



71110-XMGB-K0S0 N-ONE FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。
3. 【適合車種】 N-ONE 6BA-JG3・4

【色記号】

無限色	ホンダ色記号	色名
PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
YP	Y70P	プレミアムイエロー・パールⅡ
SN	YR585	サンセットオレンジⅡ
ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
6. ボルト及びナットの締め付けには、寸法のあった工具を使用して確実に行って下さい。
7. 定期的にボルトの緩み等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
8. 作業環境として20℃以上の温度を保てる場所での作業を推奨します。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

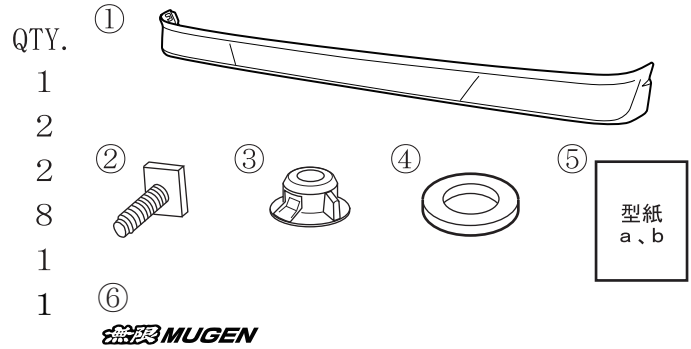
お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	スクエアヘッドボルト	2
③	クリップナット	2
④	ラバーワッシャー	8
⑤	型紙 a、b	1
⑥	ステッカー	1

※ステッカーの貼り付けに関しては任意です。



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑥	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10
- ・カッター ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】

※塗装済み品の場合はP3の「I. 取付準備」から始めて下さい。

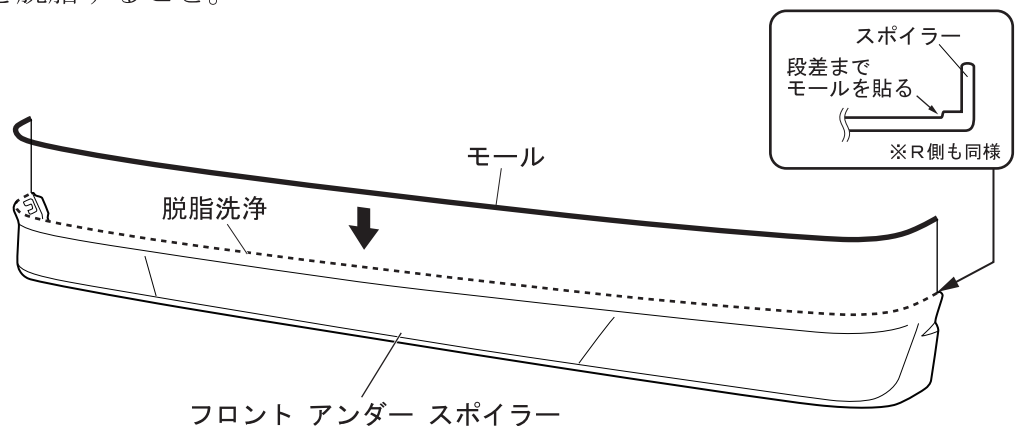
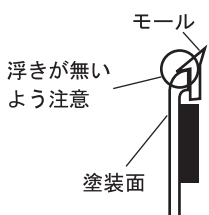
- ①モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。

この時、貼付け面を脱脂すること。

モール

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

モール断面



※R側も同様

I. 取付準備

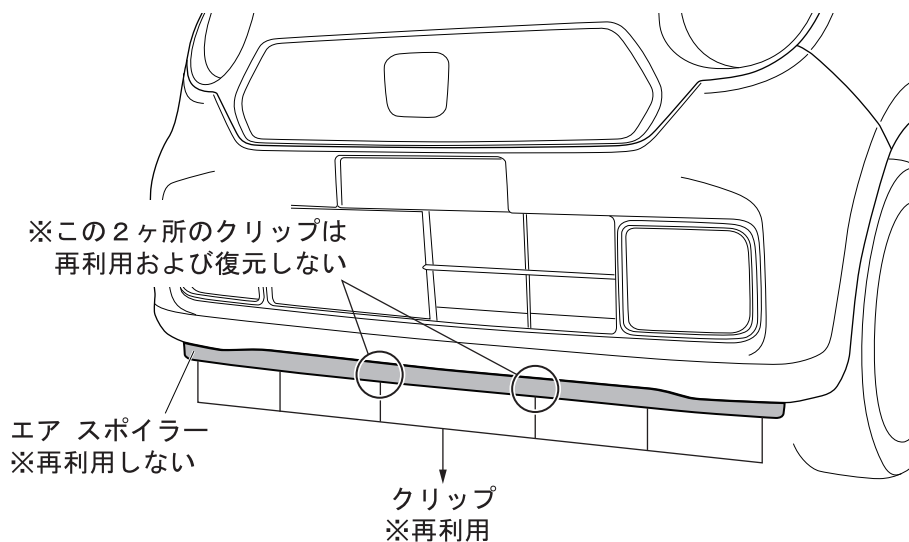
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

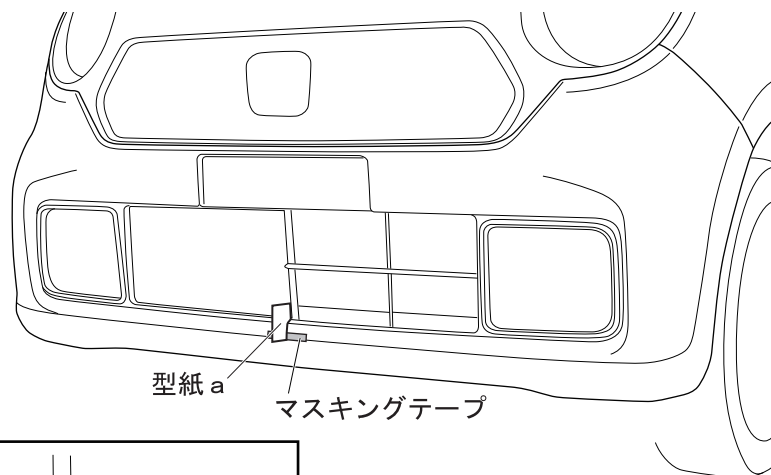
①車両からフロント バンパーからエア スポイラーを取り外す。（サービスマニュアル参照）

※取り外した車両クリップ類は再利用する為、紛失や破損に注意すること。

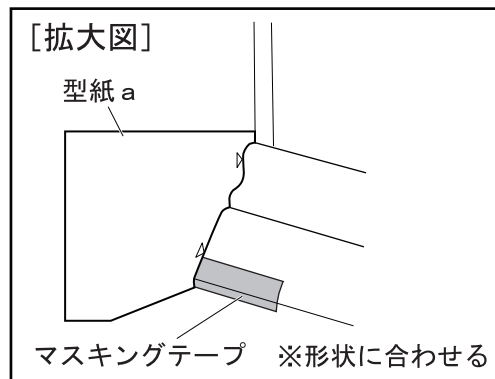
また、取り外したエア スポイラーは再利用しない。



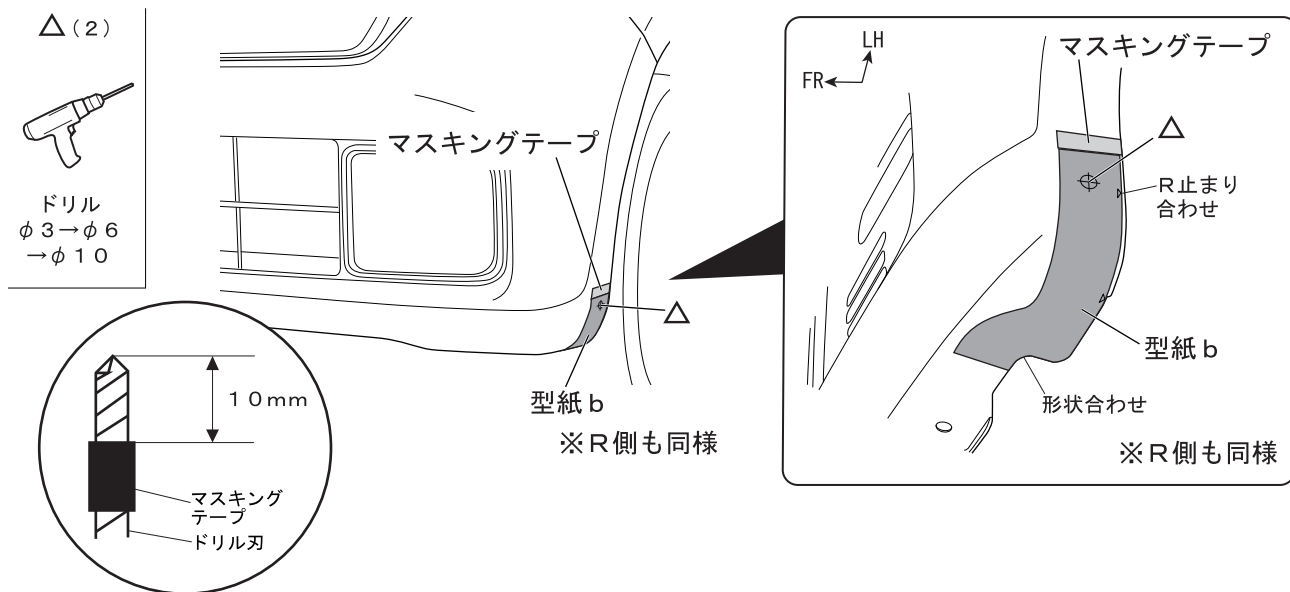
②フロント バンパー中央の図示位置に型紙 a をあて、フロント アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



[拡大図]



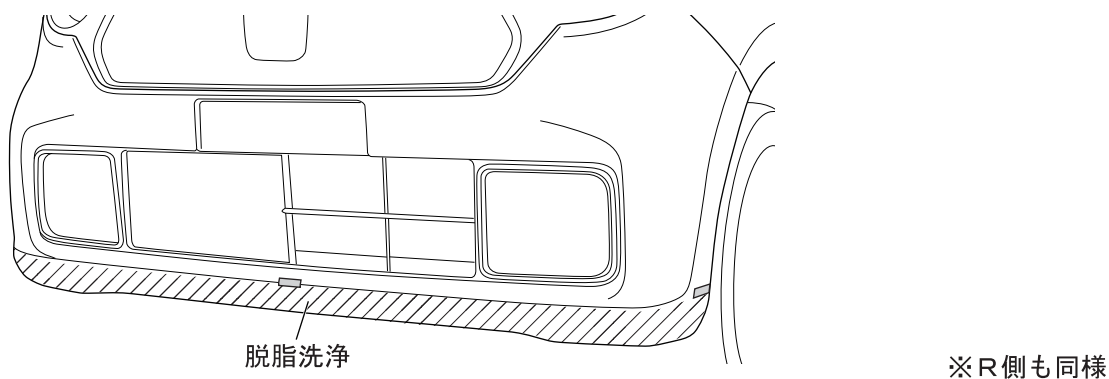
- ③型紙bを使用し、フロント バンパー左右側面に取り付け高さをマスキングテープでマーキングし、穴開け位置に合わせてφ10（φ3→φ6→φ10）の穴を1ヶ所あける。
穴開け作業の際に貫通防止策としてドリルの刃にマスキングテープ等を貼っておく。
穴開け後は型紙bを外し、穴周囲のバリを除去する。



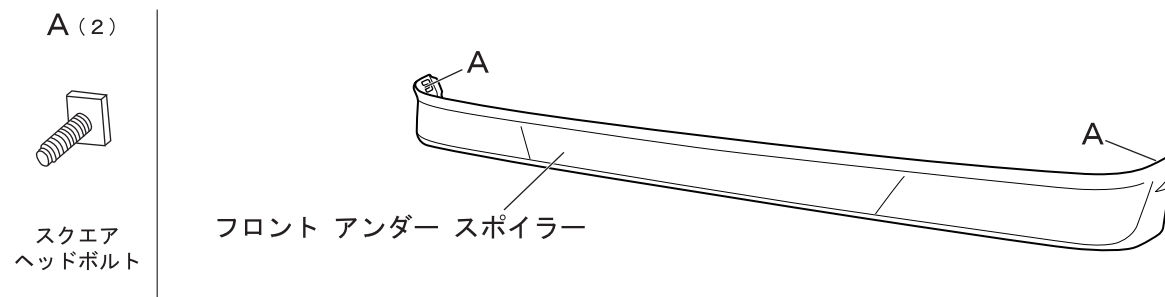
Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。
・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

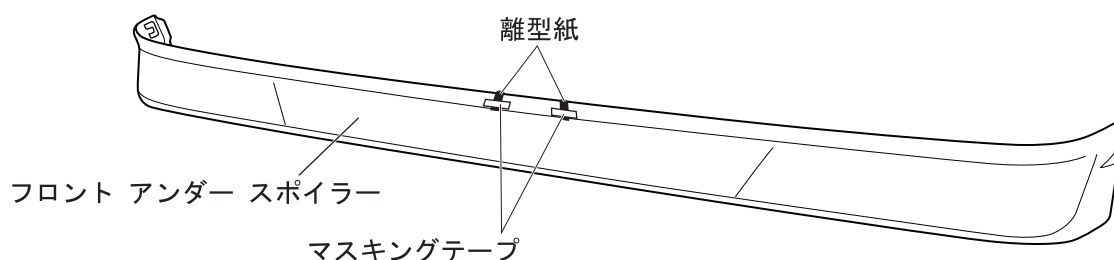
- ①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



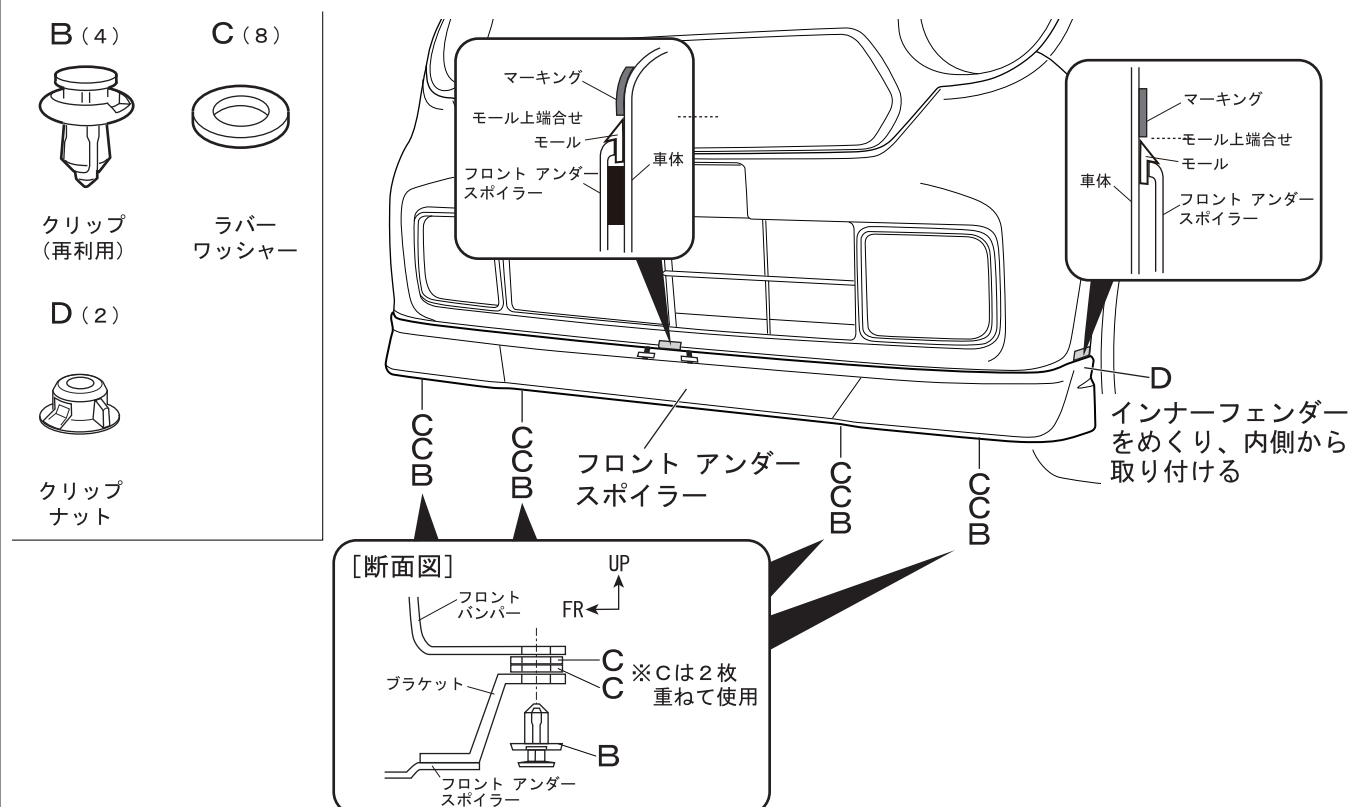
- ②フロント アンダー スポイラー裏側にスクエアヘッドボルト（A）を片側1ヶ所取り付ける。



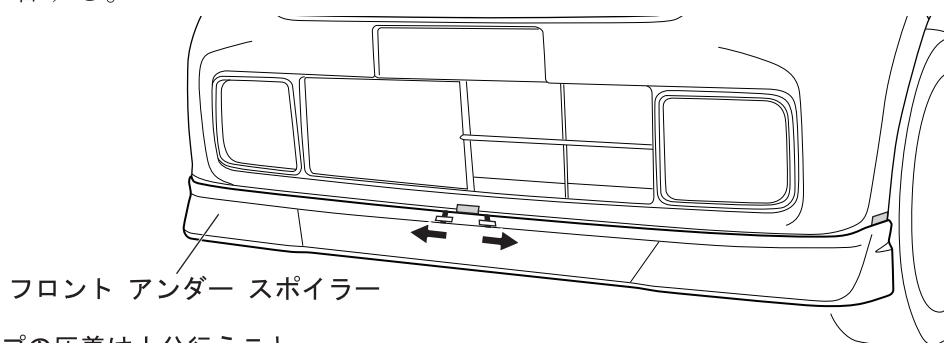
- ③フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



- ④フロント アンダー スポイラーを車両に仮当てし、前面および側面の取り付け高さマーキングに合わせながら下面ブラケット部をクリップ（B 再利用）、ラバーワッシャー（C）で固定し、側面をフロント バンパー内側からクリップナット（D）で仮止めする。



- ⑤取り付け位置および各部の隙を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

注意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑥クリップナット（D）を本締めし、インナーフェンダーを復元する。

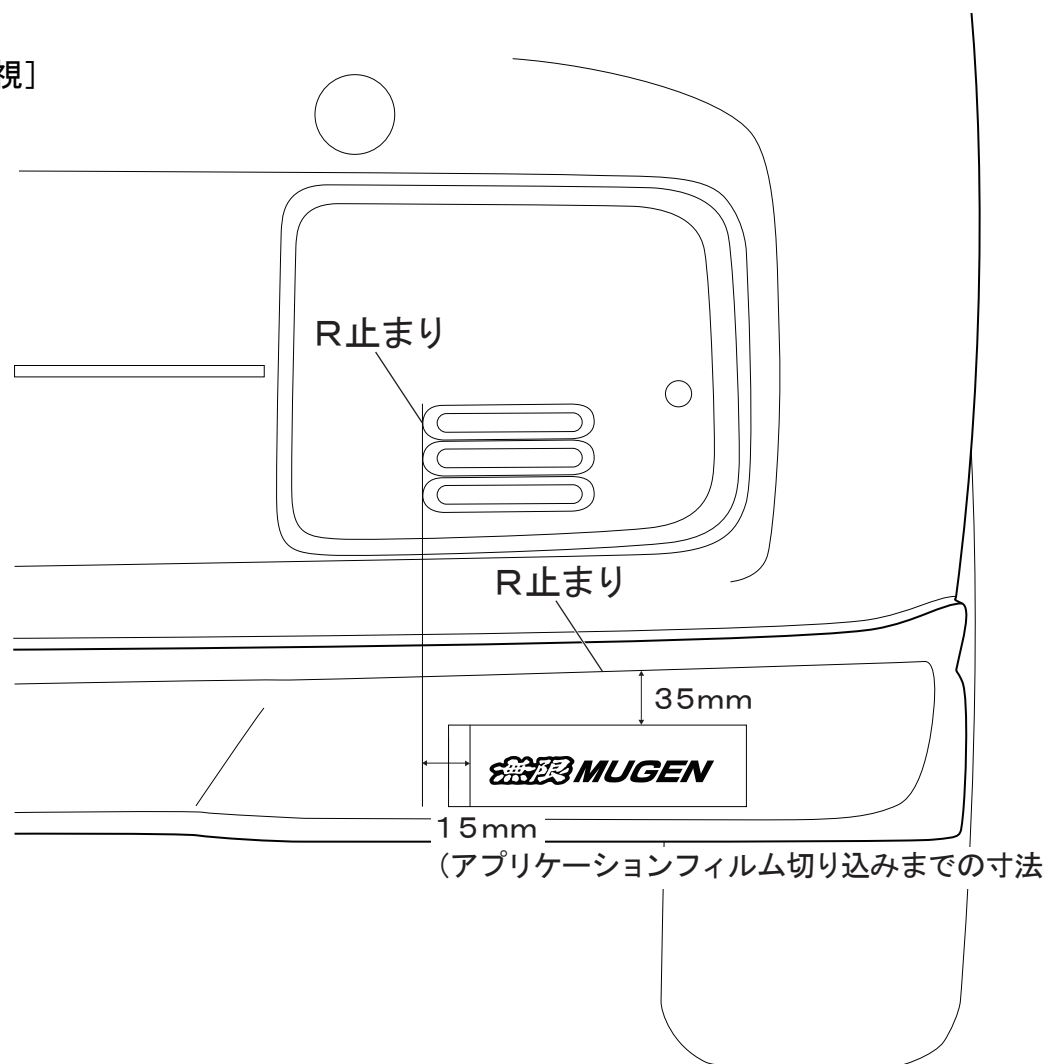
⑦取り付け高さマーキング剥がし、取り付け状態が完全か確認する。

[無限ステッカー貼り付け位置参考例]

※ここで明記しているステッカーの貼り付け位置は一例です。ご自由な位置にお貼りください。

下図に従い、フロントアンダースポイラーにステッカーを貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂すること。

[正面視]



フロントアンダースポイラー 穴あけ、高さだし用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XMGB-K050)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.

