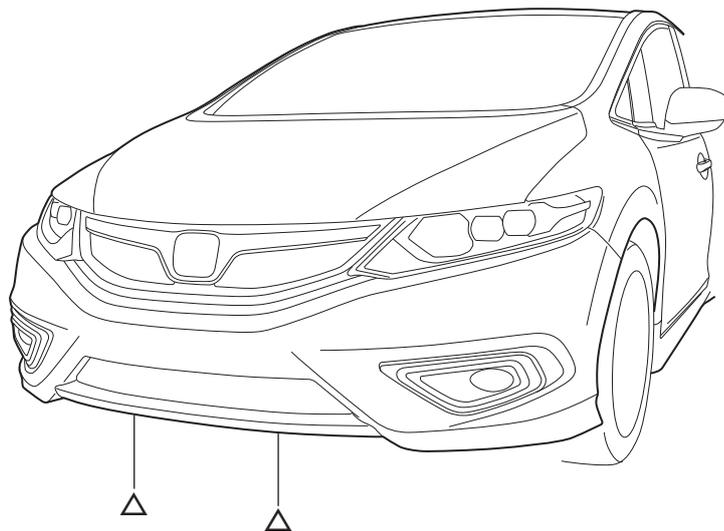
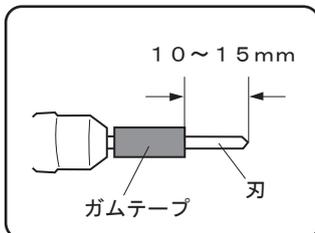


⑤ マーキング位置にφ10の穴を2ヶ所あける。

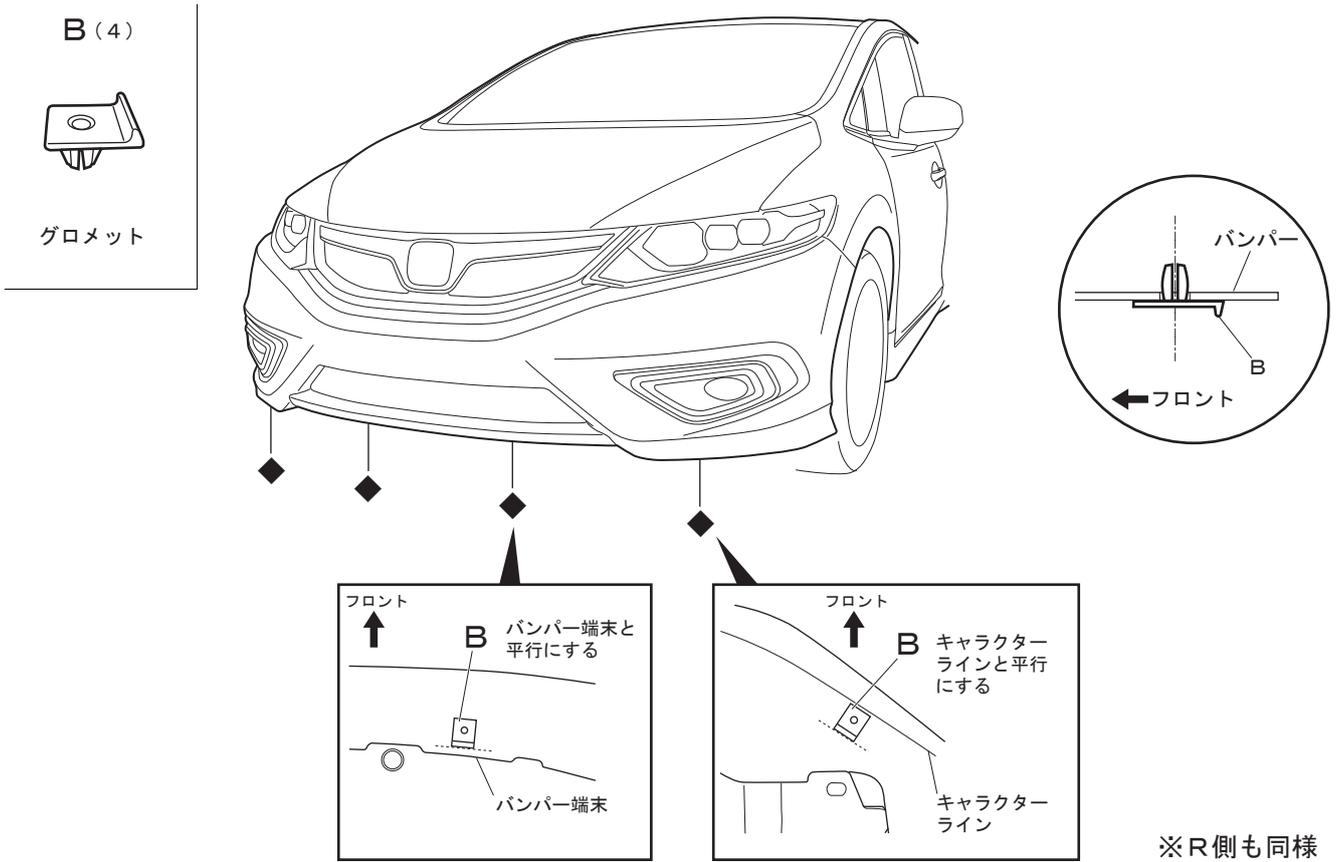
△(2)



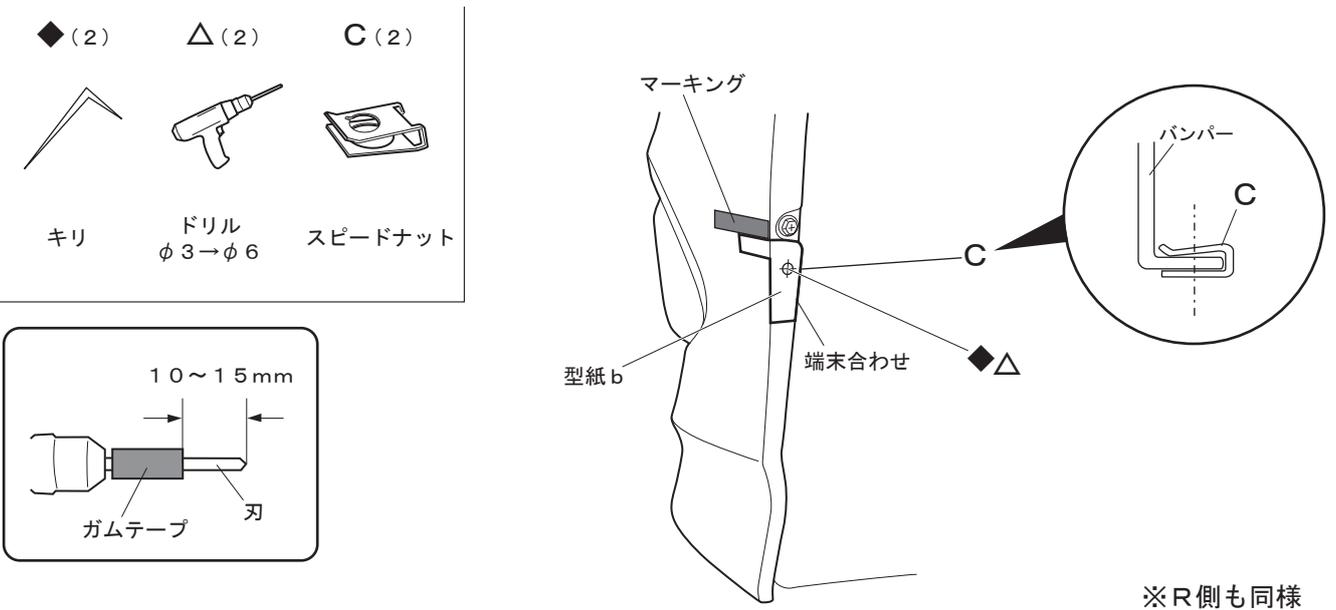
ドリル  
φ3→φ6  
→φ10



⑥ ③、⑤の工程であけた穴にグロメット (B) を4カ所取り付ける。



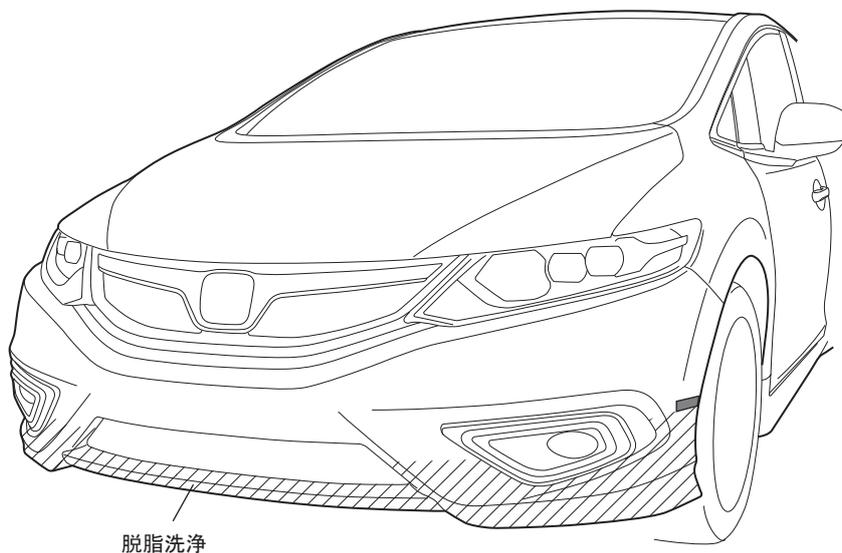
⑦ フロント バンパーのホイールハウス折返し部に型紙 b を使ってφ6の穴を片側1ヶ所あけ、スピードナット (C) を差込む。更に取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



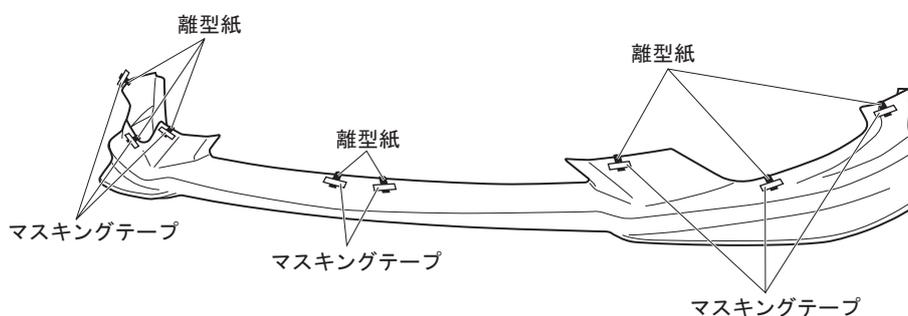
## II. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様にを行うこと。

①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



③マーキング位置に合わせてフロント アンダー スポイラーを仮当てし、タッピングスクリュー (D) で下面部前側ステー (4カ所) を仮固定し、車両クリップ (A) を再利用して下面部外側ステーを固定する。

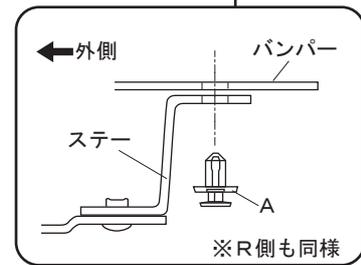
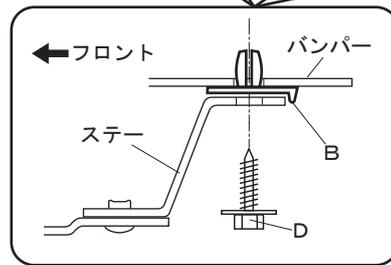
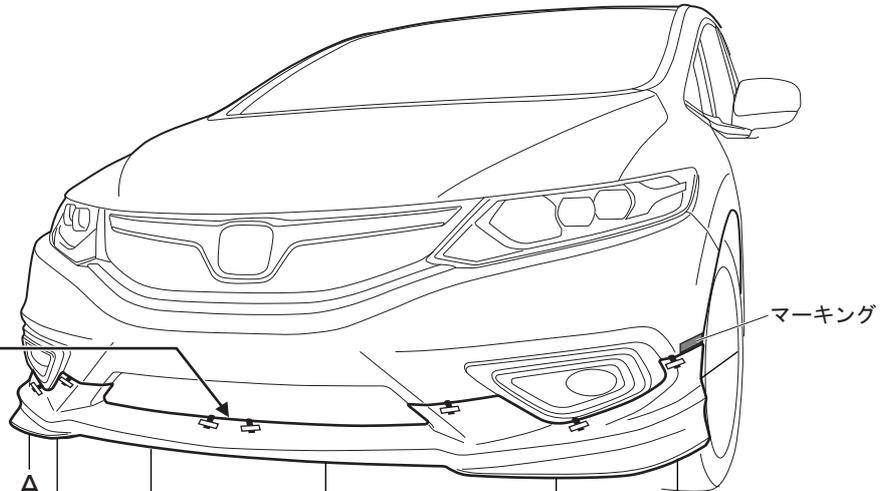
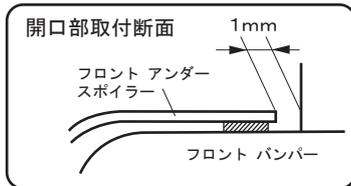
A (2)

D (4)



車両クリップ  
(再利用)

タッピング  
スクリュー  
6 × 16



※R側も同様

④ホイールハウス折返し部 (片側1ヶ所) をタッピングスクリュー (E) で仮固定する。また、周長調整が必要な際は、スペーサー (F) を使用する。

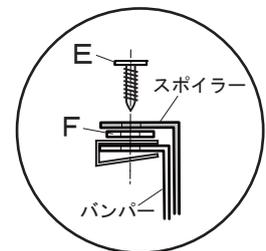
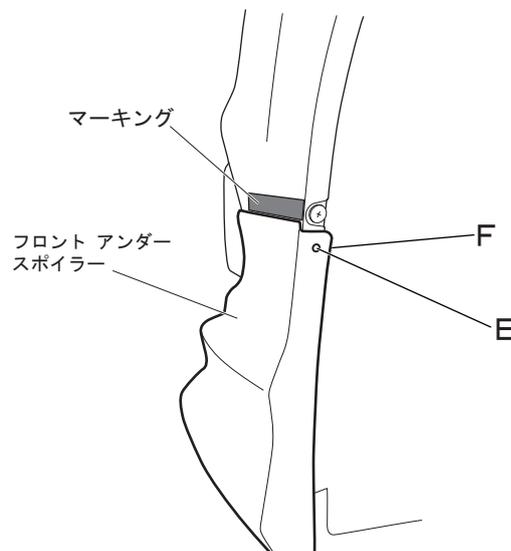
E (2)

F (4)



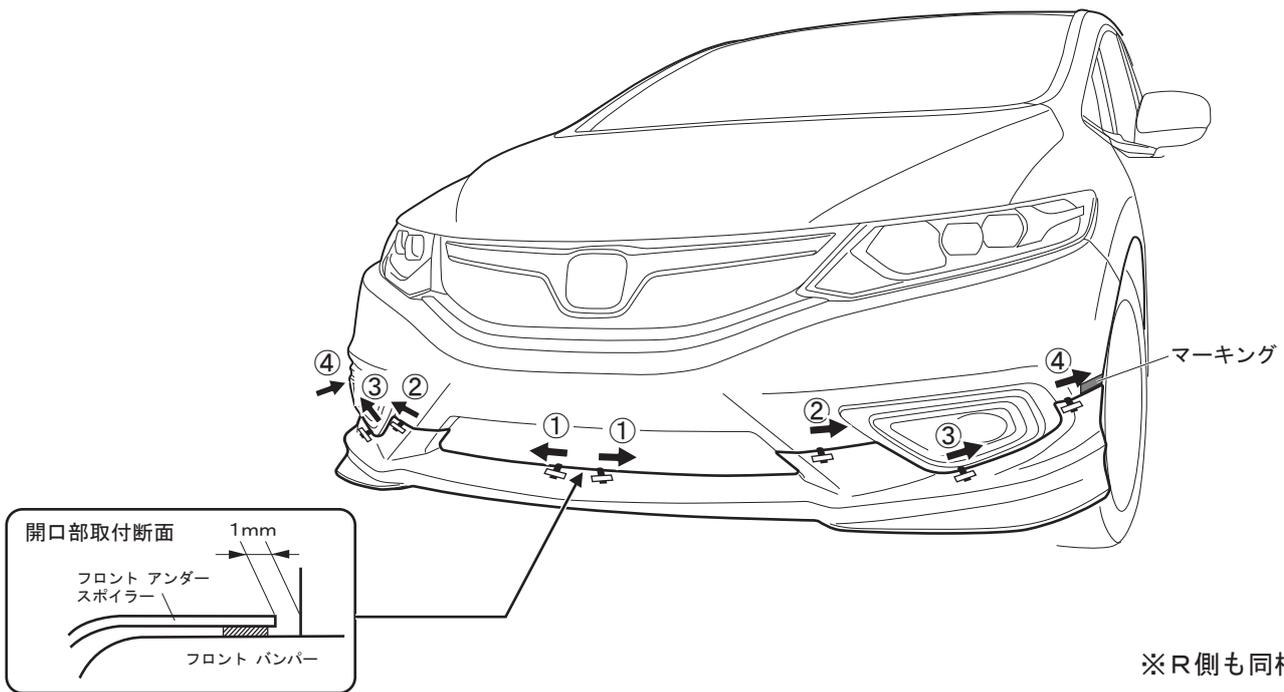
タッピング  
スクリュー  
5 × 20

スペーサー



※R側も同様

⑤取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし  
圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑥各部のスクリューを本締めし、取り付け状態が完全か確認する。