



71110-XMP-K0S0 GRACE FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないこと確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行ってください。

【適合車種】 GRACE DAA-GM4・5
DBA-GM6・9

【色記号】	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	TS	NH823M	ティンテッドシルバー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	GB	YR604M	ゴールドブラウン・メタリック
	RM	R565M	プレミアムクリスタルレッド・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

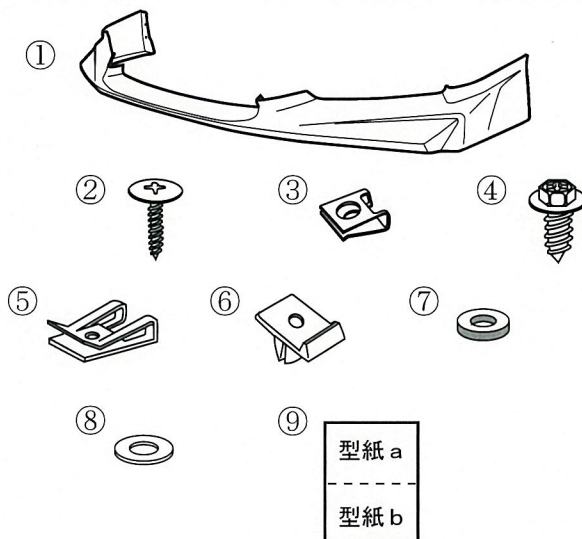
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリュー 5×20	4
③	スピードナット 小	2
④	タッピングスクリュー 6×16	2
⑤	スピードナット 大	2
⑥	グロメット	2
⑦	スペーサー	2
⑧	ワッシャー	8
⑨	型紙 a、b	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑩	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドリル φ3、φ6、φ8、φ10 ・ホールソー φ25
- ・ハサミ ・キリ ・マスキングテープ ・ガムテープ ・イソプロピルアルコール
- ・ウエス

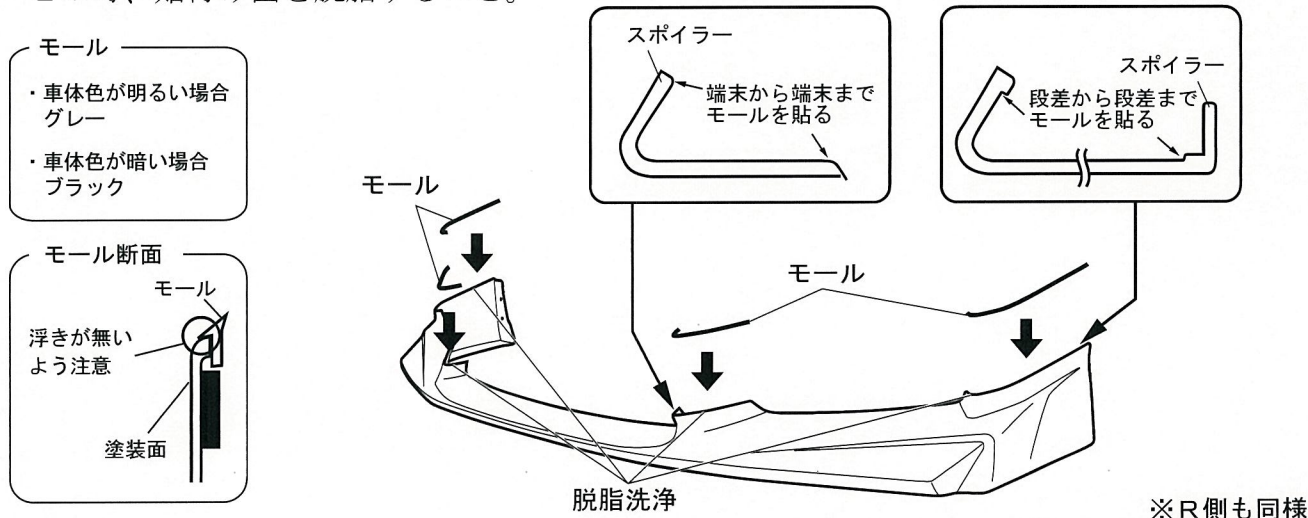
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

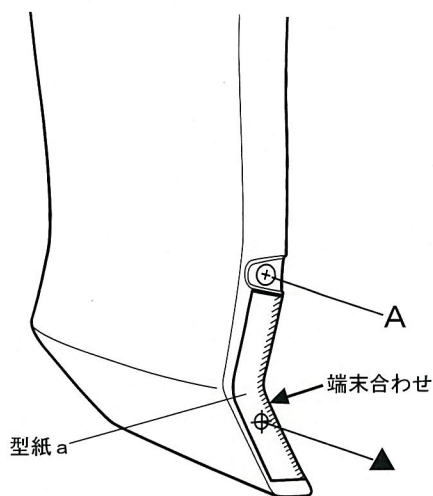
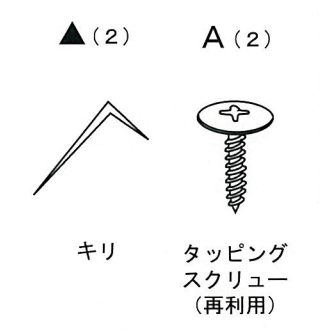
I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをサイド スポイラーに貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂すること。

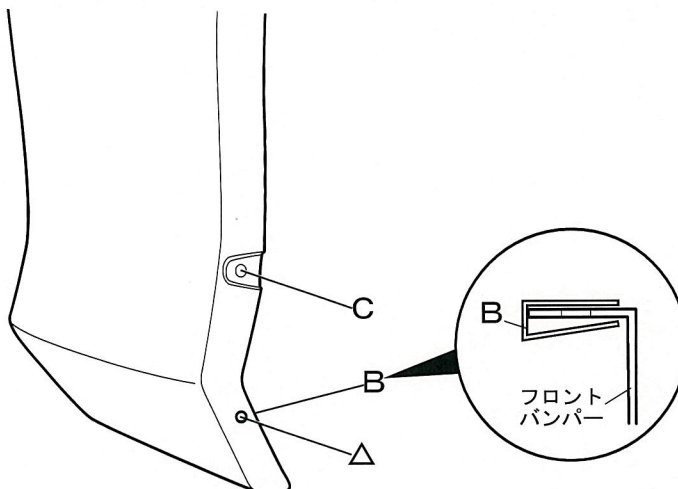
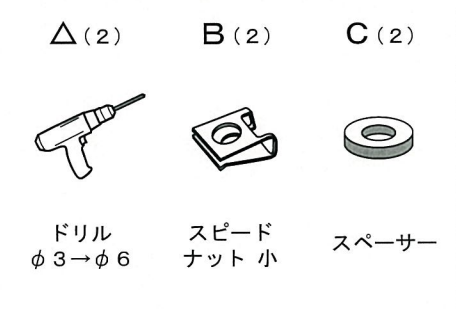


- ②型紙 a を使用しフロント バンパー側面折返し部に穴位置をキリでマーキングする。
また、折返し部のタッピングスクリュー (A) を取り外しておく。取り外したタッピングスクリュー (A) は、フロント アンダー スポイラー取り付けの際に再利用する。



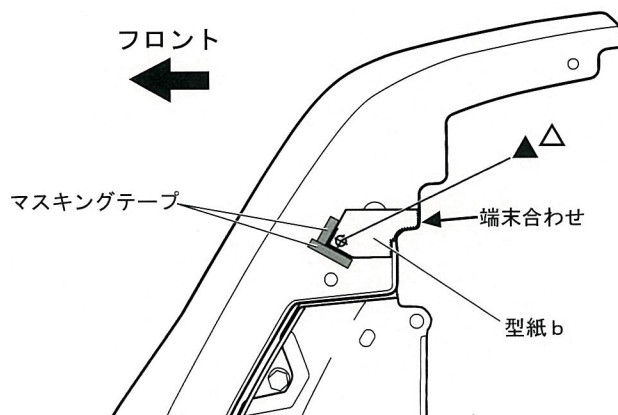
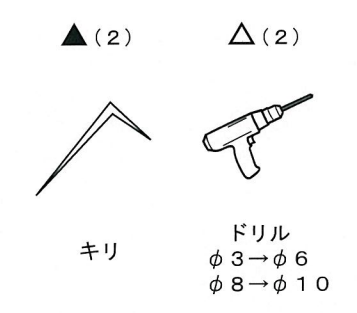
※R側も同様

- ③マーキング位置に $\phi 6$ の穴をドリルであけてスピードナット 小 (B) を取り付ける。
更に折返し部の既存取り付け穴周囲を脱脂洗浄後、スペーサー (C) を貼り付ける。



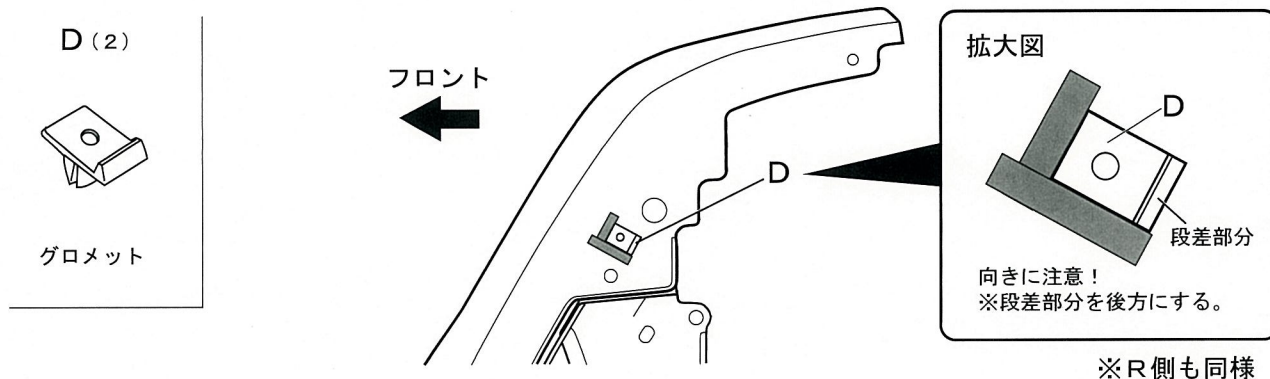
※R側も同様

- ④型紙 b を使用しフロント バンパー下面に穴位置をキリでマーキングし、 $\phi 10$ の穴をドリルであける。更にグロメットの取り付け向きをマスキングテープでマーキングする。

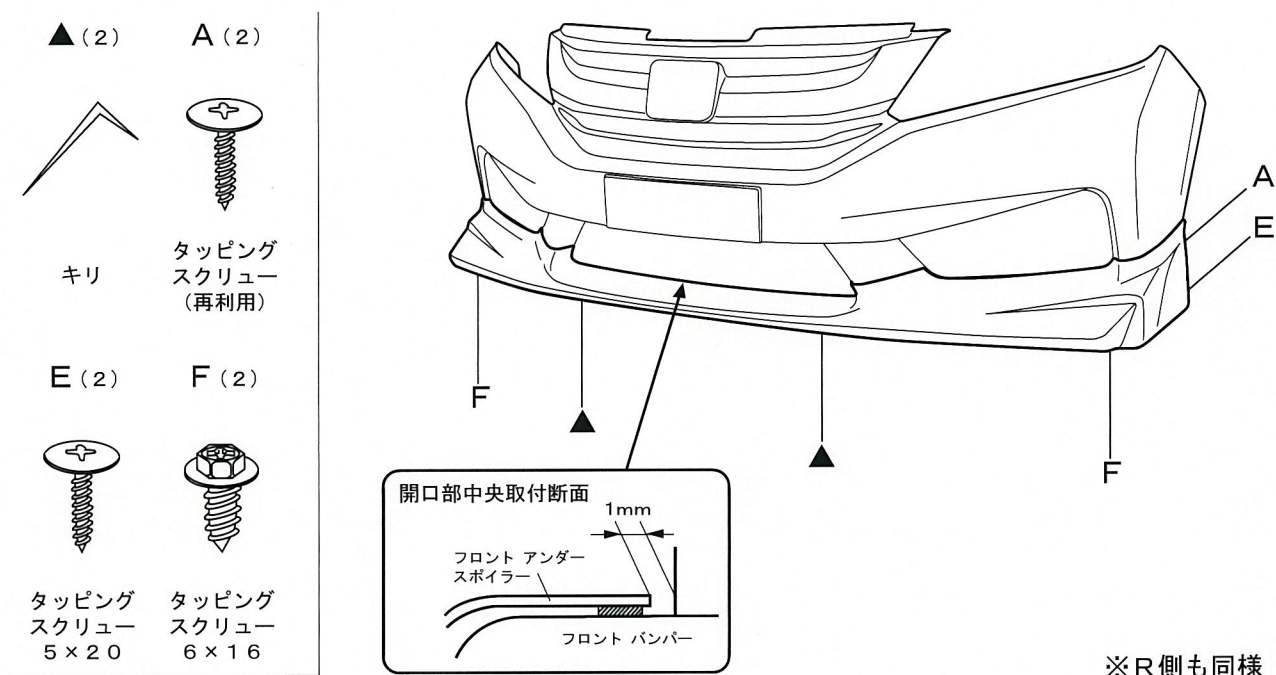


※R側も同様

⑤取り付け向きマーキングに合わせてグロメット（D）を取り付ける。

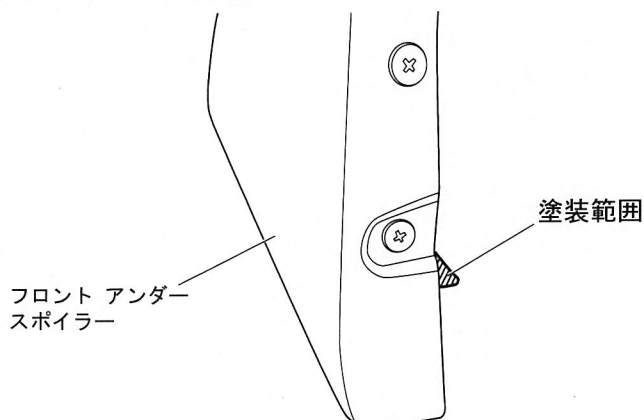


⑥フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに取り付け位置を確認しながら
タッピングスクリュー（A 再利用）、タッピングスクリュー（E）、タッピング
スクリュー（F）で仮止めし、下面の中央2ヵ所の取り付け穴に合わせてフロント バンパー
に穴あけ位置をキリでマーキングする。



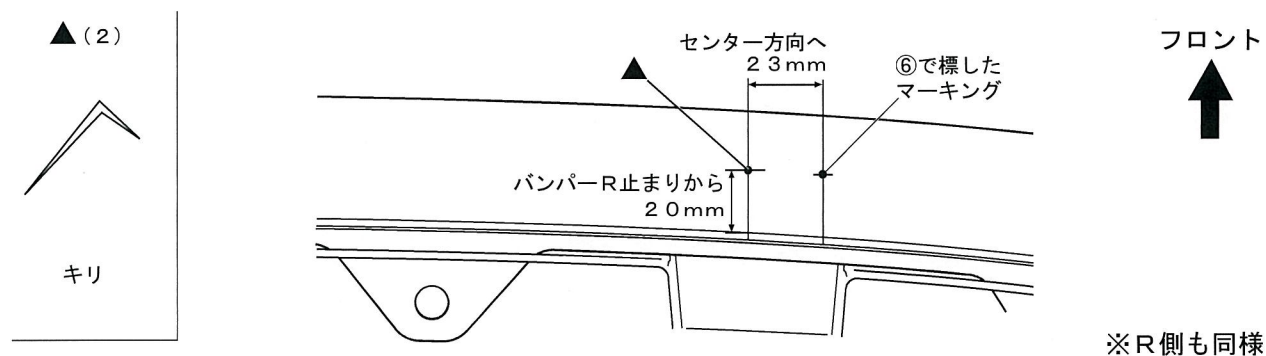
■ 推奨作業 ■

フロント バンパーのホイールアーチ下端の下図範囲（フロント アンダー スポイラー
装着時に露出する範囲）を黒で塗装する。

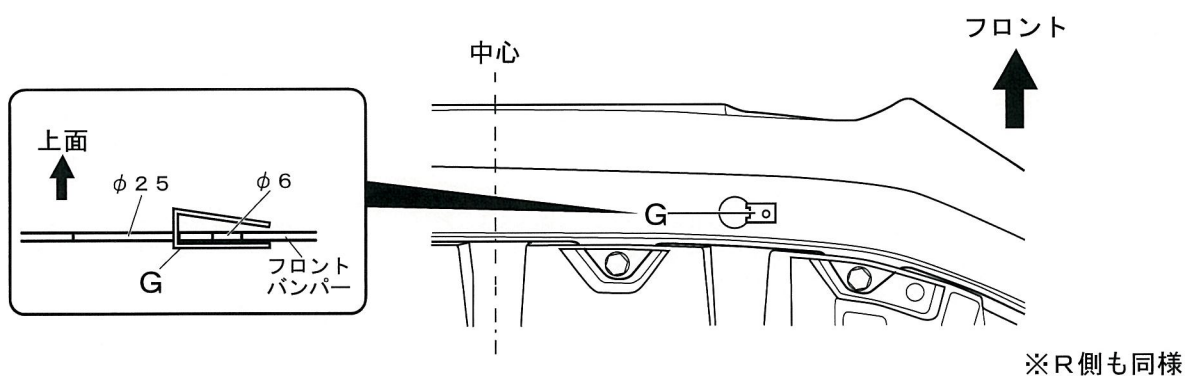
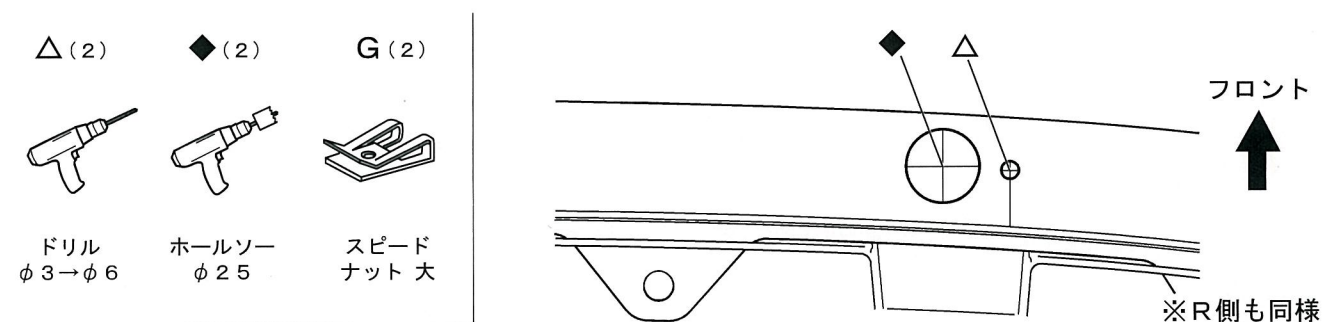


⑦フロント アンダー スポイラーを取り外し、更に車両からフロント バンパーを取り外す。
(サービスマニュアル参照)

⑧フロント バンパー下面 2箇所⑥で標したマーキングを基準にして下図寸法で穴位置を
キリでマーキングする。



⑨各マーキング位置に $\phi 6$ 、 $\phi 25$ の穴をそれぞれドリルおよびホールソーであける。
その後、穴周囲のバリを除去し、下図に従いスピードナット 大 (G) を取り付ける。



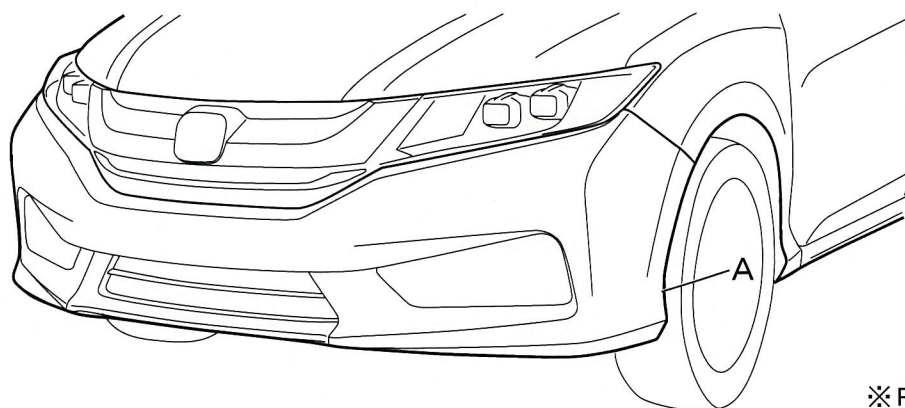
⑩フロント バンパーを車両に取り付ける。(サービスマニュアル参照)

その際に下図のタッピングスクリュー (A 再利用) は、フロント アンダー スポイラーと共締めするため、ここでは取り付けない。

A (2)



タッピング
スクリュー
(再利用)



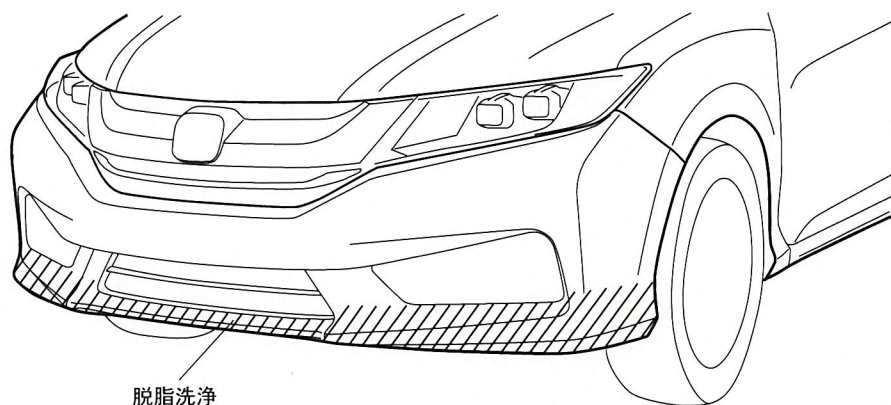
※R側も同様

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

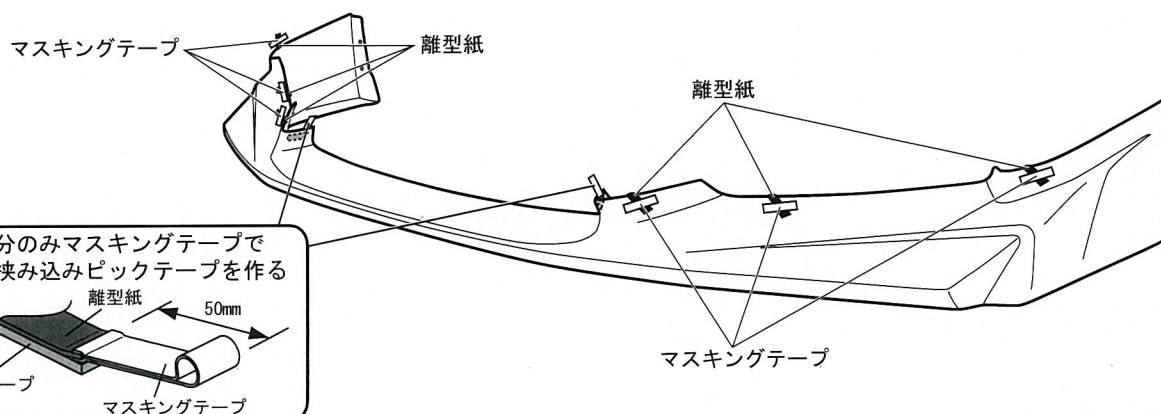
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



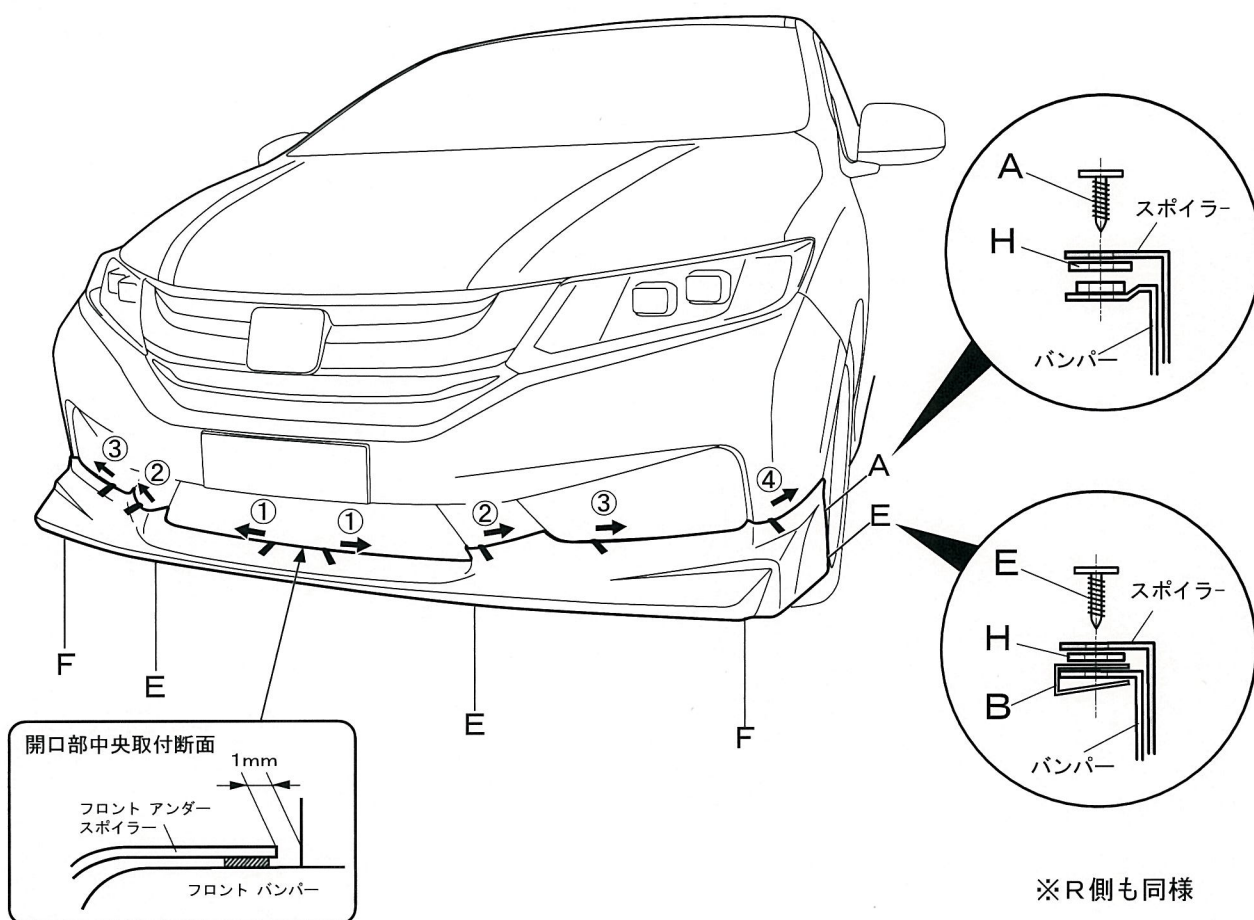
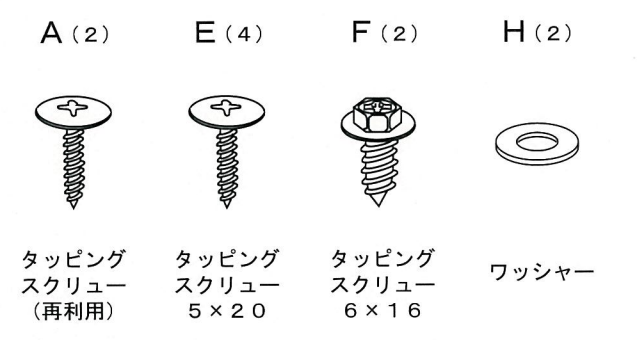
②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を 30 mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



* この部分のみマスキングテープで
離型紙を挟み込みピックアップテープを作る



③取り付け位置を確認し、フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てしてタッピング スクリュー（A 再利用）、タッピングスクリュー（E）、タッピングスクリュー（F）を仮止めする。下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。圧着後、タッピングスクリュー（A 再利用）、タッピングスクリュー（E）タッピング スクリュー（F）を本締めする。また、周長調整する際は、ワッシャー（H）を使用する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

④取付状態が完全か確認する。