



## 71110-XLK-KOSO FREED FRONT UNDER SPOILER K1S0

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

【適応車種】 FREED DBA-GB3・4-100～

KOSO

G (FF/4WD), G・Lパッケージ (FF/4WD)

FLEX (FF/4WD), FLEX・Fパッケージ (FF/4WD)

K1S0

Gエアロ (FF/4WD), Gエアロ・Lパッケージ (FF/4WD)

Giエアロ (FF), FLEXエアロ (FF/4WD)

FLEXiエアロ (FF)

【色記号】

| 無限色記号 | ホンダ色記号 | 色名               |
|-------|--------|------------------|
| AS    | NH700M | アラバスターシルバー・メタリック |
| PW    | NH624P | プレミアムホワイト・パール    |
| PN    | B557P  | プレミアムナイトブルー・パール  |
| PO    | NH737M | ポリッシュドメタル・メタリック  |
| PB    | PB81P  | プレミアムブラック・パール    |
| ZZ    | 未塗装    | サフェーサー仕上げ        |

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

【営業時間9:00～18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

# ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

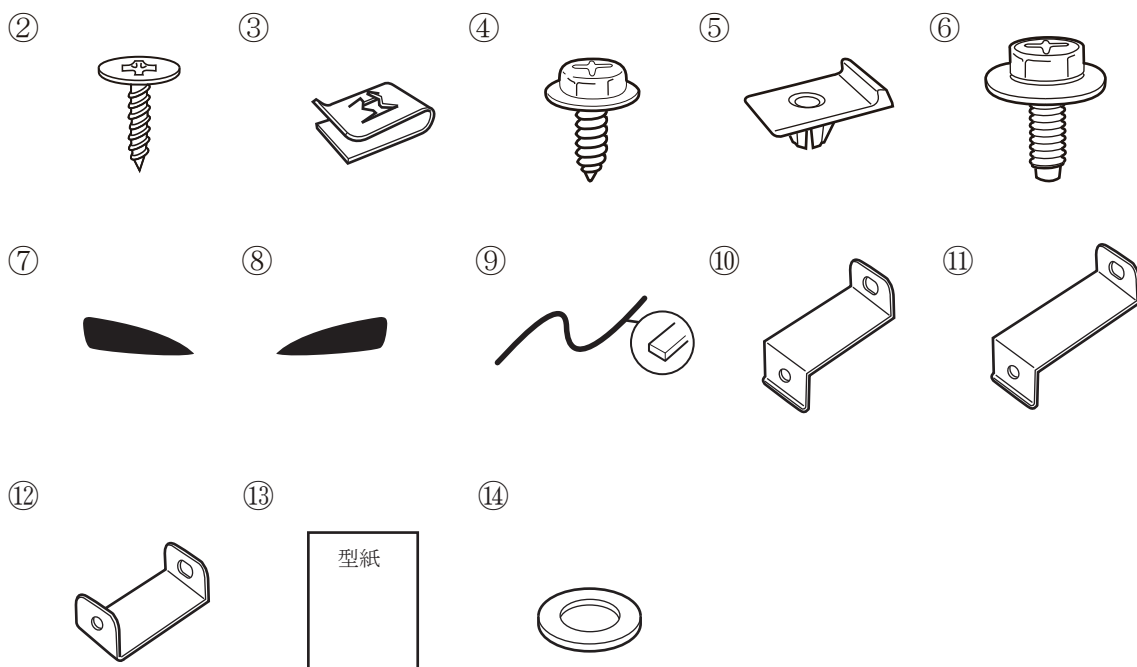
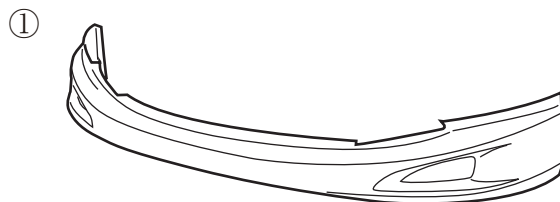
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

## 【構成部品表】

71110-XLK-KOSO

| No. | PARTS NAME.     | QTY. |
|-----|-----------------|------|
| ①   | フロント アンダー スポイラー | 1    |
| ②   | タッピングスクリューM5    | 2    |
| ③   | スピードナット         | 2    |
| ④   | タッピングスクリューM6    | 3    |
| ⑤   | グロメット           | 3    |
| ⑥   | ワッシャーボルトM6×16   | 5    |
| ⑦   | ブラックアウトフィルムR    | 1    |
| ⑧   | ブラックアウトフィルムL    | 1    |
| ⑨   | クッション           | 1    |
| ⑩   | ブラケットA          | 1    |
| ⑪   | ブラケットB          | 2    |
| ⑫   | ブラケットC          | 2    |
| ⑬   | 型紙              | 1    |
| ⑭   | スペーサー           | 2    |



未塗装品のみ 未装着品

| No. | PARTS NAME.   | QTY |
|-----|---------------|-----|
| ⑮   | モール(グレー/ブラック) | 各1  |

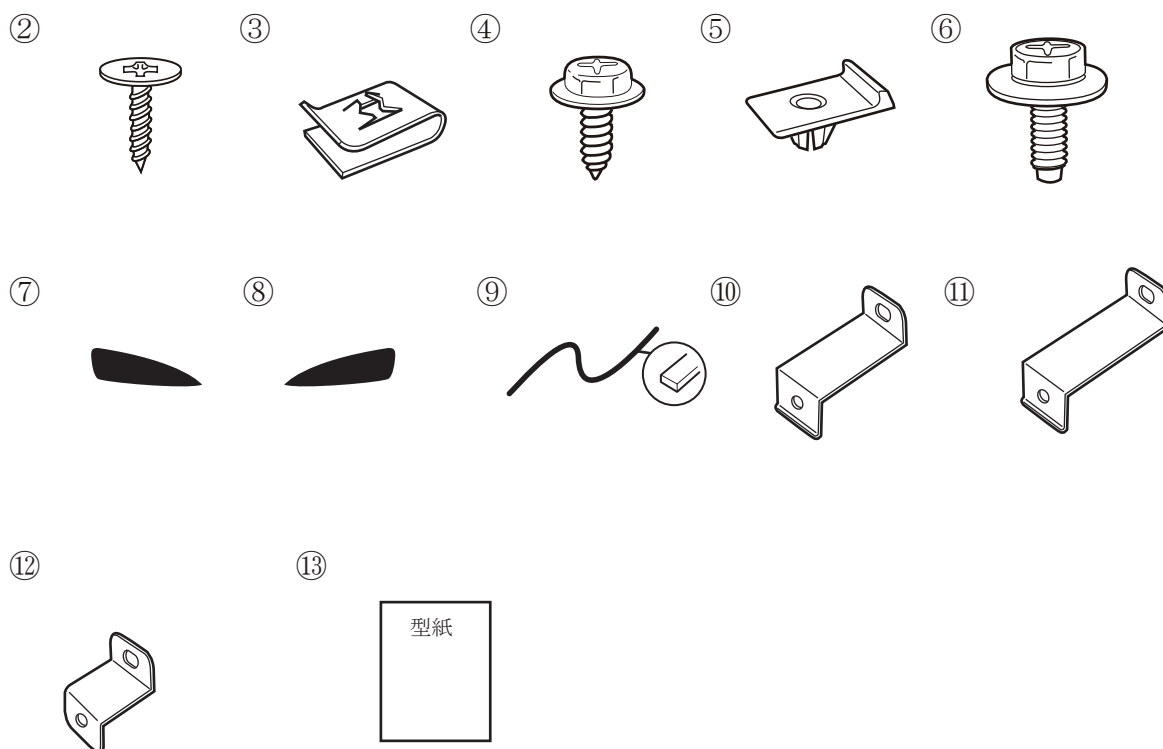
⑮



## 【構成部品表】

71110-XLK-K1S0

| No. | PARTS NAME.     | QTY. |
|-----|-----------------|------|
| ①   | フロント アンダー スポイラー | 1    |
| ②   | タッピングスクリューM5    | 2    |
| ③   | スピードナット         | 2    |
| ④   | タッピングスクリューM6    | 3    |
| ⑤   | グロメット           | 3    |
| ⑥   | ワッシャーボルトM6×16   | 5    |
| ⑦   | ブラックアウトフィルムR    | 1    |
| ⑧   | ブラックアウトフィルムL    | 1    |
| ⑨   | クッション           | 1    |
| ⑩   | ブラケットA          | 1    |
| ⑪   | ブラケットD          | 2    |
| ⑫   | ブラケットE          | 2    |
| ⑬   | 型紙              | 1    |



未塗装品のみ 未装着品

| No. | PARTS NAME.   | QTY |
|-----|---------------|-----|
| ⑭   | モール(グレー/ブラック) | 各 1 |

⑭



## 【必要工具】

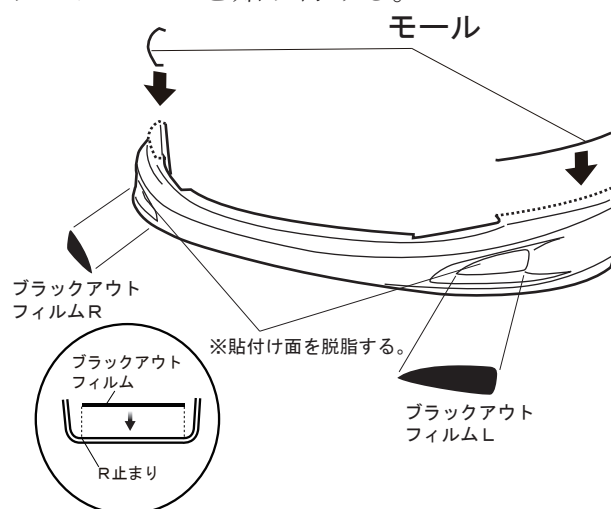
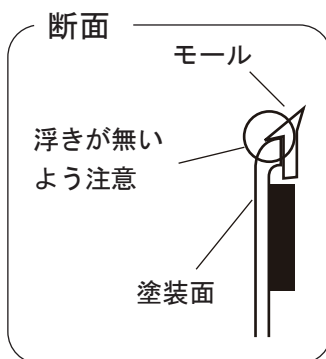
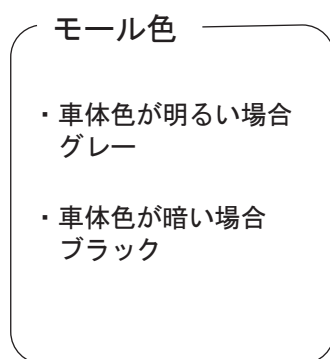
- ・ドライバー ・ ドリルφ3、φ6、φ10 ・ スパナ、メガネ10mm ・ カッター
- ・ ラチェットレンチ10mm ・ マスキングテープ ・ イソプロピルアルコール ・ 水性ペン
- ・ エアソー ・ クリップリムーバー ・ キリ

## I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、フロント アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

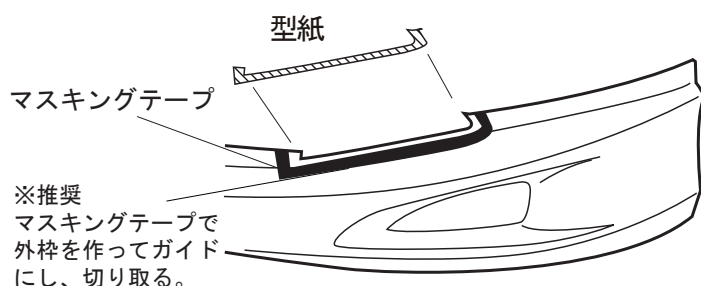
②ブラックアウトフィルムR/Lを貼り付ける。



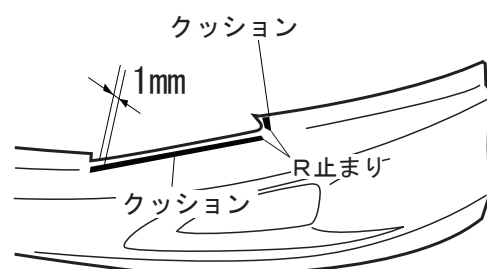
③車体からフロント バンパーを外す。(サービスマニュアル参照)

④ホンダ純正用品のフォグライトを装着する際は、フォグとベゼルをバンパーに取り付け、(用品マニュアル参照) 型紙を使ってフロント アンダースポイラーをカットする。

⑤フロント アンダー スポイラー裏面にクッションを貼り付ける。



※R側も同様。



※R側も同様。

⑥フロント アンダー スポイラーと、フロント バンパー ホイールハウスに穴を開ける。

⑦K O S Oはフロント アンダー スポイラーの内側にスペーサーAを貼り付ける。

⑧スピードナットBをフロント バンパーに取り付ける。

△ (4)

A (2)



ドリル  
φ3→φ6

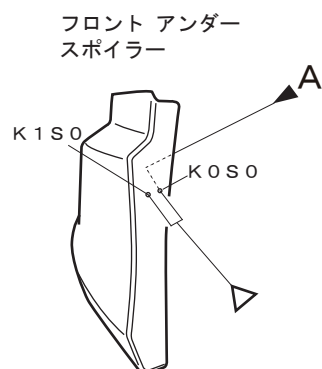


スペーサー

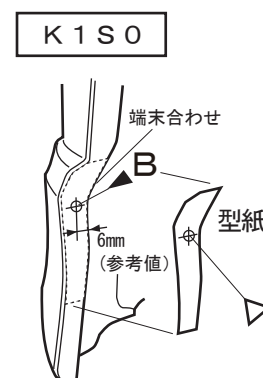
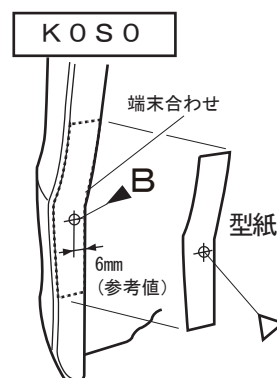
B (2)



スピードナット

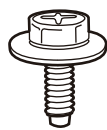


※R側も同様。

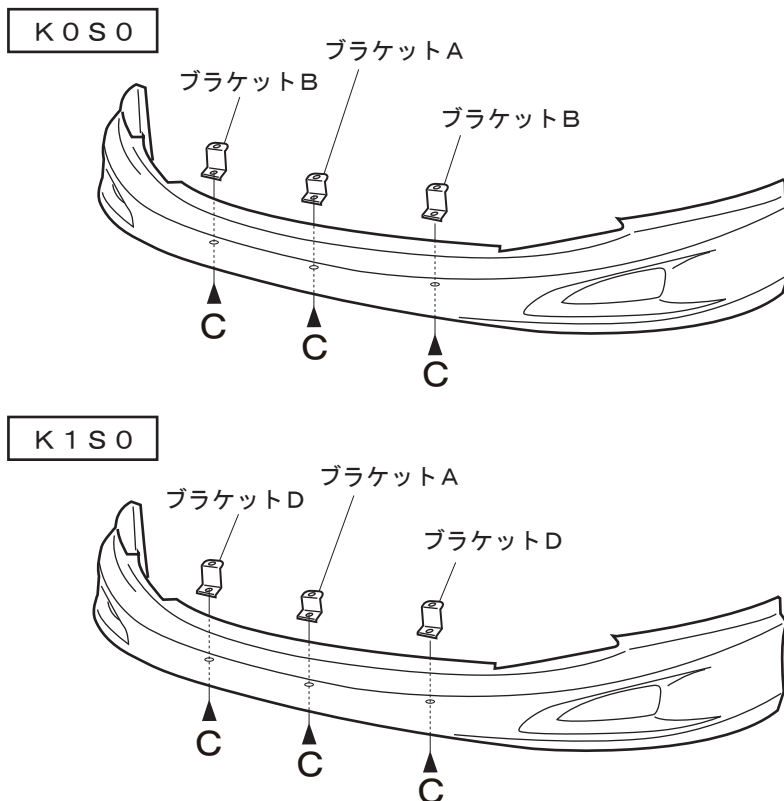


- ⑨フロント アンダー スポイラーにブラケットA, B, Dを、ワッシャーボルトCを使って取り付ける。

C(3)



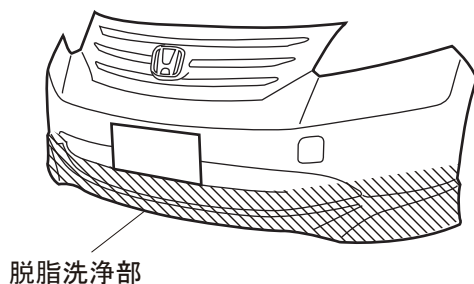
ワッシャーボルト  
M6



## II. フロント アンダー スポイラーの取付

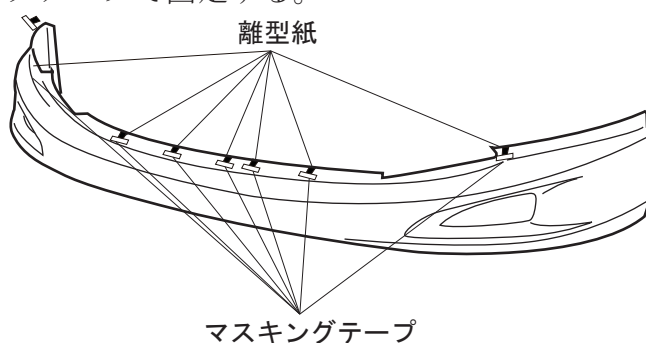
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
・作業は左右同様にを行うこと。

- ①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※K0S0も同様の位置で脱脂する。

- ②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



- ③フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに取り付けて、タッピングスクリューDを使って仮付けをし、車体に取り付ける。(サービスマニュアル参照)
- ④下面部を水性ペンでマーキングをしてブラケットA, B, Dを取り外し、 $\phi 3 \sim \phi 6 \sim \phi 10$ の穴3箇所を開け、グロメットEを差し込み、ブラケットA, B, Dを取り付ける。

△ (2)

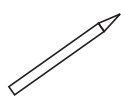
▲ (4)

D (2)

E (3)



ドリル  
 $\phi 3 \rightarrow \phi 6$   
 $\rightarrow \phi 10$



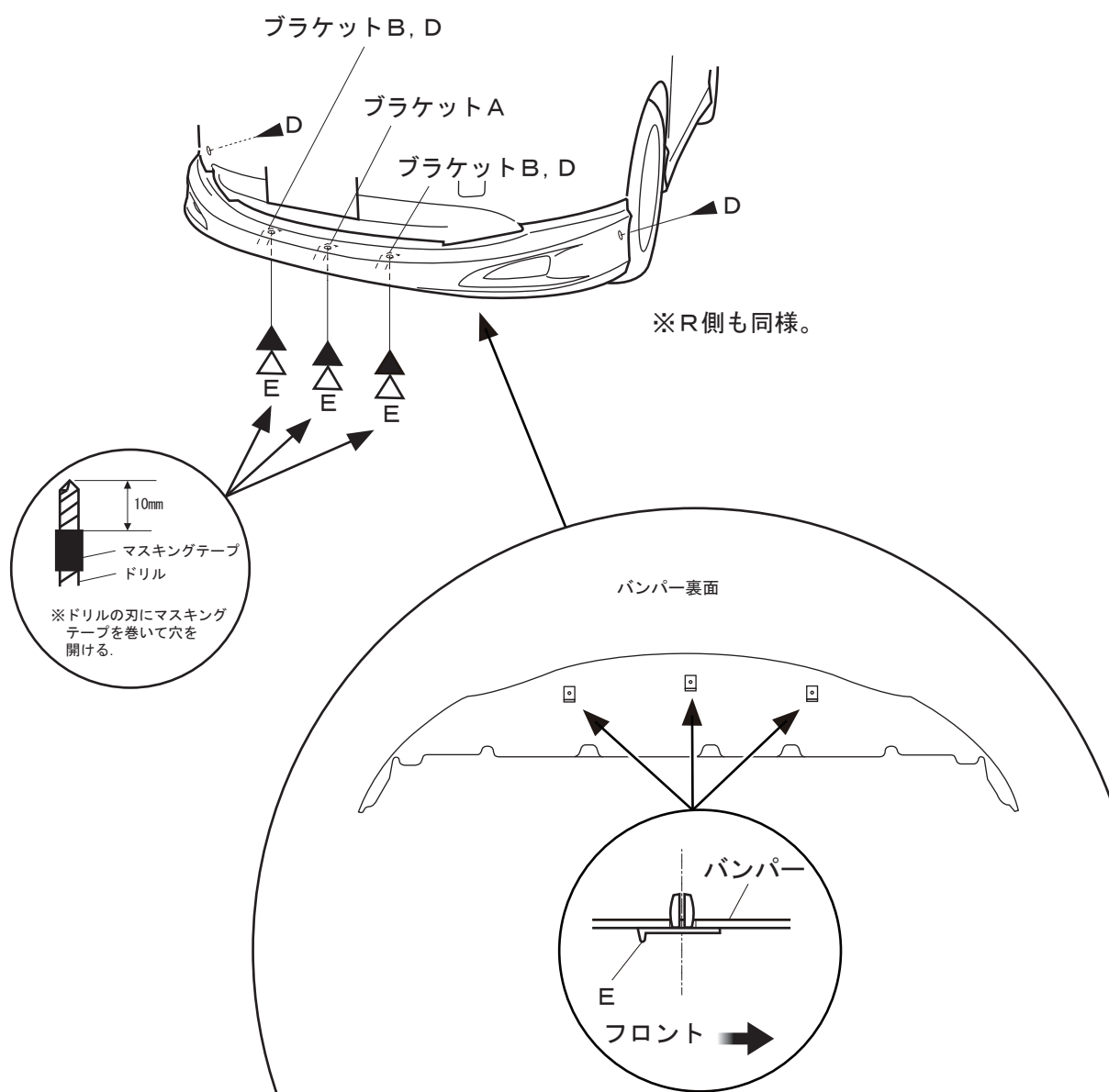
水性ペン



タッピング  
スクリュー  
M5



グロメット



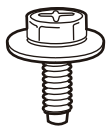
- ⑤ブラケットC, Eを車両クリップGを使って車両に取り付ける。  
 ⑥タッピングスクリューFとワッシャーボルトCを使って仮止めする。

F (3)



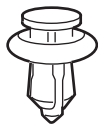
タッピング  
スクリュー

C (2)

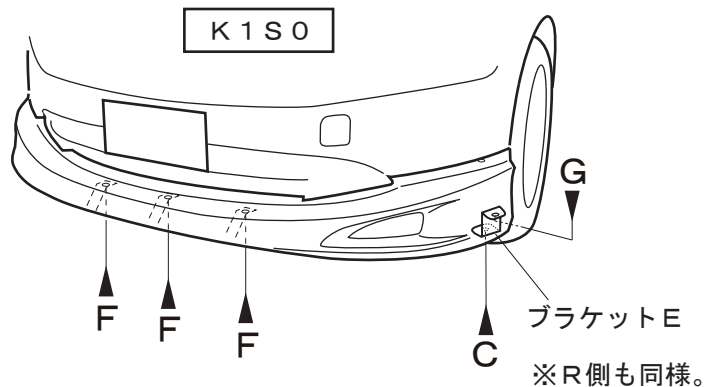
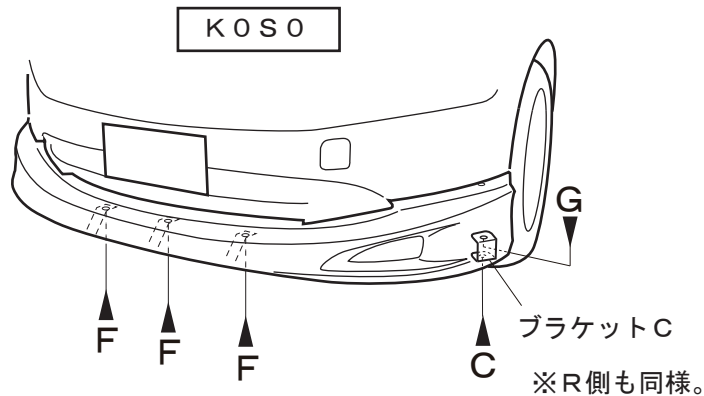


ワッシャーボルト  
M6

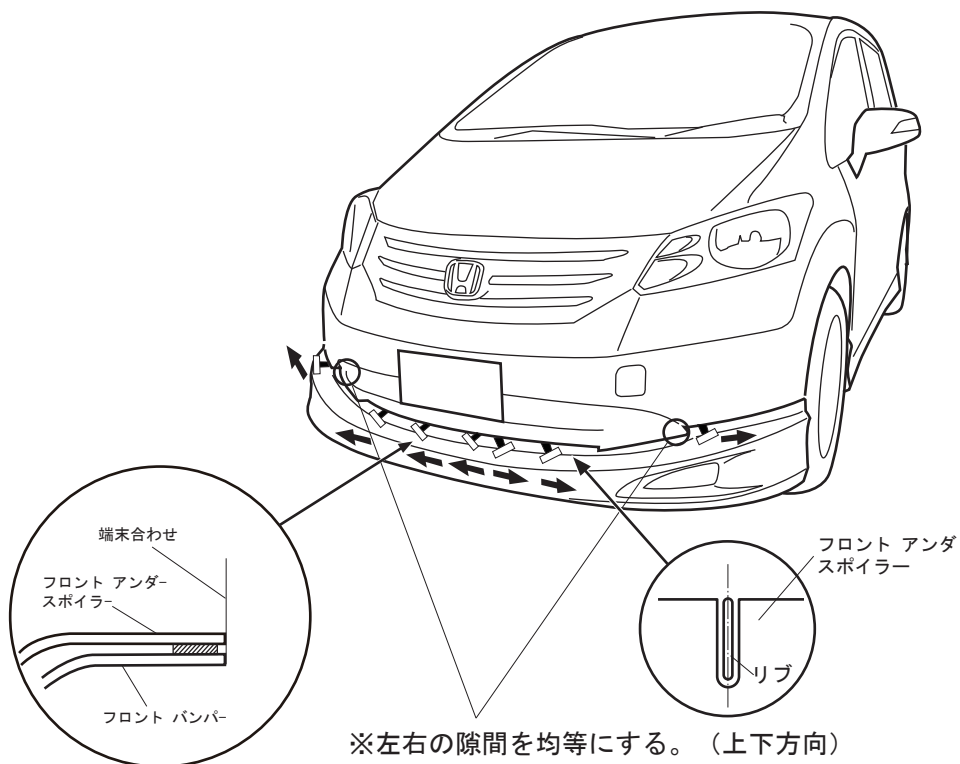
G (2)



クリップ  
(再利用)



- ⑦取り付け位置を確認し、両面テープを→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。



※左右の隙間を均等にする。(上下方向)

※リブが、フロント アンダー スポイラーの溝のセンターになる様にする。

※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

- ⑧各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。