



## 71110-XLL-K0S0 ACCORD FRONT UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ACCORD CU2  
ACCORD Tourer CW2  
※24TL SPORTS STYLEに装着の場合は標準装備  
のフロント チンスポイラーを取り外して下さい。

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PO	NH737M	ポリッシュド・メタル・メタリック
	BU	NH743M	ブロンズパー・メタリック
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

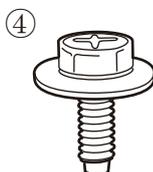
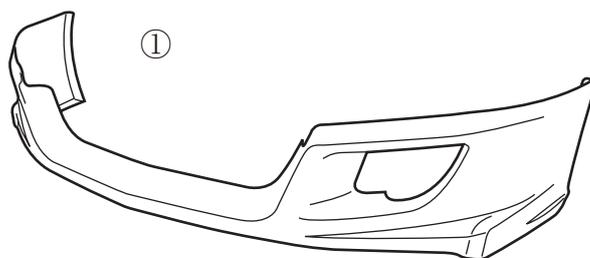
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリューM5	4
③	スピードナットM5	4
④	ワッシャーボルトM6	4
⑤	JナットM6	4



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑥	モール(グレー/ブラック)	各1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドリルφ3、φ6・スパナ、メガネ10mm
- ・ラチェットレンチ10mm ・マスキングテープ・イソプロピルアルコール
- ・キリ

I. 取付準備

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

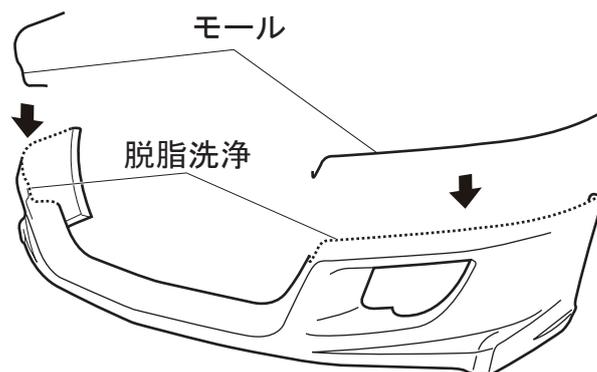
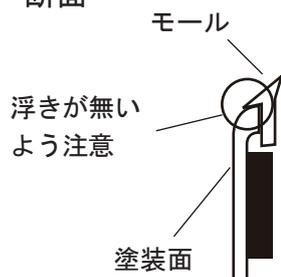
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、フロント アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

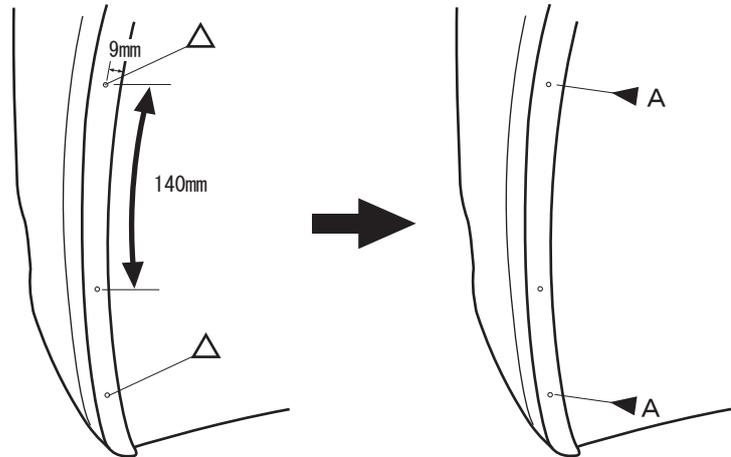
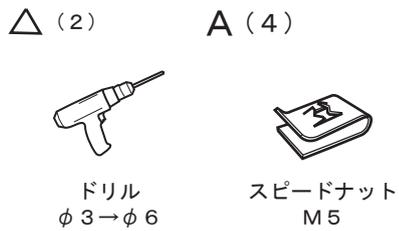
モール色

- ・車体色が明るい場合  
グレー
- ・車体色が暗い場合  
ブラック

断面

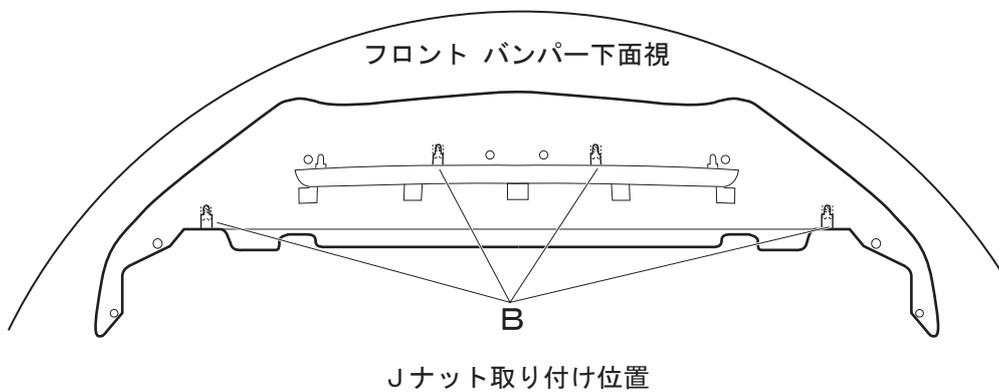
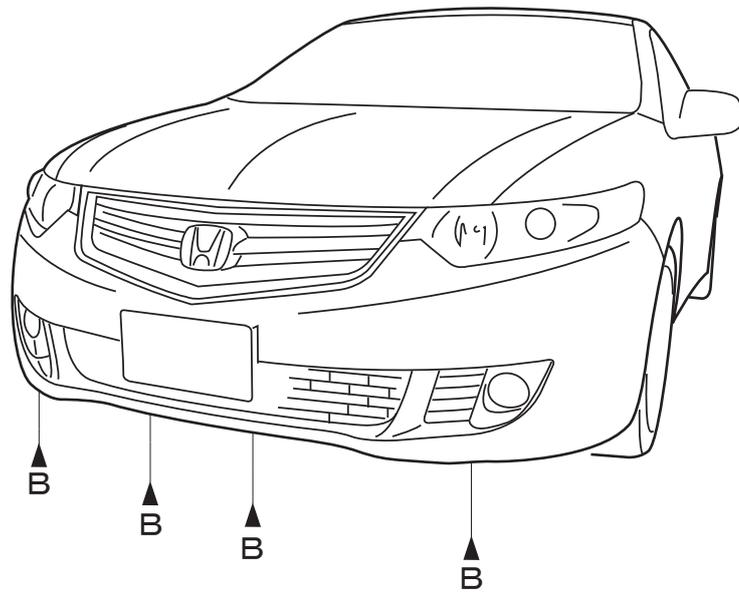


- ②フロント バンパー ホイールハウスのドリルポイント(上側)からホイールアーチに沿って140mm、内側端末から9mmの所に印を付ける。
- ③印を付けた所、及びドリルポイント(下側)にφ6の穴を開ける。
- ④スピードナットAをフロント バンパーに取り付ける。



※R側も同様

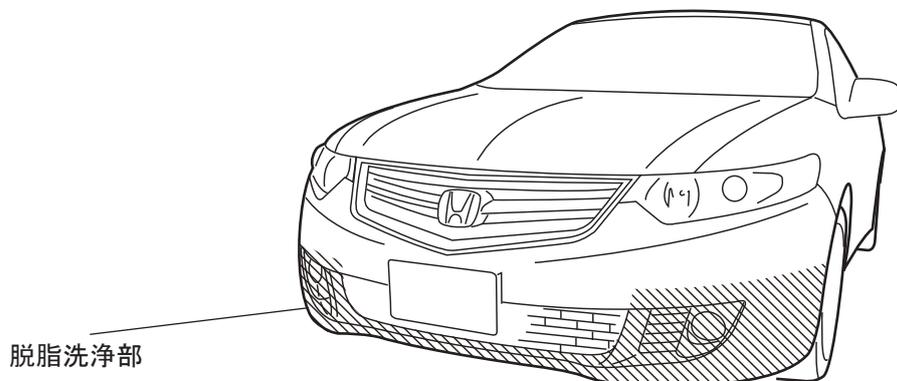
- ⑤フロント バンパーにJナットBを4箇所挟み込む。



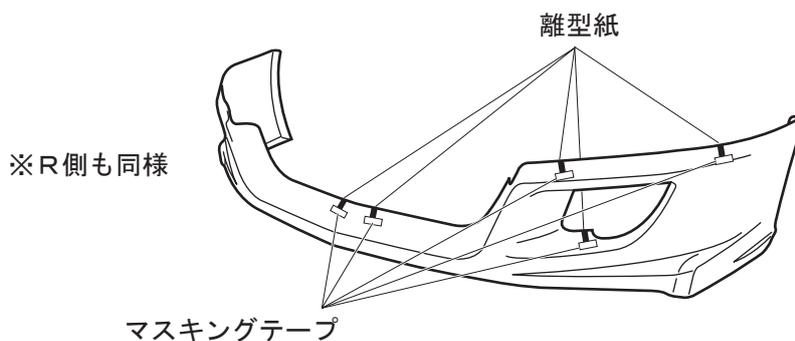
## II. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様にを行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



③フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに取り付けて、ワッシャーボルトC、タッピングスクリューD、を使って仮止めをする。

C(4)



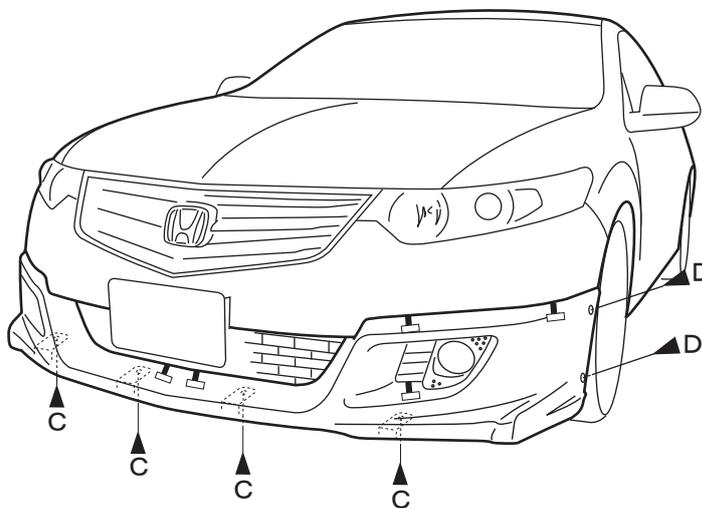
ワッシャーボルト  
M6

D(4)



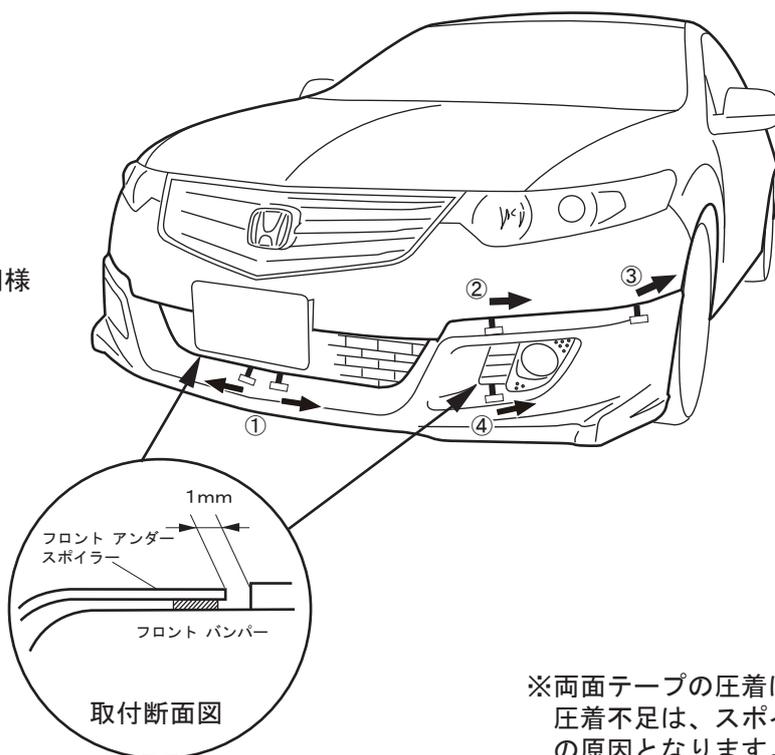
タッピング  
スクリュー  
M5

※R側も同様



④取り付け位置を確認し、両面テープを順番に矢印の方向に引き抜くように剥がし圧着する。

※R側も同様



※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑤各部のボルト・スクリー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。