



71110-XMJ-K0S0 ACCORD FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行ってください。

【適合車種】 ACCORD CR6

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	CH	YR602M	シャンパンラチ・メタリック
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	KP	NH812P	プレミアムスパークルブラック・パール
	MT	NH797M	モダンステール・メタリック
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

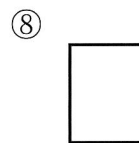
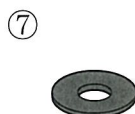
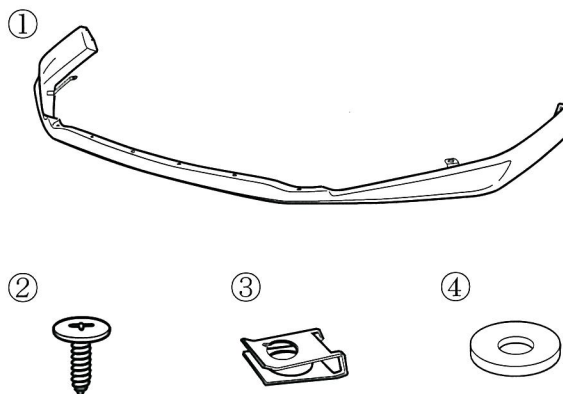
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリュー	4
③	スピードナット	4
④	樹脂ワッシャー	4
⑤	ウェルナット	6
⑥	フランジボルト	6
⑦	ワッシャー	6
⑧	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑨	モール（グレー／ブラック）	各1



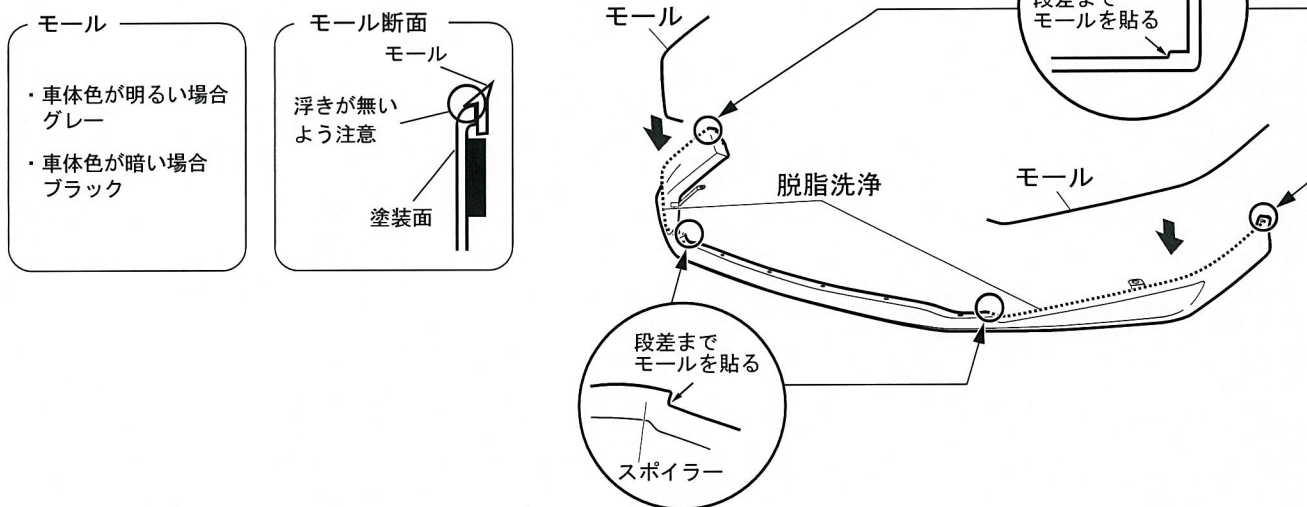
【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ9.5
- ・ラチェットレンチ 8mm ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス
- ・水性ペン ・マスキングテープ ・キリ

I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。

- ①塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂すること。

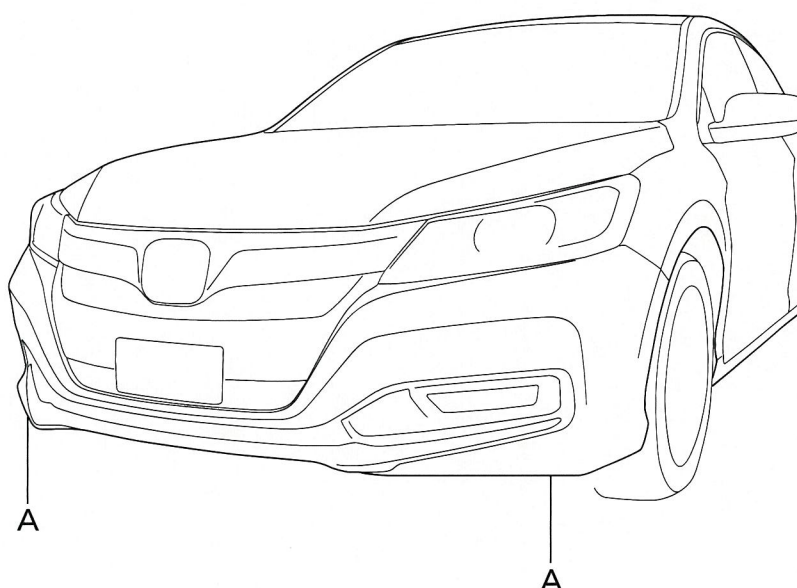


- ②車両からクリップ（A）を取外す（再利用する為、紛失に注意すること）。

A (2)



クリップ



③フロント バンパー下面左右に型紙 a を使って $\phi 9.5$ の穴を片側 1 ヶ所あけ、ウェルナット (B) を差込む。

Δ (2)

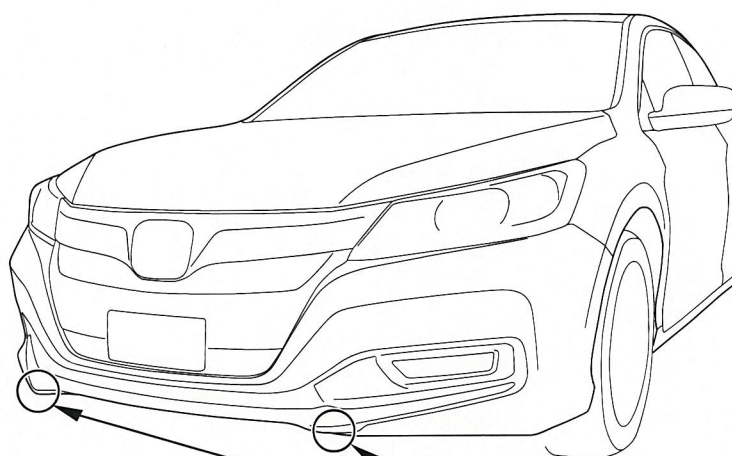


ドリル
 $\phi 3 \rightarrow \phi 6 \rightarrow \phi 9.5$

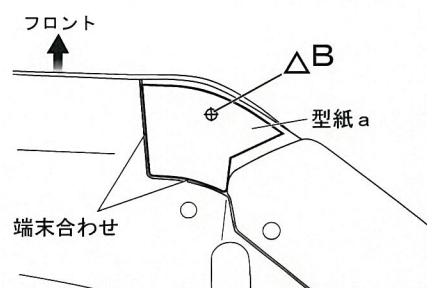
B (2)



ウェルナット



フロントバンパー下面 (図はL側)
※R側も同様



④フロント バンパーのホイールハウス下方に型紙 b を使って $\phi 6$ の穴を片側 2 ヶ所あけ、スピードナット (C) を差込む。穴あけの際に上側のみ、インナーフェンダーを貫通させる。

Δ (4)

◆ (4)



ドリル
 $\phi 3 \rightarrow \phi 6$

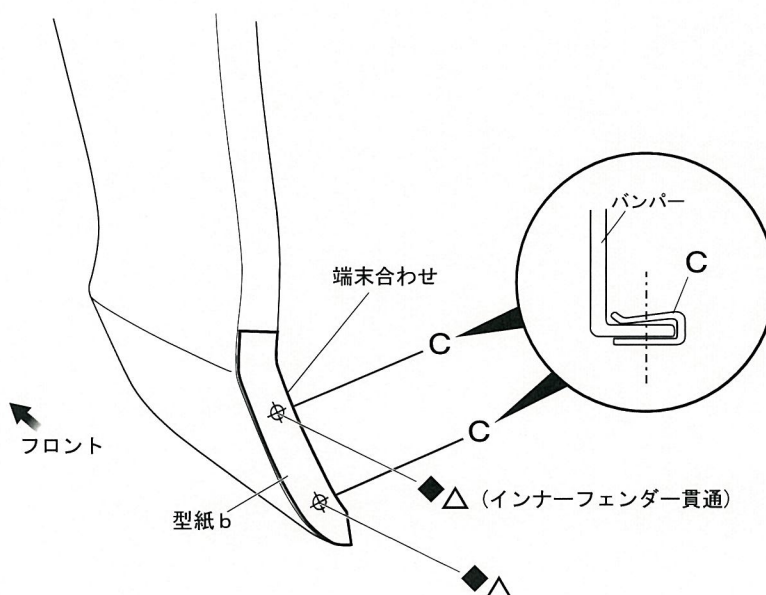


キリ

C (4)



スピードナット



※R側も同様

⑤クリップ(A)、タッピングスクリュー(D)、フランジボルト(E)、ワッシャー(F)を使ってフロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに仮組みする。

A (2)



クリップ
(再利用)

D (4)



タッピング
スクリュー

E (2)

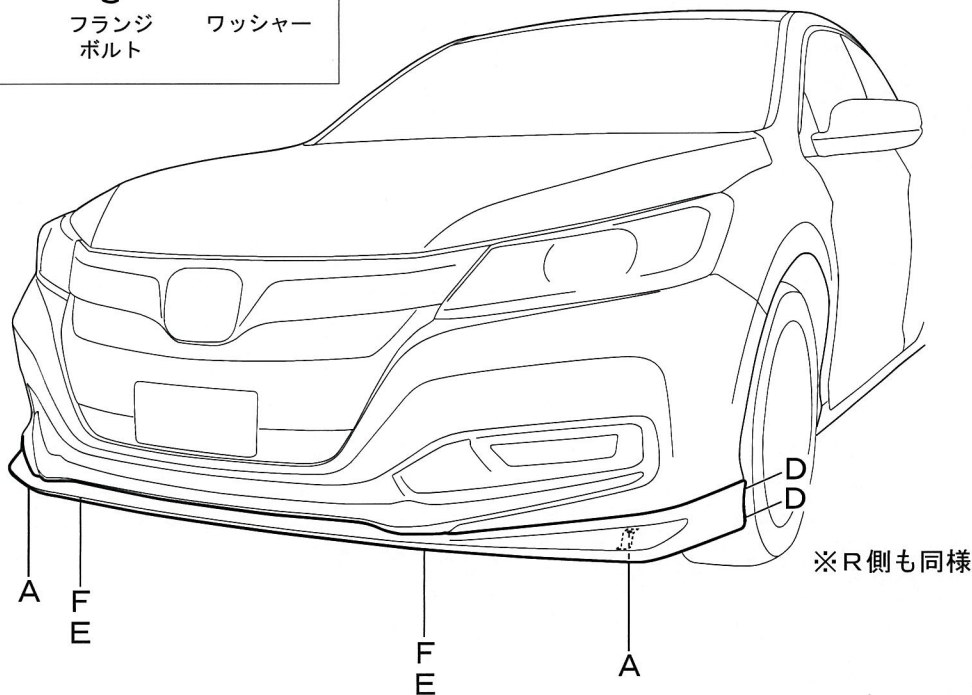


フランジ
ボルト

F (2)



ワッシャー



⑥フロント アンダー スポイラーの下面中央4ヶ所の穴位置をフロント バンパーに水性ペンでマーキングする。その後、フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーから取外し、マーキング位置にφ9.5の穴を4ヶ所あける。

▲ (4)



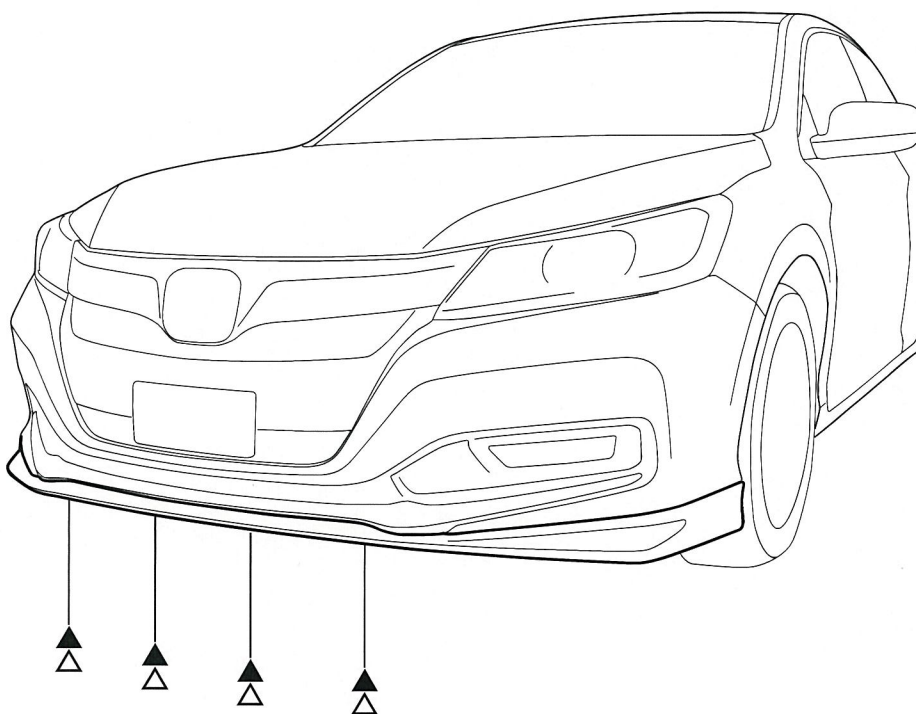
水性ペン

△ (4)



ドリル

φ3→φ6→φ9.5

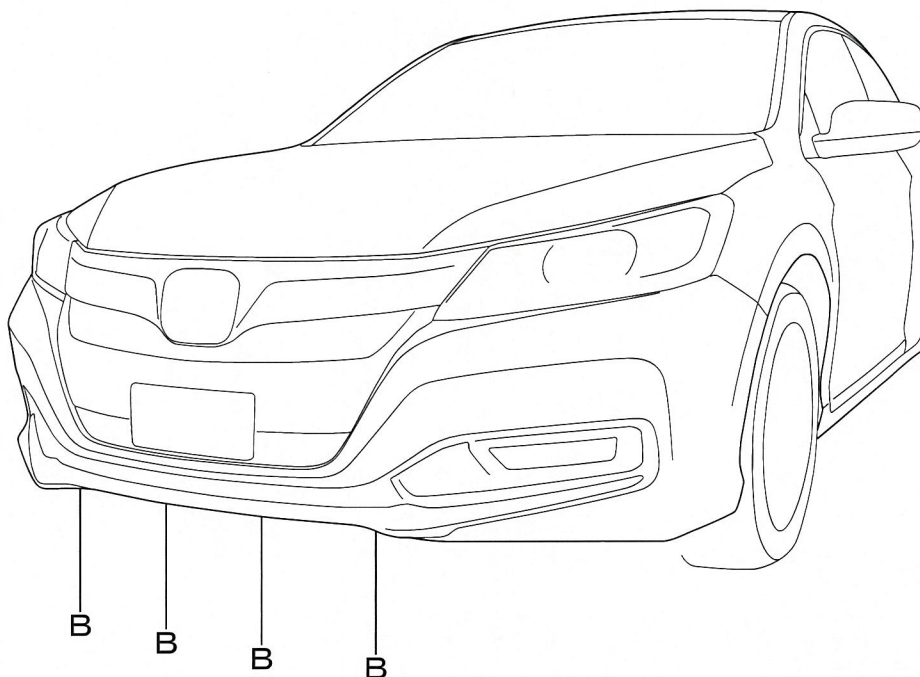


⑦フロント バンパー下面4ヶ所の穴にウェルナット (B) を差込む

B (4)



ウェルナット

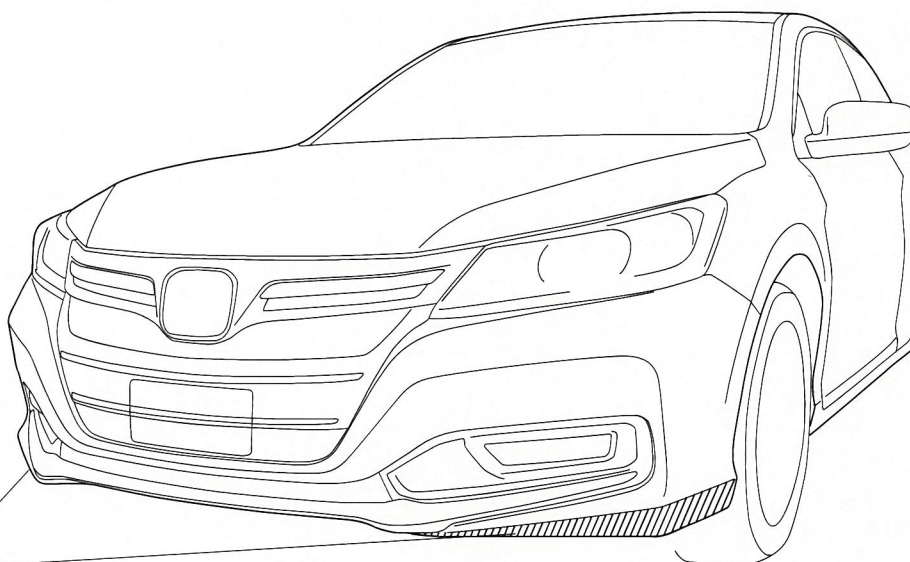


Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

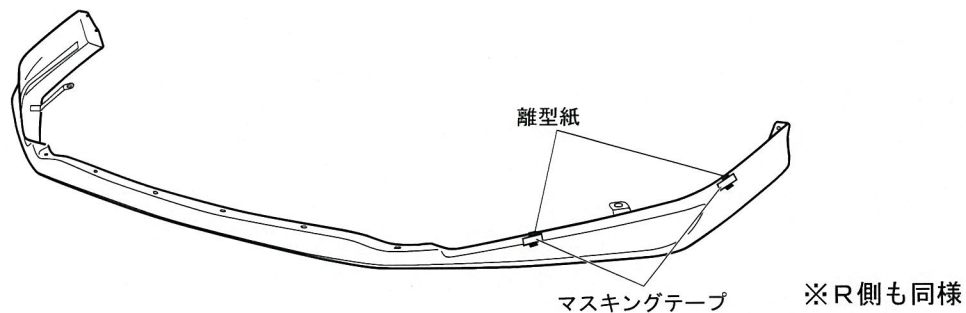
①フロント バンパーの下図斜線部を脱脂洗浄する。



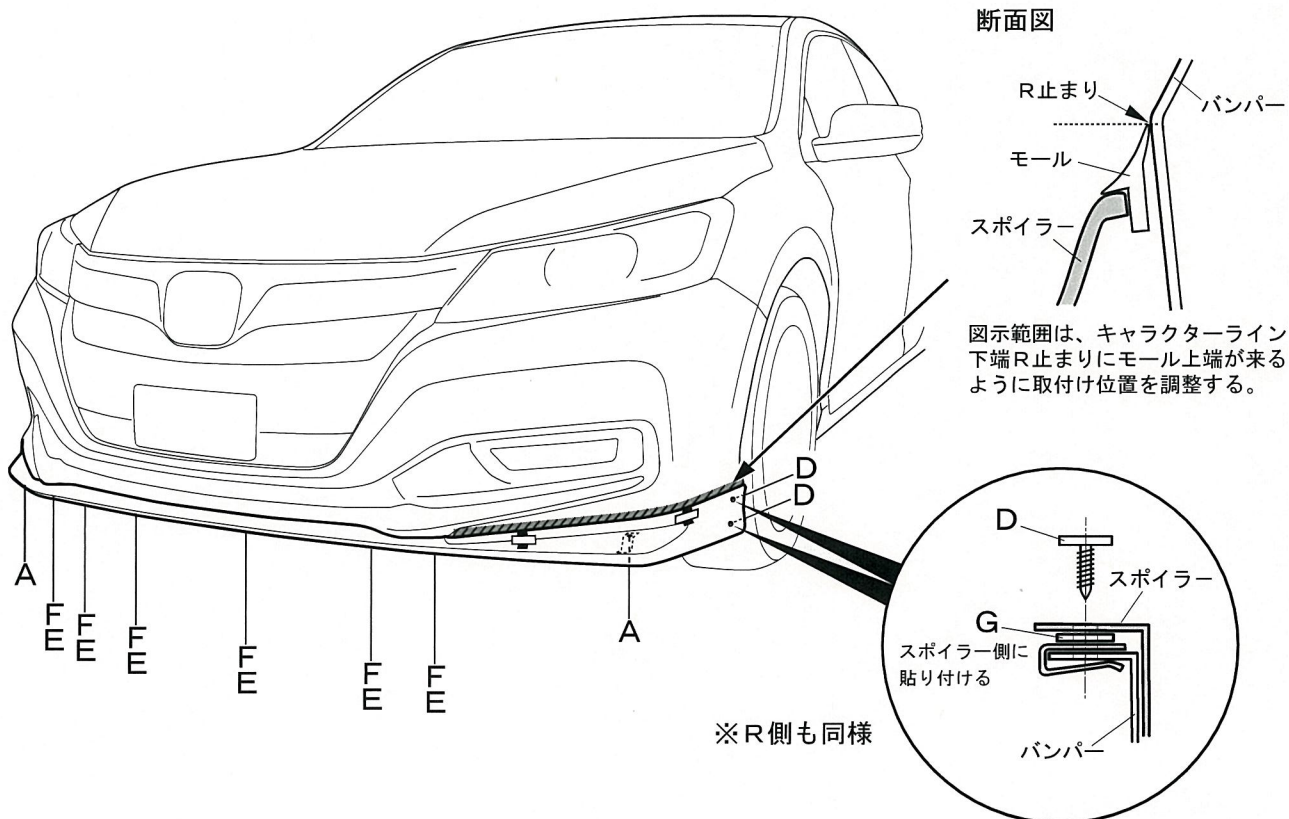
脱脂

※左右とも同様に行う

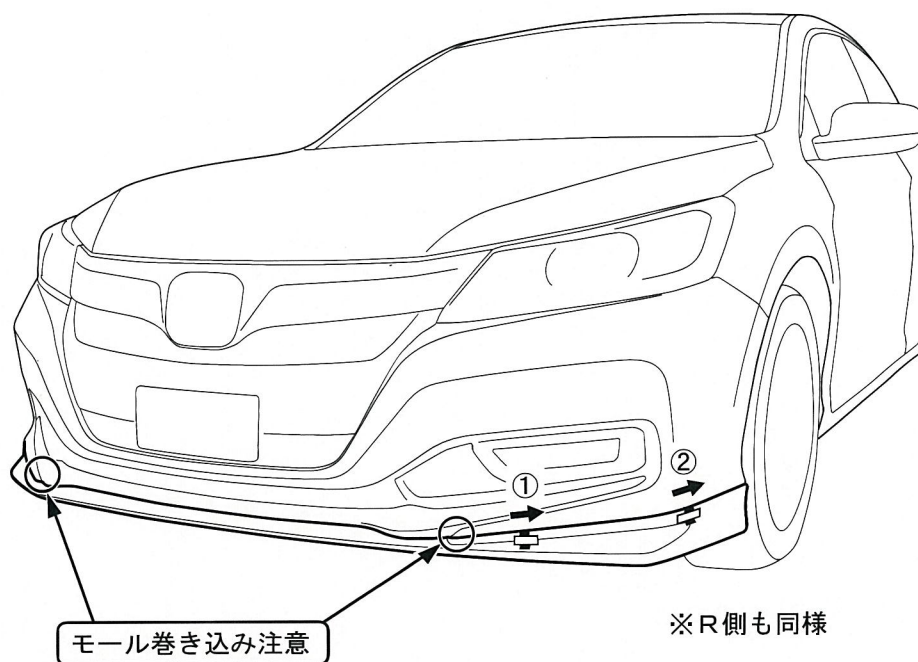
②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



③フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに装着し、図示部キャラクターライン下端のR止まりで高さを合わせ、フランジボルト (E)、ワッシャー (F)、クリップ (A) タッピングスクリュー (D) を使ってフロント アンダー スポイラーを仮固定する。折返し部とフロント アンダー スポイラーの隙間が大きい場合は、樹脂ワッシャー (G) を使用して隙間を調整する。



④下図の順番に従い両面テープ離型紙を引き抜くように剥がして圧着する。



⑤各部のスクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

フロントアンダースポイラー 位置出し用型紙

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

