



71110-XKSB -K1S0 ZEST SPARK FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] [色記号]	ZEST SPARK		JE1・2
	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	NB	B92P	ナイトホークブラックパール
	PW	NH624P	プレミアムホワイトパール
	AS	NH700M	アラバスターシルバーメタリック
	AG	NH716M	アトミラルグレーメタリック
	PD	PB83P	プレミアムディープバイオレットパール
	ZZ	未塗装	サフェーサー仕上げ

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。
ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
株式会社 M-T E C
商品事業部 営業課 【営業時間10:00~17:00（土日、祝日除く）】
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

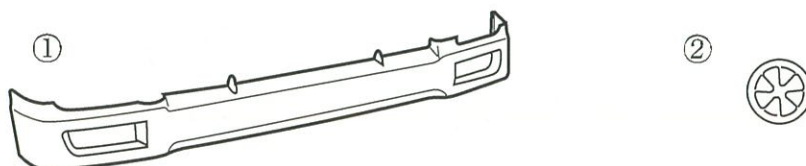
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	クリップ	2



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
③	モール(グレー/ブラック)	各1
④	ダクトテープ R/L	各1



【必要工具】

- ・ドライバー 十・一
- ・ドリルφ3、φ8
- ・マスキングテープ・エアソー
- ・イソプロピルアルコール
- ・カッター
- ・クリップリムーバー
- ・水性ペン

I. 取付準備

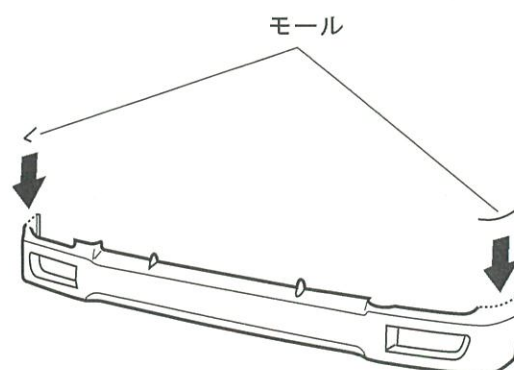
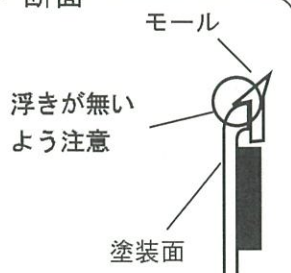
- 《注意》・フロント アンダー スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、フロント アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

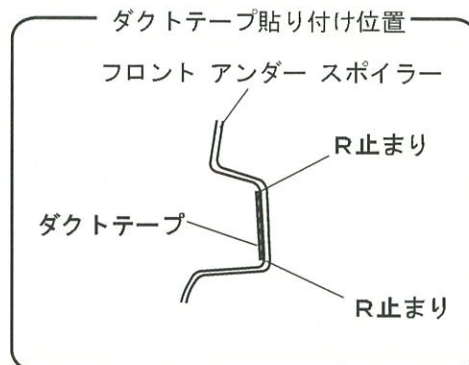
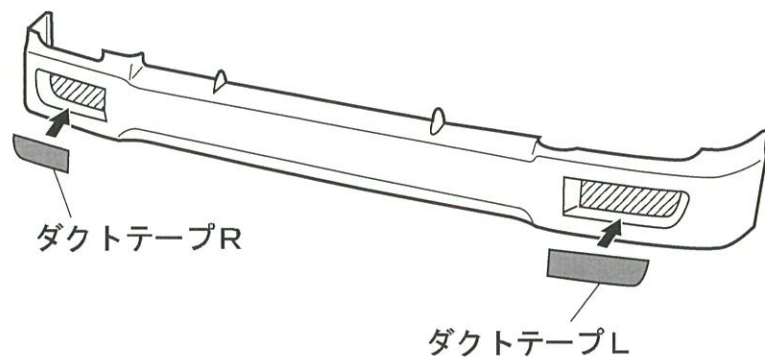
モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面



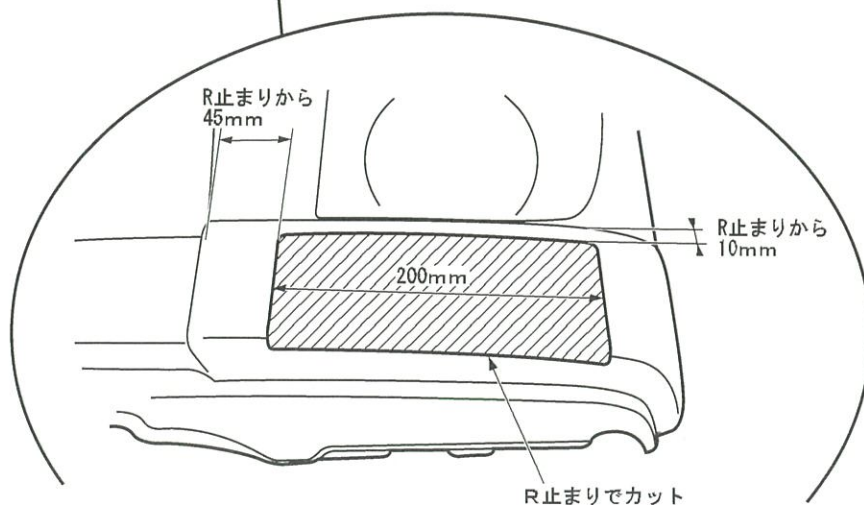
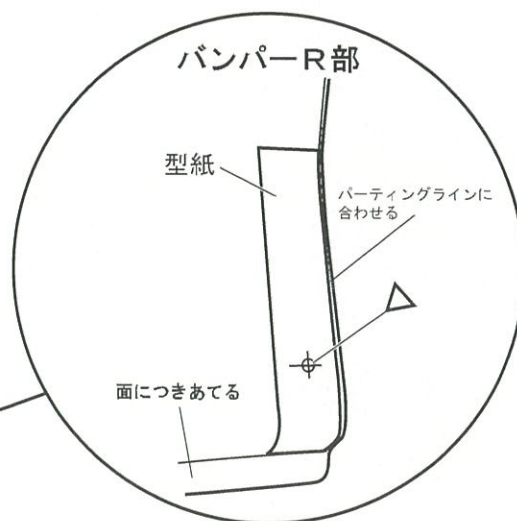
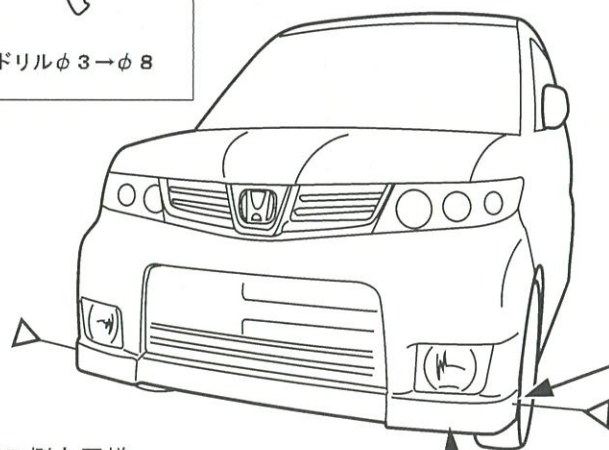
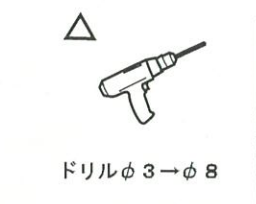
②未塗装品は下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄し、ダクトテープを貼り付ける。



③フロント バンパーを車両から取り外す。(サービスマニュアル参照)

④フロント バンパー穴開け用型紙を正確に切り抜き下図の位置に正確に貼り付けて、ドリルφ3→φ8の穴を開ける。

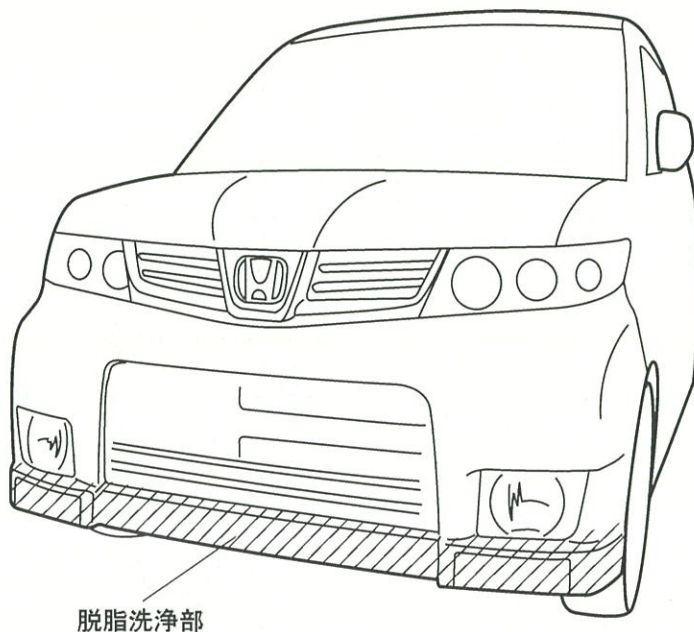
⑤フロント バンパーの下図斜線部を指示に従いカットする。



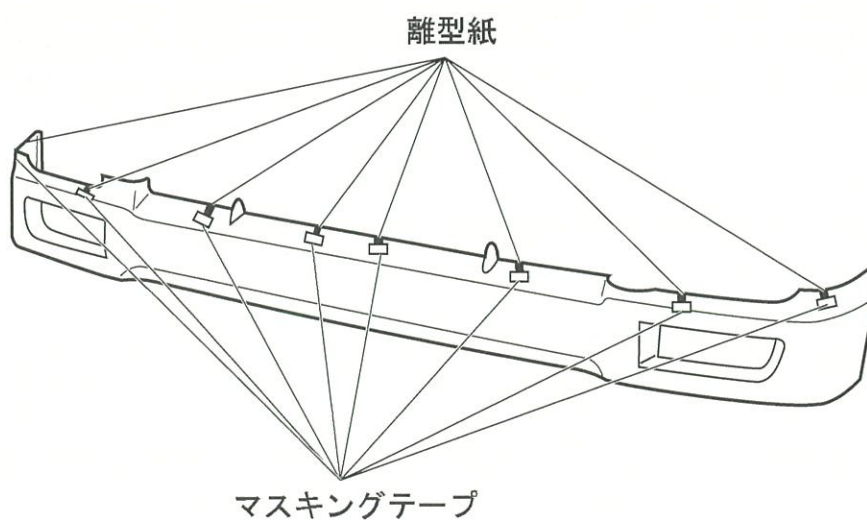
II. フロント アンダー スポイラーの取付

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

- ①フロント バンパーを車両に戻し、(サービスマニュアル参照) 下図斜線部を脱脂洗浄し、フロント インナー フェンダーを、めくれる程度に外しておく。



- ②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。

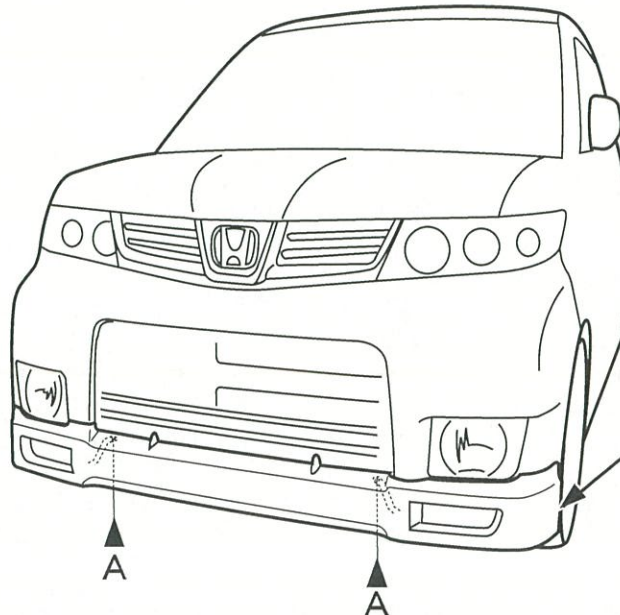


- ③フロント バンパー下面のクリップ 2 個を外す。(再利用)
- ④フロント アンダー スポイラーの両端を開き、スクエアヘッドピンを差し込みながらフロント バンパーにはめ込む。
- ⑤車両クリップ (再利用) を使い、フロント バンパーにフロント アンダー スポイラーを仮付けする。

A (2)

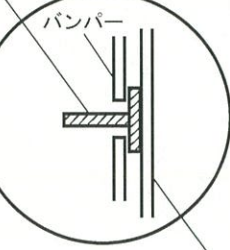


車両クリップ
(再利用)



※R側も同様

スクエアヘッドピン



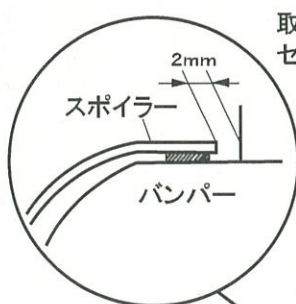
フロント アンダー スポイラー

- ⑥取り付け位置を確認し、両面テープを矢印の方向に引き抜くように剥がし圧着する。
- ⑦両面テープの圧着後、スクエアヘッドピンにクリップ (同梱) を押し込み固定する。

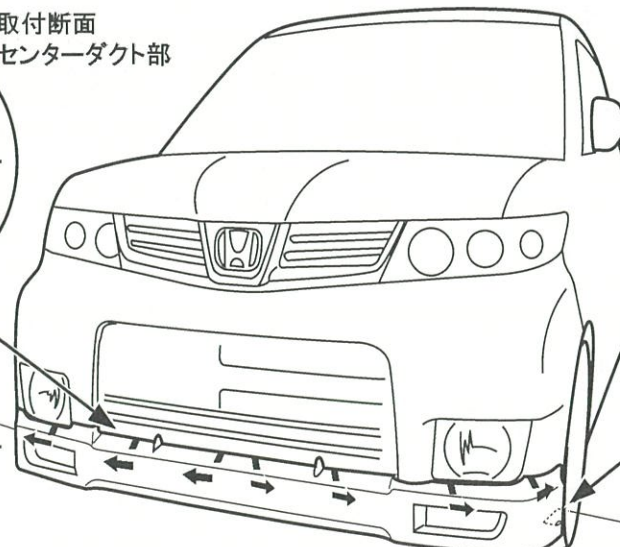
B (2)



クリップ

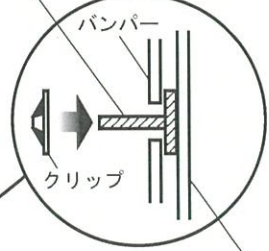


取付断面
センターダクト部



※R側も同様

スクエアヘッドピン



フロント アンダー スポイラー

B
フロント インナ フェンダー
をめくって取付ける。

フロント インナ フェンダーを
めくって取付ける。

※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

- ⑧各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

フロント アンダー スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

