



71110-XMDC-K0S0 N-BOX SLASH FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車体色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-BOX SLASH DBA-JF1・2

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	PX	NH875P	プレミアムホワイト・パールⅡ
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	MR	R81	ミラレット
	PC	YR586P	プレミアムディープモカ・パール
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品業務課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

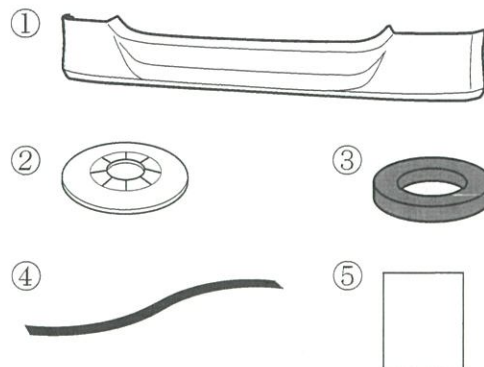
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けによってバンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	プッシュナット	2
③	ゴムワッシャー	2
④	ダイノック (ブラック)	1
⑤	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑥	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・クリップリムーバー ・ドリルφ 3、φ 6、φ 8 ・ハサミ ・イソプロピルアルコール
- ・ウエス ・キリ ・マスキングテープ

◇◆塗装作業の注意事項◇◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
 - その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
 - 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。
- 推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

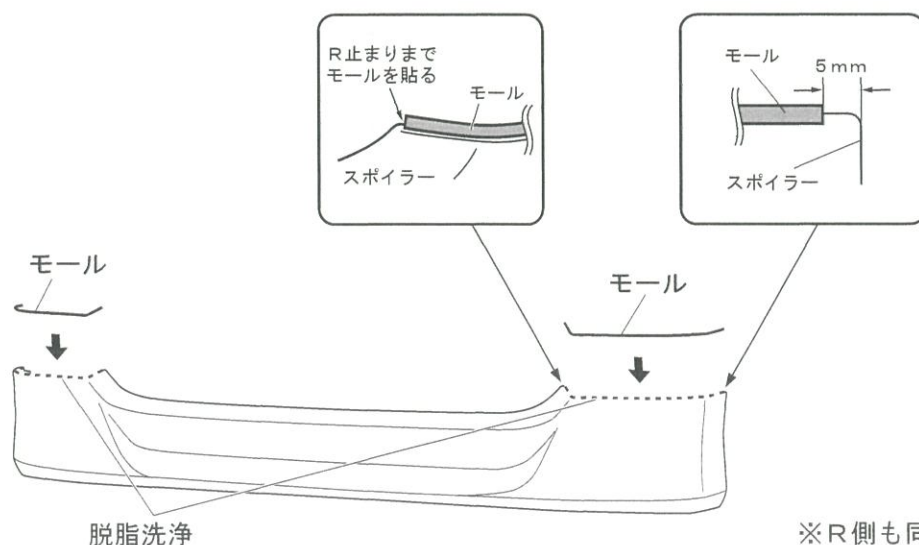
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをフロント アンダー スポイラーに貼り付ける。
この時、貼付け面を脱脂すること。

モール

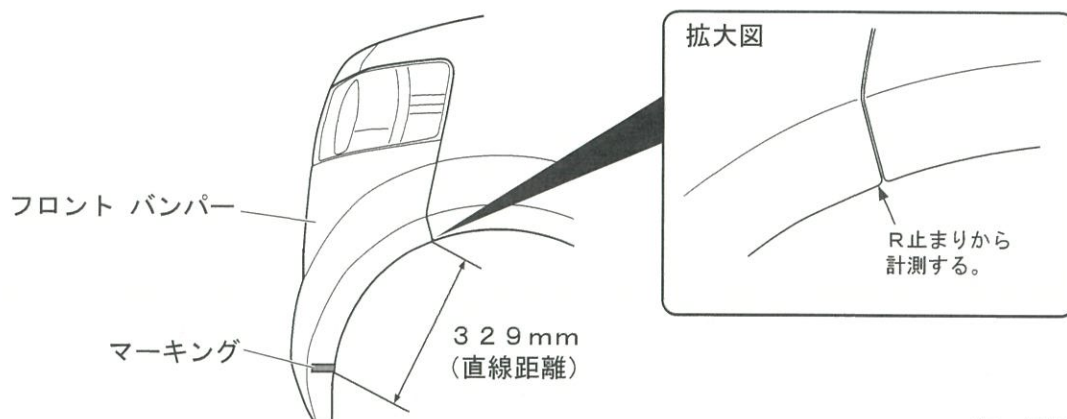
- ・スポイラー色が明るい場合
グレー
- ・スポイラー色が暗い場合
ブラック

モール断面



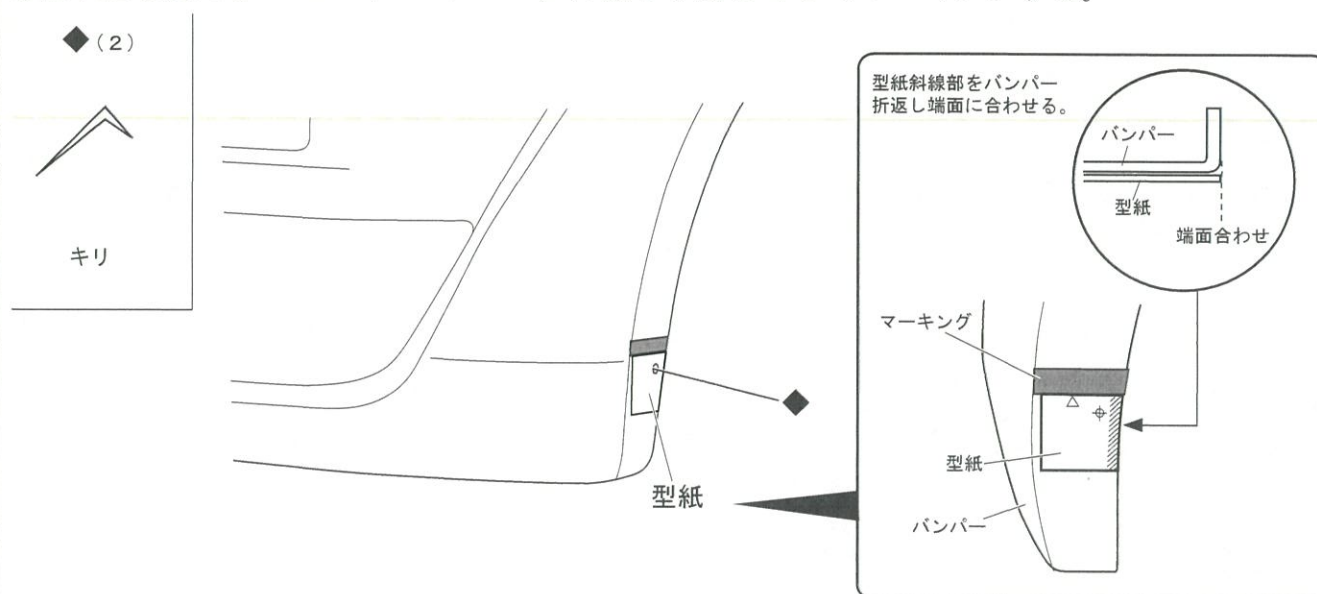
※R側も同様

- ②フロント バンパーにフロント アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



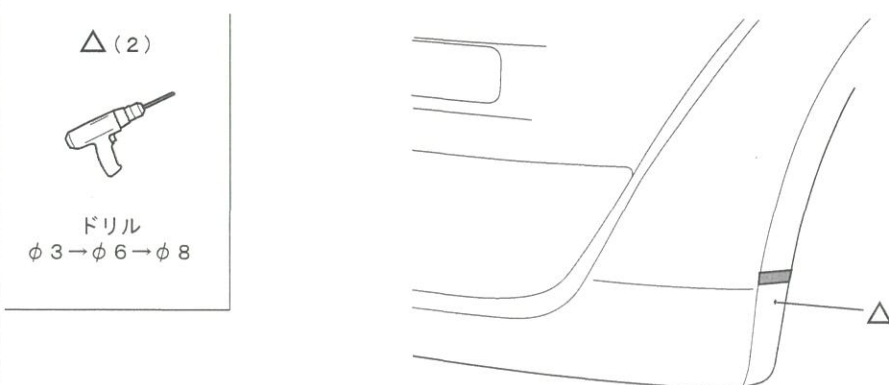
※R側も同様

- ③型紙を使用し、フロント バンパーに片側1ヶ所をキリでマーキングする。



※R側も同様

- ④マーキング位置にφ8の穴を片側1ヶ所あける。穴あけ加工後は、意匠面に傷が付かないようにバリを取る。



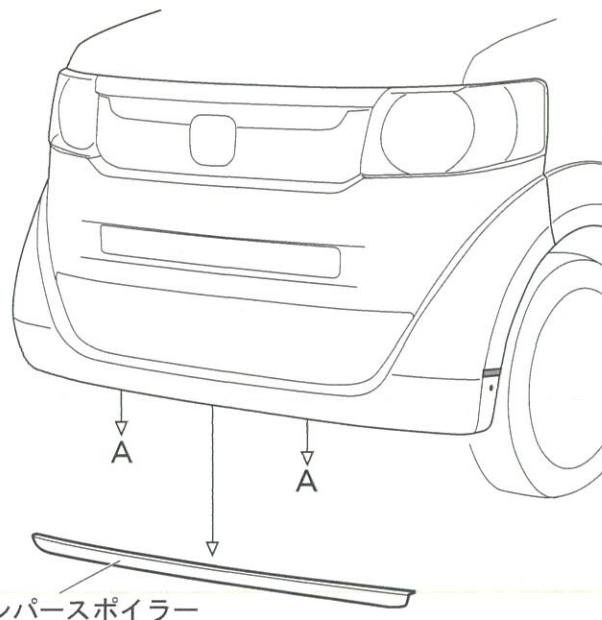
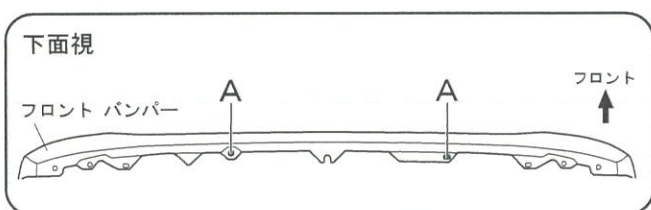
※R側も同様

- ⑤車両からバンパー スポイラーを取外し（サービスマニュアル参照）、更にクリップ（A）を取外す
 ※クリップ（A）は再利用する為、紛失に注意すること。なお、バンパー スポイラーは再利用しない。

A (2)



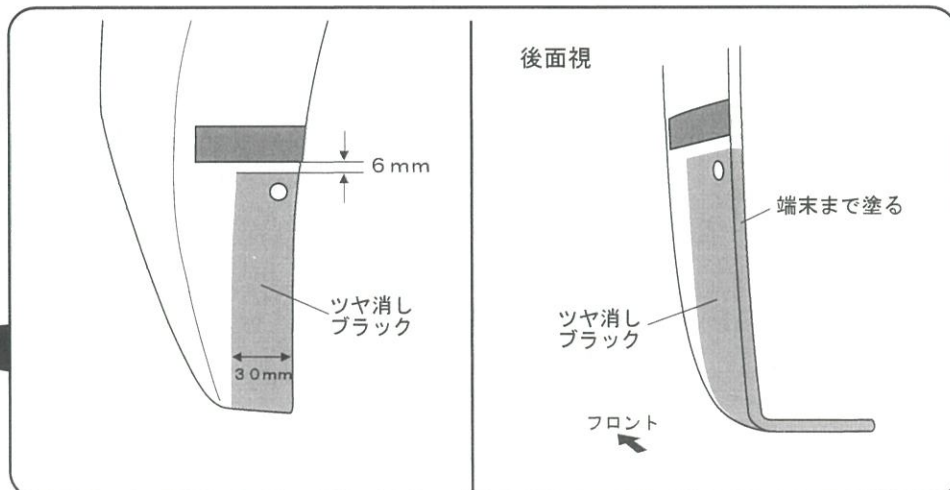
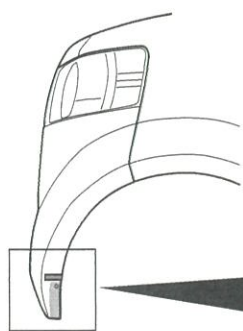
クリップ
（再利用）



■ 推奨作業 ■

- ⑥フロント アンダー スポイラーを装着した際に見えてしまうフロント バンパーのボディ色部分（下図範囲）をツヤ消しブラックで塗装する。

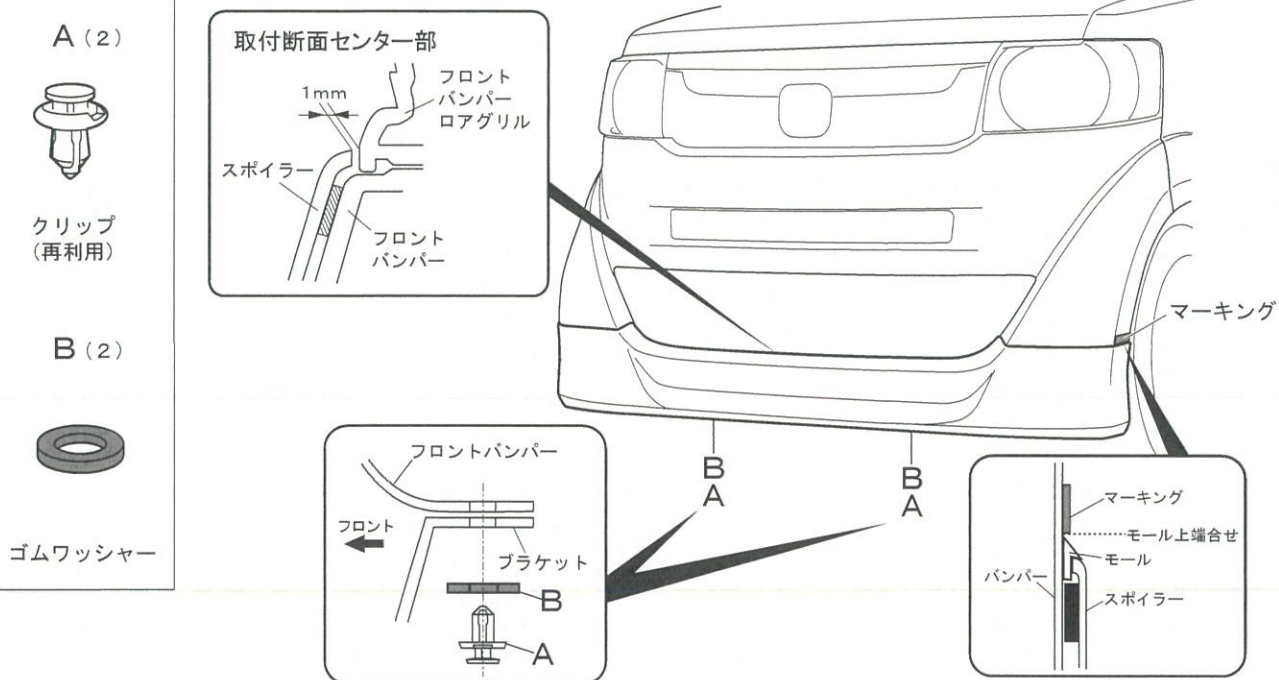
※この項目は推奨作業です。必要に応じて施工してください。



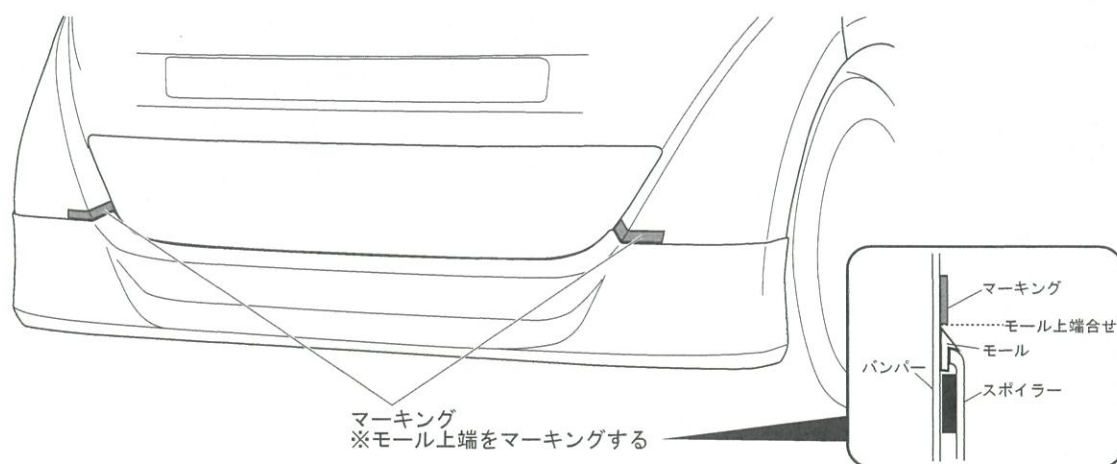
※R側も同様

■ ボディとスポイラーが別色の場合、ダイノックを貼り付けて隙間から見えるボディ色を隠す ■

- ①フロント アンダー スポイラーの取り付け高さを合わせ、クリップ（A再利用）、ゴムワッシャー（B）で中央2ヶ所を固定する。



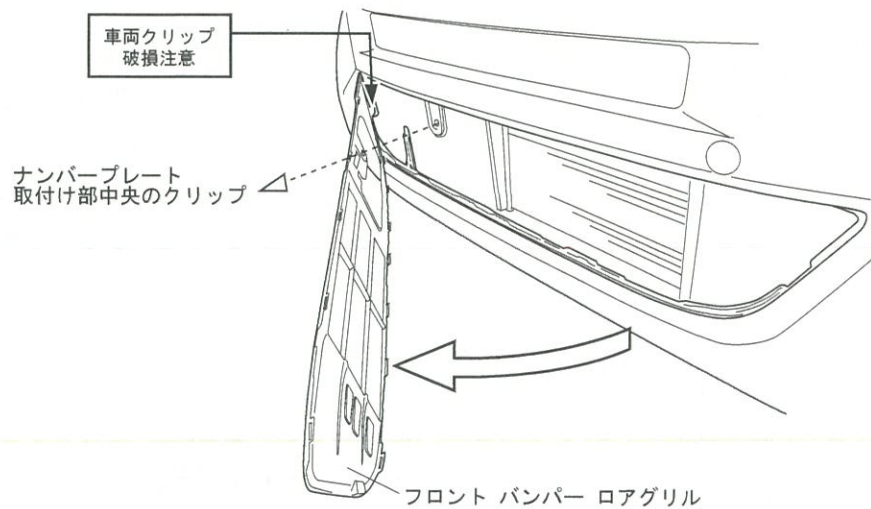
- ②フロント バンパーにフロント アンダー スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



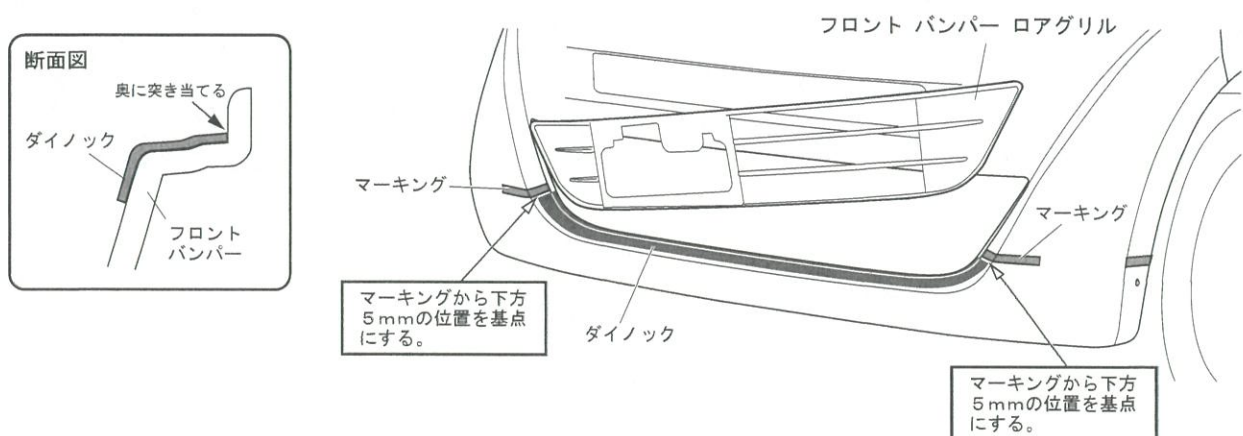
- ③フロント アンダー スポイラーを取り外す。

- ④フロント バンパー ロアグリルのナンバープレート取り付け部中央のクリップを取り外し、更に周囲のツメを外してフロント バンパーからフロント バンパー ロアグリルを図のようにずらしておく。

※1ヶ所のみフロント バンパー内側からクリップで固定されている為、破損に注意すること。



- ⑤マーキング位置から5mm下を基点としてダイノックの長さを調整してカットし、貼り付ける。その際に貼付け部を洗浄脱脂すること。



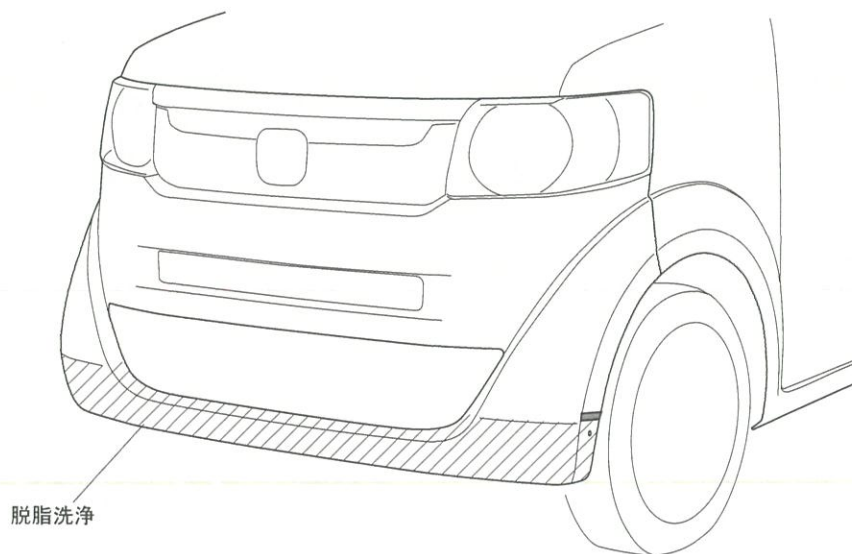
- ⑥フロント バンパー ロアグリルをフロント バンパーに取り付ける。

Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

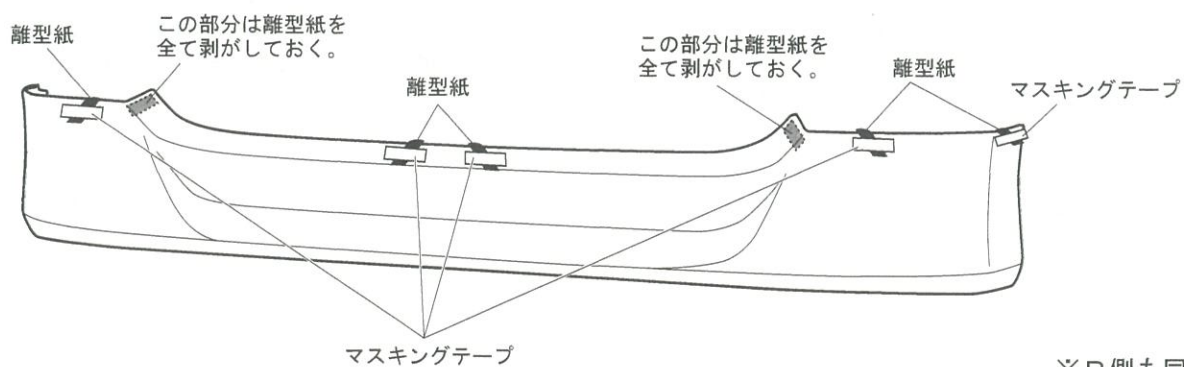
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

①フロント バンパーの下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



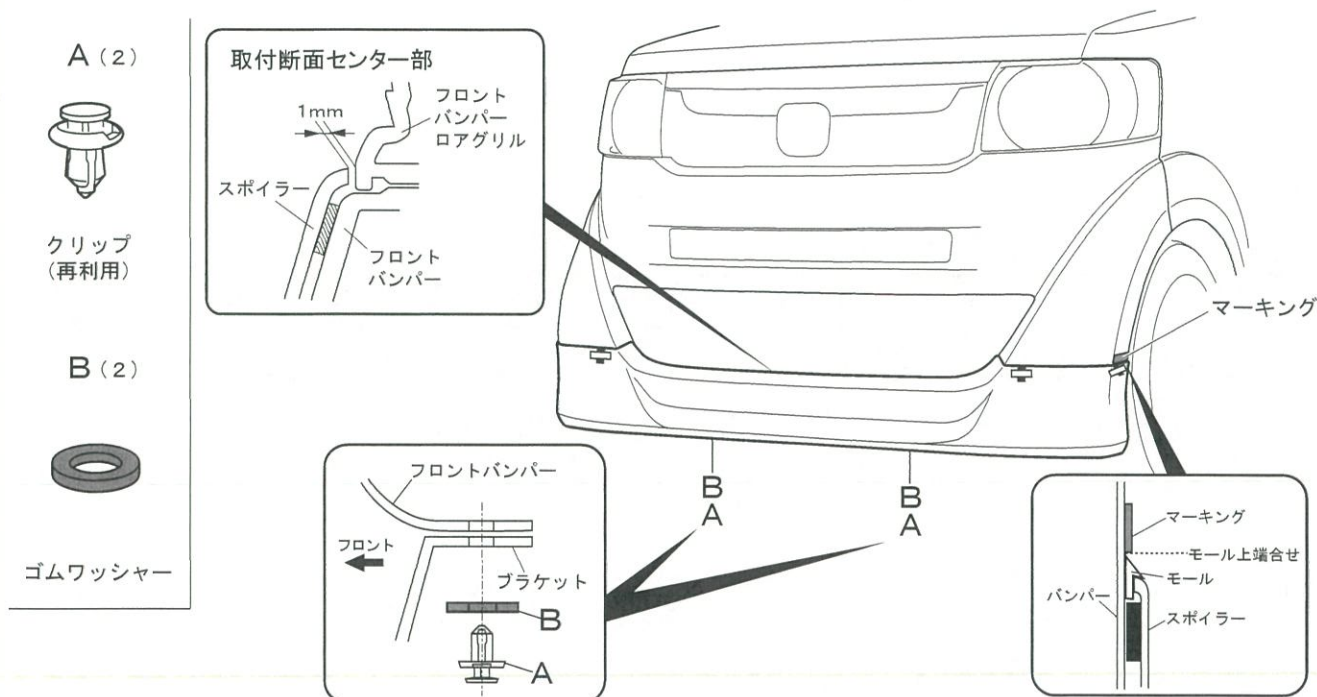
※R側も同様

②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



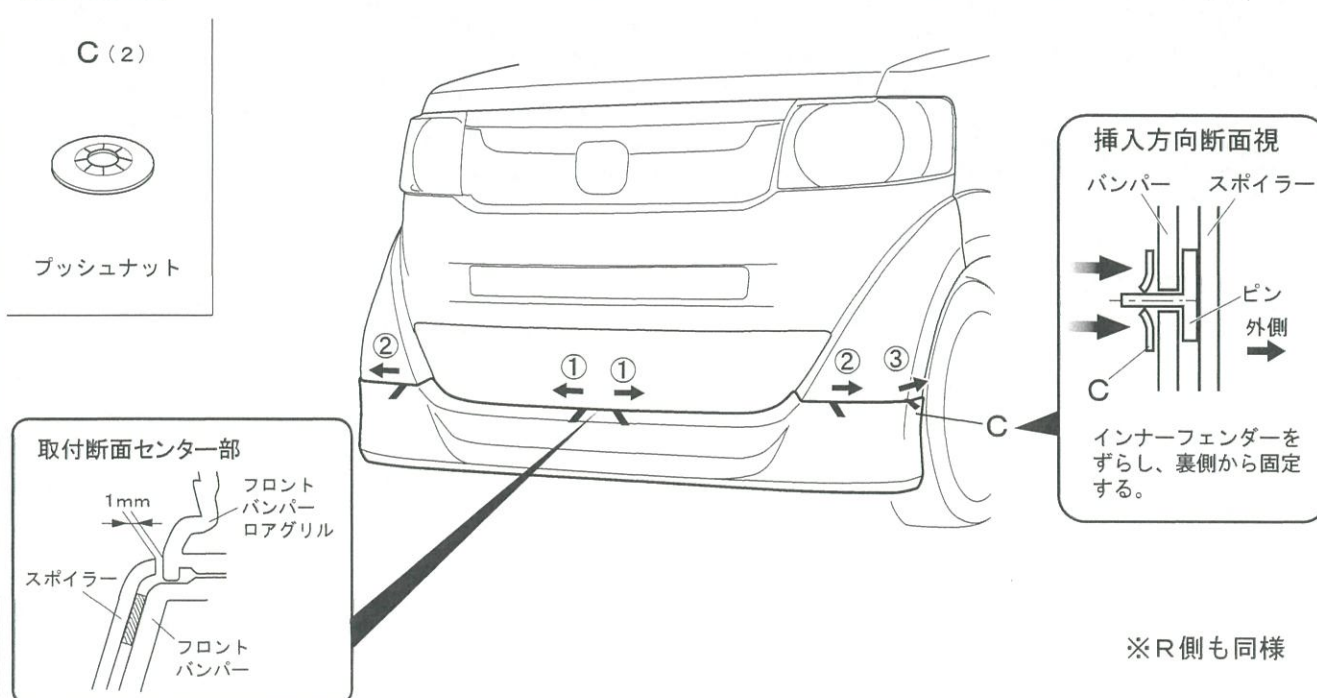
※R側も同様

③フロント アンダー スポイラーの取り付け高さを合わせ、クリップ (A 再利用)、ゴムワッシャー (B) で中央2ヶ所を固定する。



④取り付け位置を確認し、下図の順番に従い両面テープの離型紙を引き抜くように剥がして圧着し、プッシュナット (C) を車両内側から固定する。

アドバイス プッシュナットの取り付けは、インナーフェンダーをめくりながら行う。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑤各部の取付状態が完全か確認する。

7 1 1 1 0-XMDC-K0S0フロント アンダー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

