



71110-XLQ-K0S0 INSIGHT FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

〔適応車種〕 I N S I G H T D A A - Z E 2

〔色記号〕	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	BR	BG53M	ブリリアントスカイ・メタリック
	MR	R81	ミラノレッド
	PD	PB83P	プレミアムディープ・ベイル・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	SW	NH756P	スペクトラムホワイト・パール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PO	NH737M	ホリッシュ・メタル・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	SH	B549M	シャーク・ツートン・メタリック
	ZZ	未塗装	サンディング仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

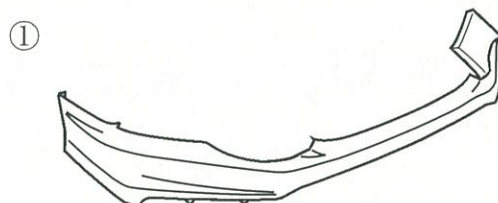
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロントアンダースポイラー	1
②	タッピングスクリュー5×15	2
③	クリップ	2
④	スピードナット	2
⑤	スペーサー	2



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑥	モール(グレー/ブラック) 各1	
⑦	ネオスポンジ	1



【必要工具】

- ・ドライバー ・マスキングテープ ・イソプロピルアルコール ・水性ペン
- ・ドリルφ3、φ6、φ7 ・クリップリムーバー ・カッター

I. 取付準備

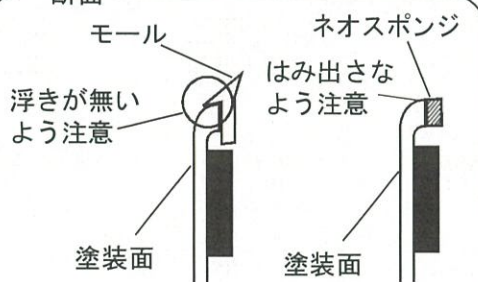
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、フロント アンダー スポイラーにモールとネオスポンジを貼り付ける。

モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面

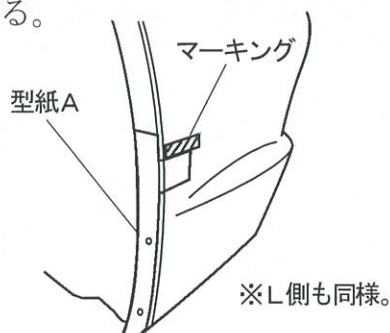


モール

ネオスポンジ



②型紙Aを使って取付け高さをマーキングする。



③フロントバンパーのホイールハウスにあるポンチマーク上側にφ3→φ6の穴を両側各1箇所開ける。

△ (4)

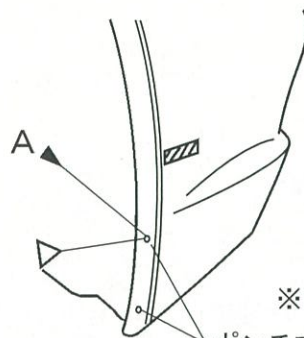
A (2)



ドリル
φ3→φ6



スピードナット



※L側も同様。

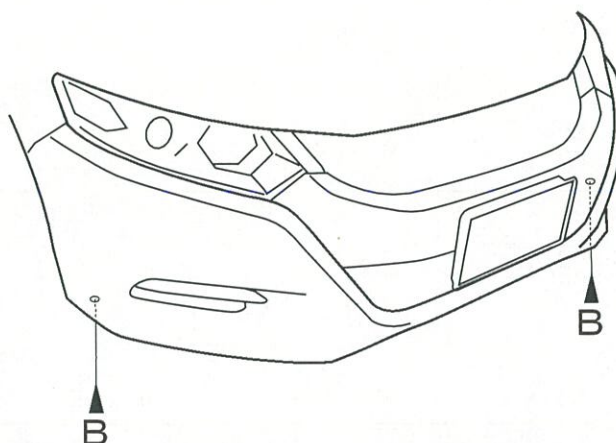
ポンチマーク

④フロントバンパー下面両サイドのクリップを外す。

B (2)



クリップ
(再使用)



⑤B, Cを使ってフロント アンダー スポイラーを仮付けする。
下面2箇所をマーキングしてフロント アンダー スポイラーを取外し、φ3→φ7の穴を2箇所開ける。

B (2)

C (3)



クリップ
(再使用)



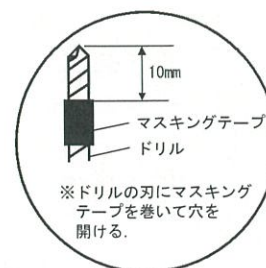
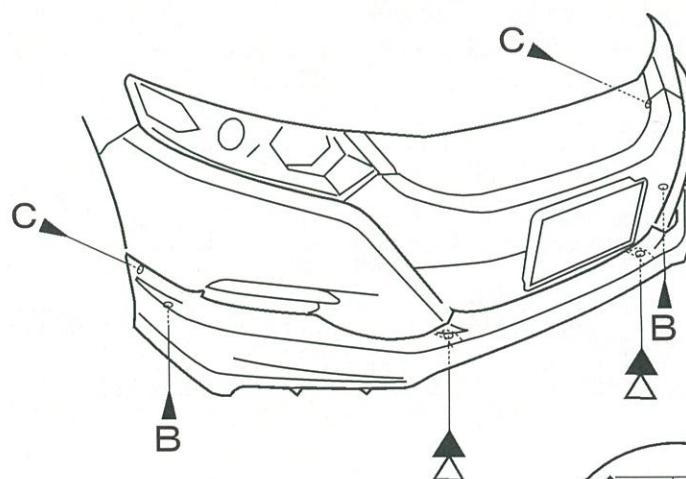
タッピング
スクリュー
5×15

△ (4)

▲ (4)



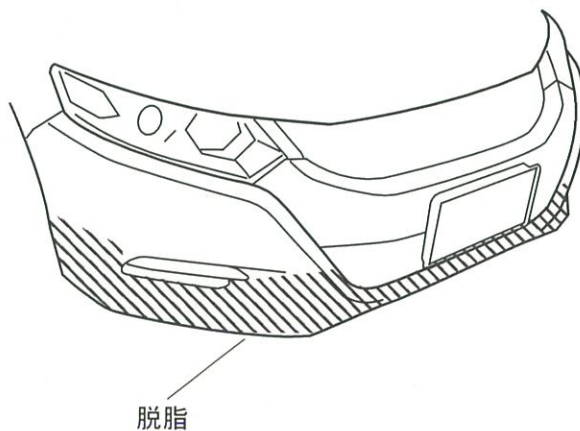
ドリル
φ3→φ7



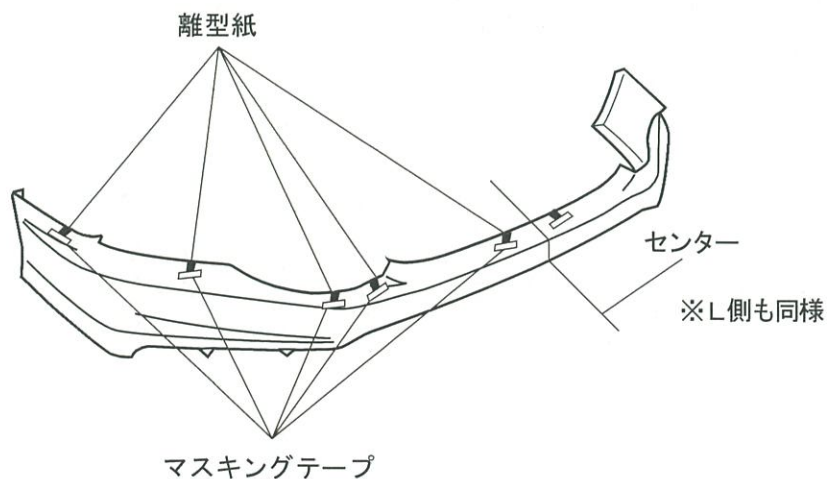
Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様にを行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂する。



②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



③フロント アンダー スポイラーを、B, C, D, Eを使って車両に取付ける。

B (2)



クリップ
(再使用)

C (3)



タッピング
スクリュー
5 × 15

D (3)

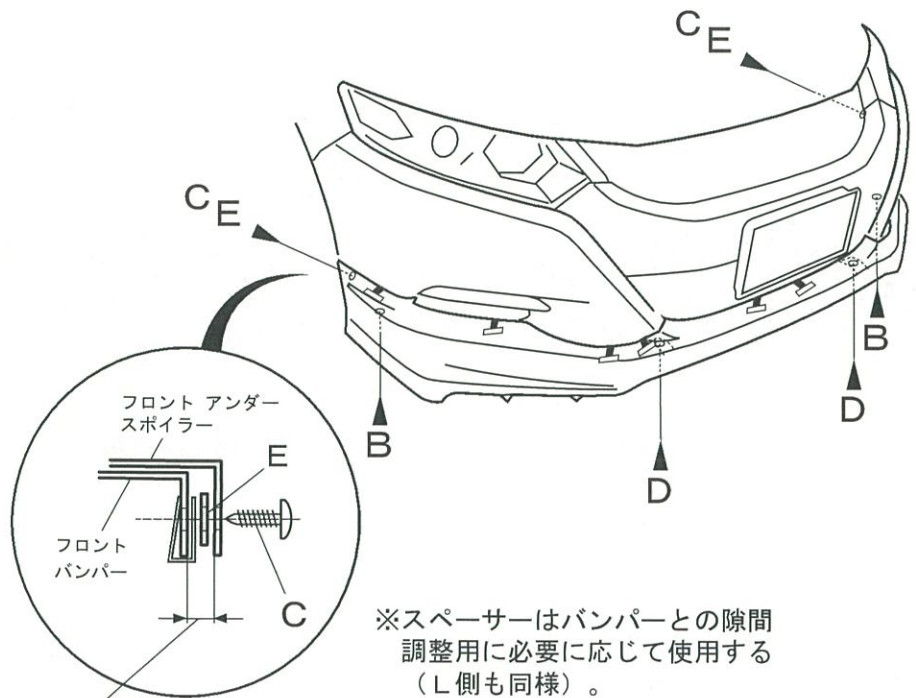


クリップ

E (2)



スペーサー



※スペーサーはバンパーとの隙間調整用に必要に応じて使用する
(L側も同様)。

※左右の隙間を同じにする。

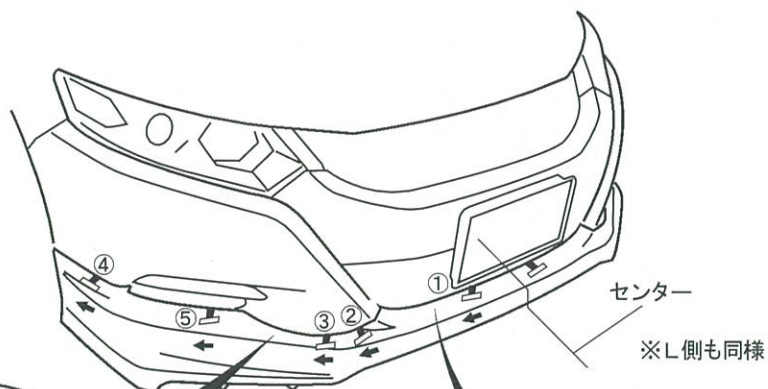
④取付け位置を確認し、両面テープの離型紙を下図の順番で→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。

フォグライト仕様の場合、下図のように1mmの隙間を開けて取付ける。

フォグライト仕様

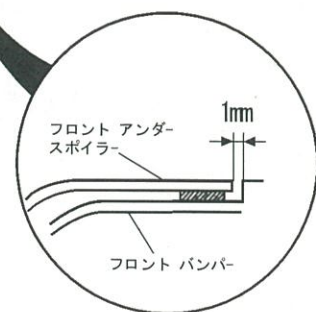


隙間1mm



センター

※L側も同様



1mm
フロント アンダー
スポイラー
フロント バンパー

※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑤各部のスクリー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

フロント アンダー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

