



71110-XLS-K1S0 STEP WGN SPADA FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

〔適応車種〕 STEP WGN SPADA DBA-RK5・6

〔色記号〕	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	SP	NH704M	スーパーブラチ・メタリック
	PO	NH737M	ポリッシュド・メタル・メタリック
	DP	RP43P	ディープ・ボルト・パール
	PB	PB81P	プレミアムブラキシ・パール
	CO	B553P	コバルトブルー・パール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はフロントバルクヘッドアップパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. マルチビューカメラシステム装備車は本製品取付後、必ずHonda販売会社にてマルチビューカメラシステムのエイミングをサービスマニュアルに従って実施してください。
エイミングを行わない場合、カメラ画像不具合による思わぬ事故を引き起こすおそれがあります。
※エイミング＝カメラ間の表示位置合せ
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00(土日、祝日を除く)】

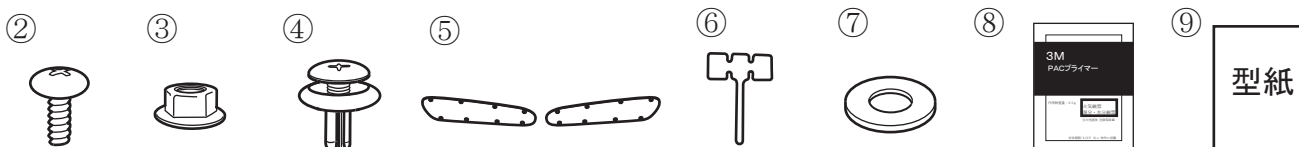
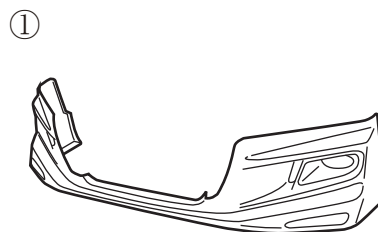
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラ	1
②	トラスボルトM4×15	4
③	ロックナットM4	4
④	クリップ	2
⑤	プレートR/L	各1
⑥	フック	16
⑦	スペーサー	4
⑧	プライマー	1
⑨	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑨	モール(グレー/ブラック)	各1



型紙

【必要工具】

- ・ドライバー +
- ・ドリルφ3、φ6、φ7
- ・スパナ、メガネ 7mm
- ・カッター
- ・エアソー
- ・マスキングテープ
- ・イソプロピルアルコール
- ・水性ペン

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

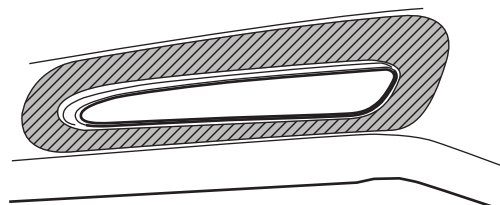
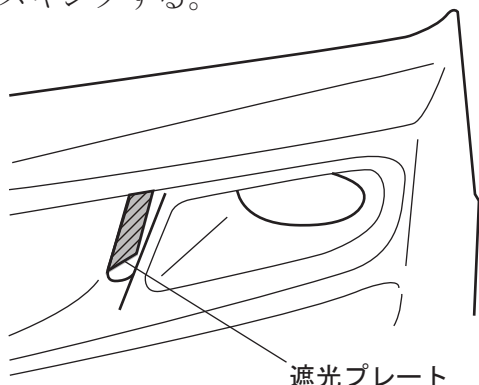
- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 塗装準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①塗装前にフロント アンダー スポイラのフォグライト内側のダクト奥にある遮光プレート及びフロント アンダー スポイラ裏側の下部ダクト周辺をマスキングテープにてマスキングする。



※製品裏面

Ⅱ. 取付準備

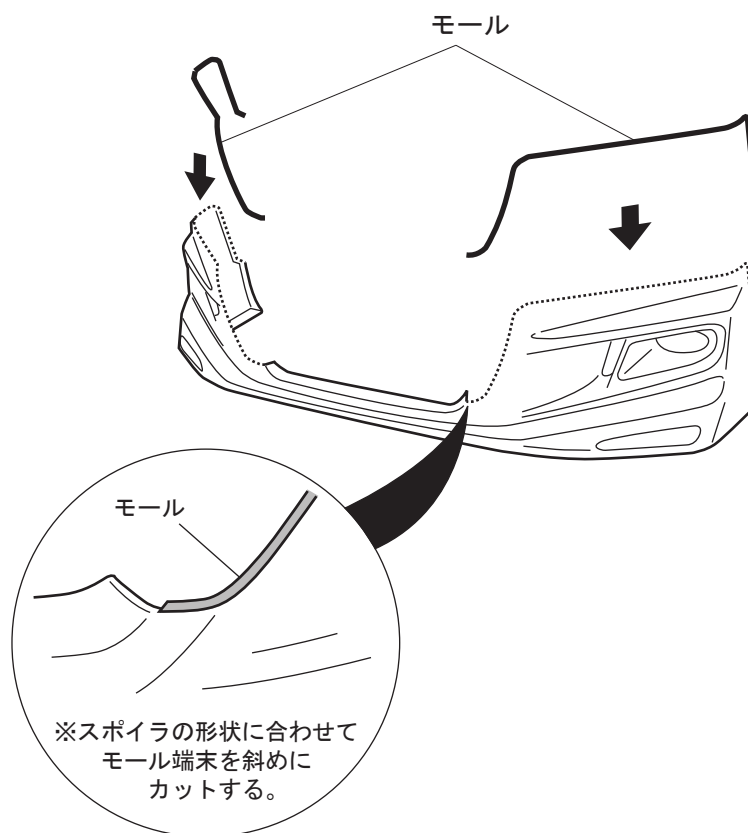
- 《注意》・フロント アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、フロント アンダー スポイラにモールを貼り付ける。

モール色

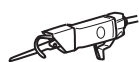
- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面

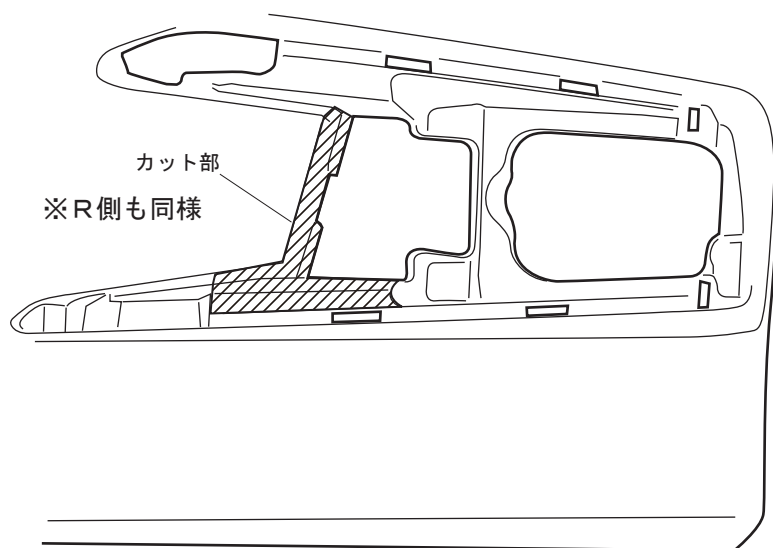


②フロント バンパを外して、フォグ ガーニッシュを取り外す。
(サービスマニュアル参照)

③フロント バンパの下図斜線部をカットする。



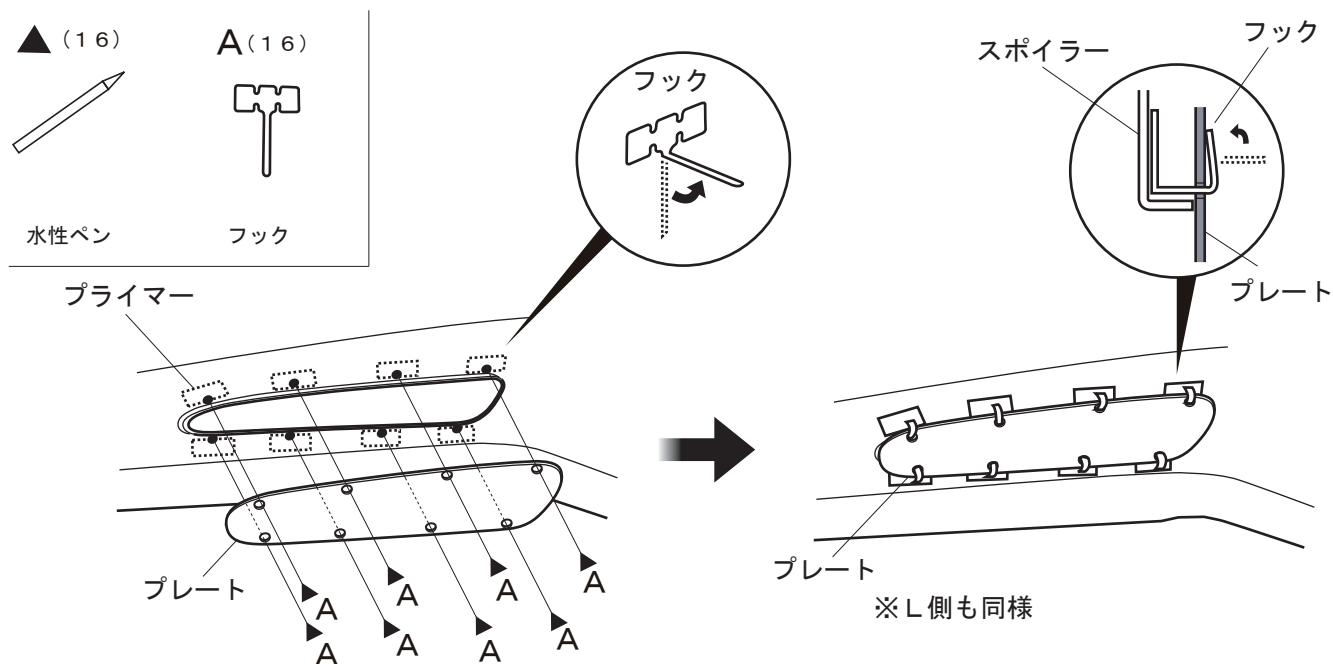
エアソー



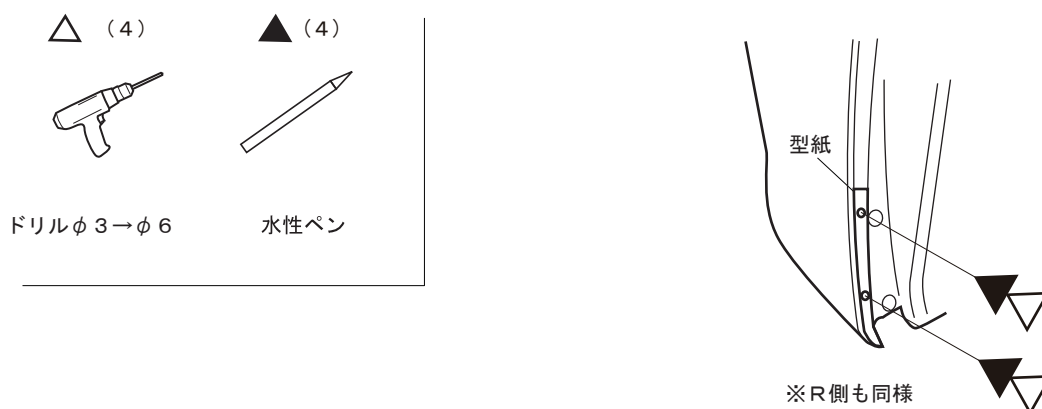
フロント バンパ L側

④フロント バンパを元に戻す。(サービスマニュアル参照)

- ⑤エアロイルミネーションを同時装着する場合は、プレートを付けずに、エアロイルミネーションの取扱説明書に従う。
- ⑥プレートをフロント アンダー スポイラ裏面に仮付けし、穴位置をマーキングする。
- ⑦フック Aの貼付け面にプライマーを塗る。
- ⑧フック Aを図のように曲げて離型紙を剥し、マーキング位置と合わせて貼り付ける。
- ⑨プレートの穴にフック Aを通して折り曲げる。



- ⑩ホイールハウスに、型紙を使ってドリルでφ6の穴を4箇所開ける。



⑪フロント アンダー スポイラをトラスボルト B、ロックナット Cを使ってフロント バンパに仮組みし、水性ペンでフロント アンダー スポイラのブラケットの穴位置をマーキングする。

⑫フロント アンダー スポイラを取り外し、フロント バンパ下面のマーキング位置にφ7の穴を2箇所開ける。

B (4)



トラスボルト
M4 × 15

C (4)



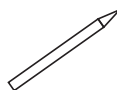
ロックナット
M4

△ (2)

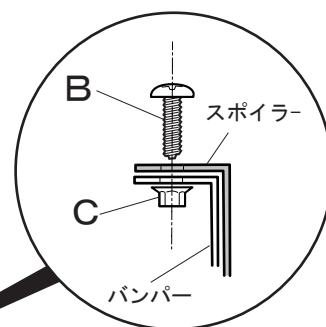
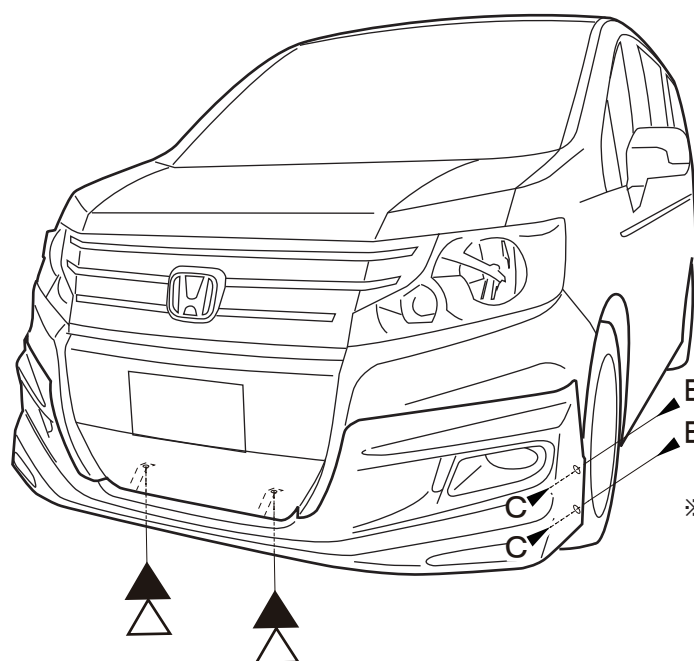


ドリルφ3→φ7

▲ (2)



水性ペン



※R側も同様

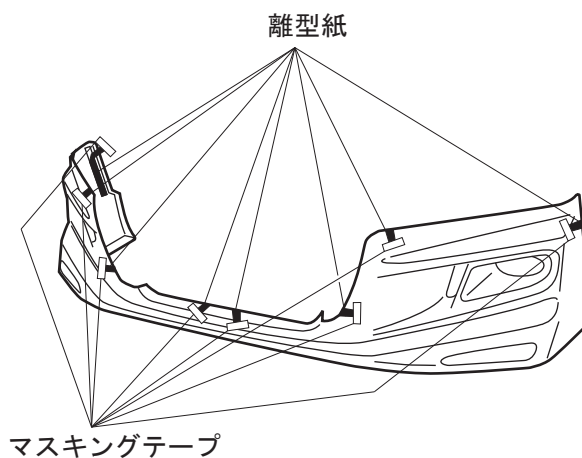
Ⅲ. フロント アンダー スポイラの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②フロント アンダー スポイラの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



③フロント アンダー スポイラをトラスボルト B、ロックナット C、クリップ D、スペーサー Eを使って仮止めする。

B (4)



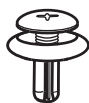
トラスボルト
M4 × 15

C (4)



ロックナット
M4

D (2)

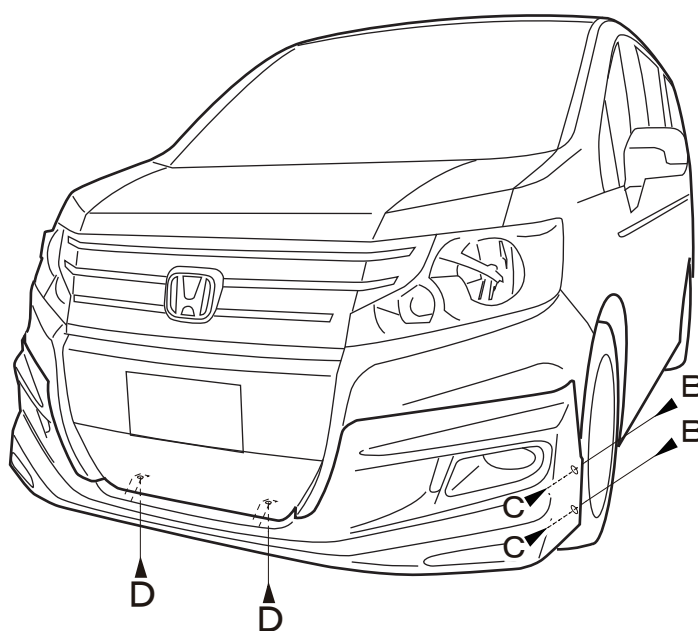


クリップ

E (4)

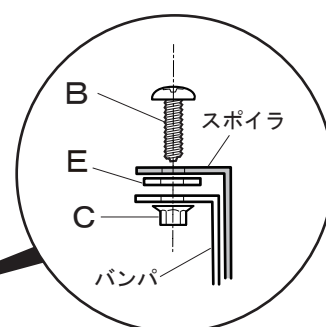


スペーサー



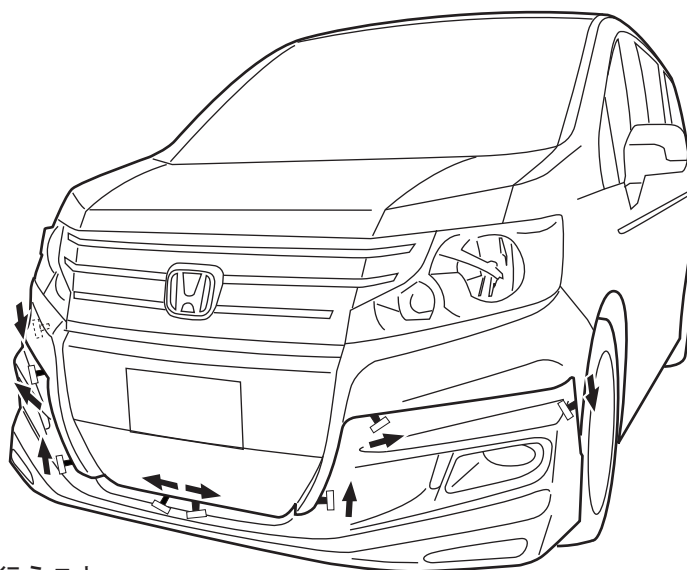
※周長をスペーサーを使って調整する。

※R側も同様



本締め時トルク
7.8N・m
0.8kg f・m

④取り付け位置を確認し、フロント アンダー スポイラの両面テープをセンター部から外側に向かって順に→の方向に引き抜くように剥がし、圧着する。



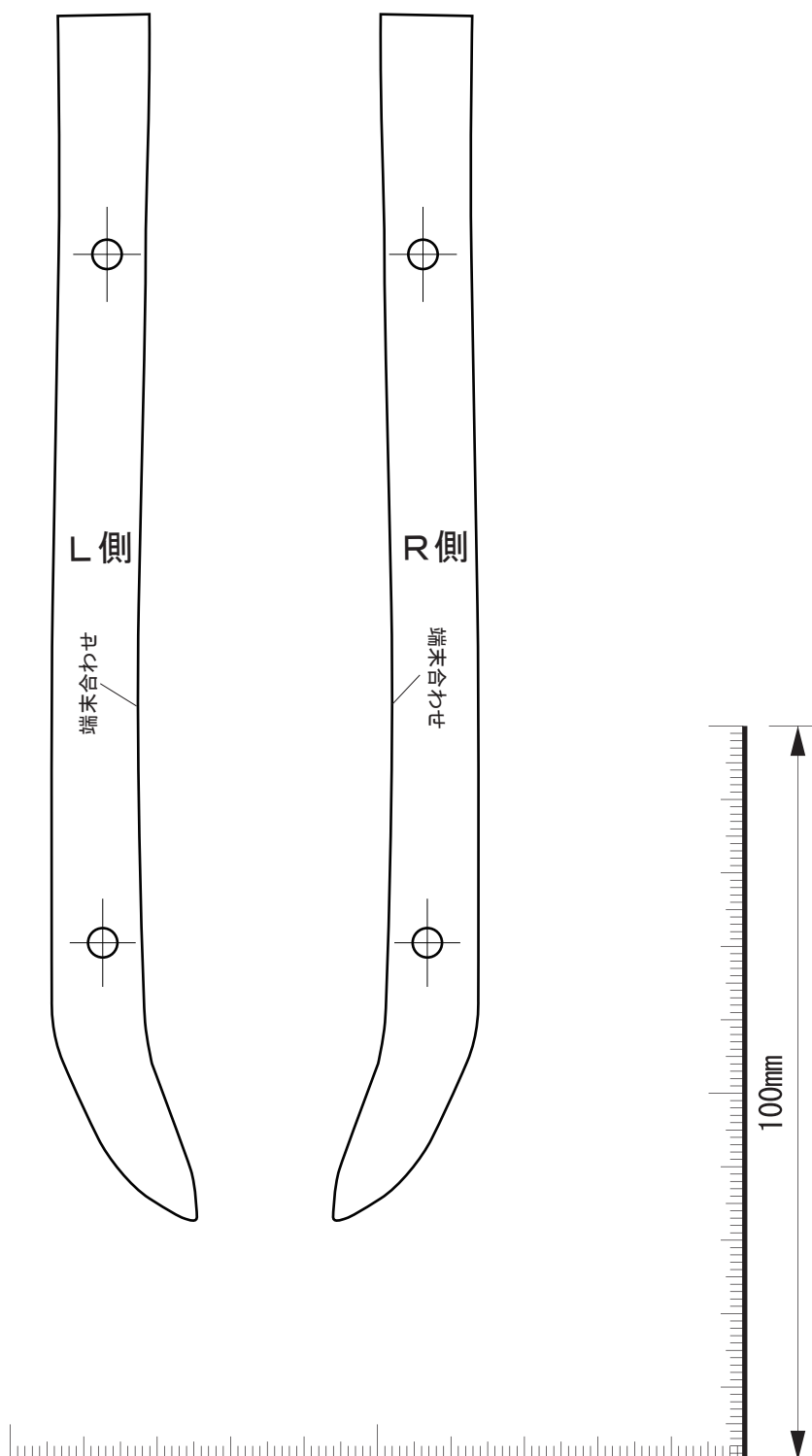
※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラの浮き剥がれの原因となります。

⑤取付状態が完全か確認する。

スパーダ フロント アンダー スポイラー用型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。



SCALE 1/1