



71110-XMRD-K1S0 VEZEL FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 VEZEL DBA-RU1-130 RS
DAA-RU3-130 HYBRID RS
DBA-RU1-230 TOURING

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	ZB	—	ツヤ消しブラック
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

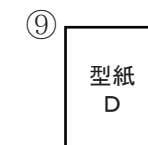
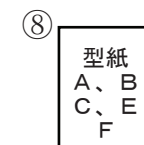
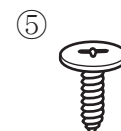
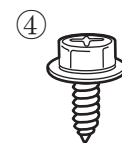
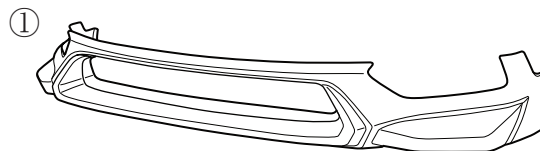
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	リテーナー	1
③	リベット	7
④	タッピングスクリュー 六角	4
⑤	タッピングスクリュー 低頭	2
⑥	グロメット	4
⑦	スピードナット	2
⑧	型紙A、B、C、E、F	1
⑨	型紙D	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑩	モール (グレー/ブラック)	各 1
⑪	PACプライマー (K-500)	1
⑫	センターピース	1
⑬	マスキングテープ (R/L)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ2、φ4.3、φ7、φ10.5
- ・エアソー ・リベッター ・カッター ・ハサミ ・イソプロピルアルコール
- ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

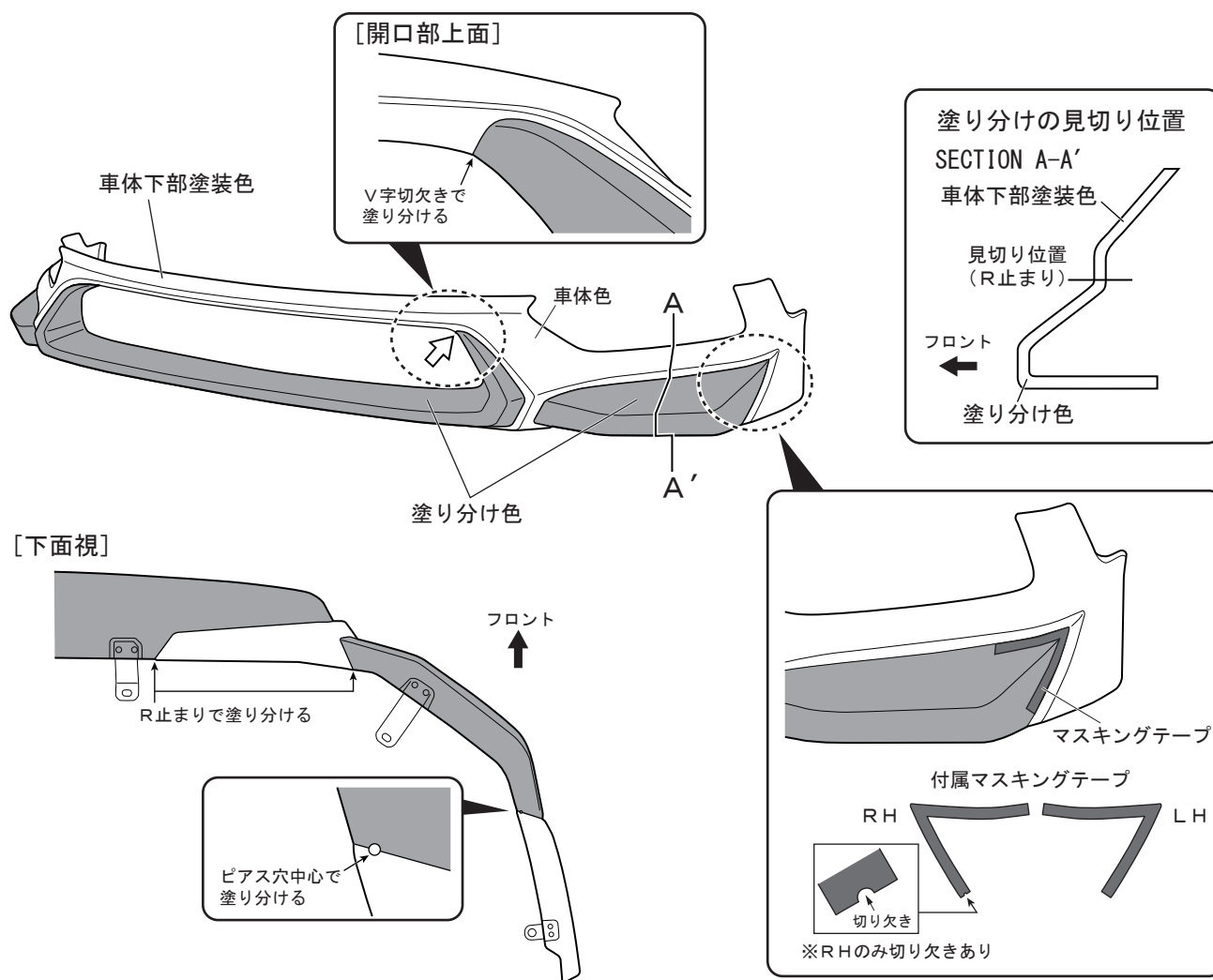
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

塗装の塗り分け

■塗り分け塗装推奨

車体下部塗装色	塗り分け色
ツヤ有り黒 : クリスタルブラック・パール 〈NH731P〉	レイショアシルバー・メタリック 〈NH686M〉
ツヤ無し黒	レイショアシルバー・メタリック 〈NH686M〉
グレーメタリック : アバンギャルドグレー・メタリック 〈NH655M〉	スーパープラチナ・メタリック 〈NH704M〉

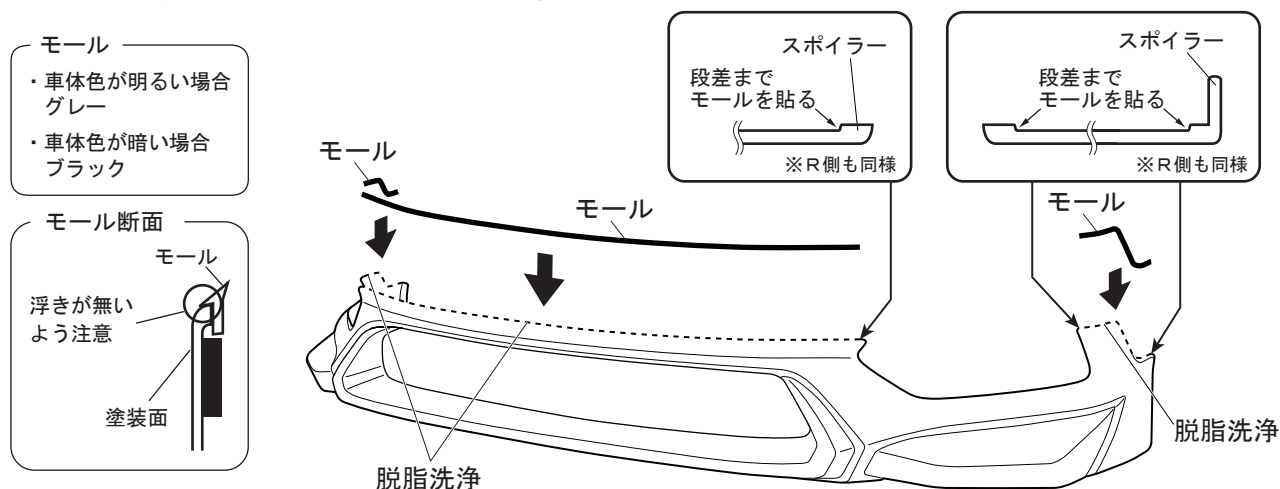


※R側も同様

【未塗装品】 ※以下の作業は、塗装後に行ってください。

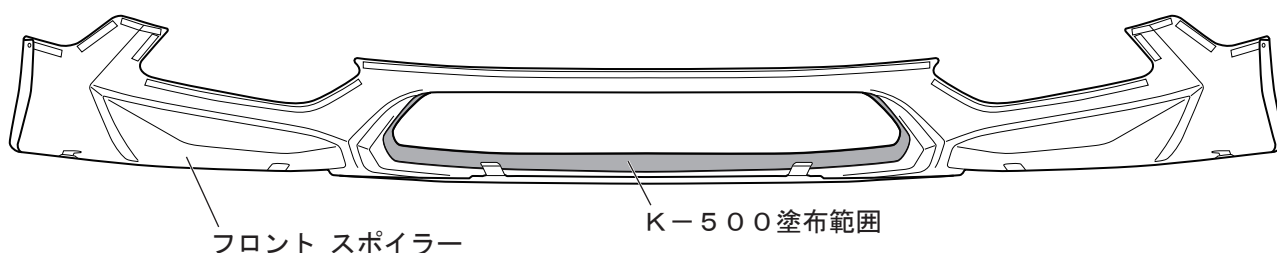
※塗装済み品の場合はP 5の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ①モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際に貼り付け面を脱脂すること。

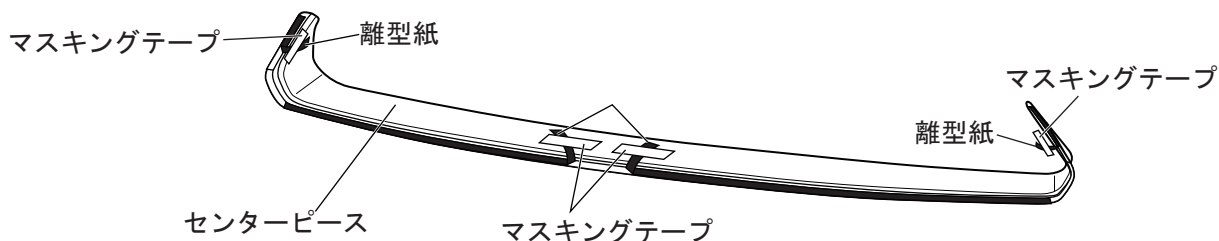


- ②フロント アンダー スポイラー裏面の下図 ■部（両面テープ貼り付け面）にPACプライマー K-500を塗布する。
※PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。
また、塗布範囲からはみ出した部分は早急に拭き取ること。

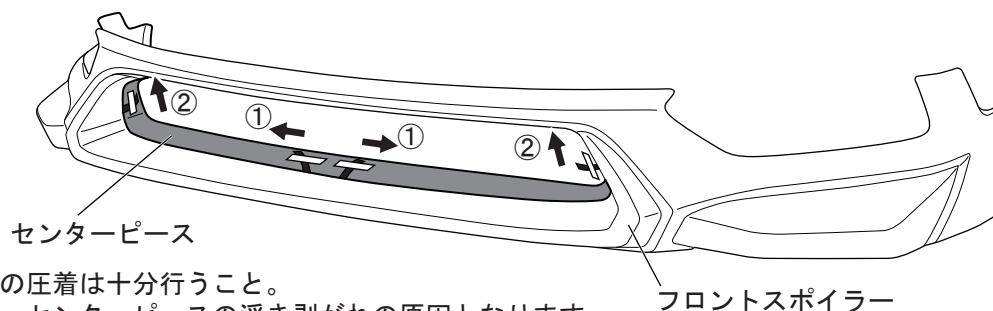
〔裏面視〕



- ③センターピース上側の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、折り返してマスキングテープで固定する。



- ④センターピースを仮当てし、フロント アンダー スポイラー開口部の形状に合わせて位置決めして下図矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、センターピースの浮き剥がれの原因となります。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

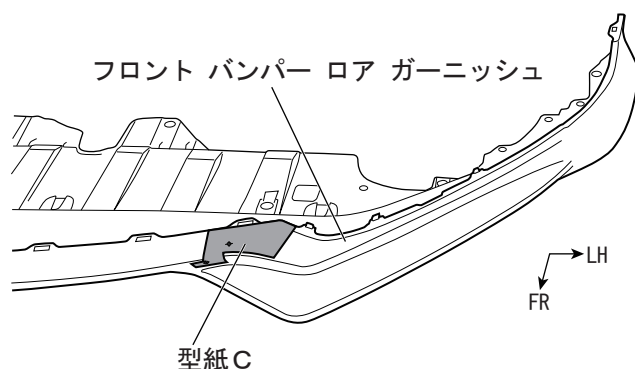
I. 取付準備

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

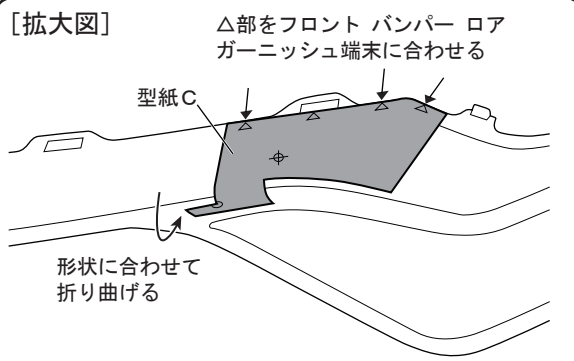
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

- ①車体からフロント バンパーを取り外し、フロント バンパーからフロント バンパー ロア ガーニッシュを取り外す。（サービスマニュアル参照）
その際に取り外したクリップ類、ビス類は再利用する為、紛失や破損に注意すること。

- ②型紙Cをフロント バンパー ロア ガーニッシュ上面にマスキングテープ等で貼り付ける。

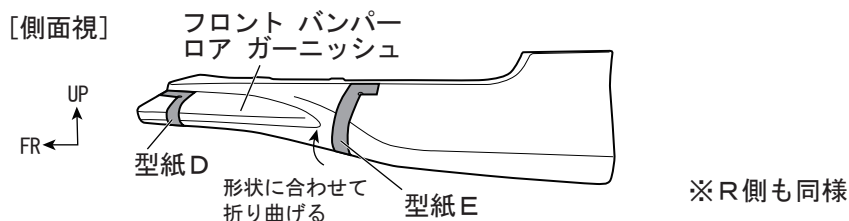
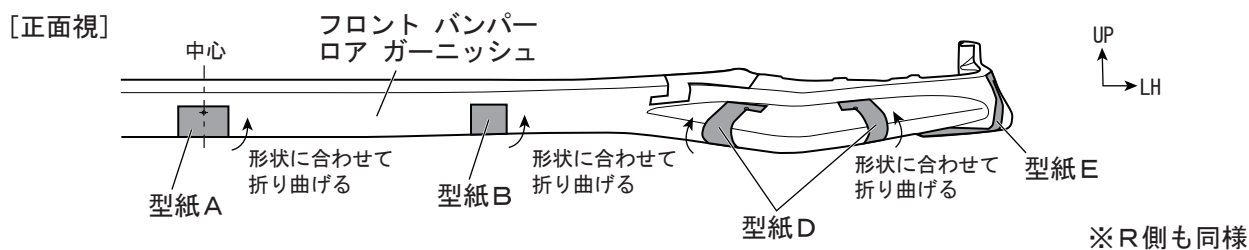
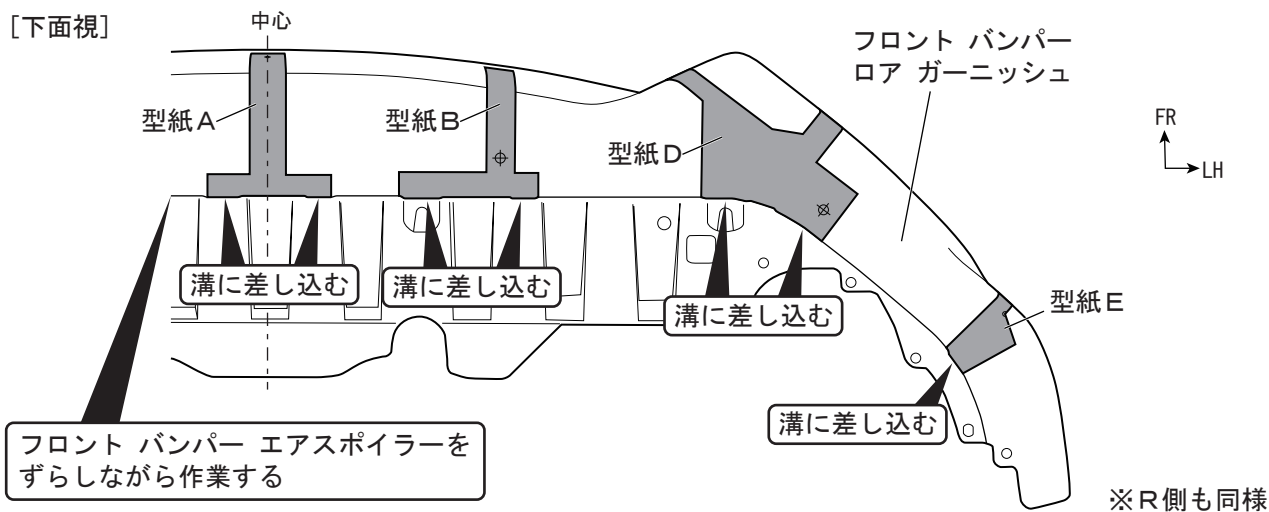


[拡大図]

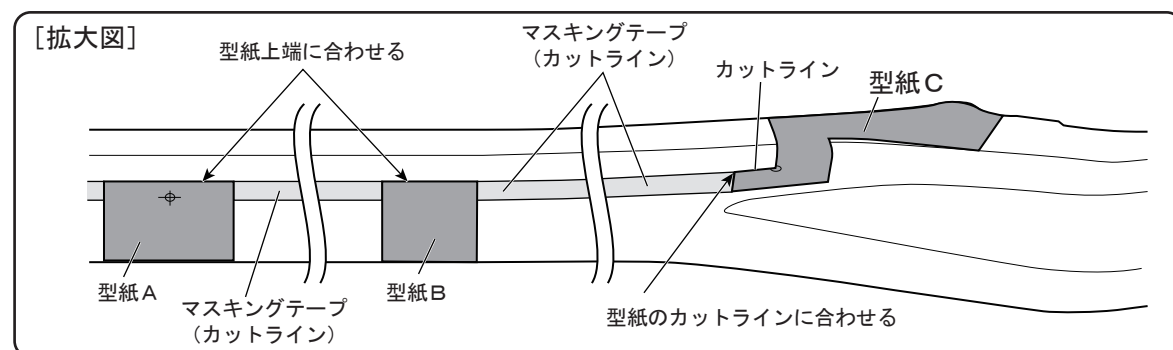
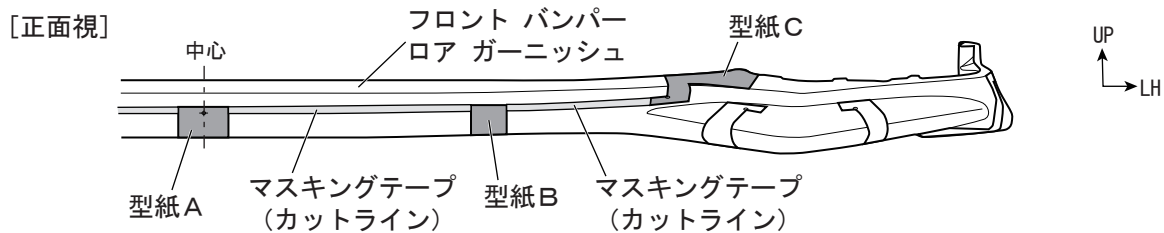


※R側も同様

③フロントバンパー ロア ガーニッシュ下面のフロントバンパー エアスポイラーをずらしながら型紙A、B、D、Eをマスキングテープ等で貼り付ける。

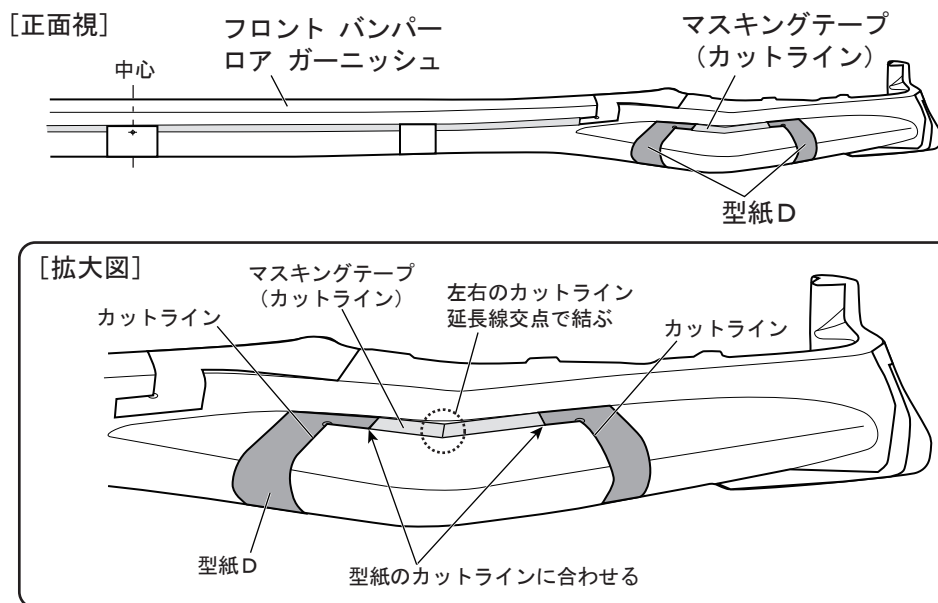


④型紙A、B、Cのカットラインを結ぶようにマスキングテープを貼り付け、カットラインをマーキングする。



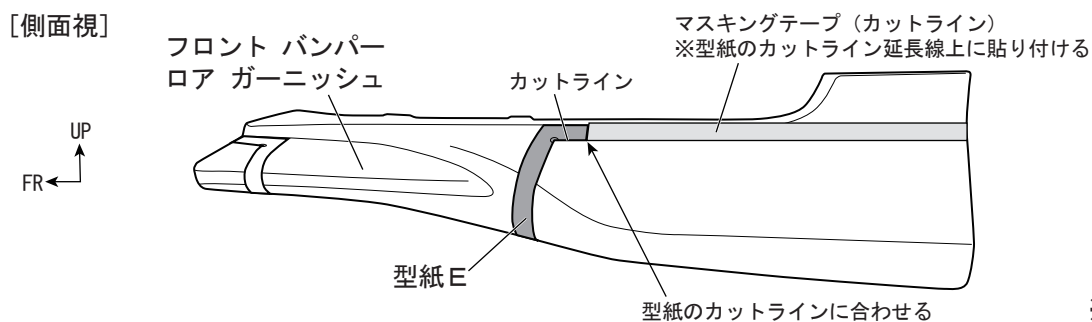
※R側も同様

- ⑤型紙Dのカットラインを結ぶようにマスキングテープを貼り付け、カットラインをマーキングする。



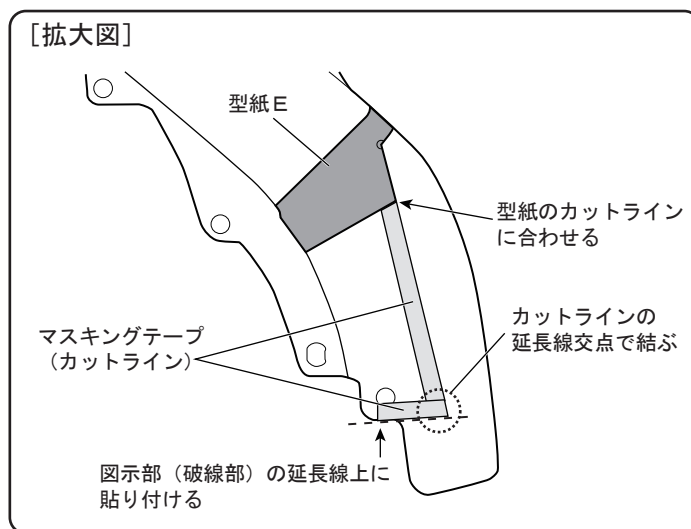
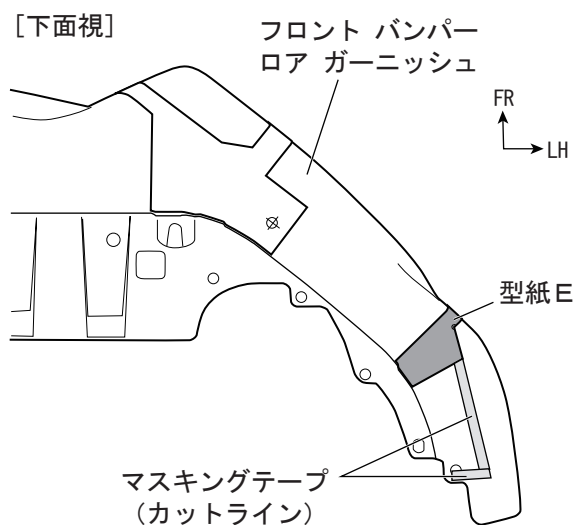
※R側も同様

- ⑥型紙Eのカットラインに合わせてマスキングテープを貼り付け、カットラインをマーキングする。

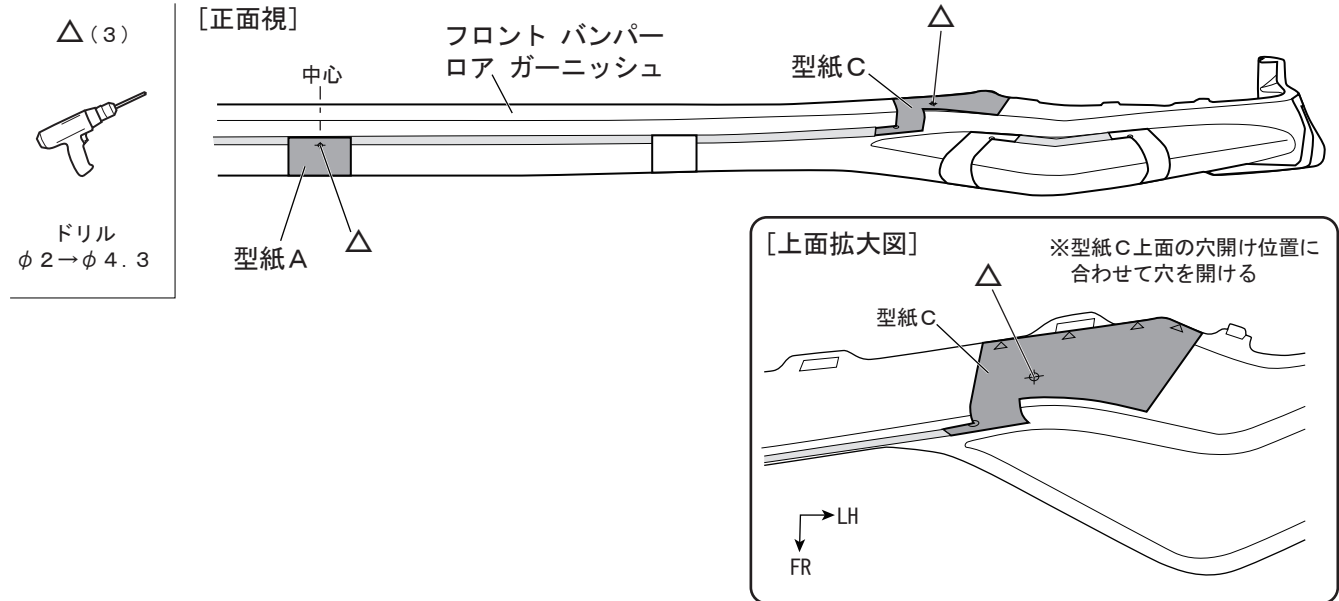


※R側も同様

- ⑦型紙Eのカットラインおよびフロント バンパー ロア ガーニッシュ下面の図示部形状に合わせてマスキングテープを貼り付け、カットラインをマーキングする。

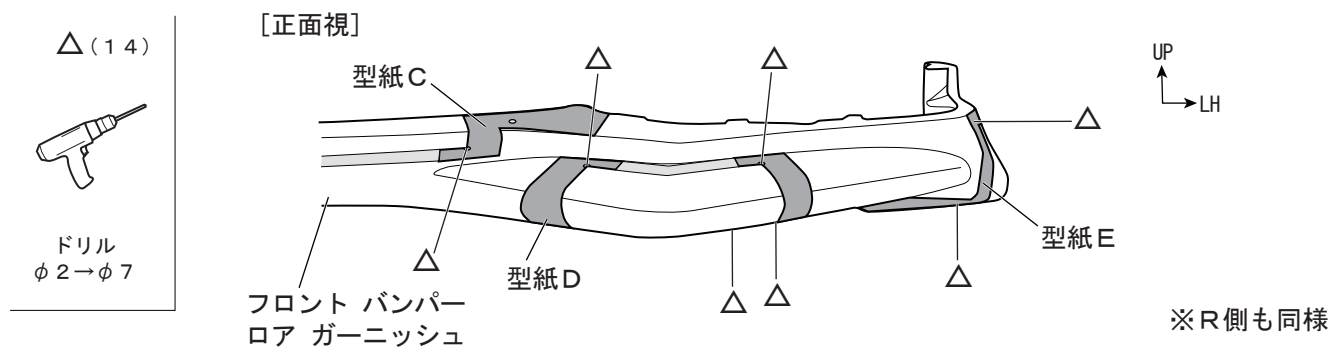


⑧型紙A、型紙C（上面）の穴開け位置に合わせてフロント バンパー ロア ガーニッシュに
φ 4. 3（φ 2→φ 4. 3）の穴を開ける。



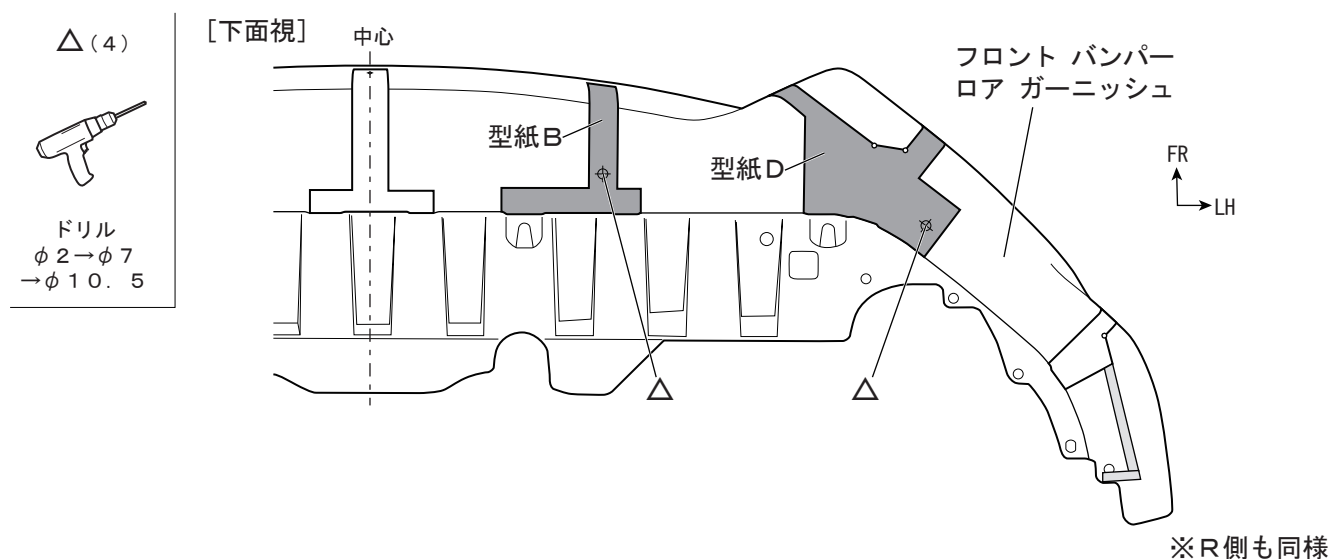
※R側も同様

⑨型紙C（前面）、型紙D、型紙Eの穴開け位置に合わせてフロント バンパー ロア ガーニッシュにφ 7（φ 2→φ 7）の穴を片側7ヶ所開ける。



※R側も同様

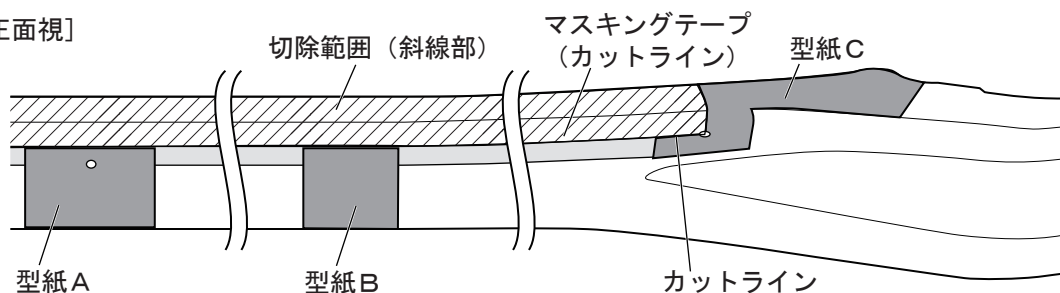
⑩型紙B、Dの穴開け位置に合わせてフロント バンパー ロア ガーニッシュ下面にφ 10. 5（φ 2→φ 7→φ 10. 5）の穴を片側2ヶ所開ける。



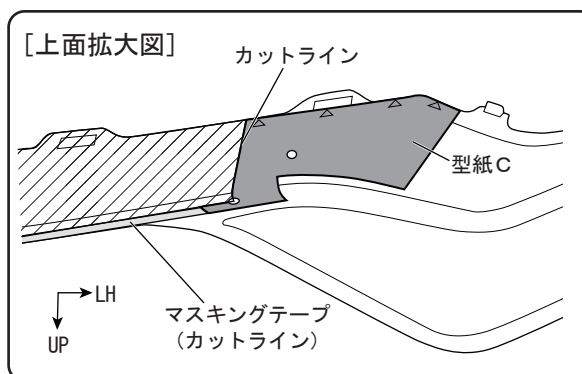
※R側も同様

⑪型紙およびマスキングテープ（カットライン）に沿ってフロント バンパー ロア ガーニッシュの下図斜線部を切除加工する。

〔中央正面視〕

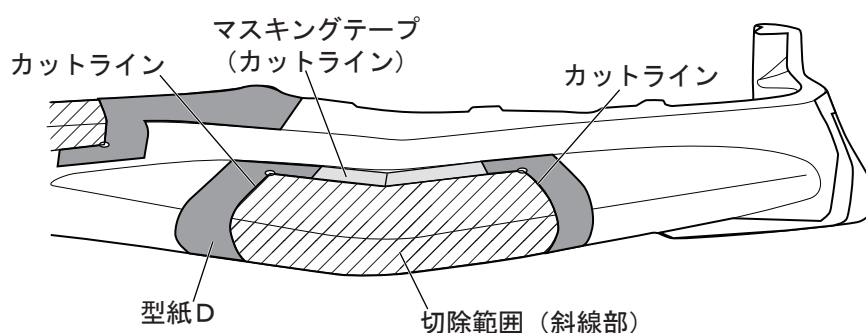


〔上面拡大図〕



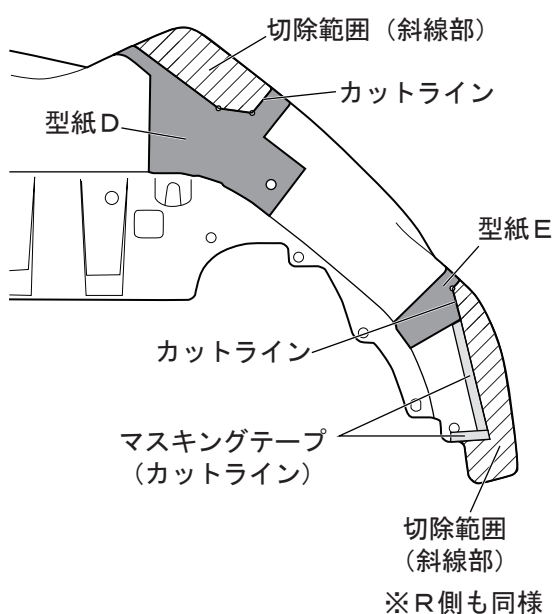
※R側も同様

〔側部正面視〕



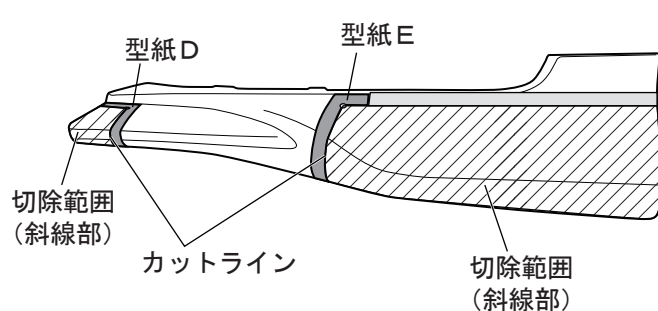
※R側も同様

〔側部下面視〕



※R側も同様

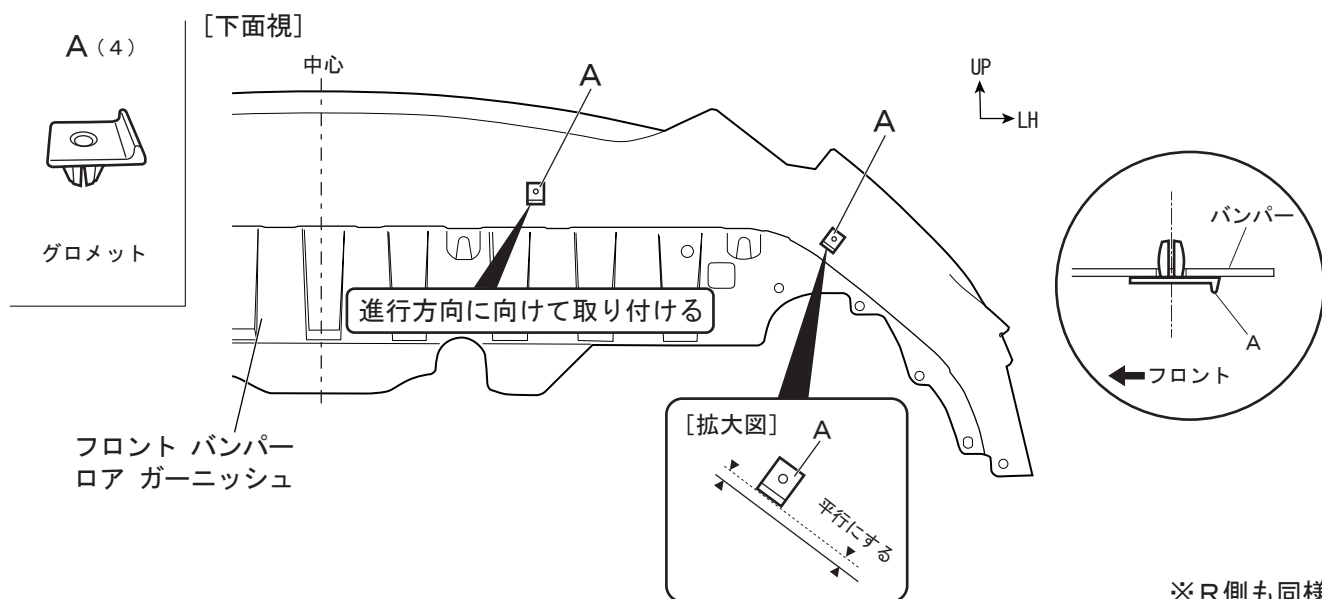
〔側面視〕



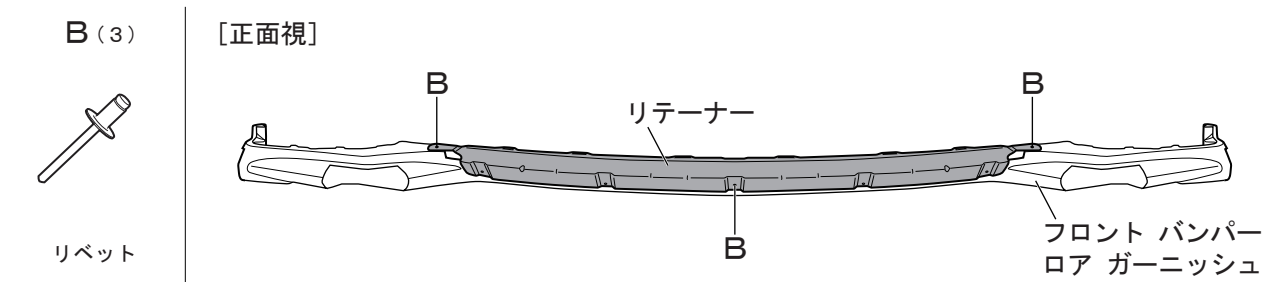
※R側も同様

⑫型紙およびマスキングテープを全て剥がし、切除部、穴開け部のバリを取り除く。
また、切除部の鋭利な部分は必ずヤスリ等で丸めておくこと。

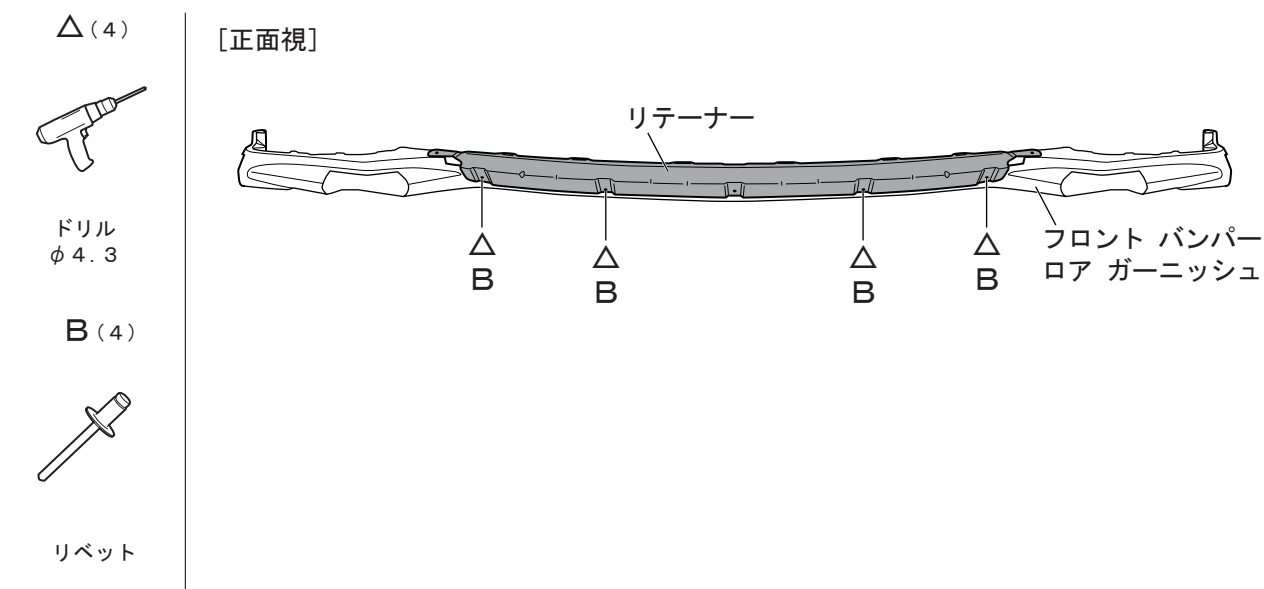
- ⑬フロント バンパー ロア ガーニッシュ下面に開けたφ10.5穴にグロメット（A）を片側2ヶ所取り付ける。



- ⑭フロント バンパー ロア ガーニッシュにリテーナーを仮あてし、フロント バンパー ロア ガーニッシュ上面および前面に開けたφ4.3穴とリテーナーの穴位置を合わせて位置決めし、リベット（B）で3ヶ所固定する。

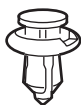


- ⑮リテーナー前面の穴位置に合わせてフロント バンパー ロア ガーニッシュにφ4.3の穴を開け、リベット（B）で4ヶ所固定する。

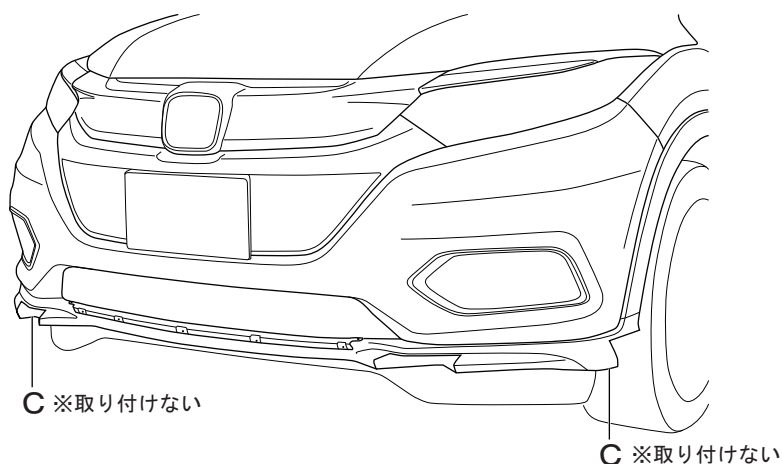


- ⑩フロント バンパー ロア ガーニッシュをフロント バンパーに取り付け、フロント バンパーを車体に取り付ける。（サービスマニュアル参照）
その際に図示部のクリップ（C 再利用）はここでは取り付けないこと。

C (2)



クリップ
(再利用)

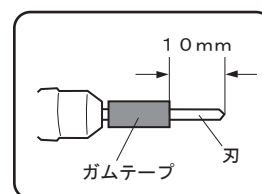
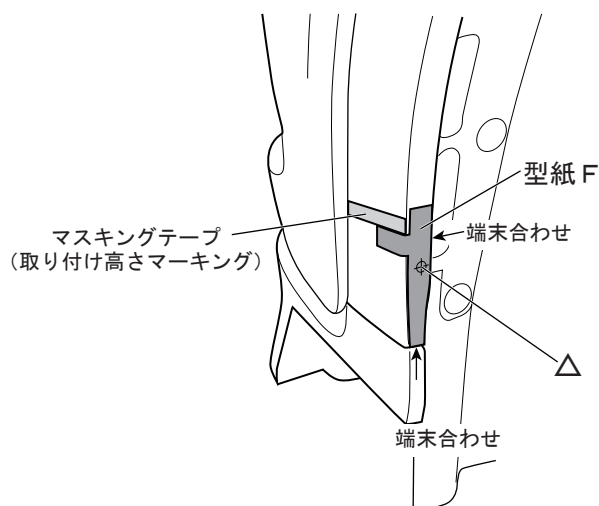


- ⑪フェンダー アーチモールのホイールハウス折返し部に型紙Fを使用し、 $\phi 7$ ($\phi 2 \rightarrow \phi 7$)の穴を片側1ヶ所開ける。その際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。また、型紙Fのスポイラー取り付け高さ位置に合わせてマスキングテープ等でマーキングする。

Δ (2)



ドリル
 $\phi 2 \rightarrow \phi 7$



※R側も同様

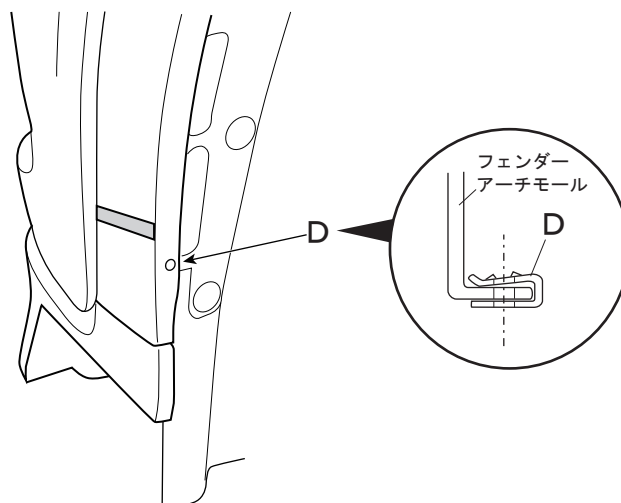
- ⑫型紙Fを剥がし、穴周囲のバリを除去する。

- ⑬フェンダー アーチモールのホイールハウス折返し部の $\phi 7$ 穴にスピードナット（D）を片側1ヶ所取り付ける。

D (2)



スピードナット



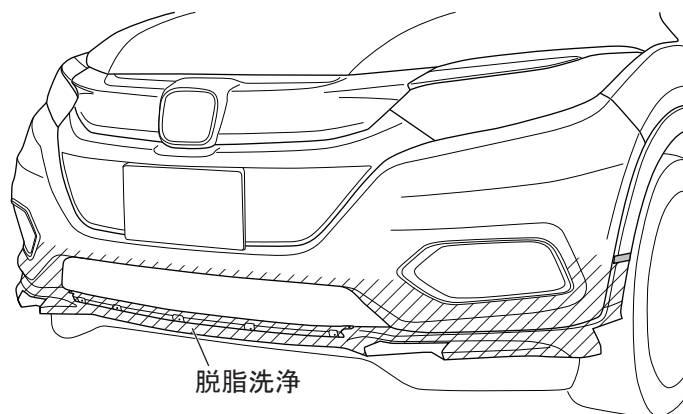
※R側も同様

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

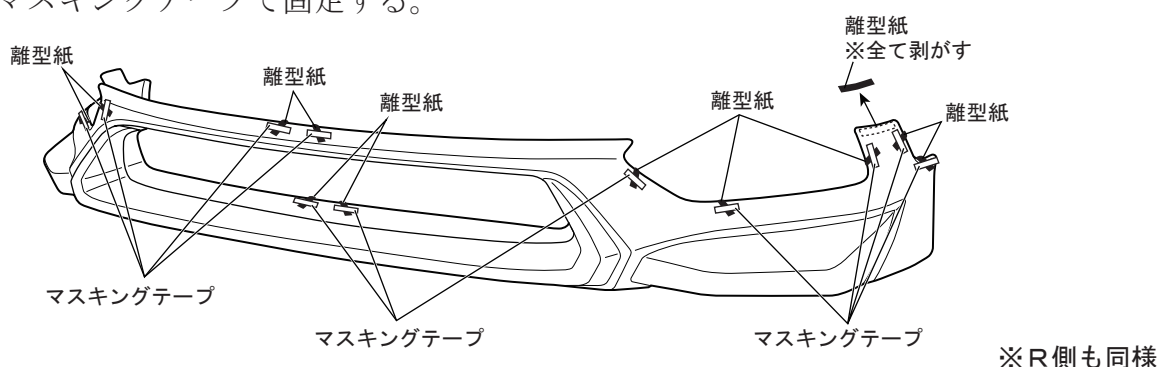
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

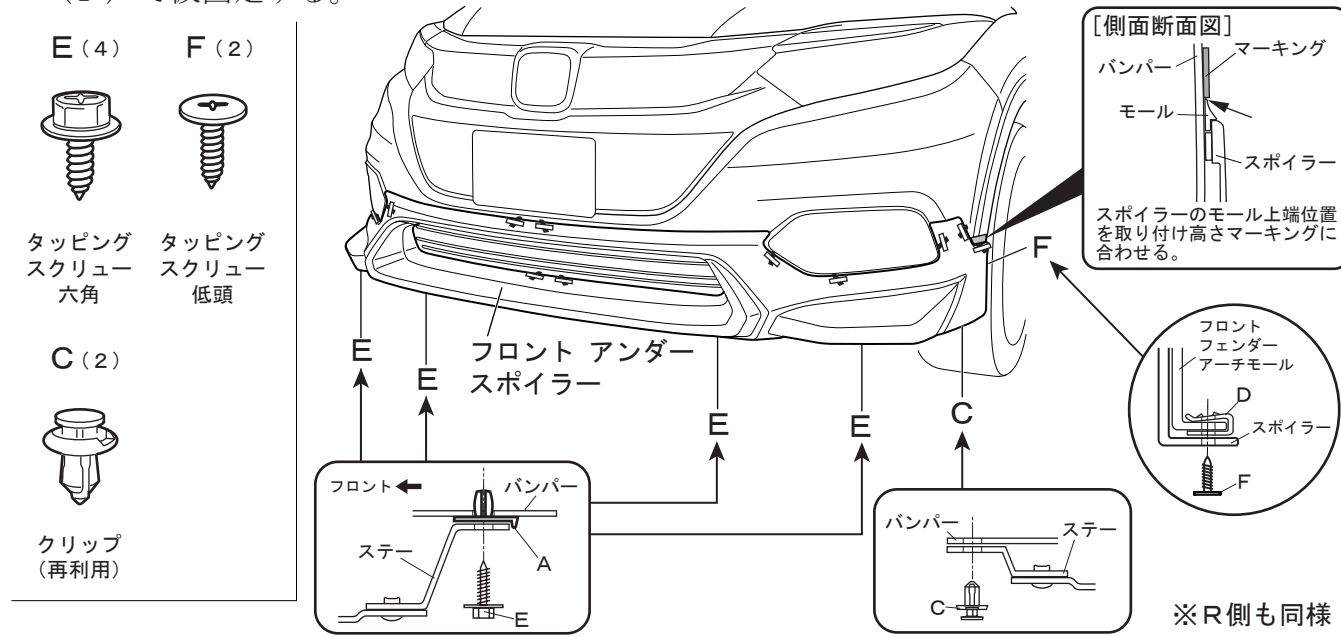
①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



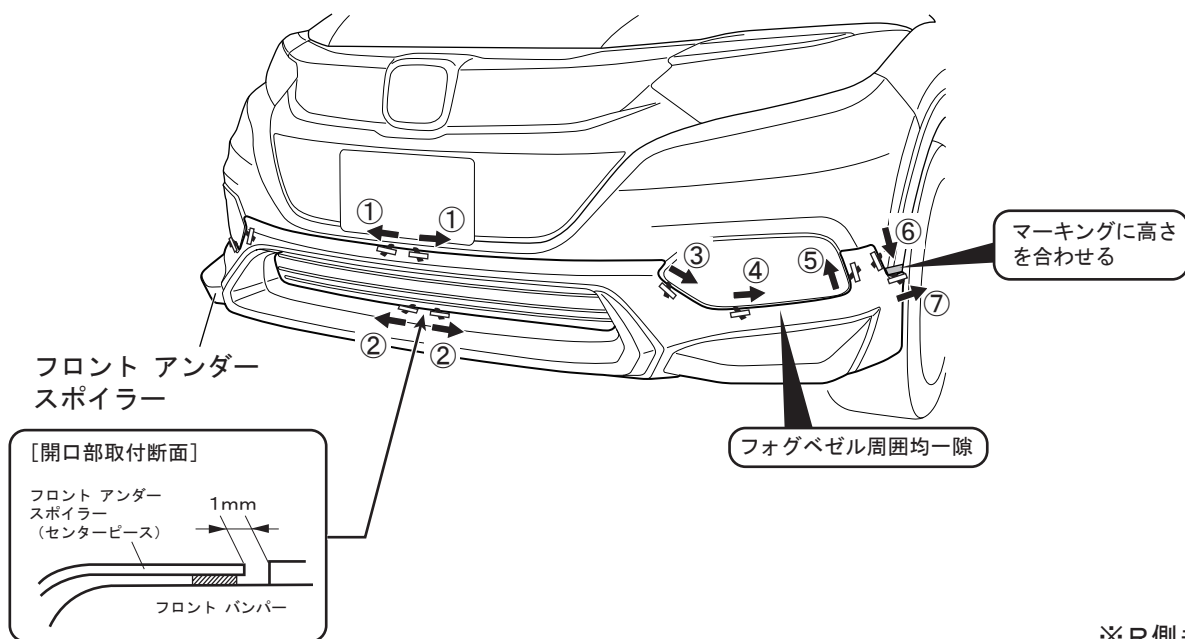
②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



③フロント アンダー スポイラーを車両に仮あてし、下面をタッピングスクリュー 六角 (E)、クリップ (C 再利用) で仮固定し、ホイールハウス部をタッピングスクリュー 低頭 (F) で仮固定する。



④取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※R側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑤各部のスクリー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。