



71110-XMR -K0S0 VEZEL FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないこと確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行ってください。

[適合車種] VEZEL DBA-RU1、2
DAA-RU3、4

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	ZG	-	ガンメタリック
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RS	NH821M	ルセブブラック・メタリック
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	TS	NH823M	ティンテッドシルバー・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. エアロイルミネーション（33400-XMR -K0S0）を取り付ける場合は、それぞれの取付・取扱説明書に従って作業を行ってください。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。
6. 無限フロント スポーツ グリル（75100-XMR -K0S0）を同時装着される場合は、フロント スポーツ グリルを先に取り付けてください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

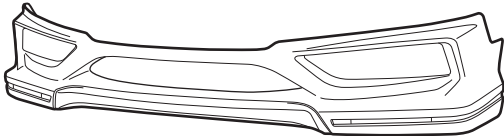
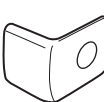
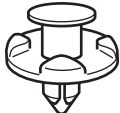
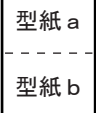
【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.	
①	フロント アンダー スポイラー	1	
②	フォグライト ガーニッシュ R	1	
③	フォグライト ガーニッシュ L	1	
④	イルミ ベース R	1	
⑤	イルミ ベース L	1	
⑥	ラインモール	2	
⑦	ラインモール プレート	2	
⑧	リベット	2	
⑨	ワッシャー	2	
⑩	クッション 大	2	
⑪	タッピングスクリュー	2	
⑫	スピードナット	2	
⑬	クリップ	2	
⑭	ラバーワッシャー	2	
⑮	スペーサー	4	
⑯	PACプライマー K-500	1	
⑰	型紙 a、b	1	
⑫			
⑬			
⑭			
⑮			
⑯			
⑰			

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.	
⑱	モール (グレー/ブラック)	各 1	
⑲	クッション 小	2	

【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ4.5、φ7 ・エアソー
- ・ハサミ ・キリ ・ヤスリ ・リベッター ・マスキングテープ ・ガムテープ
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス

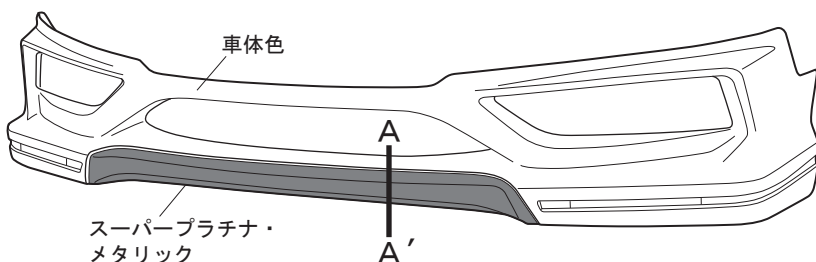
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

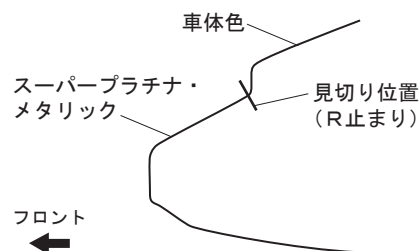
塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：カラード×スーパープラチナ・メタリック（NH704M）



塗り分けの見切り位置

SECTION A-A'



I. 取付準備

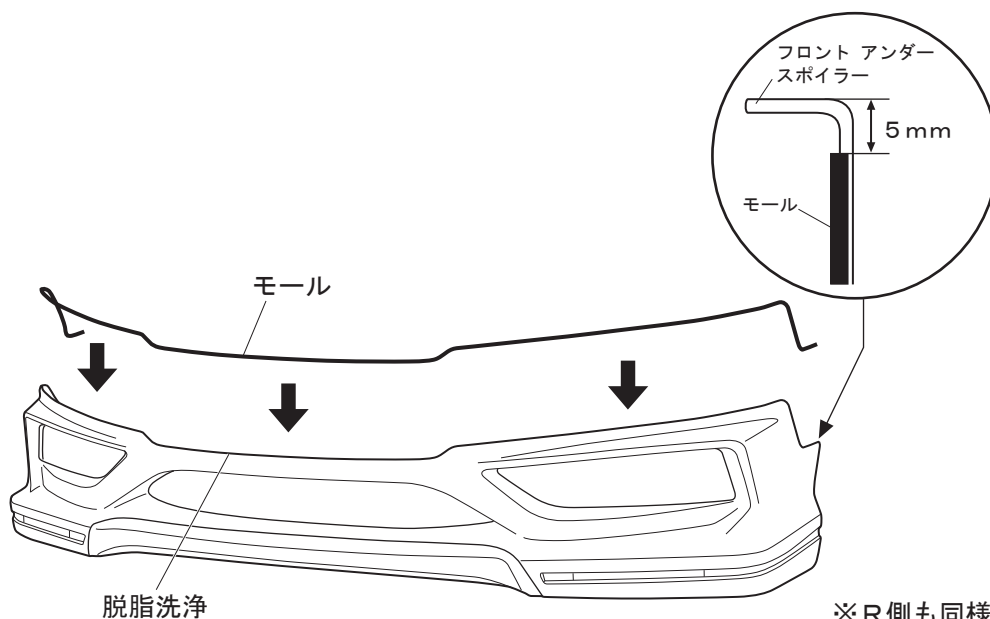
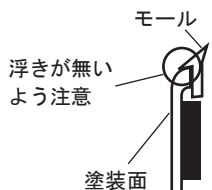
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
その際に貼付け面を脱脂すること。

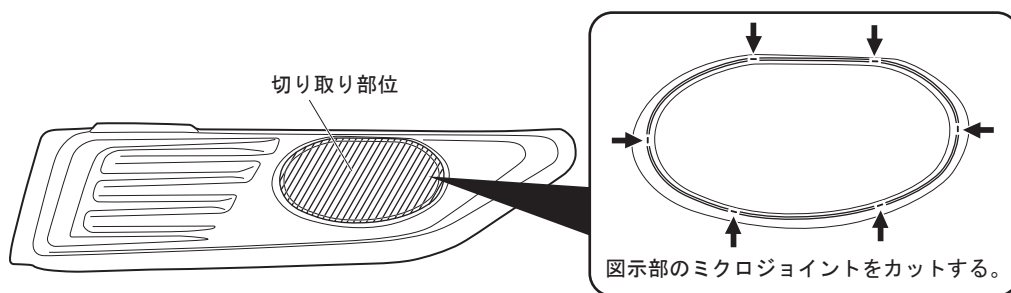
モール

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

モール断面

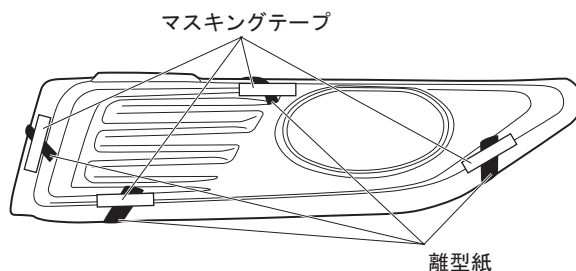


- ②純正フォグライト装着車は、フォグライト ガーニッシュ（R、L）のマイクロジョイントを
カッター等でカットする。（意匠面に気を付けてバリを取る）



※R側も同様

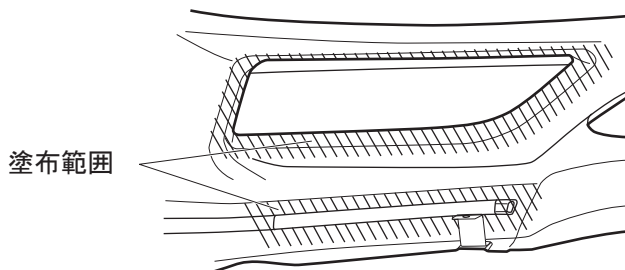
- ③フォグライト ガーニッシュ（R、L）の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、
外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



※R側も同様

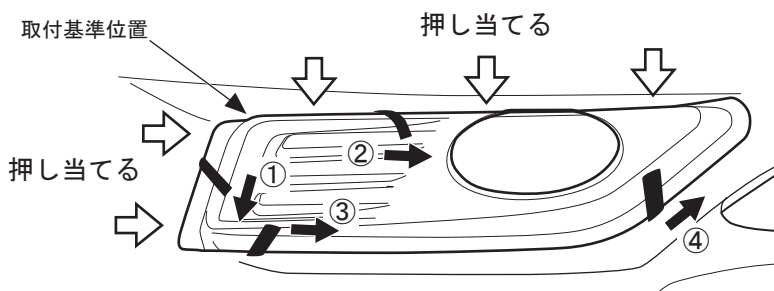
- ④フロント アンダー スポイラー裏側の下図斜線部にPACプライマー K-500を塗布
する。その際に塗装面にはみ出さない様に注意すること。また、PACプライマー
K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

※フロント バンパーおよびフェンダー アーチモール未塗装車は、本取付・取扱説明書の
9ページ②項でPACプライマー K-500を再度使用するため、乾燥させないように
袋に入れて一時保管しておくこと。



※R側も同様

- ⑤フォグライト ガーニッシュを仮当てし、各部の相合いを確認しながら下図方向に押し当てて
位置決めし、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。



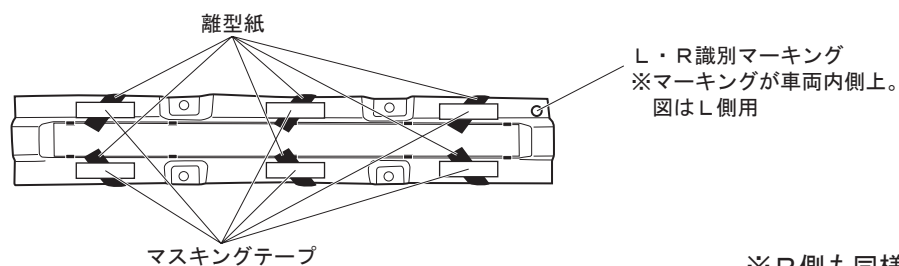
※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、フォグライト ガーニッシュの浮き剥がれの原因となります。

※R側も同様

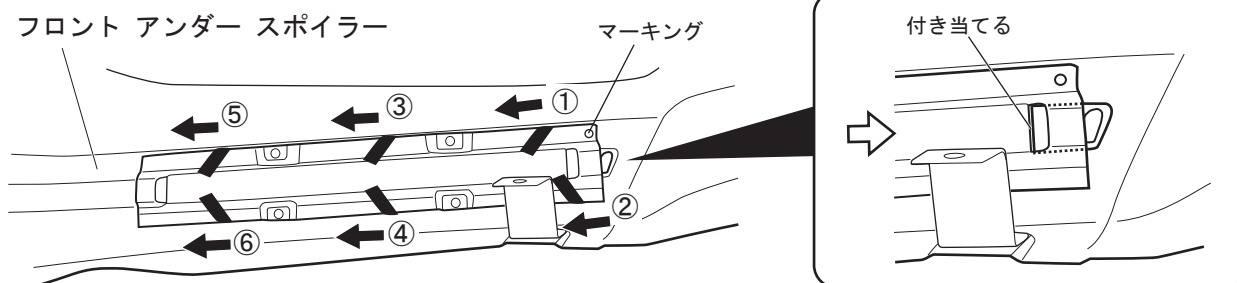
※エアロイルミネーション（33400-XMR -K0S0）を取り付ける場合は、エアロイルミネーションの取付・取扱説明書を参照し、取り付けてください。

- ⑥イルミ ベース（R、L）の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



※R側も同様

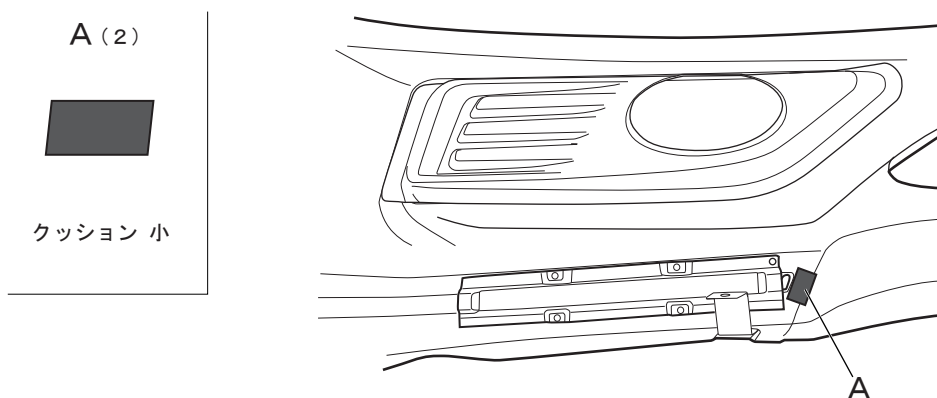
- ⑦イルミ ベースを下図に従い位置決めしながら仮当てし、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、イルミ ベースの浮き剥がれの原因となります。

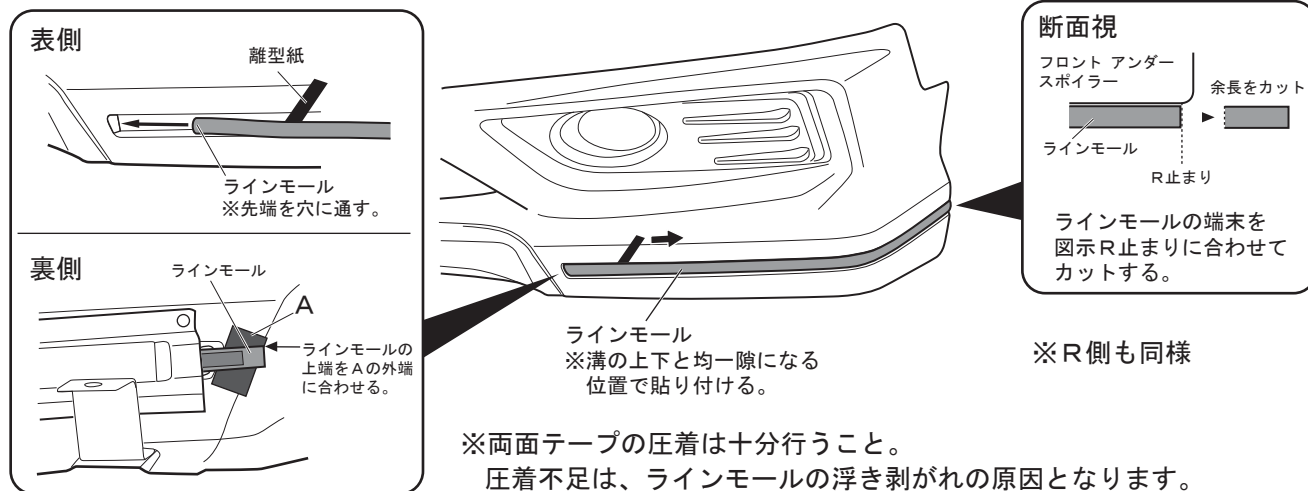
※R側も同様

- ⑧未塗装品の場合は塗装後、クッション 小（A）を2カ所貼り付ける。その際に貼り付け面を脱脂洗浄すること。

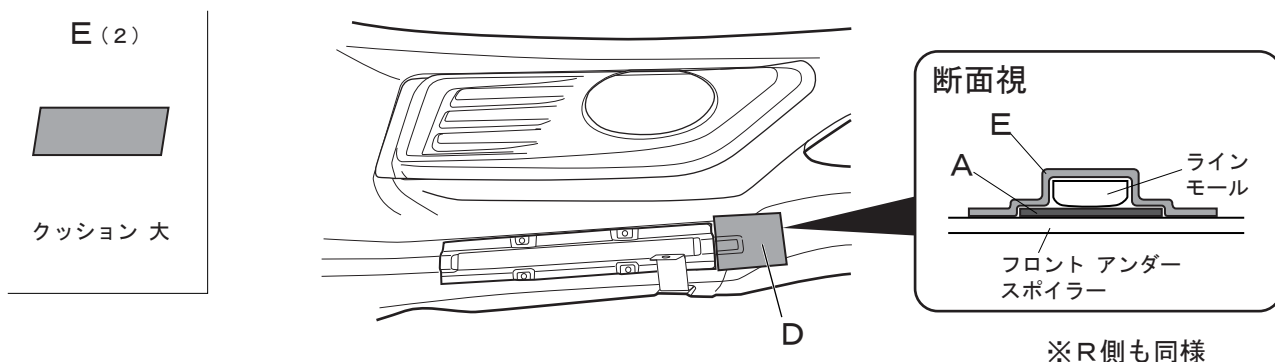


※R側も同様

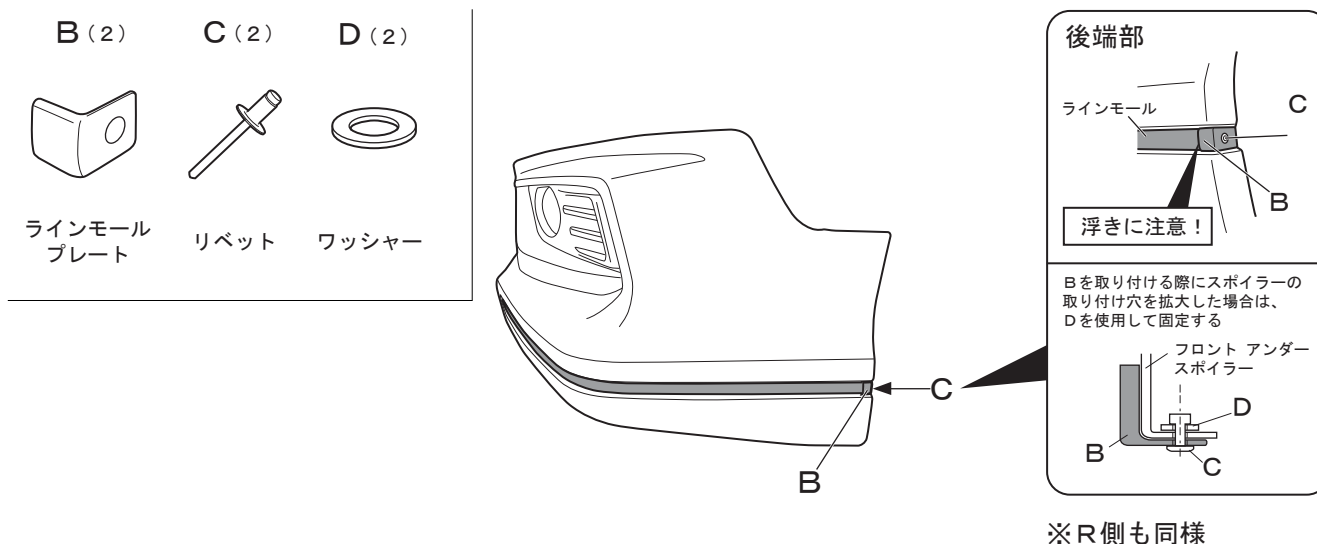
- ⑨ラインモールの離型紙を30mm程剥がしてフロント アンダー スポイラー正面下方の差し込み穴に通し、正面から側面に向けて離型紙を剥がし圧着する。その際に貼り付け面を脱脂洗浄すること。更にフロント アンダー スポイラー側端部で下図に従いラインモールの余長部分をカットする。



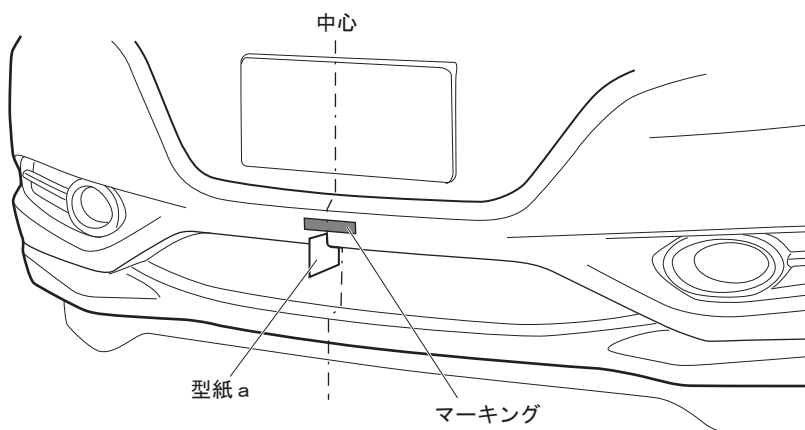
- ⑩フロント アンダー スポイラー裏側にクッション 大 (E) を貼り付ける。その際に貼り付け面を脱脂洗浄すること。



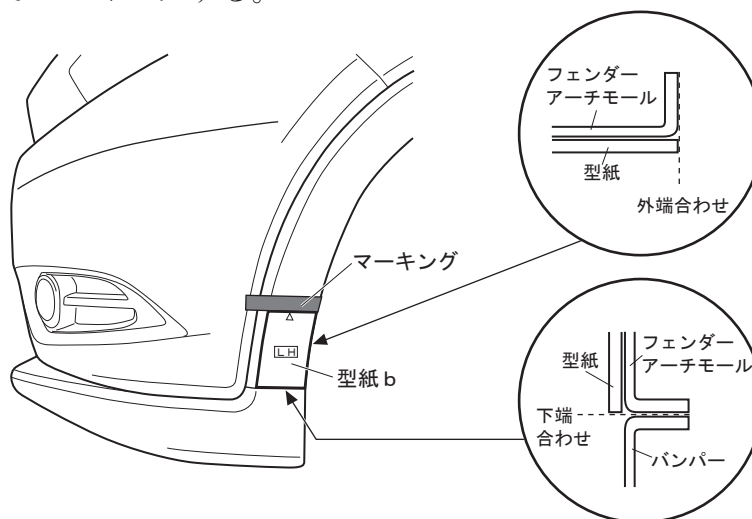
- ⑪ラインモール端末部にラインモール プレート (B) をリベット (C) で2ヵ所固定する。ただし、ラインモール プレート (B) 取り付けの際にフロント アンダー スポイラーの取り付け穴がずれる場合は、フロント アンダー スポイラーの穴を拡大し、ワッシャー (D) を使用して固定する。



- ⑫型紙 a（厚紙等に貼りカットしたもの）を使用し、フロント バンパーの中心部に
フロント アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマス킹テープでマーキングする。

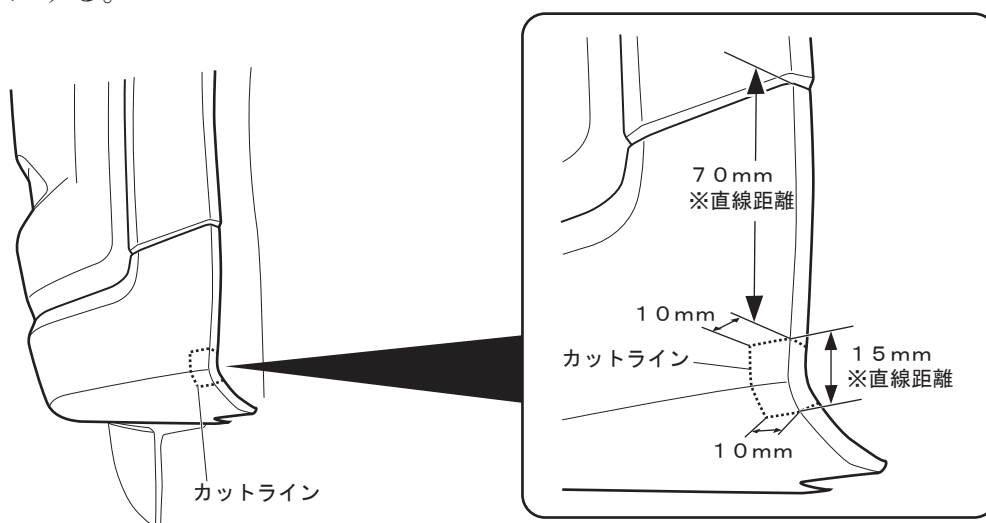


- ⑬型紙 b を使用し、車両側面にフロント アンダー スポイラーの取り付け高さ位置を
マス킹テープでマーキングする。



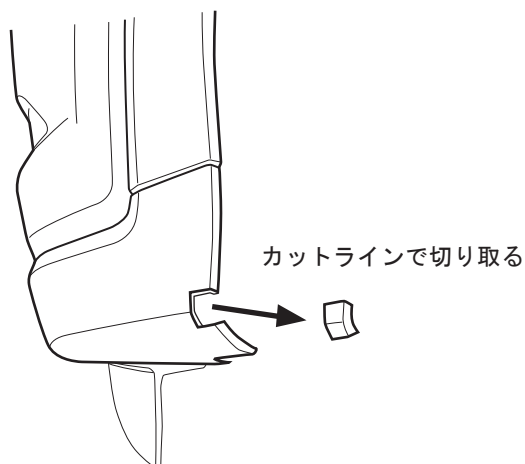
※R側も同様

- ⑭下図寸法で計測し、フロント バンパー側面下方後端部にカットラインを水性ペンで
マーキングする。



※R側も同様

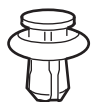
- ⑮カットラインに沿ってエアソーで切り取り加工する。切り取り加工後は、意匠面に傷が付かないように周囲のバリを取る。



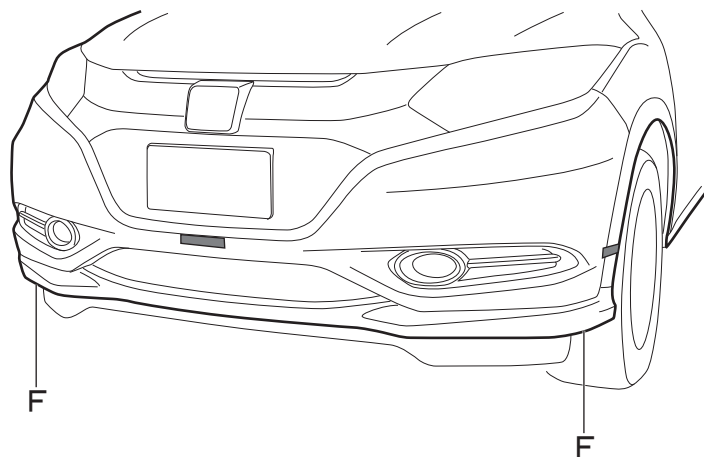
※R側も同様

- ⑯車体からクリップ（F）を取外す（再利用する為、紛失に注意すること）。

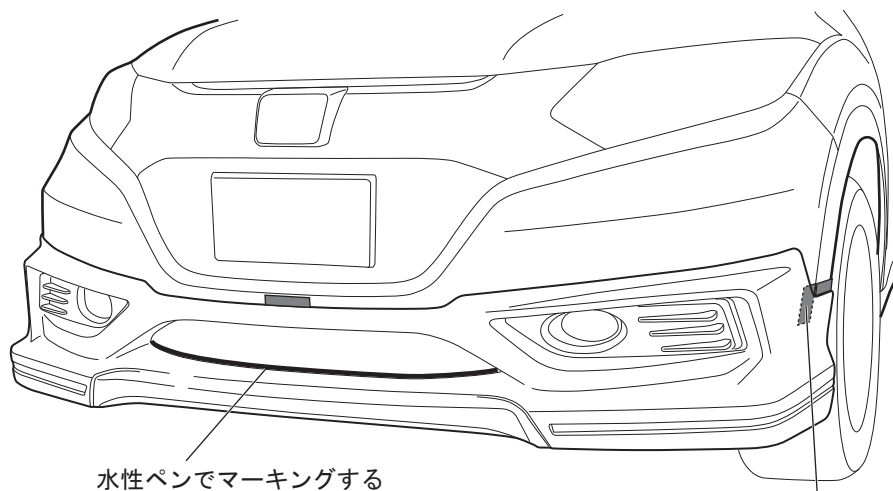
F (2)



クリップ
(再利用)



- ⑰フロント バンパーおよびフェンダー アーチモール未塗装車は、取り付け高さを合わせフロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、下図位置にマスキングテープおよび水性ペンでマーキングする。



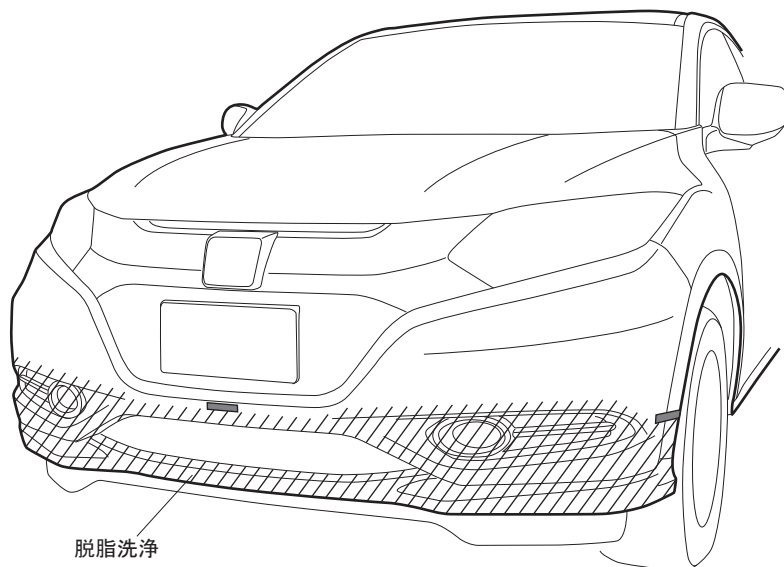
マスキングテープ
※フロントバンパーに貼る。

- ⑱フロント アンダー スポイラーを車両から取り外す。

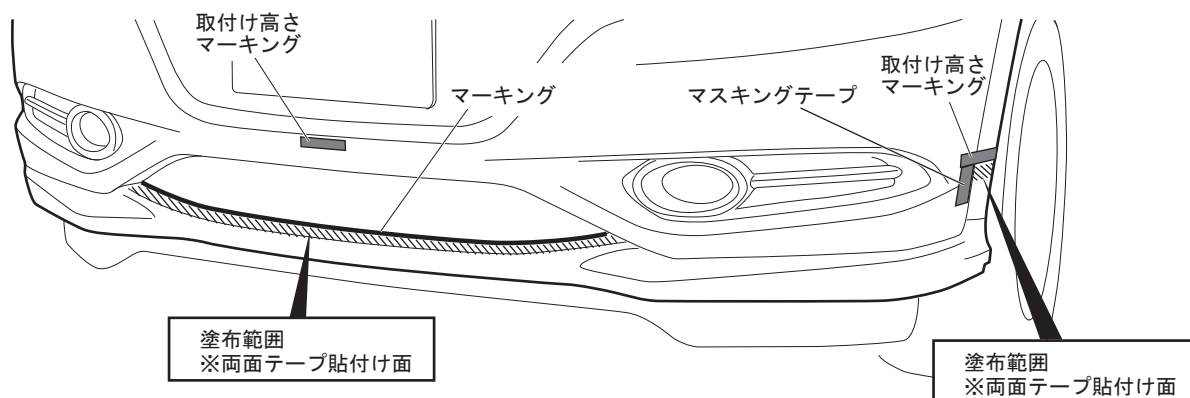
Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。

①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②フロント バンパーおよびフェンダー アーチモール未塗装車は、PAC プライマー K-500 をマスキングテープおよびマーキングより下方で且つ下図斜線部の両面テープ貼付け面に塗布する。その際にロア グリルやフロント アンダー スポイラー取り付け面（端末）からはみ出さないよう、注意すること。
また、PACプライマー K-500は、付属の説明書に従い扱うこと。

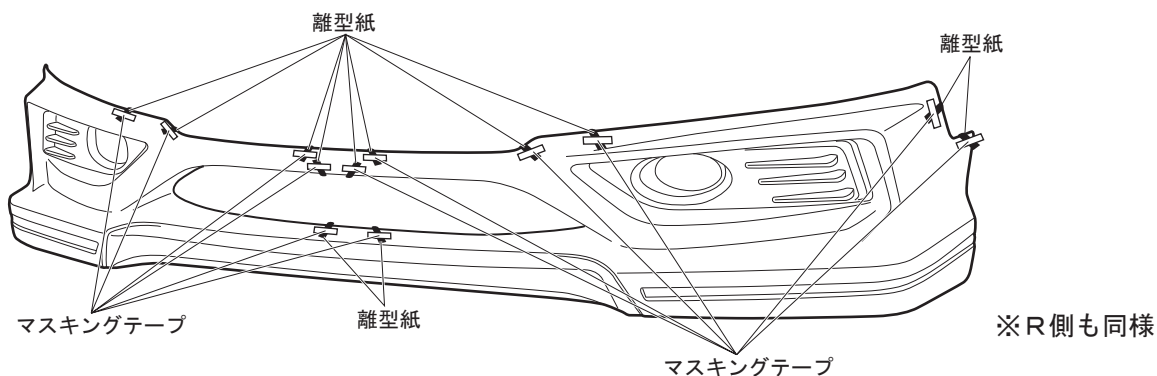


※R側も同様

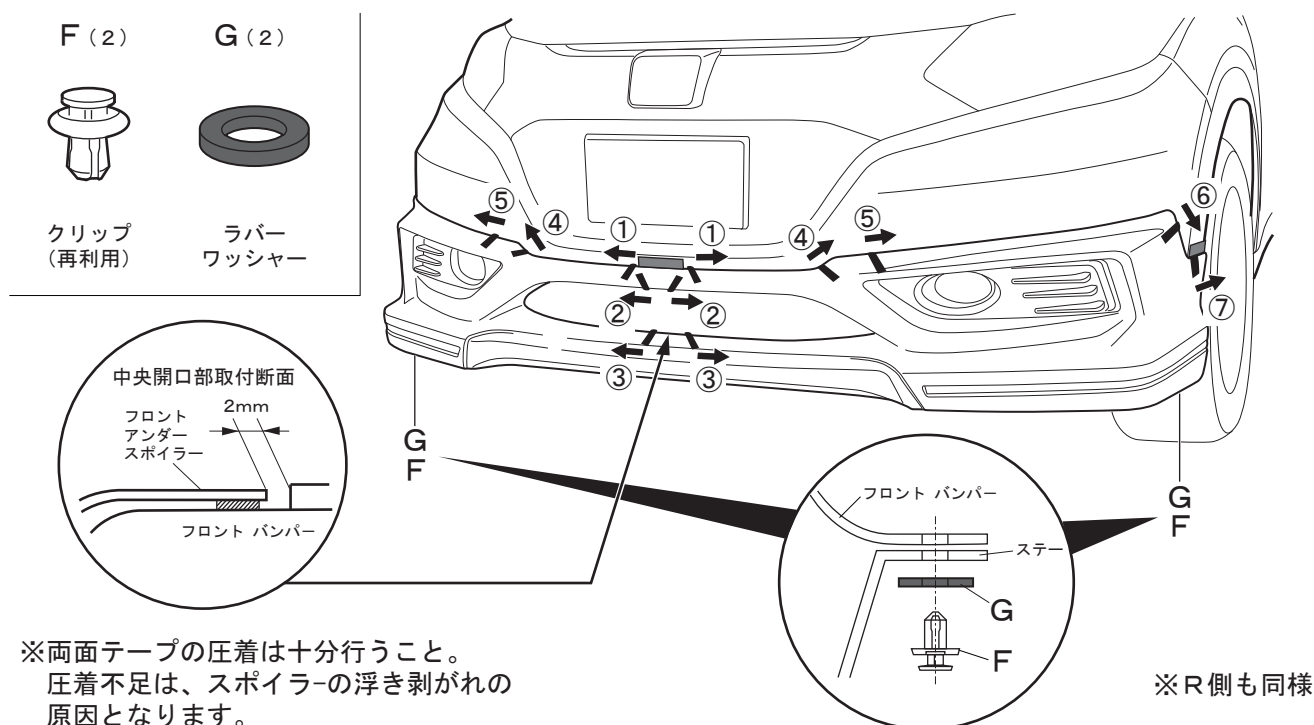
■ 注意事項 ■

PACプライマー K-500の塗布作業は、フロント バンパーおよびフェンダー アーチモール未塗装車の場合のみ施工してください。
フロントバンパーおよびフェンダー アーチモール塗装済車（カラード仕様）には、絶対に施工しないでください。また、塗布作業中にはみ出してしまった場合は、速やかに除去してください。
放置しておくと変色するおそれがあります。

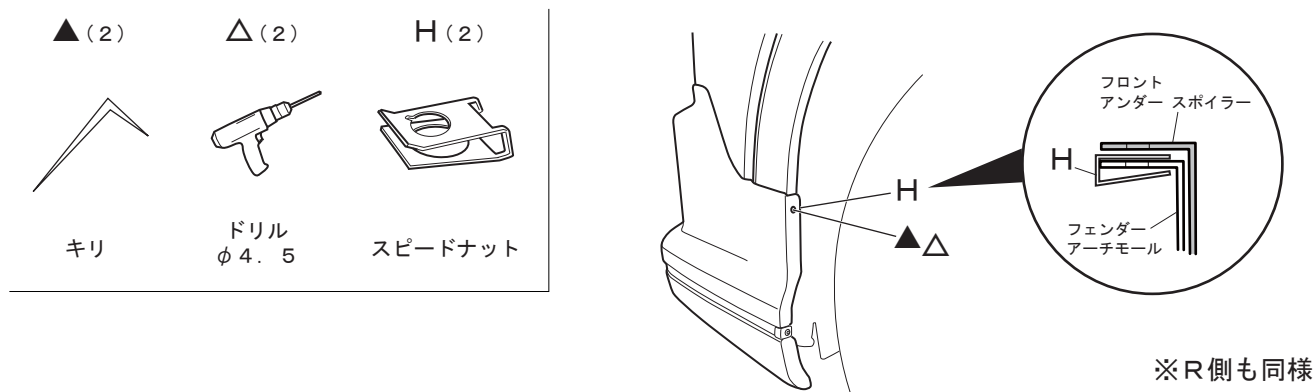
- ③フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



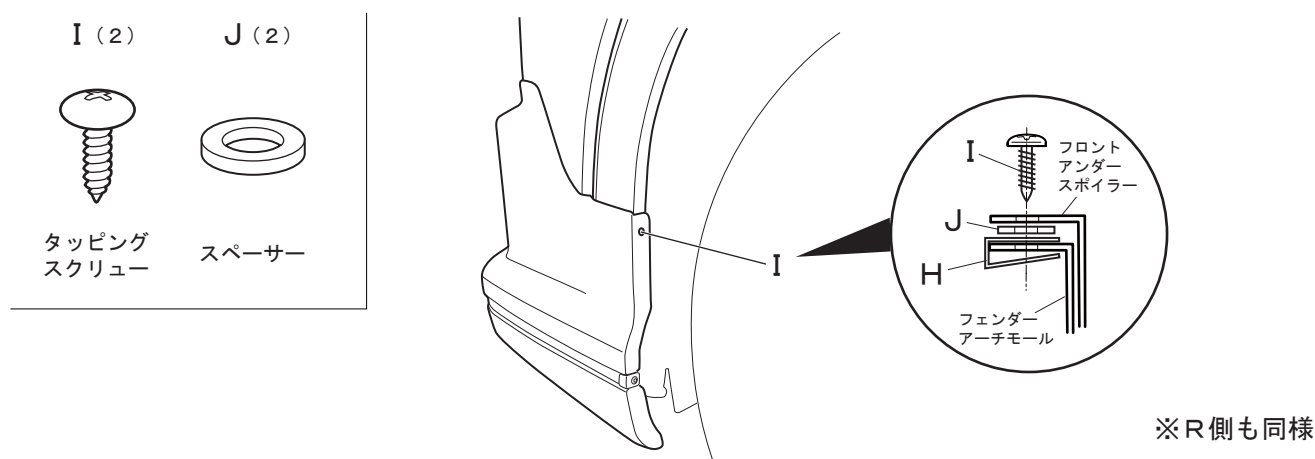
- ④取り付け高さ位置を確認し、フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てして下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。圧着後、クリップ (F 再利用)、ラバーワッシャー (G) を2カ所取り付ける。



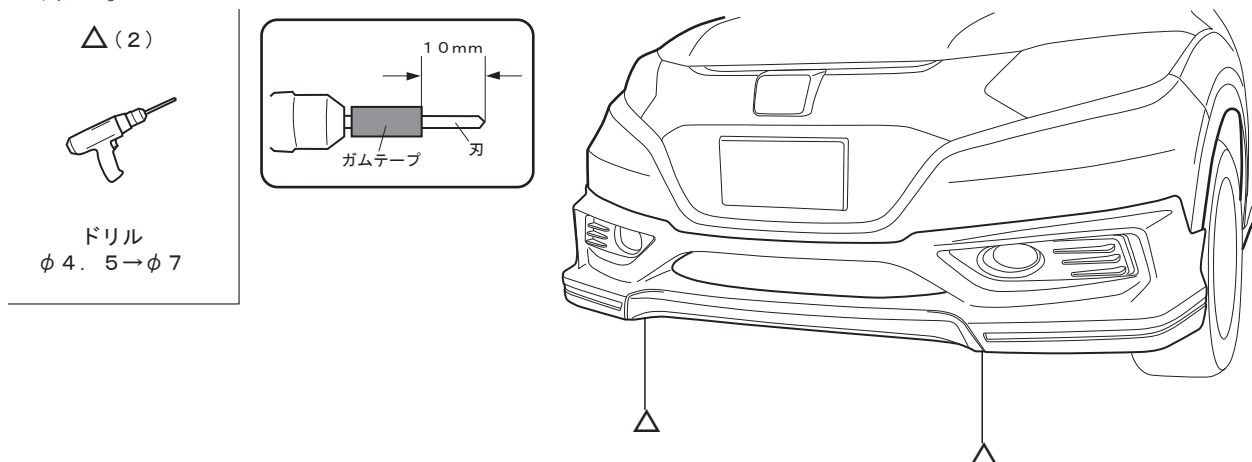
- ⑤フロント アンダー スポイラーの側面折返し部取り付け穴に合わせ、フェンダー アーチモールにキリで下穴をあけてからドリルでφ4.5の穴を2カ所あける。穴位置に合わせてフェンダー アーチモールにスピードナット (H) を差し込む。



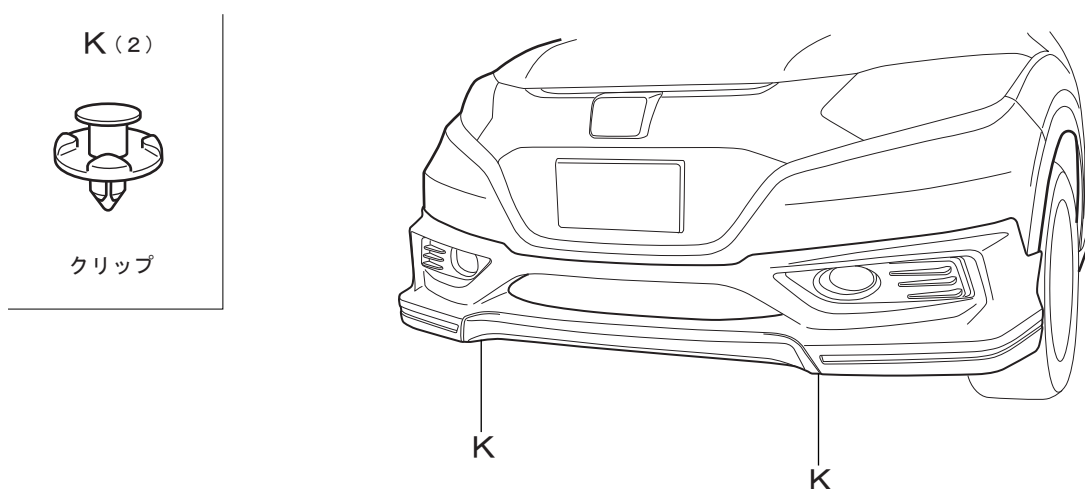
- ⑥フロント アンダー スポイラーの側面折返し部をタッピング スクリュー（I）で2ヵ所固定する。その際にタッピング スクリュー（I）がスピードナット（H）に固定されている事を確認する。また、周長調整する際は、スペーサー（J）を使用する。



- ⑦フロント アンダー スポイラー下面中央2ヵ所のステー取付け穴に合わせ、フロントバンパー下面にφ7の穴をあける。その際にドリルの刃にストッパーとしてガムテープを貼る。



- ⑧フロント アンダー スポイラー下面中央2ヵ所のステー取付け穴に合わせ、クリップ（K）を2ヵ所取り付ける。



- ⑨各部のスクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

XMRフロント アンダー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

