



## 71110-XLAB-KOSO STREAM FRONT UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種]	STREAM	RN6~9	(-310, -320)
[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	SP	NH704M	スーパーブランチ・メタリック
	CO	B553P	コバルトブルー・パール
	PR	R539P	パッションレッド・パール
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間 10:00~17:00（土日・祝日除く）】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

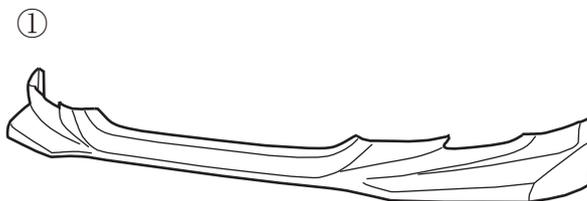
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	タッピングスクリューM5×20	2
③	スピードナットM5	2
④	タッピングスクリューM6	2
⑤	スクリュウグロメット	2



②



③



④



⑤



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑥	モール(グレー/ブラック)	各1

⑥



【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドリルφ3、φ6、φ10・スパナ、メガネ10mm・カッター
- ・ラチェットレンチ10mm ・マスキングテープ・イソプロピルアルコール
- ・クリップリムーバー・キリ・水性ペン

I. 取付準備

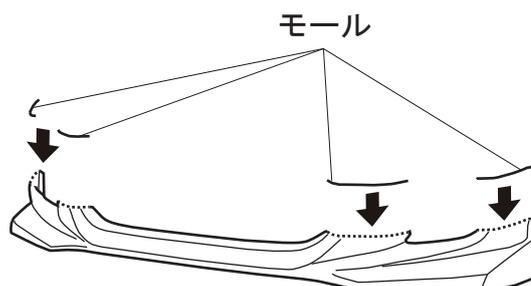
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、フロント アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

モール色

- ・車体色が明るい場合  
グレー
- ・車体色が暗い場合  
ブラック

断面



- ②フロント バンパーのホイールアーチのドリルポイント下側にφ6の穴を開ける。  
 ③スピードナットAをフロント バンパーに取り付ける。

△(2)

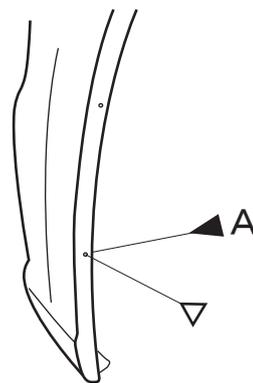


ドリル  
φ3→φ6

A(2)



スピードナット  
M5



※R側も同様。

- ④フロント アンダー スポイラーをタッピングスクリューで車両に仮組みする。  
 ⑤中央のブラケットの穴位置の横方向をマーキングする。

B(2)

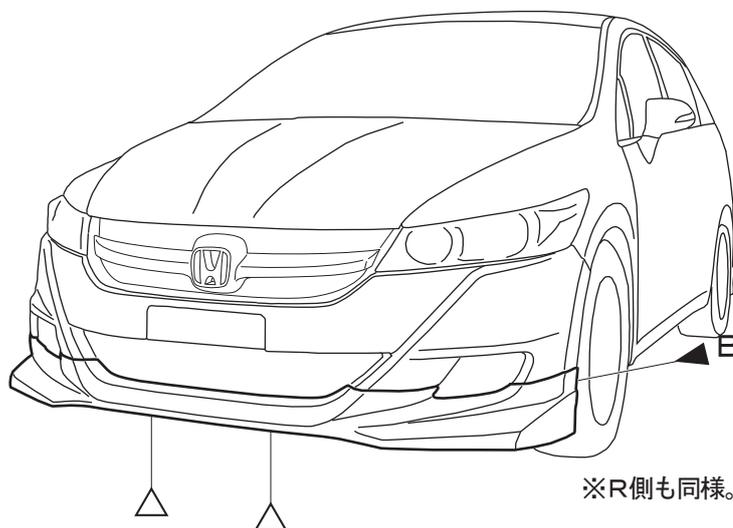


タッピング  
スクリュー

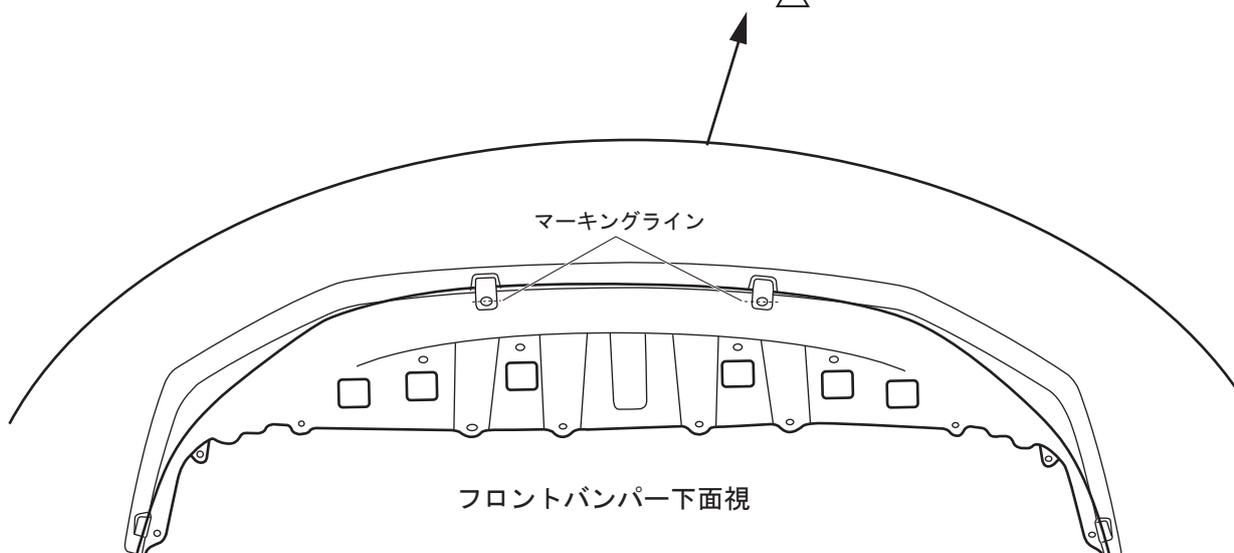
△(2)



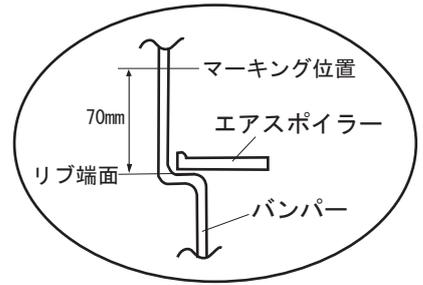
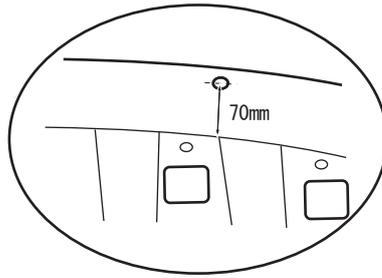
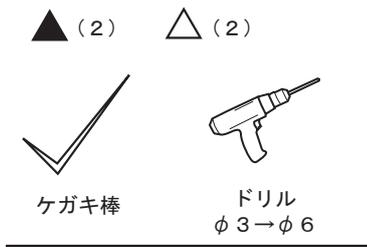
水性ペン



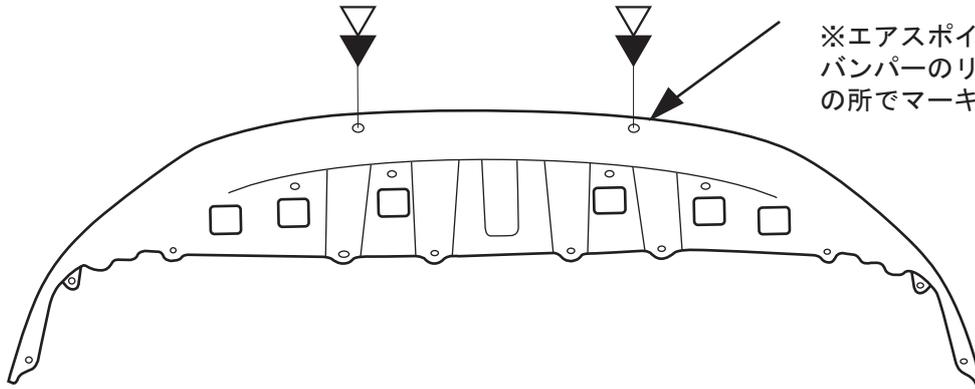
※R側も同様。



⑥フロント アンダー スポイラーを車両から取り外し、下図寸法位置にφ10の穴を開ける。

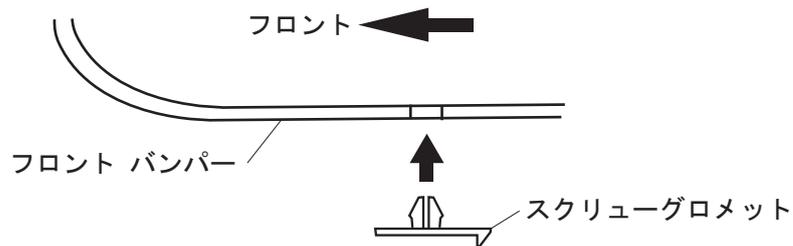


断面図

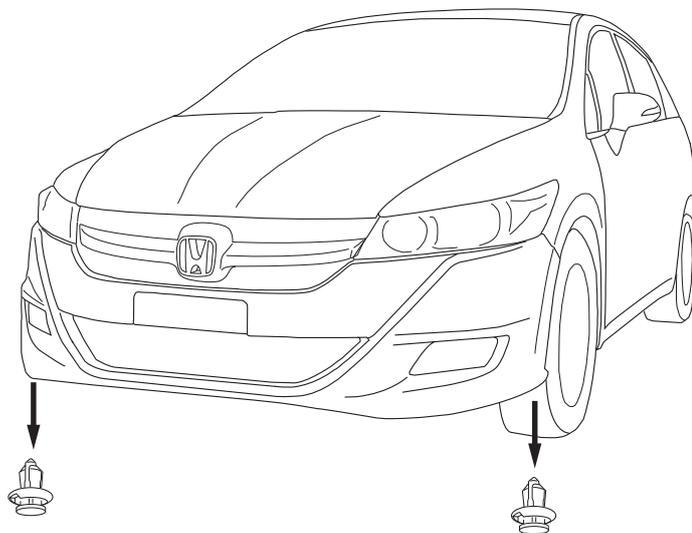


※エアスポイラーを捲り、フロントバンパーのリブの突き当てから70mmの所でマーキングする。

⑦開けた穴にスクリューグロメットを差し込む。  
※向きに注意。



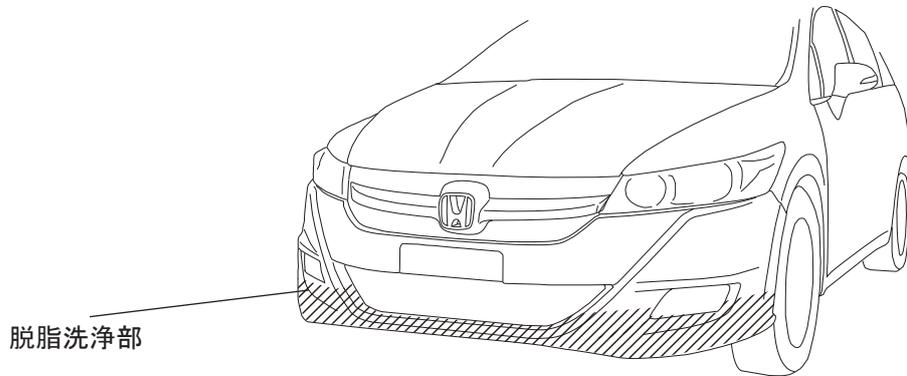
⑧フロントバンパーの両サイドのクリップを取り外す。  
※再利用するのでなくさないこと。



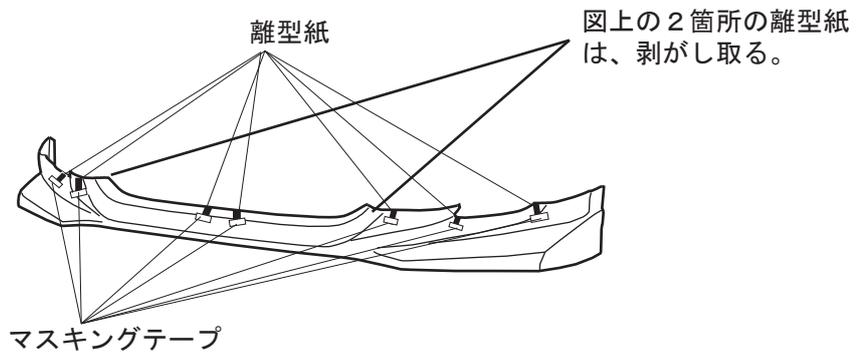
## II. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
・作業は左右同様にを行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を 50 mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



③フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに取り付けて、タッピングスクリューC、D クリップ(再利用)Eを使って車両に仮組みする。

C (2)



タッピング  
スクリュー  
M6

D (2)



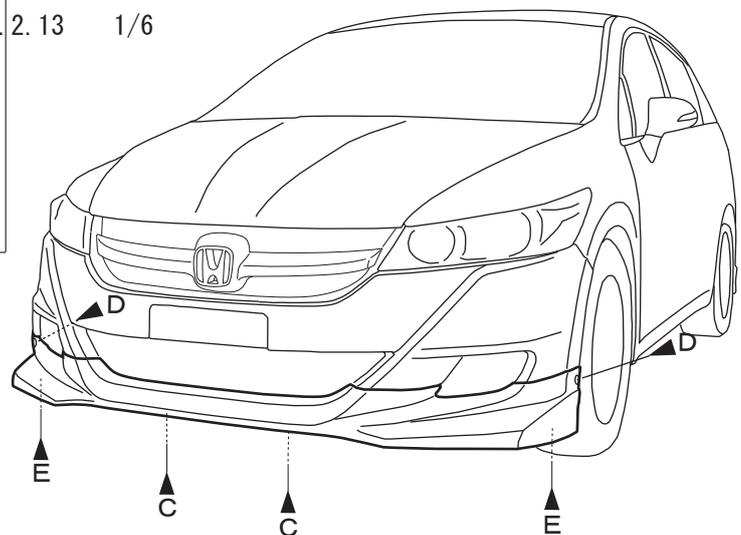
タッピング  
スクリュー  
M5 × 20

E (2)

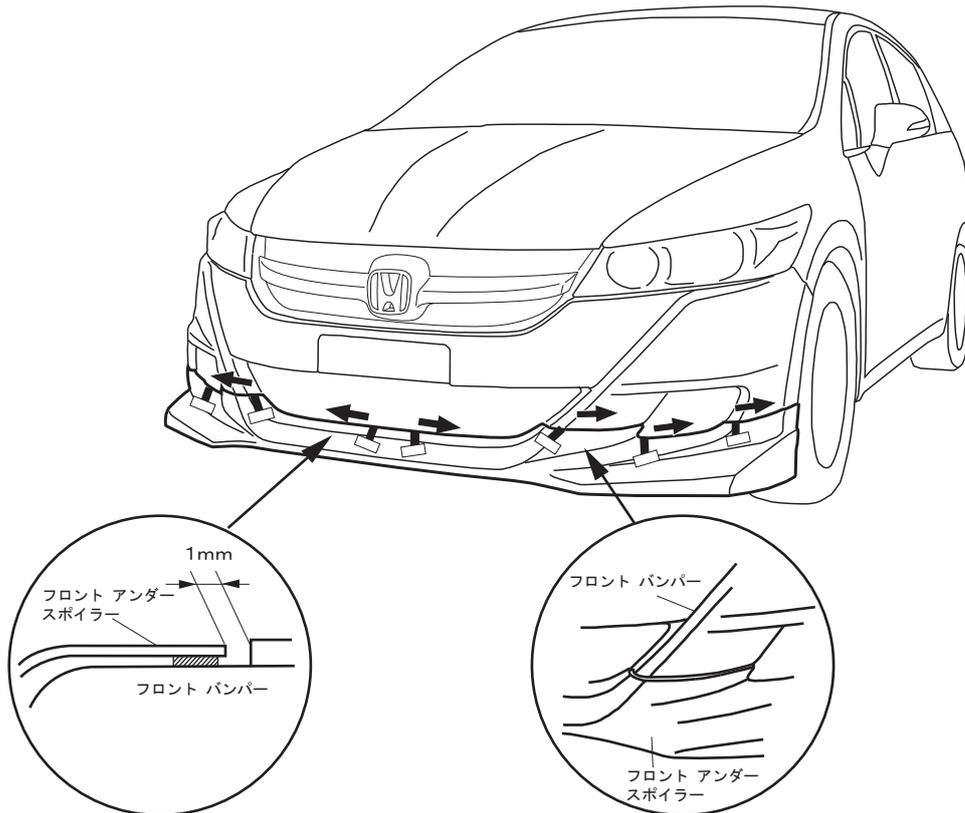


クリップ  
(再利用)

2012.2.13 1/6



取り付け位置を確認し、両面テープを内側のものから矢印の方向に引き抜くように剥がし  
圧着する。



取付断面センター部

※フロント バンパーとフロント アンダー  
アンダーとの形状を合わせること。

※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※組み付け時に各ゴムモール端末部の巻き込みに注意すること。

各部のボルト・スクリー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。