



71110-XMD -K0S0 N-BOX CUSTOM FRONT LOWER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] N-BOX CUSTOM DBA-JF1・2
N-BOX+ CUSTOM DBA-JF1・2

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

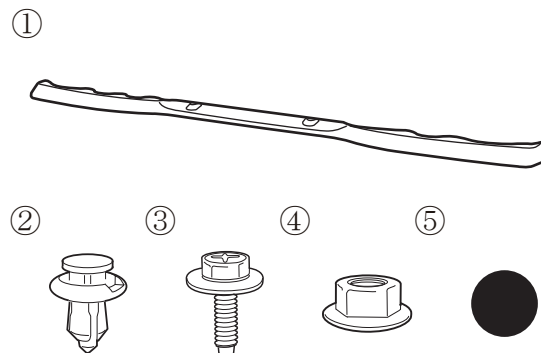
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント ロアー スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント ロアー スポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント ロアー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント ロアー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。
5. コンパウンド入りワックス等のケミカル用品でフロント ロアー スポイラーを磨かないで下さい。
変色、色むらが生じることがあります。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント ロアー スポイラー	1
②	クリップ	3
③	ワッシャーボルトM6×15	4
④	フランジナットM6	4
⑤	シール	5



【必要工具】

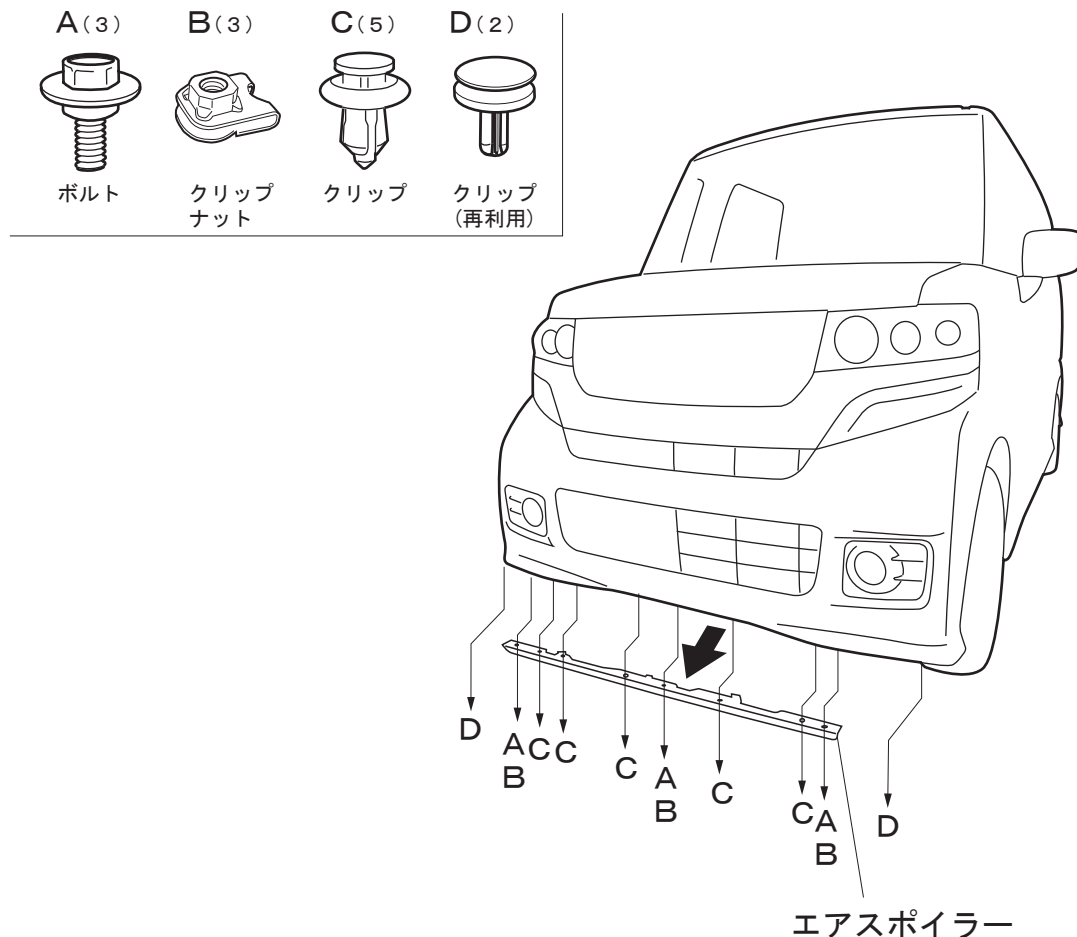
- ・ドライバー + ・ドリルφ4、φ6.5 ・クリップリムーバー
- ・ラチェットレンチ10mm ・スパナ10mm ・イソプロピルアルコール

II. フロント ロアー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント ロアー スポイラー及び車両に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①エアスポイラー装着車は車両から取り外す。

②フロント バンパー両サイドのクリップ (D) を外す。(再利用します。)

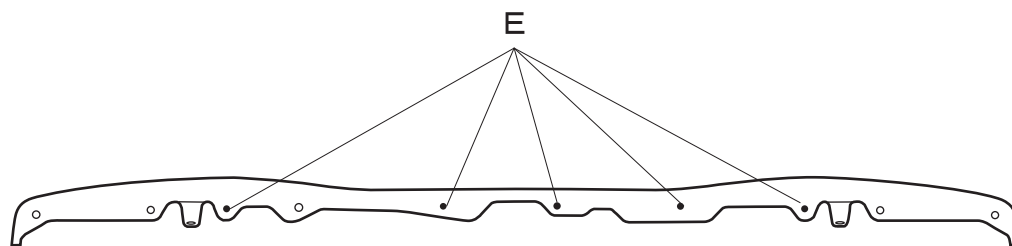


③フロント バンパー下図穴にシール(E)を貼り付ける。この時、貼り付け面を脱脂洗浄する。

E(5)



シール



フロント バンパー下面視

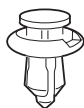
④フロント バンパーに同梱のクリップ(F)及び②で外したクリップ(D)を使い、フロント ロアースポイラーを取り付ける。

D(2)

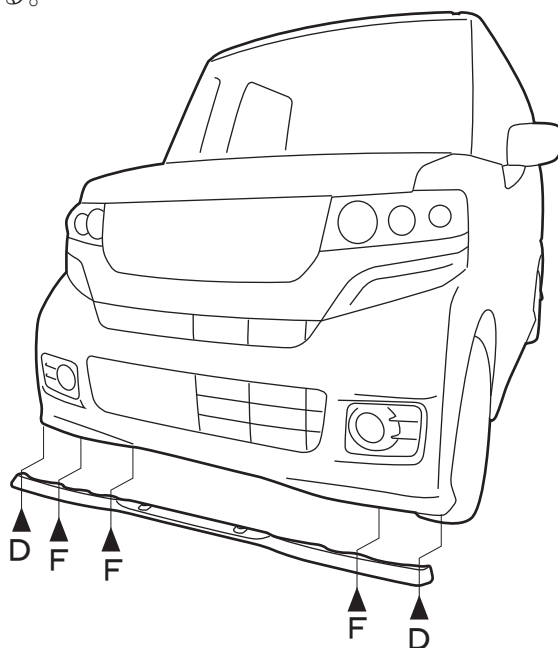


クリップ
(再利用)

F(3)



クリップ
(同梱品)

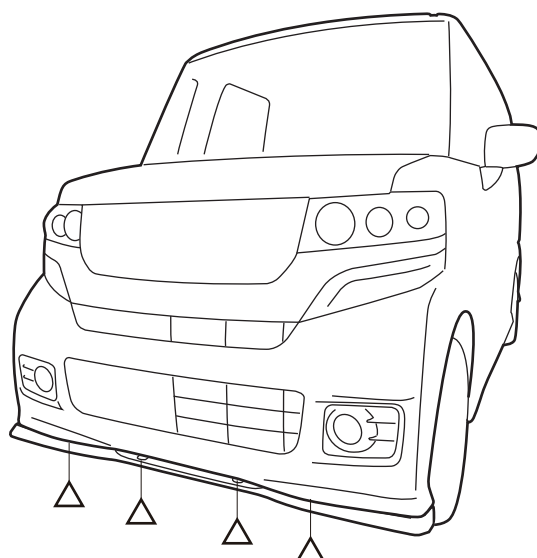


⑤フロント ロアースポイラーに開いているφ4の穴をガイドにし、フロント バンパー及びフロント ロアースポイラーにφ6.5の穴を開ける。

△(4)

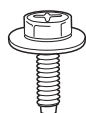


ドリル
φ4→φ6.5



⑥フロント ロアー スポイラーをボルト(G)・ナット(H)でフロント バンパーに固定する。

G(4)



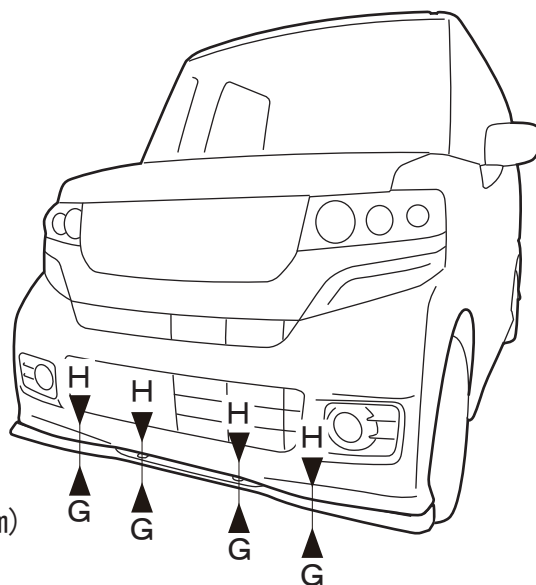
ワッシャーボルト
M6×15

H(4)



フランジナット

本締めトルク
5 N・m (0.5kgf・m)



⑦ボルト・ナット類を本締めし、各部の取り付けが完全か確認する。