



71110-XKZC-K0S0 ELYSION FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ELYSION RR1~4-120
G Aero ・ VG Aero

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	BP	NH683P	ブルーイッシュホワイト・パール
	AS	NH700M	アラハスターシルバー・メタリック
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	GF	NH658P	ゲラファイト・パール
	OS	NH695M	オパールシルバー・メタリック
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PN	B557P	プレミアムナイトブルー・パール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00(土日、祝日を除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
3. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラ	1
②	タッピング スクリュ 6×16	2
③	グロメット	2
④	タッピング スクリュ 5×20	4
⑤	スピードナット	4
⑥	スポンジ	2
⑦	穴あけ用型紙	1

①



②



③



④



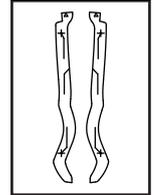
⑤



⑥



⑦



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑥	モール(グレー/ブラック)	各1

⑥



【必要工具】

- ・ドライバ + ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・レンチ10mm ・水性ペン
- ・マスキングテープ ・ホワイトガソリン

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

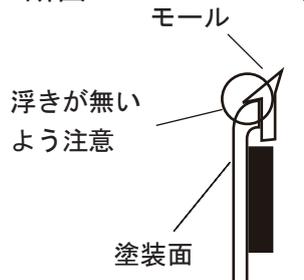
- 《注意》・フロント アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は、塗装後にフロント アンダー スポイラにモールを貼り付ける。

モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面

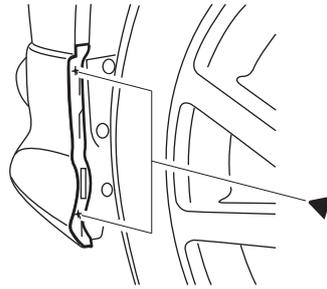
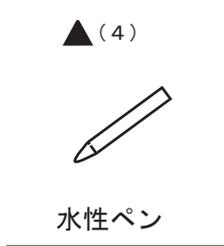


モール



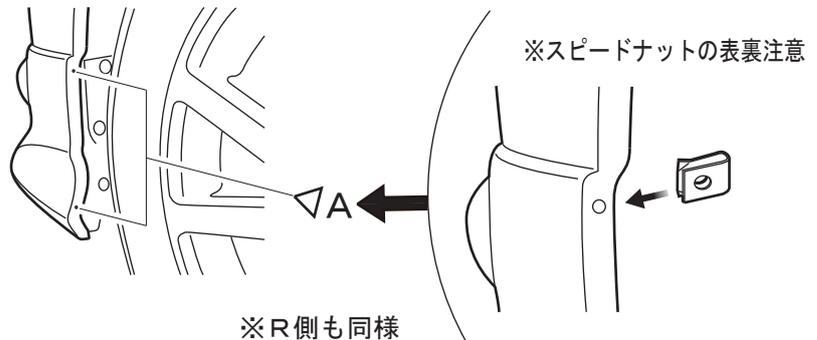
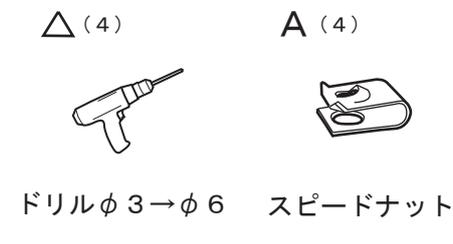
②車両フロントをジャッキアップする。(サービスマニュアル参照)

③型紙を切り取り、フロントバンパのホイールアーチ部の内側輪郭に型紙を合わせ、水性ペンでマーキング位置にマーキングする。



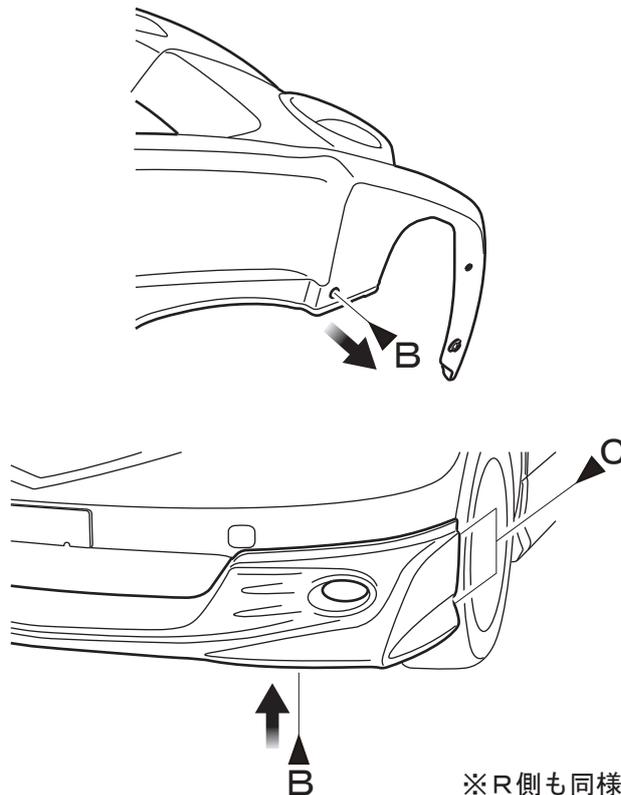
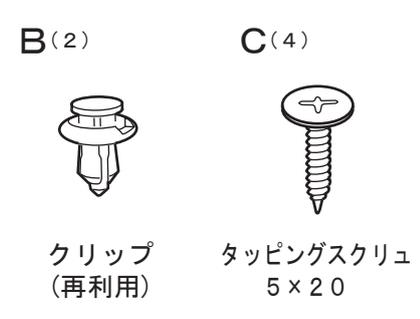
※R側も同様

④マーキングした位置にドリルでφ6の穴を開け、スピードナット(A)を差し込む。



※R側も同様

⑤フォグランプ下方にあるクリップ(B)を抜き、フロント アンダー スポイラをあて、タッピングスクリュ5×20(C)及び抜いたクリップ(B)を差し込んで仮止めする。



⑥中央下面のブラケットの穴位置を水性ペンでマーキングし、フロント アンダー スポイラを取り外す。マーキングした位置にドリルでφ10の穴を開け、グロメット(D)を差し込む。

▲(4)



水性ペン

△(4)



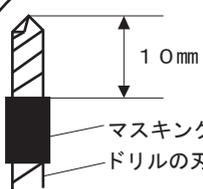
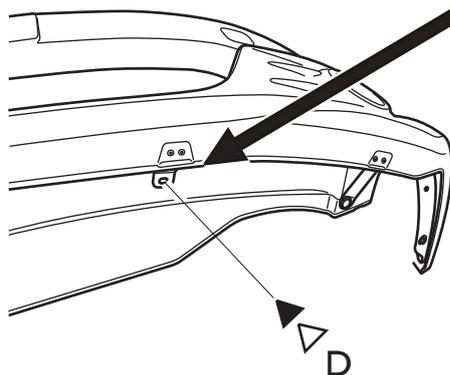
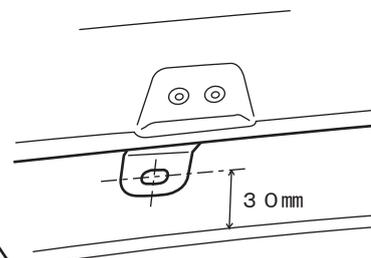
ドリル
φ3→φ6→φ10

D(2)

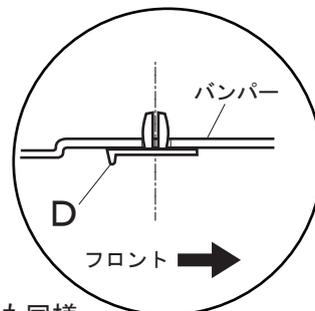


グロメット

※穴の中心からR止まりまでの距離は30mm



※穴を開ける時に、マスキングテープを巻いて車体を保護する。



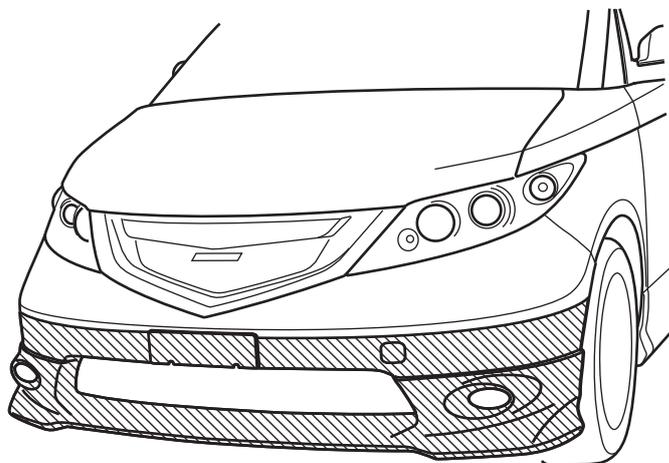
※R側も同様

II. フロント アンダー スポイラの取付

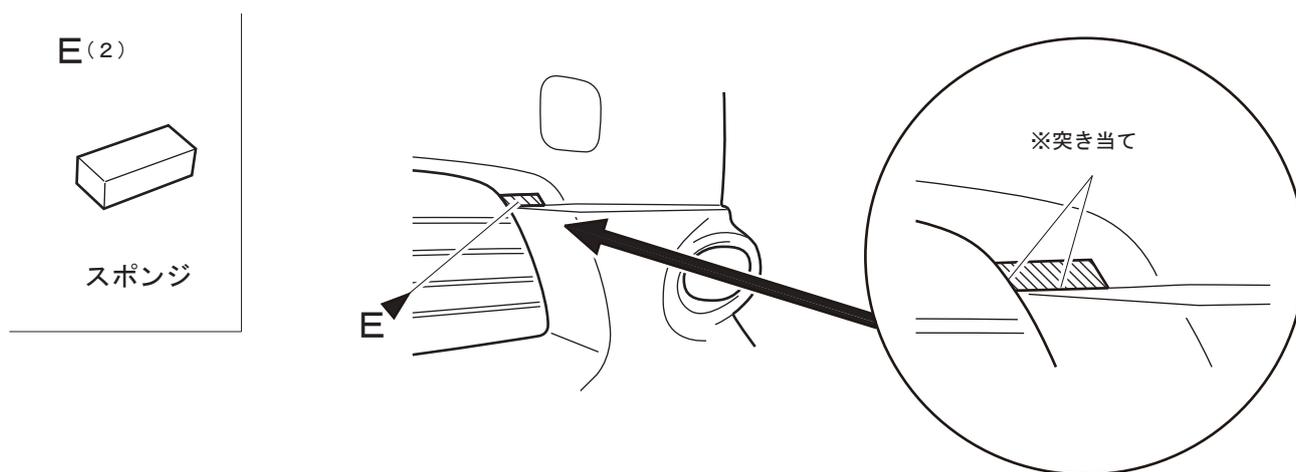
《注意》・フロント アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。

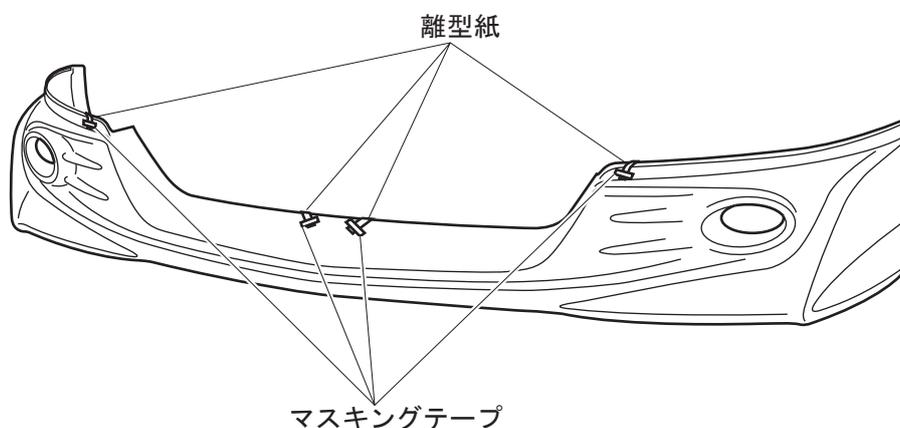


②ロアグリル手前側面にスポンジを貼り付ける。



※R側も同様

③両面テープの離型紙を50mm程剥がし、取り付け面の外でマスキングテープにて固定する。



④フロントバンパにフロントアンダー Spoiler を取付け、クリップ(B)、タッピングスクリュー 5×20 (C)、タッピングスクリュー 6×16 (F) を使用し、仮止めする。

B(2)



クリップ
(再利用)

C(4)

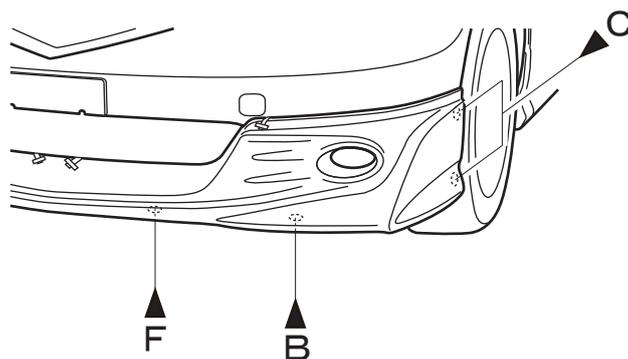


タッピングスクリュー
5×20

F(2)

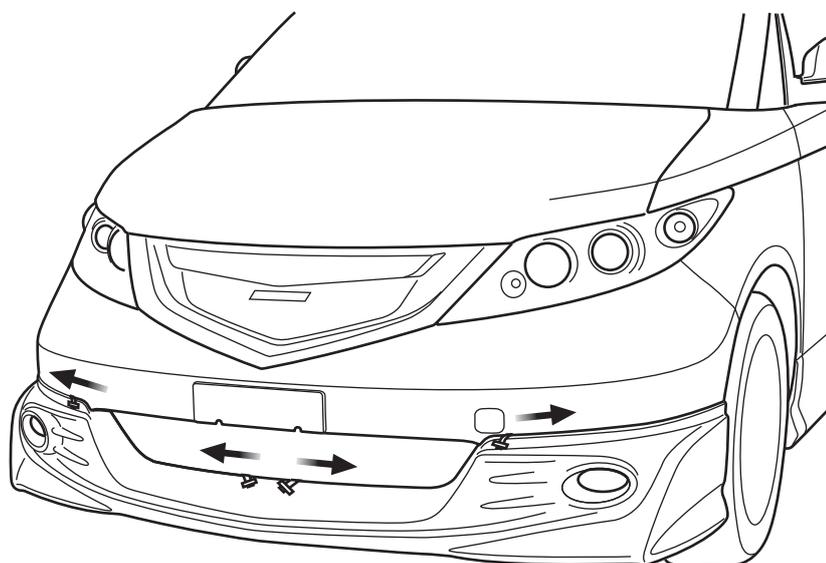


タッピングスクリュー
6×16



※R側も同様

⑤取付位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に剥がし、圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。圧着不足はスポイラの浮き剥がれの原因となります。

⑥各部のボルトを本締めし、取付状態が完全か確認する。