



71110-XMDE-K0S0 N-BOX CUSTOM FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-BOX CUSTOM DBA-JF1・2

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	PX	NH875P	プレミアムホワイト・パールⅡ
	CL	NH851M	カトラリーシルバー・メタリック
	SR	NH850	スマートブラック
	PE	R543P	プレミアムディープ・ロッド・パール
	PO	NH737M	ホリッシュ・メタル・メタリック
	BT	B593M	ブリリアントスポーツブルー・メタリック
	VP	PB89P	プレミアムベレッタパール・パール
	MR	R81	ミラノレッド
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

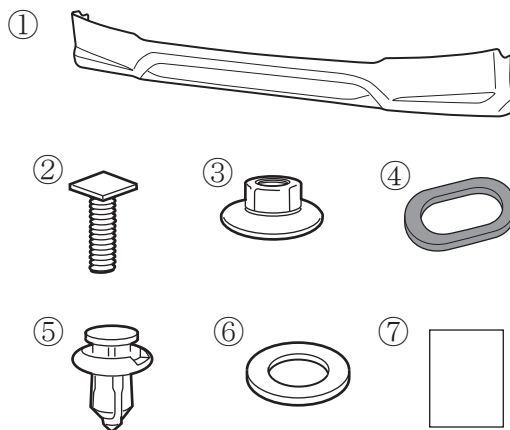
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	スクエアヘッドボルト	2
③	フランジナット	2
④	楕円クッション	4
⑤	クリップ	4
⑥	ワッシャー	4
⑦	型紙 a、b	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑧	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・スパナ 10mm ・キリ
- ・トルクレンチ ・ハサミ ・カッター ・エアーソー ・イソプロピルアルコール
- ・マスキングテープ ・ウエス

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

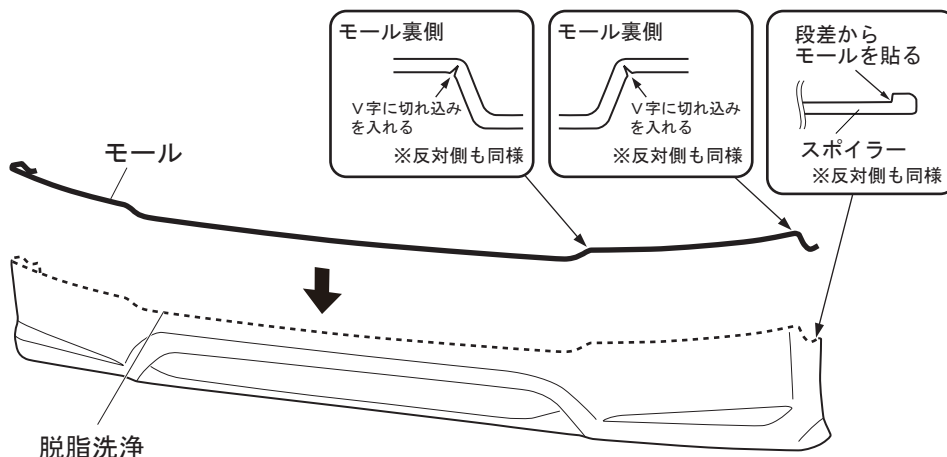
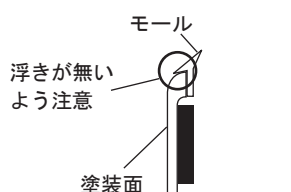
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂すること。

モール

- ・スポイラー色が明るい場合
グレー
- ・スポイラー色が暗い場合
ブラック

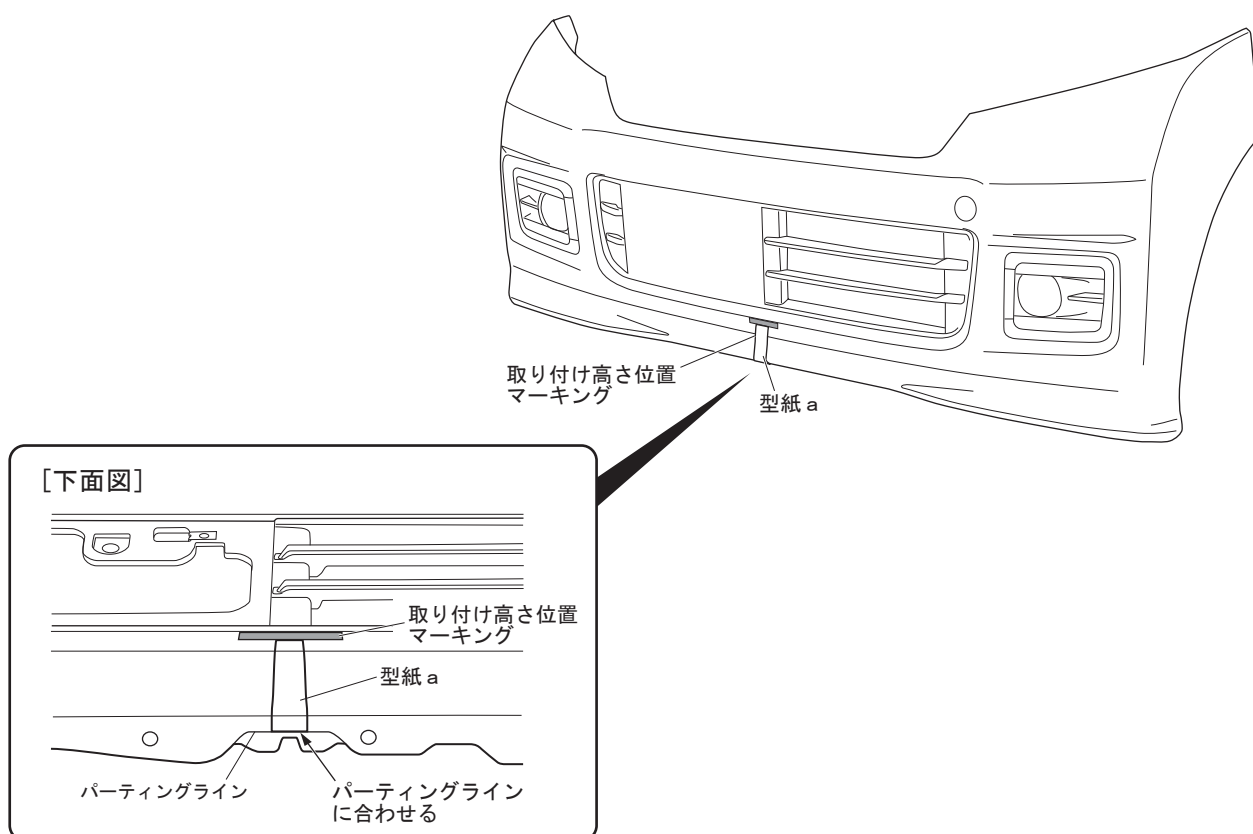
断面図



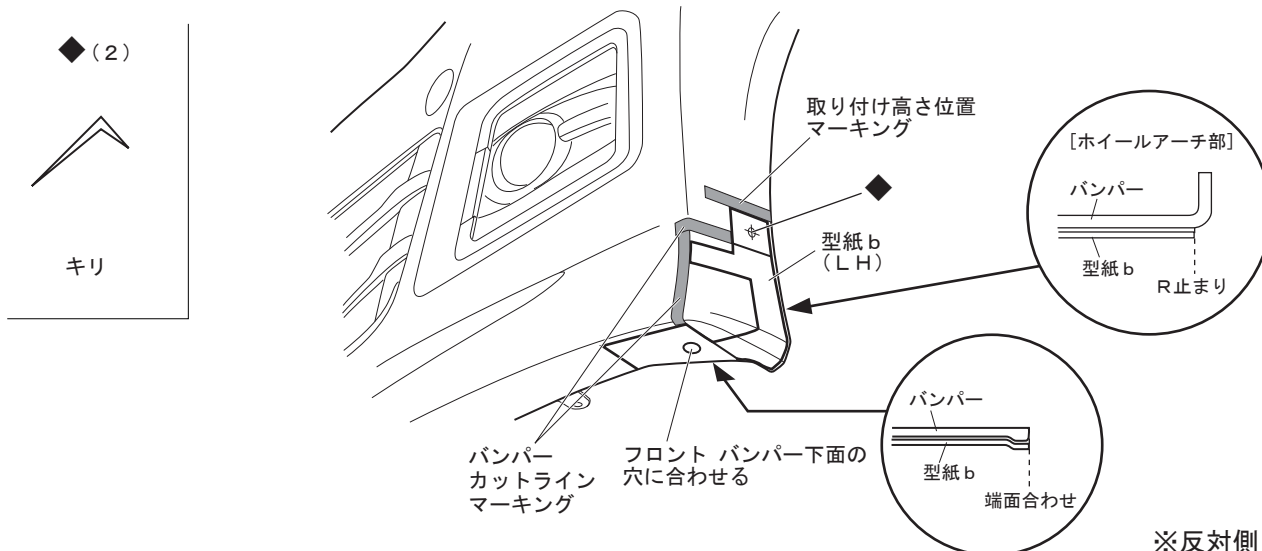
②車両からフロント バンパーを取り外す。（サービスマニュアル参照）

※フロント バンパー下面にフロントバンパー スポイラーが装着されている場合は取り外す。取り外したフロント バンパー スポイラーおよびフロントバンパー スポイラー固定クリップはフロント アンダー スポイラー装着には使用しない。

③型紙 a を使用してフロント バンパー中央にフロント アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



④型紙 b を使用してフロント バンパー側面に穴あけ位置をキリでマーキングし、バンパーカットラインおよびフロント アンダー スポイラー取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。型紙上のバンパーカットラインもバンパー上にマーキングする。



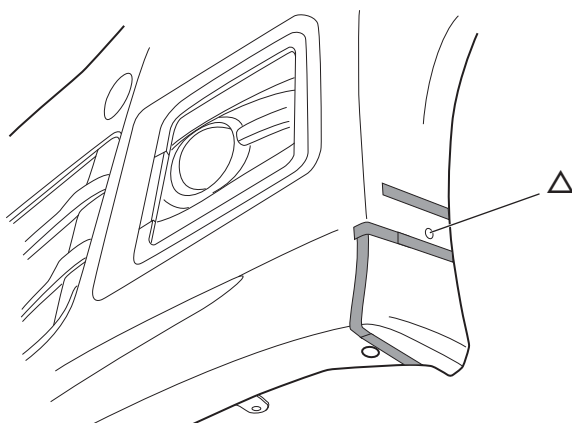
※反対側も同様

- ⑤型紙を剥がし、マーキング位置にφ10の穴を片側1ヶ所あける。穴あけ加工後は、意匠面に傷が付かないようにバリを取る。

△(2)

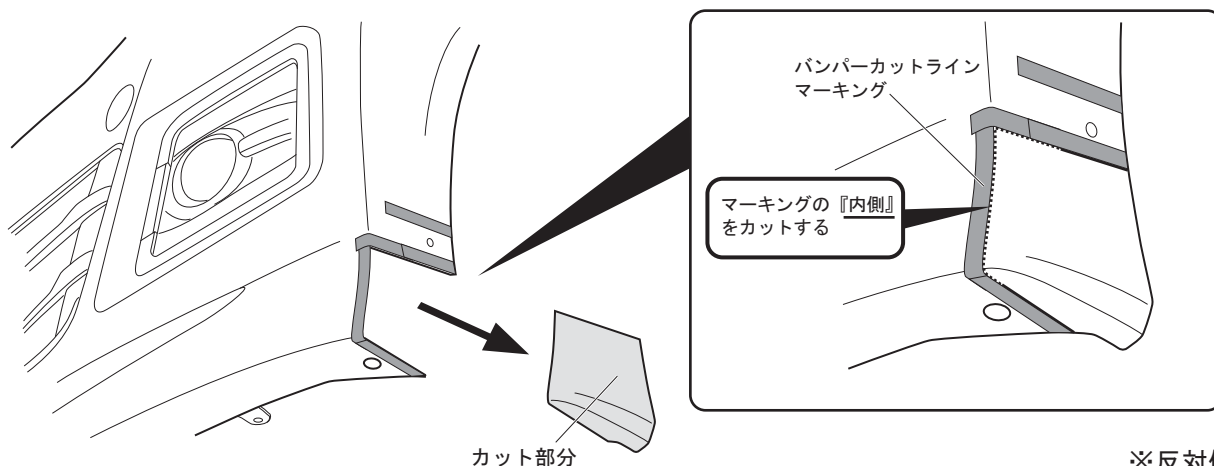


ドリル
φ3→φ6
→φ10



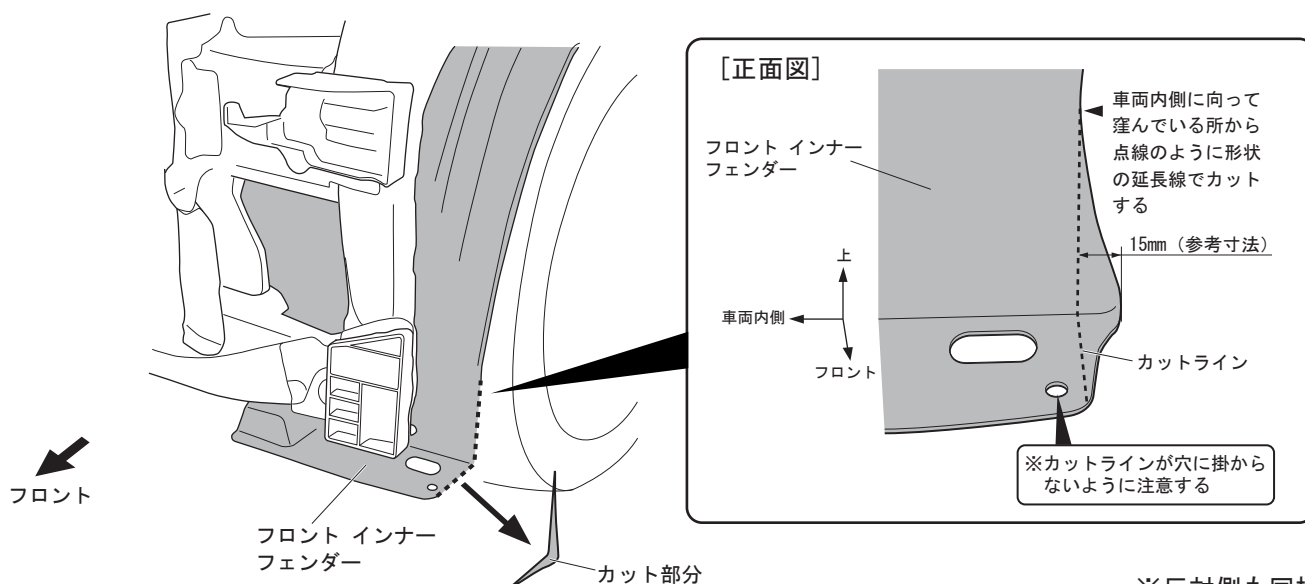
※反対側も同様

- ⑥マーキングしたバンパーカットラインをエアソーでカットする。加工後は、意匠面に傷が付かないようにバリを取り、カットラインマーキングを剥がす。



※反対側も同様

- ⑦下図にしたがい、フロント インナー フェンダー下方外側をエアソー等でカットする。



※反対側も同様

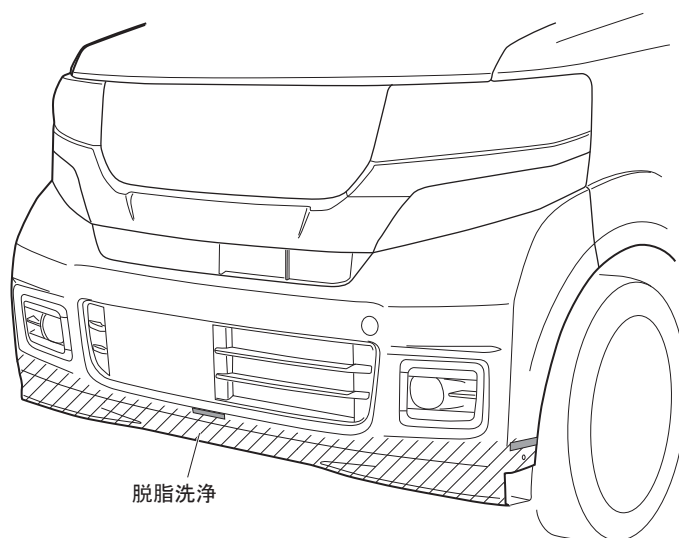
- ⑧フロント バンパーを車両に取り付ける。(サービスマニュアル参照)

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

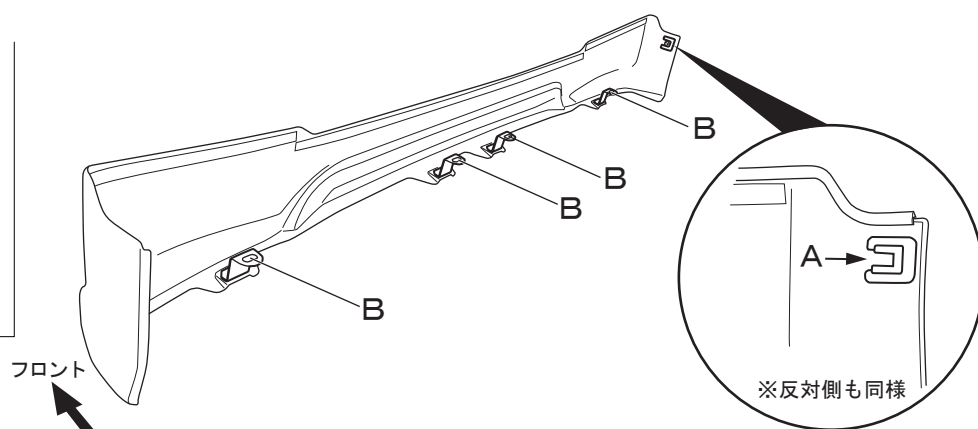
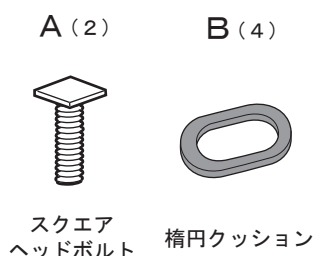
《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低 1 日以上は水がかからないようにすること

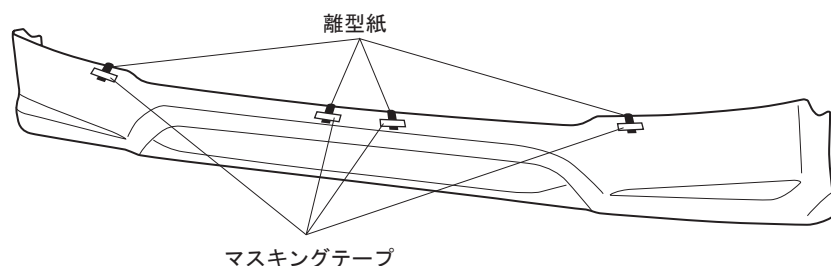
①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②フロント アンダー スポイラー左右裏側にスクエアヘッドボルト (A) を取り付け、ブラケット上面に楕円クッション (B) を貼り付ける。貼り付け前にブラケット上面を脱脂洗浄すること。

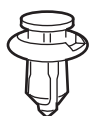


③フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を 30 mm ほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



- ④フロント アンダー スポイラーの取り付け高さを合わせ、クリップ (C)、ワッシャー (D) で下面ブラケット部 (4カ所) を固定し、フロント インナー フェンダーをずらし、フランジナット (E) で側面を内側から仮止めする。

C (4) D (4)

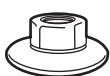


クリップ

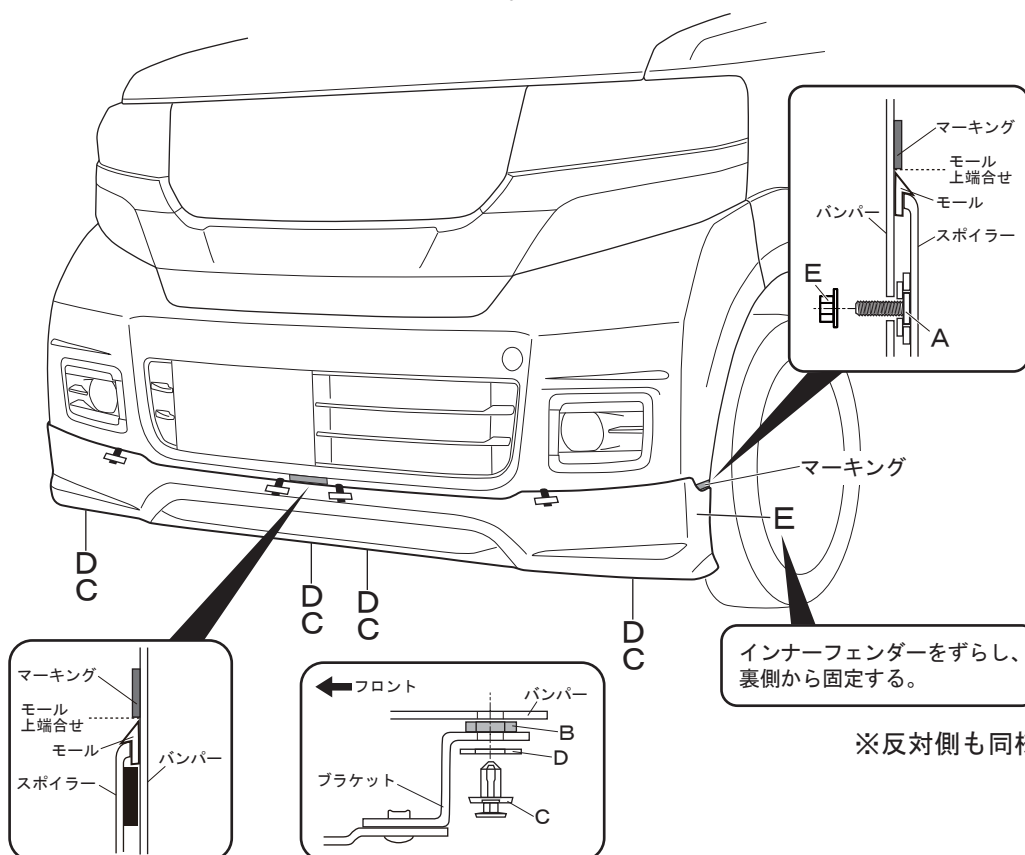


ワッシャー

E (2)

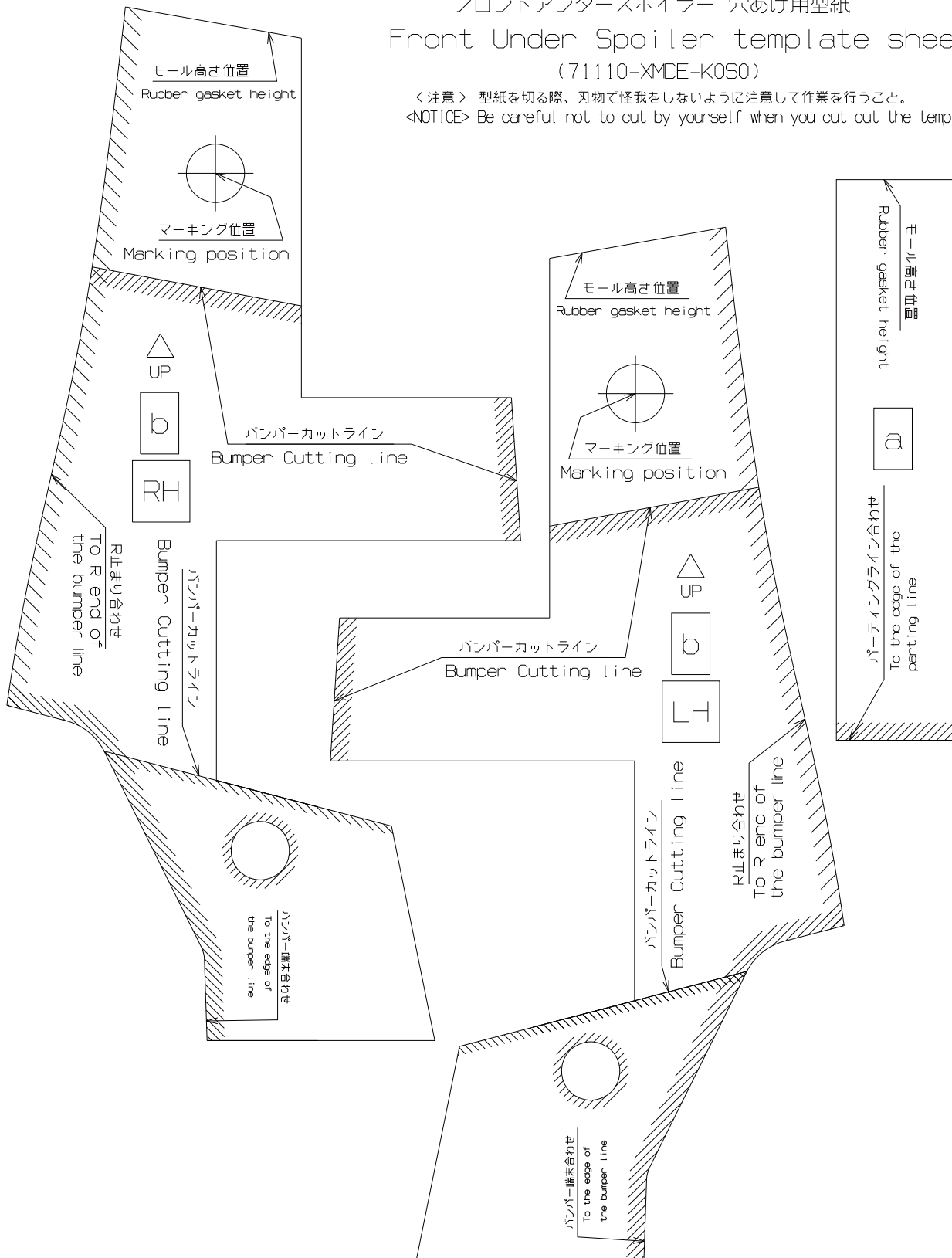


フランジナット

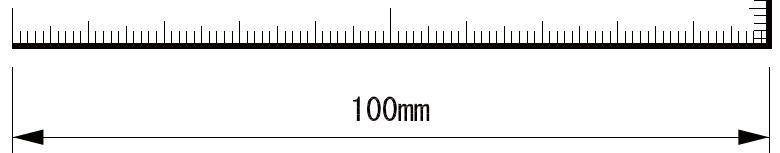


フロントアンダースポイラー 穴あけ用型紙
Front Under Spoiler template sheet
(71110-XMDE-K050)

<注意> 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
<NOTICE> Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



2015.07.02



SCALE 1/1