



## 71110-XLH-K0S0 INSPIRE FRONT UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種]	INSPIRE CP3-100~		
[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	PO	NH737M	ホリッシュドメタル・メタリック
	PB	PB81P	プレミアムブラキシユ・パール
	CN	YR562P	カーボン・ブロンズ・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

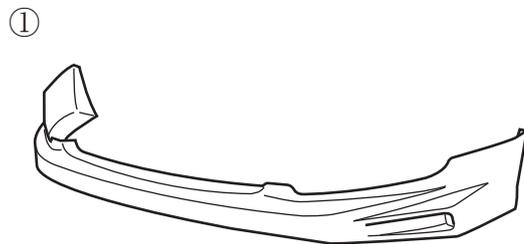
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリューM5×20	4
③	スピードナット	4
④	タッピングスクリューM6×16	3
⑤	グロメット	3
⑥	ブラックアウトフィルムR	1
⑦	ブラックアウトフィルムL	1
⑧	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑨	モール(グレー/ブラック)	各1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・スパナ、メガネ10mm・カッター
- ・ラチェットレンチ10mm ・マスキングテープ・イソプロピルアルコール・水性ペン

I. 取付準備

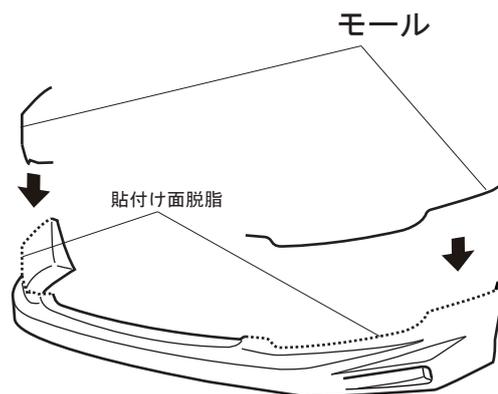
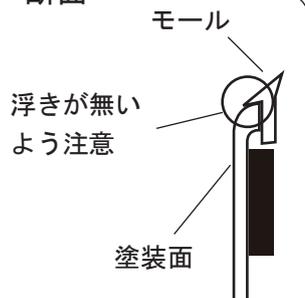
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は、塗装後にフロント アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

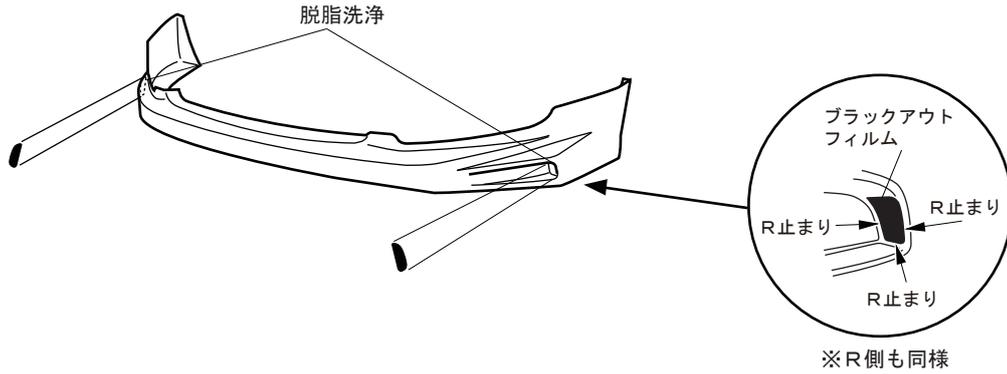
モール色

- ・車体色が明るい場合  
グレー
- ・車体色が暗い場合  
ブラック

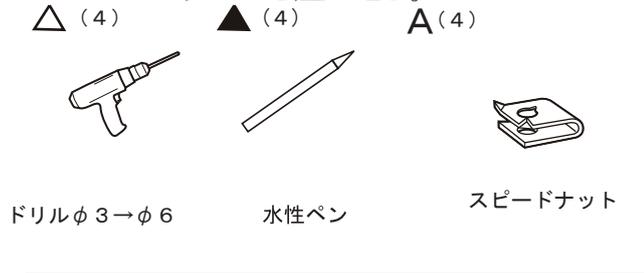
断面



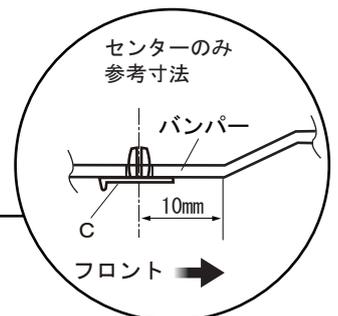
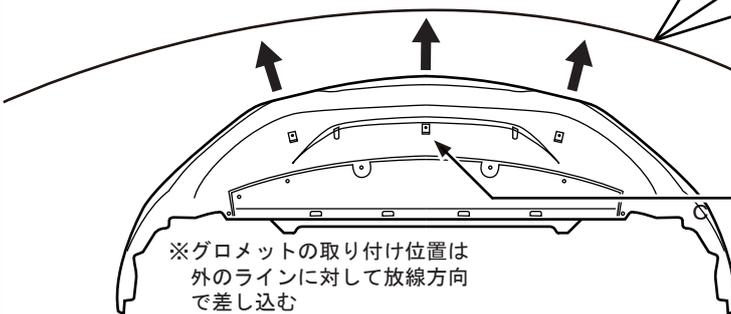
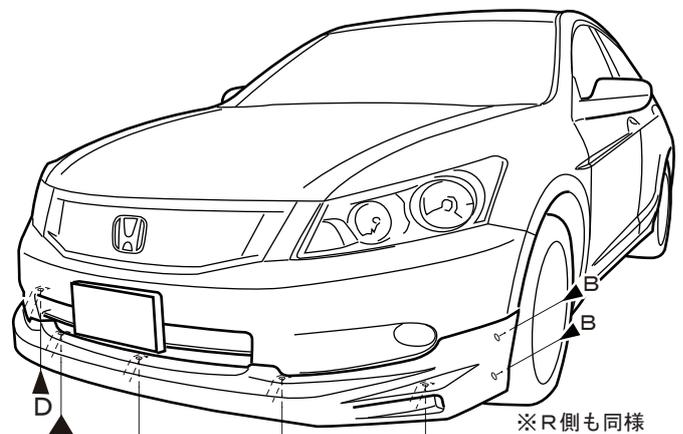
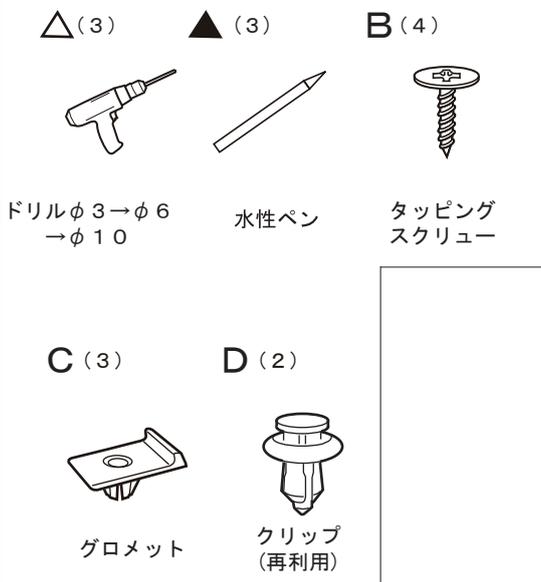
②貼付け面を脱脂洗浄し、ブラックアウトフィルムを貼る。



③ホイールハウスに、型紙を使ってドリルでφ3～φ6の穴をインナーフェンダーごと4箇所穴を開け、スピードナットAを差し込む。



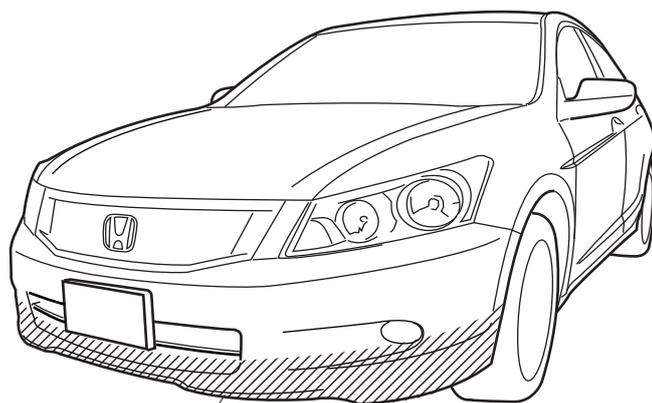
④・クリップDを車両から取り外し、フロントアンダー Spoilerを、タッピングスクリューBとクリップDを使って仮組みし、水性ペンでマーキングをして取り外す。  
・下部にφ3～φ6～φ10の穴3箇所開け、グロメットCを差し込む。



## II. フロント アンダー スポイラーの取付

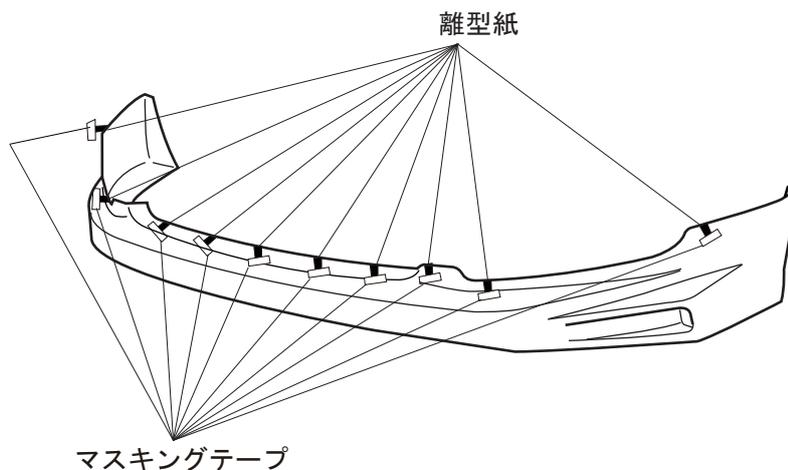
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



脱脂洗浄部

②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



離型紙

マスキングテープ

③タッピングスクリューB, D, Eを使って仮止めをする。

B(4)



タッピング  
スクリュー

D(2)

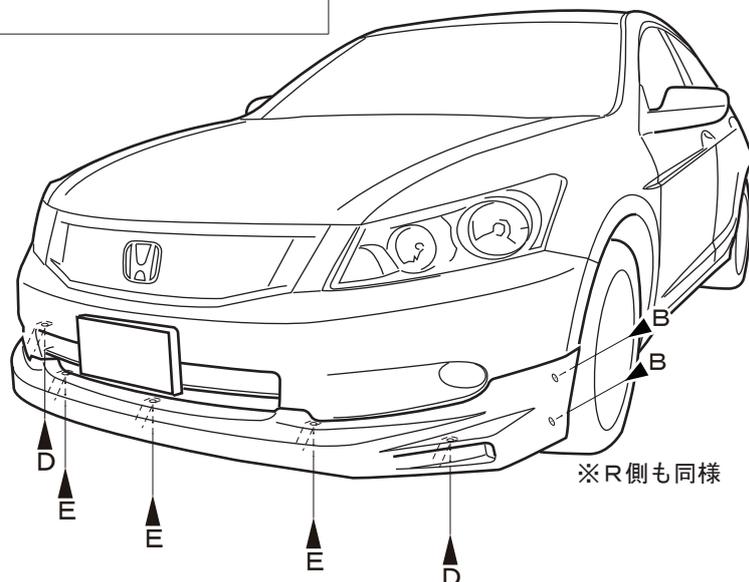


クリップ  
(再利用)

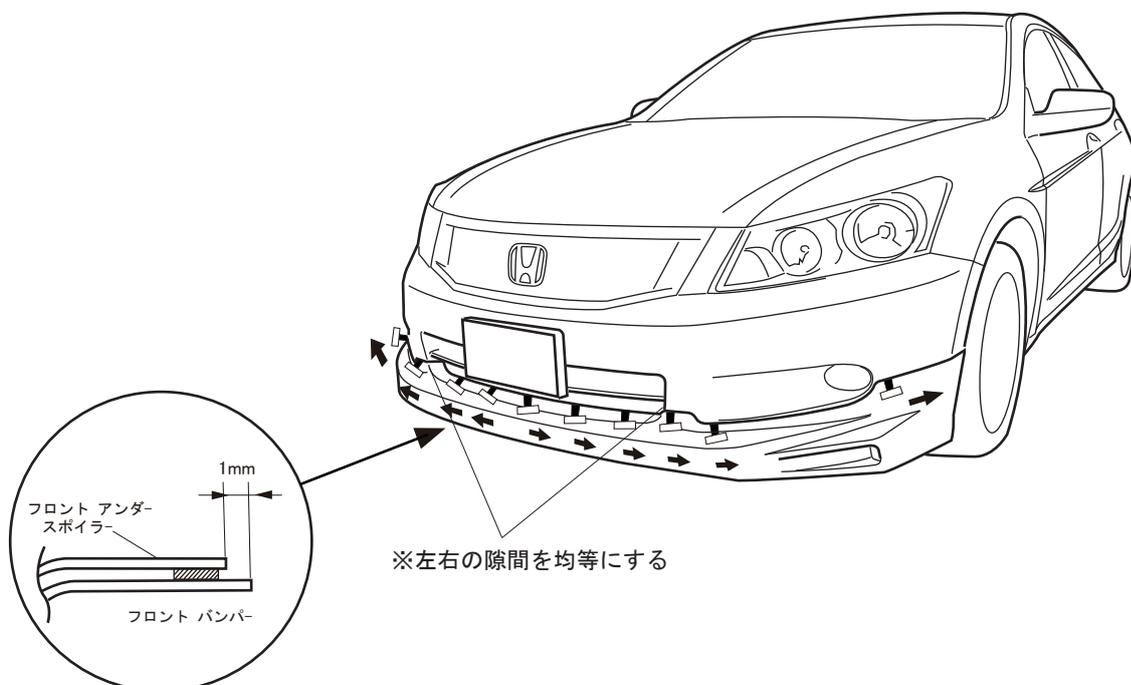
E(3)



タッピング  
スクリュー



④取り付け位置を確認し、両面テープを→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、フロント アンダー スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑤各部のスクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。