MUGEN

71110-XML -KOSO ODYSSEY FRONT UNDER SPOILER

取付,取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意 -

- 1. 開封後は、ただちに梱包内容(構成部品表を参照)の不足や破損の無いことを確認して下さい。
- 2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適合車種] ODYSSEY DBA-RC1・2

[色記号]

無限色	ホンダ色記号	色名	
GO	RP47P	グラマラスモーブ・パール	
WO	NH788P	ホワイトオーキット゛・ハ゜ール	
SP	NH704M	スーハ゜ーフ゜ラチナ・メタリック	
CB	NH731P	クリスタルフ゛ラック・ハ゜ ー ル	
ZZ	_	未塗装	

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

- 3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
- 4. エアロイルミネーション(33400-XML -KOSO)を同時装着の場合は、エアロイルミネーション の取扱説明書を合わせてご参照ください。
- 5. Honda純正用品のフォグライトと同時装着をする場合、フォグライトの装着を先に行ってください。
- 6. マルチビューカメラシステム装備車は本製品取付後、必ず Honda販売会社にてマルチ ビューカメラシステムの映像点検をサービスマニュアルに従い行う。基準を満たさない場合 はマルチビューカメラのエイミングをおこなうこと。※エイミング=カメラの表示位置合わせ
- 7. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を 負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

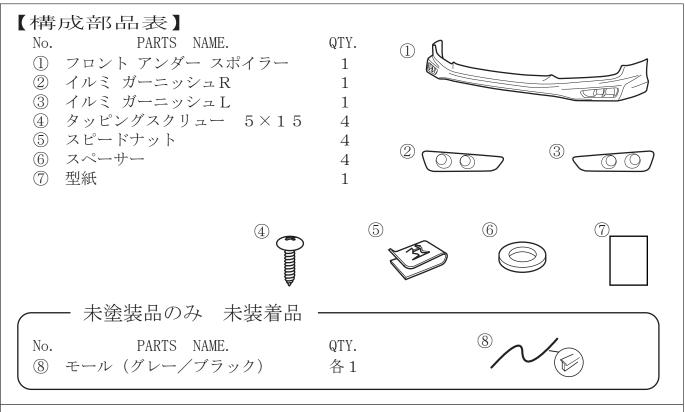
株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00(土日・祝日除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

- 1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
 - そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
- 2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車 止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して 運転してください。
- 3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因 となることがあります。
- 4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6 ・カッター
- ・エアソー ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・水性ペン ・キリ
- マスキングテープ ・巻尺

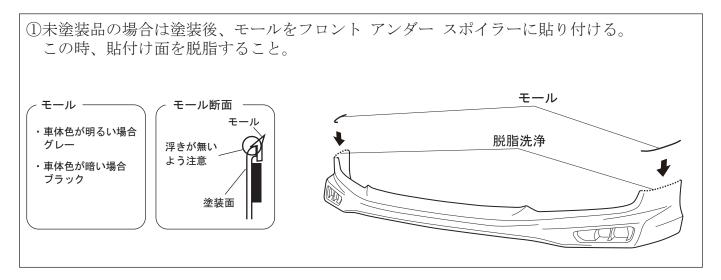
◇◆塗装作業の注意事項◇◆

- 1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- 2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。 推奨品 塗料:2液製アクリルウレタン樹脂塗料(常温乾燥タイプ)

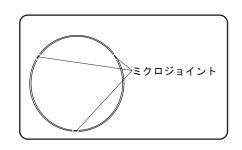
I. 取付準備

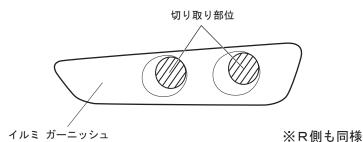
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行う こと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

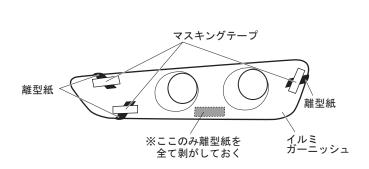


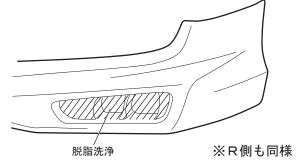
- ※エアロ イルミネーション (33400-XML -KOSO) 同時装着される場合は、先にエアロ イルミネーションの取付・取扱説明書を参照し、取り付けを行って下さい。
- ②エアロ イルミネーション (33400-XML -KOSO) を取り付ける場合は、イルミ ガーニッシュ のミクロジョイントをカッター等でカットし、下図斜線部を切り取る。 (意匠面に気を 付けてバリを取る)



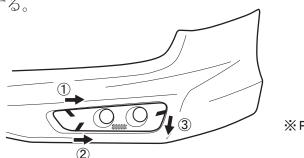


③イルミ ガーニッシュ裏面の両面テープの離型紙を20mmほど剥がし、表に折り返してマスキングテープで固定する。

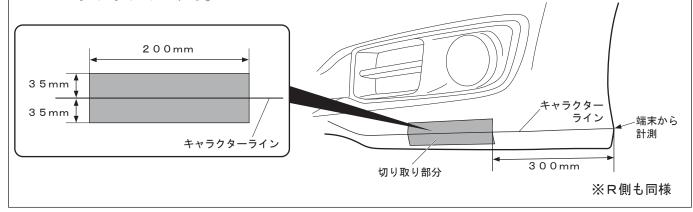




④イルミ ガーニッシュの外周の隙間が均一になる様に位置調整し、離型紙を順番に矢印の 方向に引き抜き、圧着する。

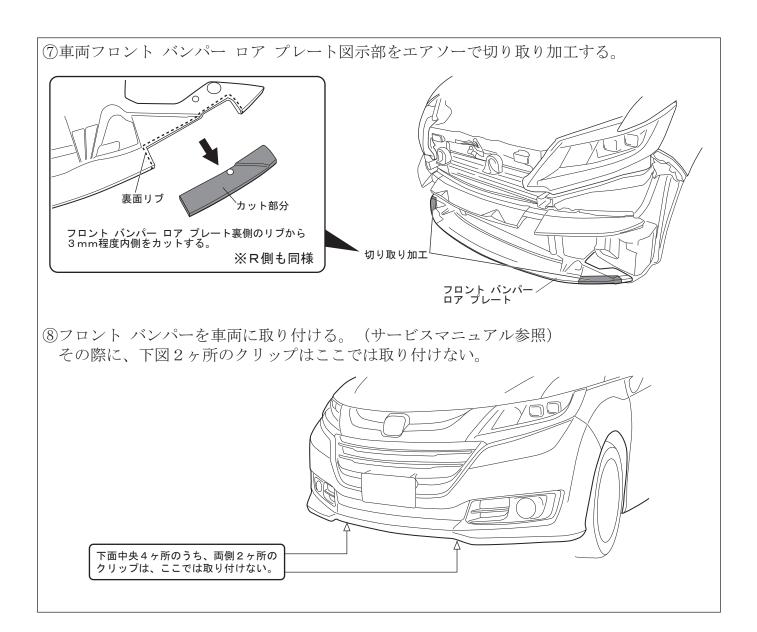


- ※R側も同様
- ⑤車両からフロント バンパーを取り外す。(サービスマニュアル参照)取り外したボルト、クリップ類は、フロント バンパー復元の際に再利用する為、紛失や破損に注意すること。
- ⑥フロント バンパー下方のキャラクターラインを基準に図示寸法でマーキングし、エアソー ソーで切り取り加工する。



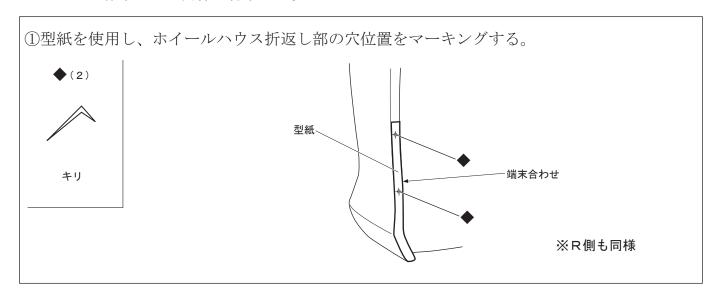
- 3 -

2013. 12. 26 3/6



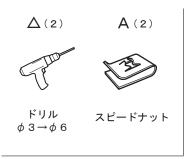
Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

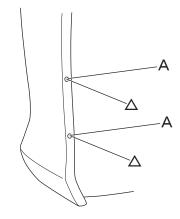
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を 行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。



- 4 - 2013. 12. 26 4/6

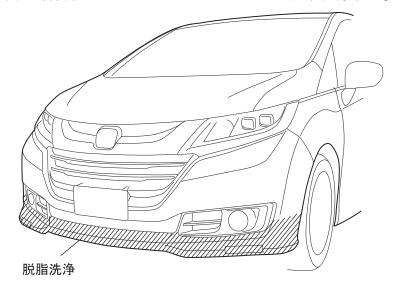
②マーキング位置に ϕ 6の穴をドリルで開け、スピードナット(A)を差し込む。 穴あけの際にインナーフェンダーを貫通させる。



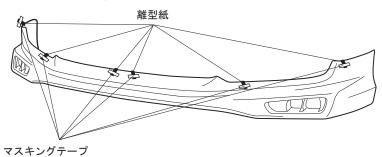


※R側も同様

③フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

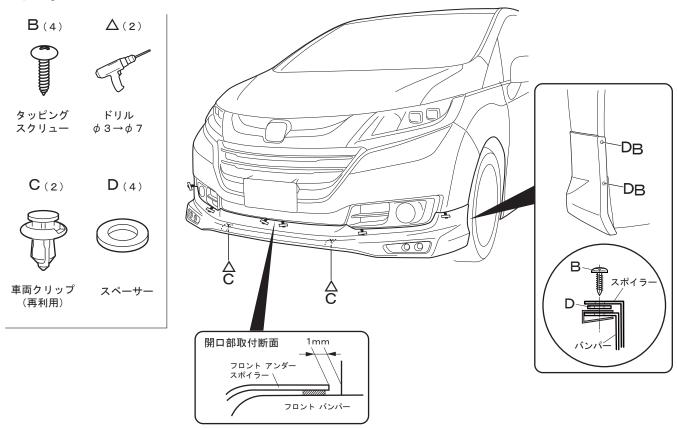


④フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。

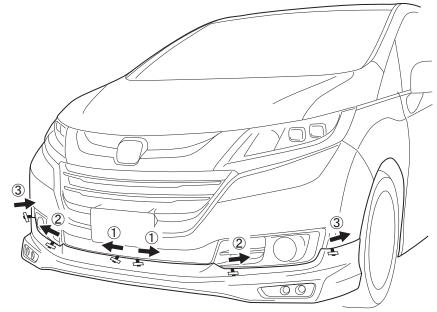


- 5 - 2013. 12. 26 5/6

⑤フロント アンダー スポイラーをタッピングスクリュー (B) で仮固定し、車両クリップ (C) を再利用して下面部ステーを固定する。周長調整する際は、スペーサー (D) を使用する。



⑥取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし 圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。 圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑦各部のスクリューを本締めし、取り付け状態が完全か確認する。

- 6 - 2013. 12. 26 6/6

XMLフロント アンダー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

