



## 71110-XMK -K0S0/K1S0 FIT FRONT UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行ってください。

[適合車種] FIT DBA-GK3・4・5・6  
DAA-GP5・6

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	TS	NH823M	ティンテッドシルバー・メタリック
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	MR	R81	ミラノレッド
	BT	B593M	ブリリアントスポーティブルー・メタリック
	LB	YR605M	ライトベージュ・メタリック
	SN	YR585	サンセットオレンジ II
	AY	Y72P	アトラクティブロー・パール
	VS	B595P	ビビッドスカイブルー・パール
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	RS	NH821M	ルセブブラック・メタリック
	BX	B610M	ミッドナイトブルー・ベージュ・メタリック
	PX	NH875P	プレミアムホワイト・パール II
	ZZ	未塗装	サフェーサー仕上げ

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行ってください。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

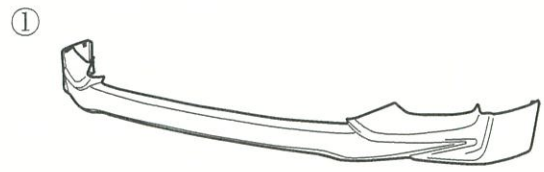
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となる場合があります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

## 【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	スクエアヘッドボルト	2
③	フランジナット	2
④	ワッシャー	2
⑤	タッピングスクリュー	4
⑥	グロメット	4
⑦	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑧	モール (グレー/ブラック)	各1
⑨	マスキングテープ (L/R)	各1



## 【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10
- ・ラチェットレンチ 10mm ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス
- ・水性ペン ・マスキングテープ ・キリ

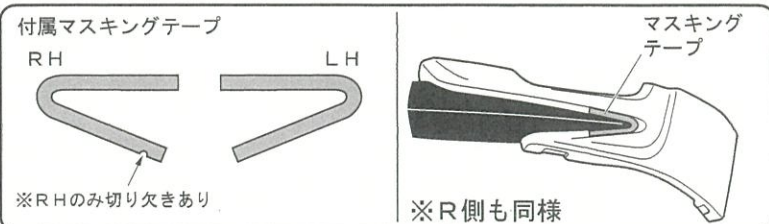
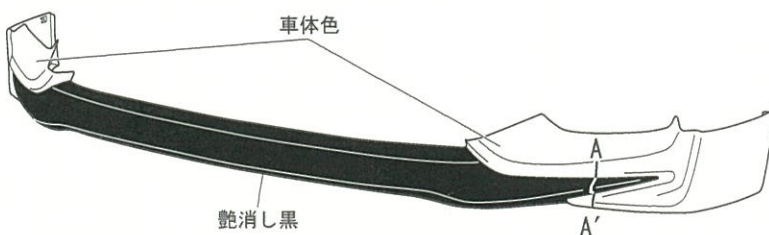
### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

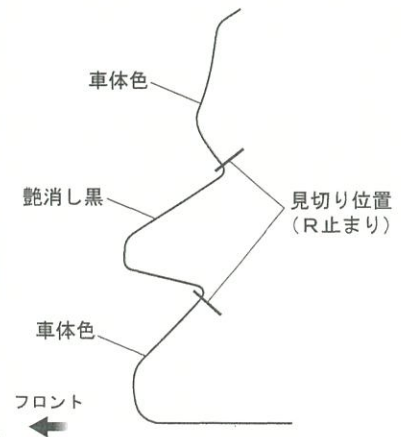
## 塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：カラード×艶消し黒



塗り分けの見切り位置

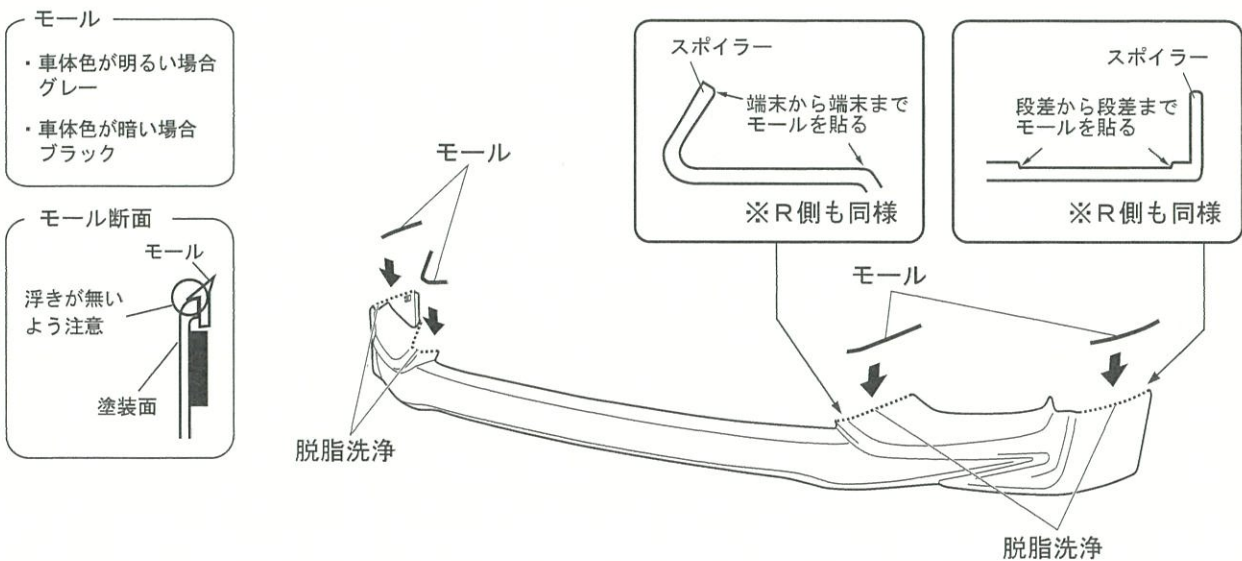
SECTION A-A'



## I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
 ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品の場合は塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。  
 この時、貼付け面を脱脂すること。

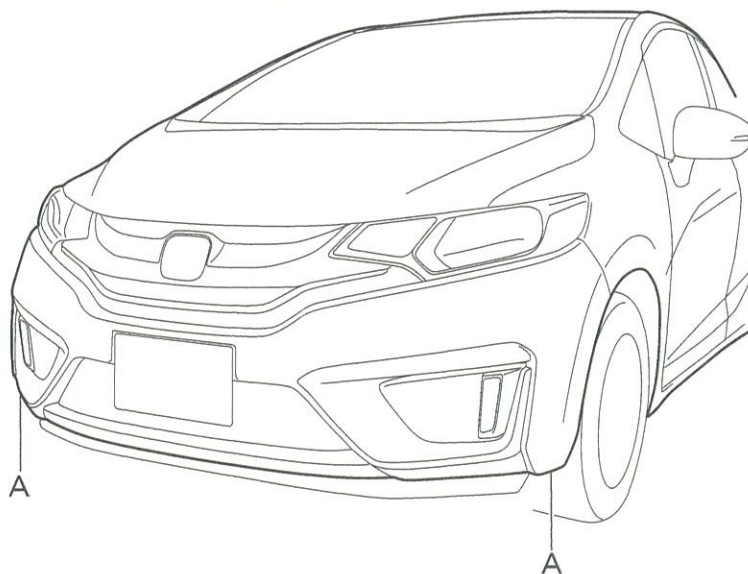


②車体からクリップ（A）を取り外す（再利用する為、紛失に注意すること）。

A(2)



クリップ  
（再利用）



③フロント バンパーの側面に型紙を使って取り付け高さをマスキングテープでマーキングする。更に穴位置をキリでマーキングし、ドリルでφ10の穴あけを行う。その際、ドリルの刃にストッパーとしてガムテープを貼る。

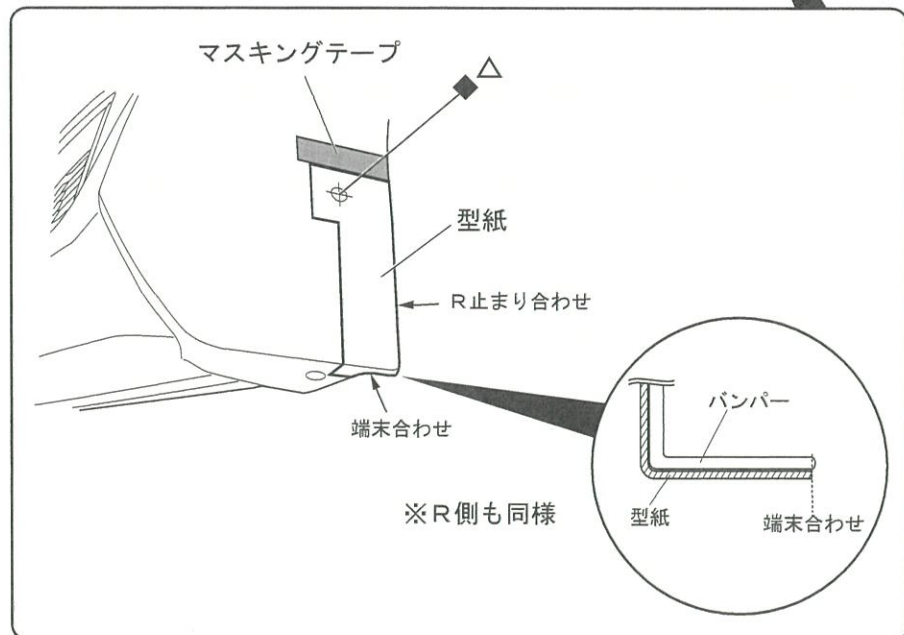
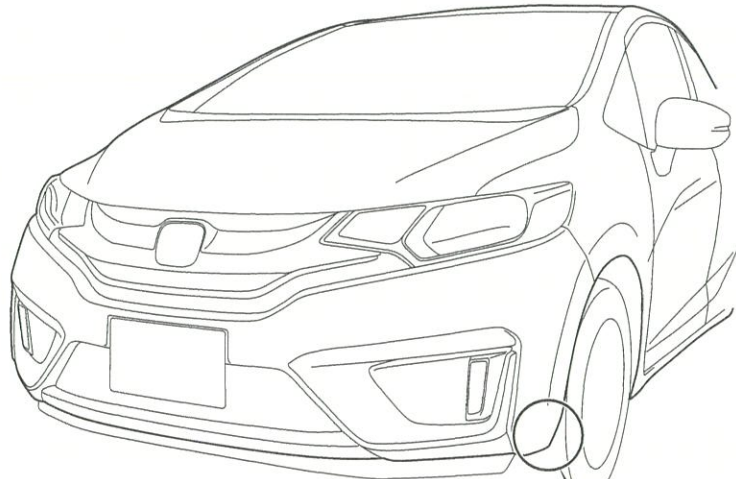
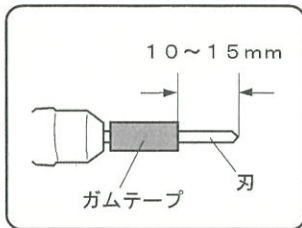
◆(2)

△(2)

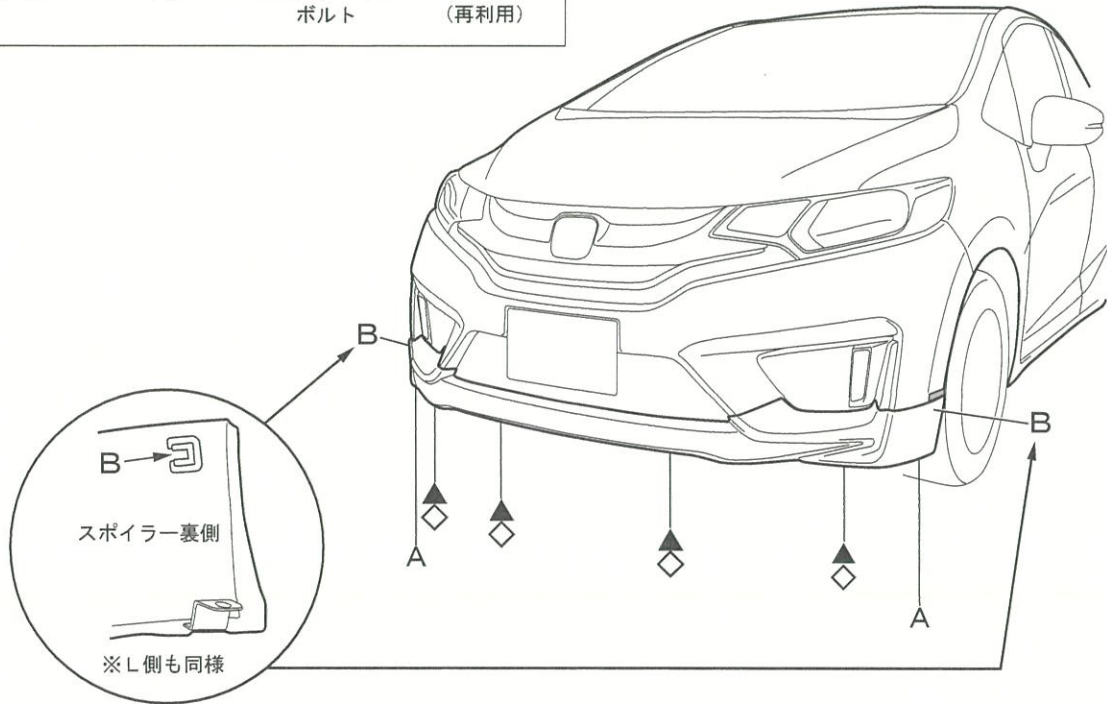
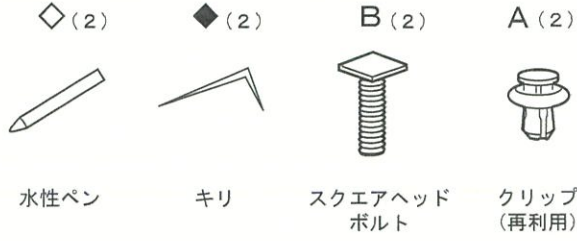


キリ

ドリル  
φ3→φ6→φ10

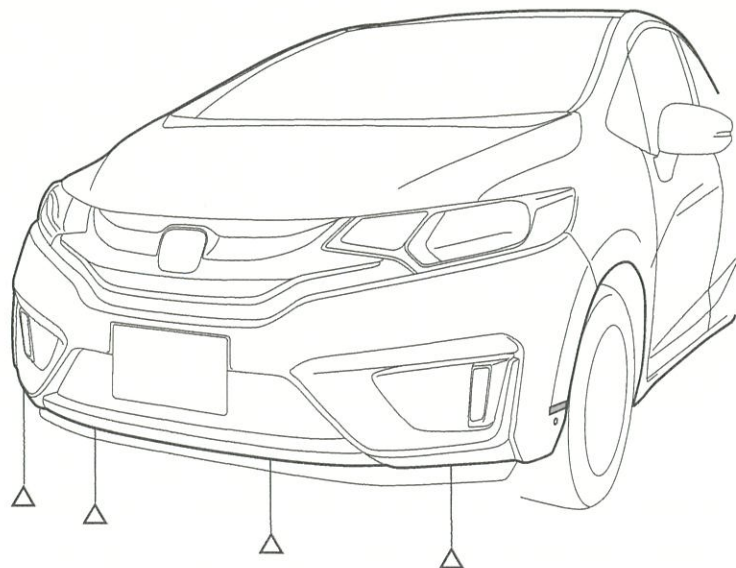
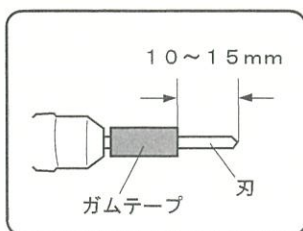
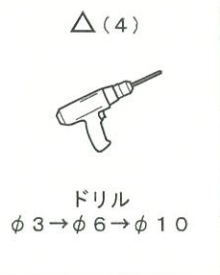


④フロント アンダー スポイラー左右側面裏側にスクエアヘッドボルト (B) を差し込んでからクリップ (A) を使ってフロント バンパーに仮固定し、フロント アンダー スポイラーのブラケット位置をフロント バンパー下面に4ヶ所マーキングする。



⑤フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーから外す。

⑥フロント バンパー下面のマーキング位置にφ10の穴を4ヶ所あける。その際、ドリルの刃にストッパーとしてガムテープを貼る。

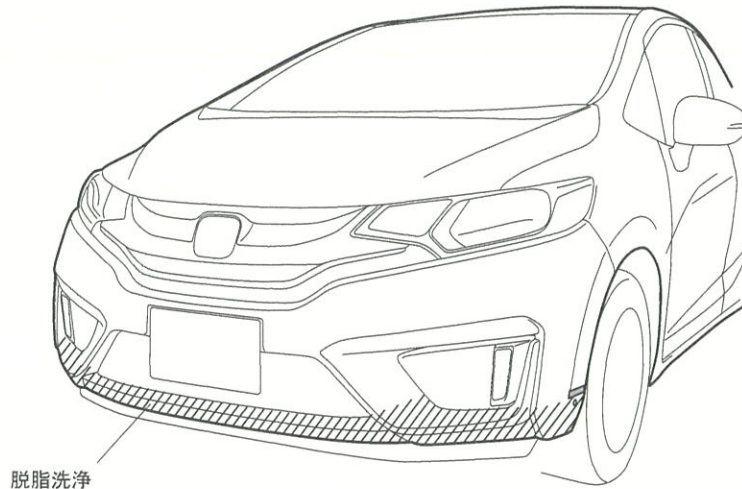


## II. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

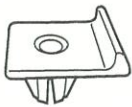
①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②フロント バンパー下面にグロメット (C) を差し込み、フロント バンパー左右側面の取り付け穴にワッシャー (D) を貼り付ける。

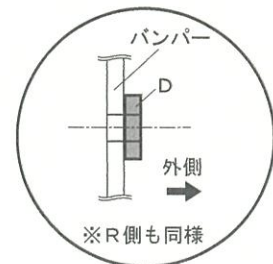
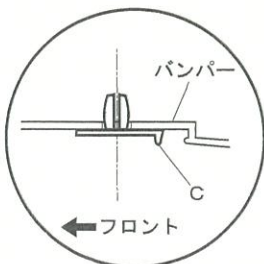
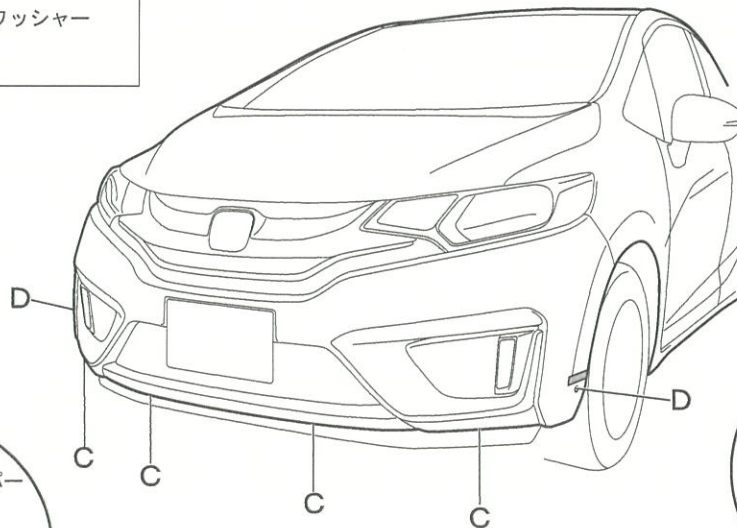
C (4)

D (2)

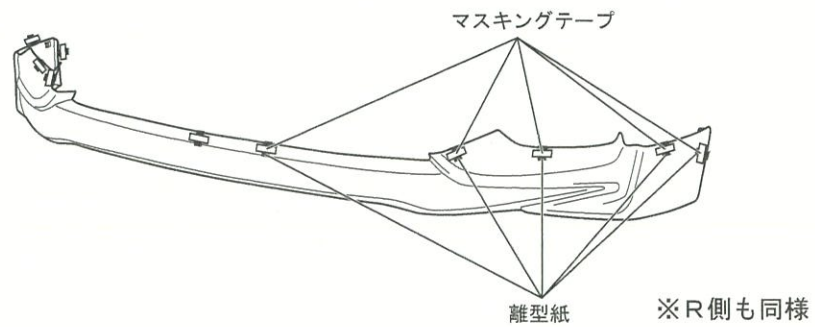


グロメット

ワッシャー



③フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。

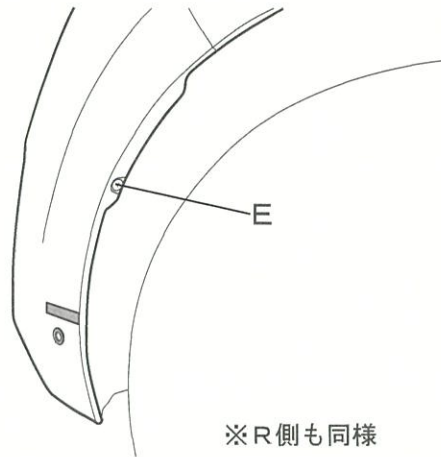


④車両からタッピングスクリュー (E) を外す。(再利用する為、紛失に注意すること)

E (2)



タッピング  
スクリュー



⑤フロント アンダー スポイラーをタッピングスクリュー (F)、フランジナット (G)、クリップ (A) を使って仮固定する。

F (4)



タッピング  
スクリュー

G (2)

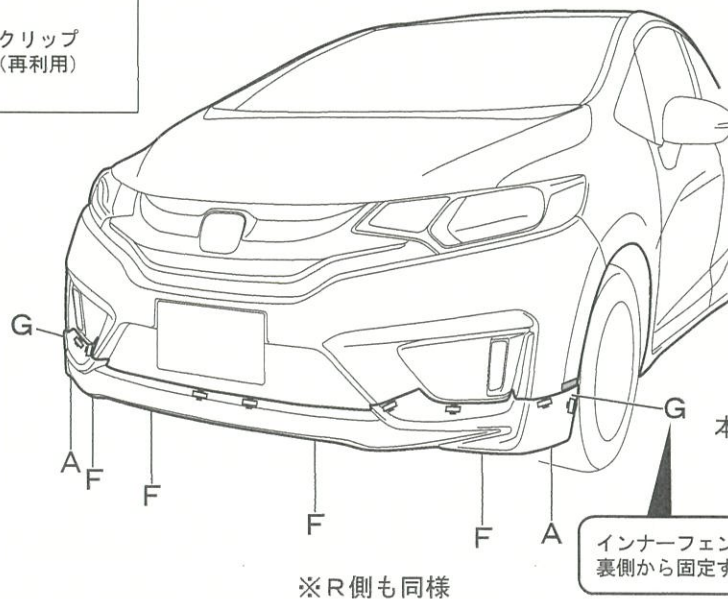
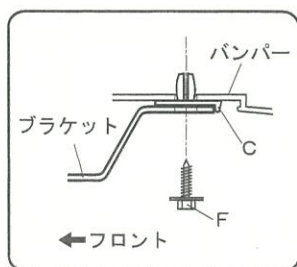


フランジナット

A (2)



クリップ  
(再利用)



本締め時トルク  
1N. m  
(0.1kgf.m)

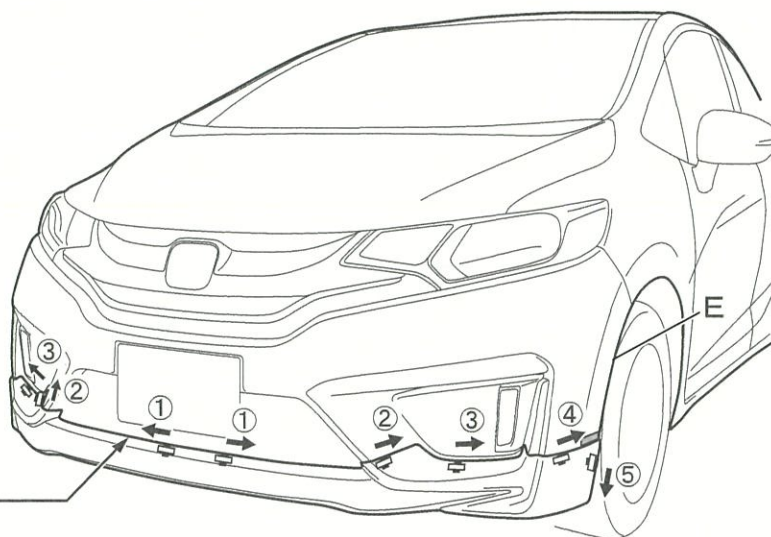
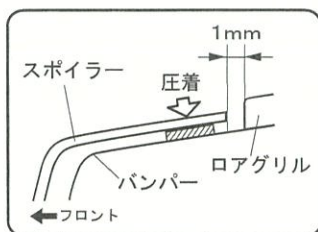
インナーフェンダーをずらし、  
裏側から固定する。

⑥取り付け位置を確認し、タッピングスクリュー（E）を仮固定してから下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。

E (2)



タッピング  
スクリュー  
(再利用)



※R側も同様

※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

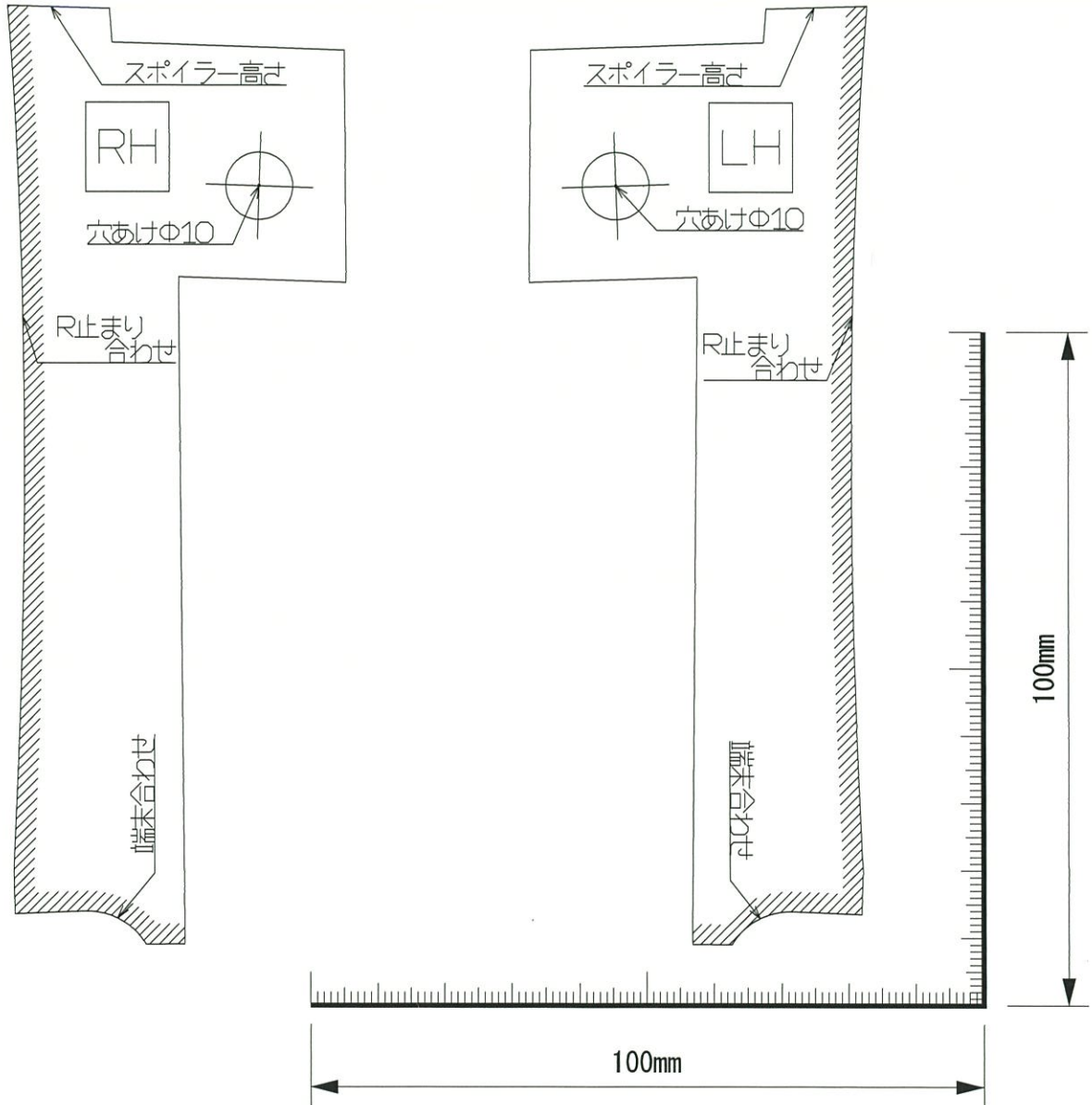
⑦各部のスクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。



# フロントアンダースポイラー 71110-XMK-K050

## 穴あけ、高さだし用 型紙

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように  
注意して作業を行うこと。



SCALE 1/1

73-71-XMK-0000-A00

2013. 9. 5