



71110-XKS -KOSO ZEST FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] [色記号]	Z E S T	J E 1・2	色名
	無限色記号	ホンダ色記号	
	TW	NH578	タフタホワイト
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	PW	NH624P	プレミアムホワイトパール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
	AG	NH716M	アドミラルグレー・メタリック
	SA	YR550M	サハラサント・メタリック
	SU	B528M	シリウスブルー・メタリック
	TL	B511M	トルマリンブルー・メタリック
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号はフロントバルクヘッドアップパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C

商品事業部 営業課 【営業時間10:00~17:00(土日、祝日除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダースポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダースポイラの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダースポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダースポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

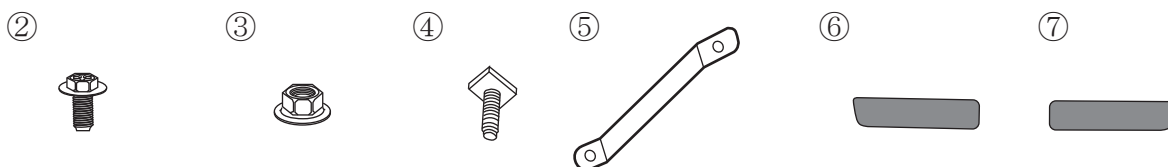
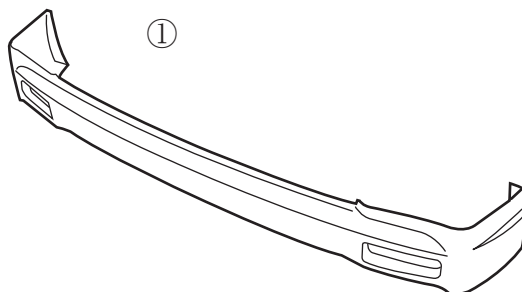
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダースポイラ	1
②	ワッシャボルト M6×16	4
③	ワッシャ ナットM6	4
④	スクエアヘッドボルト	2
⑤	ブラケット	2
⑥	ダクトテープR	1
⑦	ダクトテープL	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑧	モール(グレー/ブラック)	各1



【必要工具】

- ・ドライバー 十・ー
- ・ドリルφ3、φ8、φ10
- ・マスキングテープ
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・ホワイトガソリン
- ・カッター
- ・水性ペン

I. 取付準備

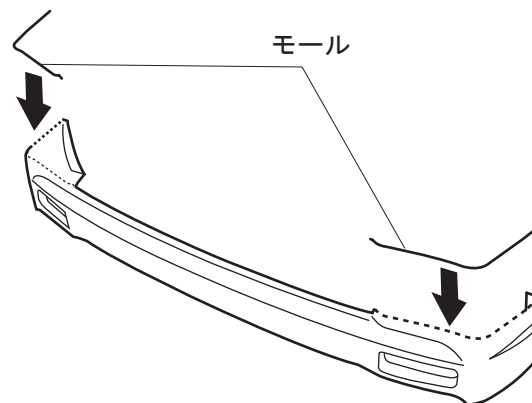
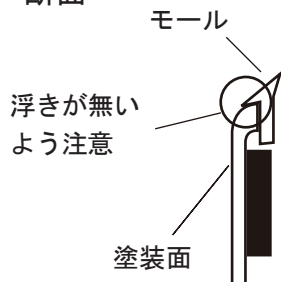
- 《注意》・フロント アンダースポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、フロント アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

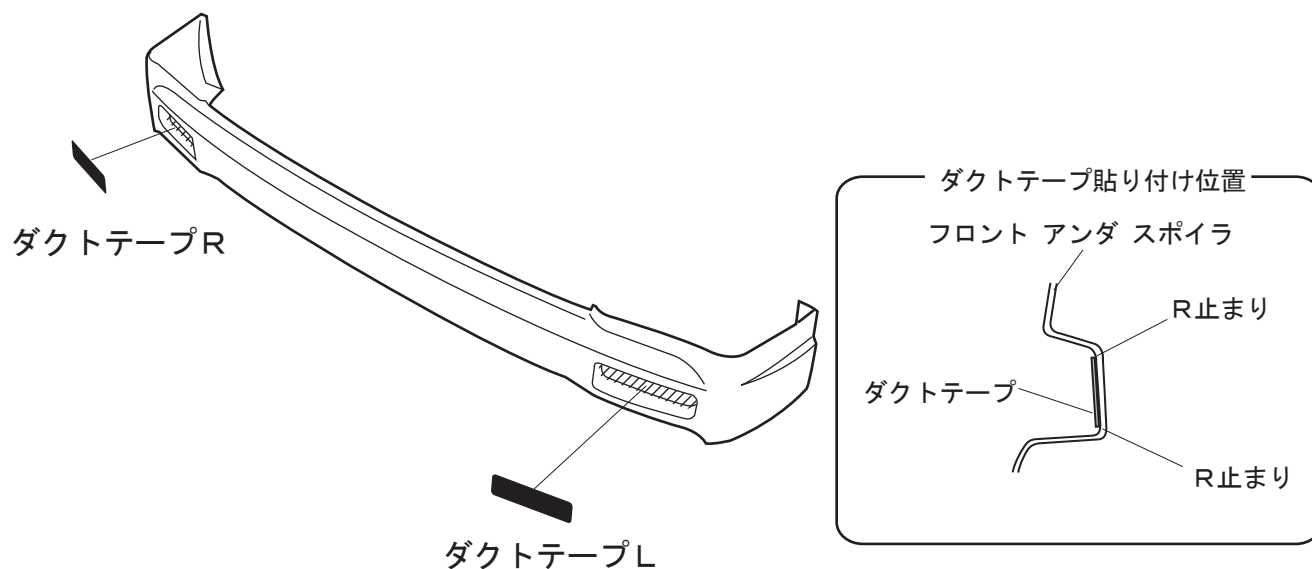
モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

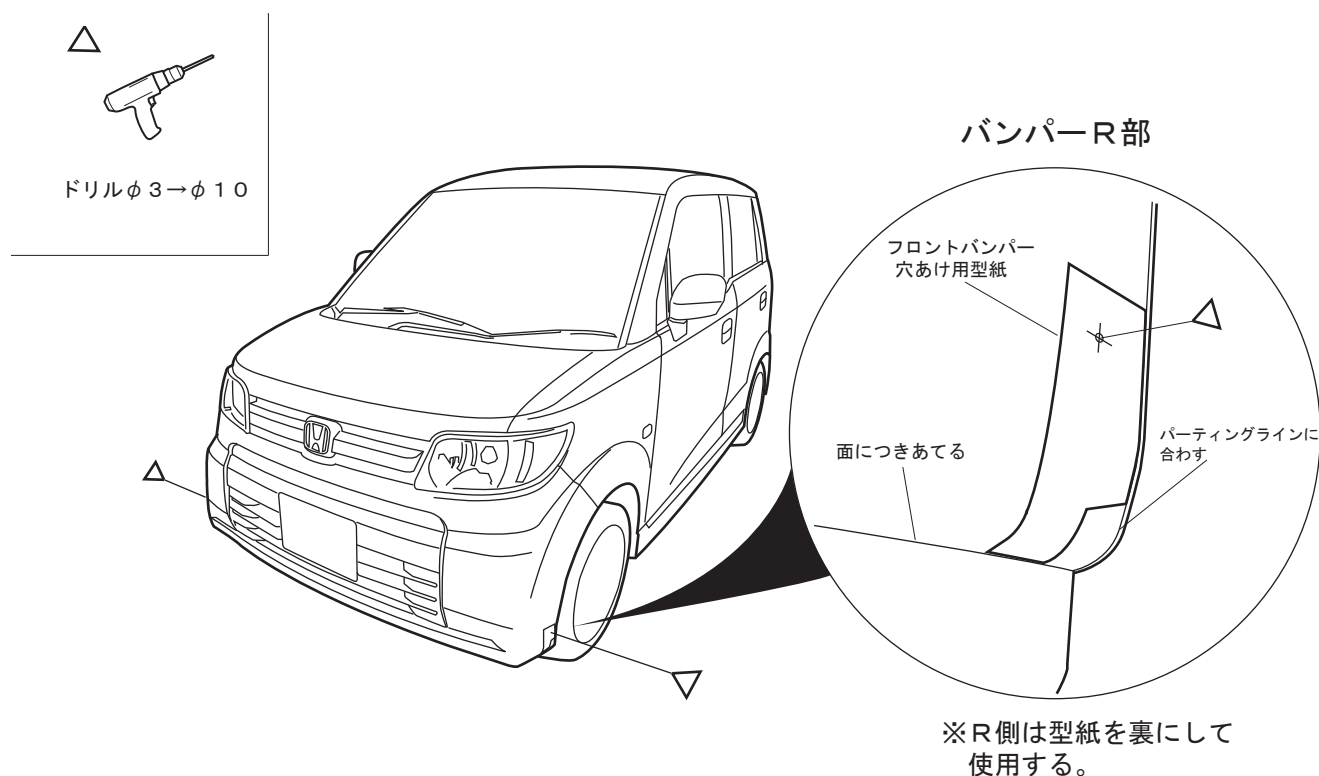
断面



②下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄し、ダクトテープを貼り付ける。



③フロントバンパー穴開け用型紙を正確に切り抜き下図の位置に正確に貼り付けて、ドリルφ3→φ10の穴を開ける。



④スクエアヘッドボルトを下図のようにスライドさせて差し込む。

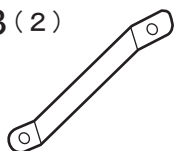
⑤ブラケットをワッシャボルトM6×16で仮止めをする。

A (2)



スクエアヘッドボルト
M6

B (2)

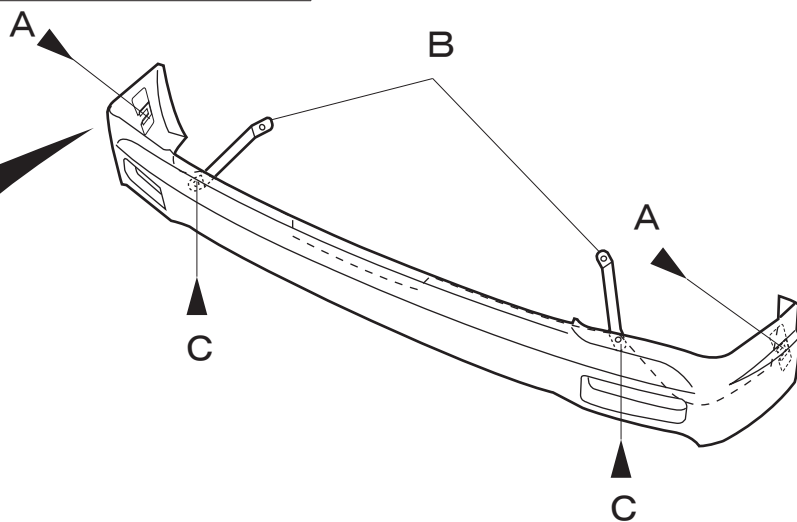
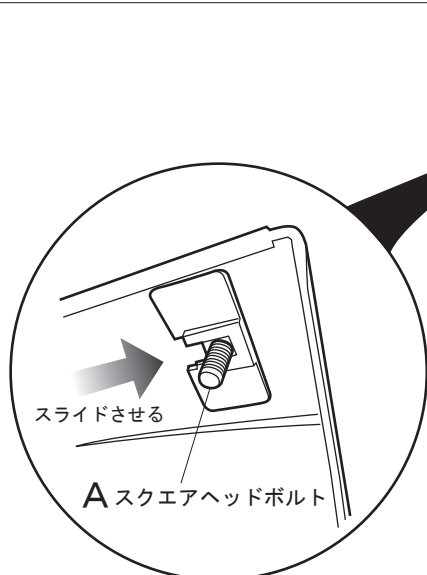


ブラケット

C (2)



ワッシャボルト
M6×16



⑥バンパー下面のEクリップ2個を外し、フロント アンダ スポイラの両端を開き、スクエアヘッドボルトを差込みながらフロント バンパにはめ込み、Eクリップで止める。

⑦フロント バンパ下面に、フロント アンダ スポイラの穴位置で、2箇所水性ペンでケガキをいれてフロント アンダ スポイラを外す。

⑧フロント バンパ下面のケガキの位置に、φ3→φ8の穴を2箇所開ける。

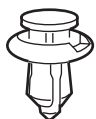


ドリルφ3→φ8

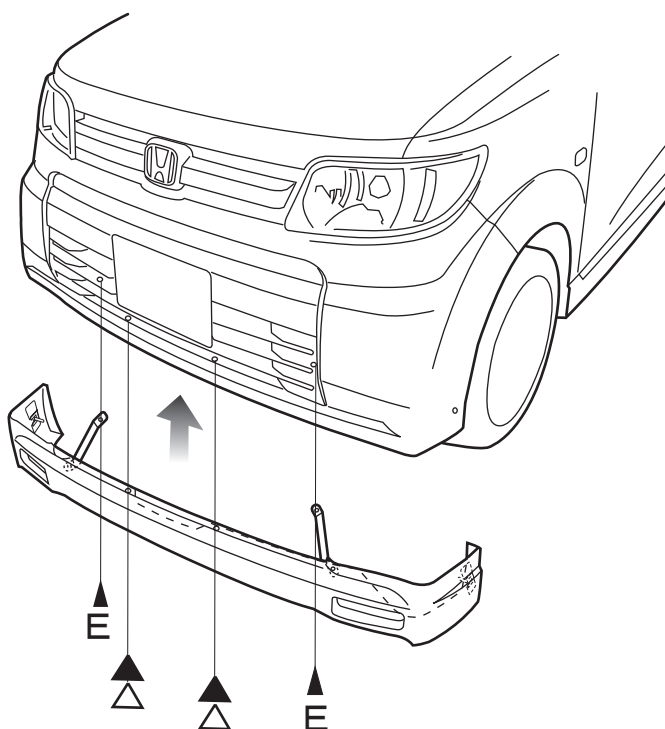


水性ペン

E (2)



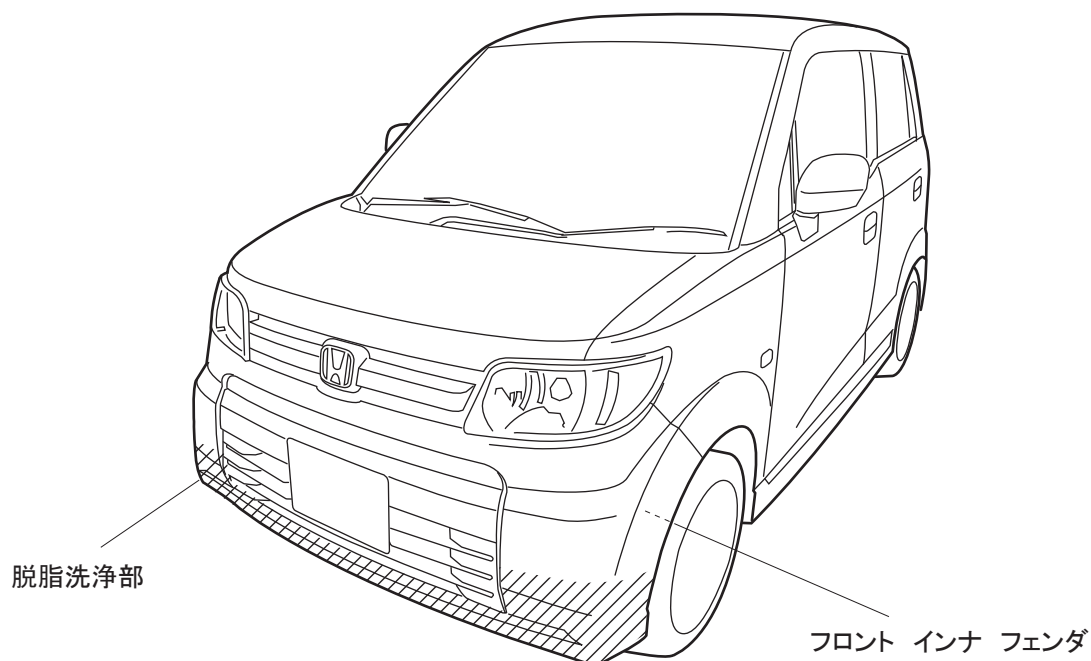
クリップ
再利用



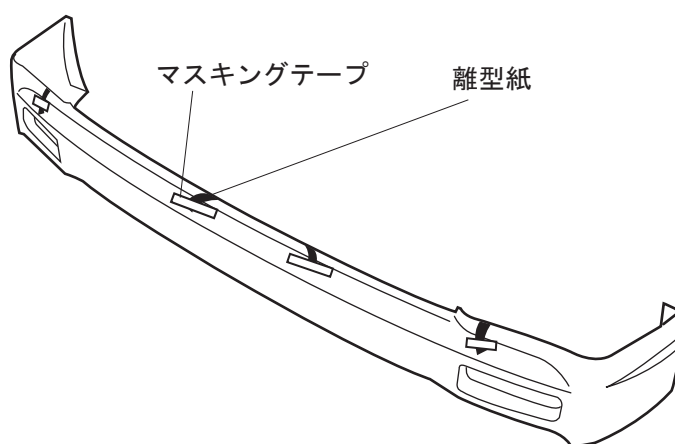
Ⅱ. フロント アンダ スポイラの取付

- 《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

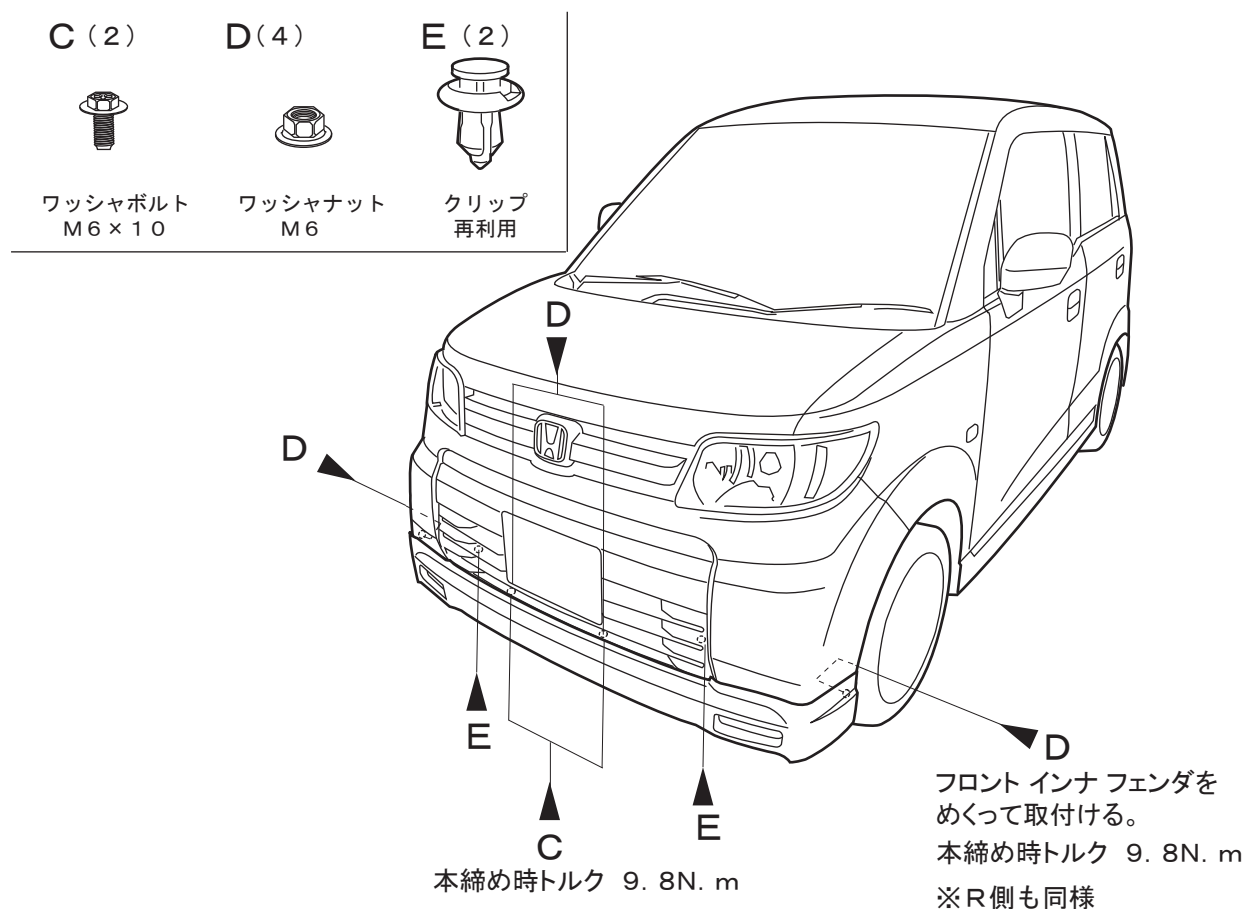
- ①下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄し、フロント インナ フェンダを、めくれる程度に外しておく。



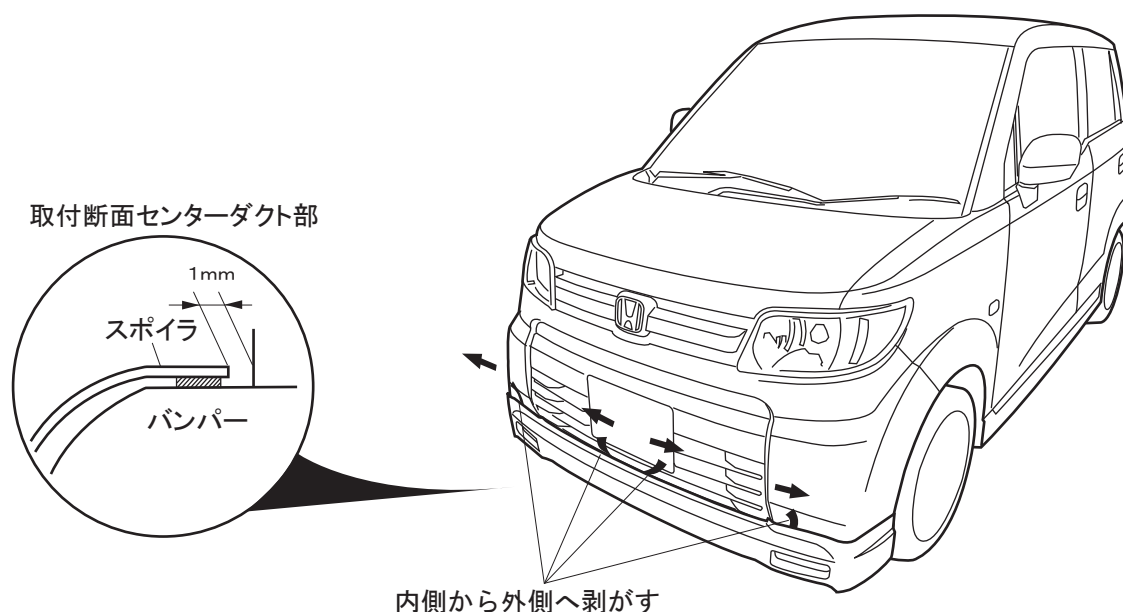
- ②フロント アンダ スポイラの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



- ③フロント アンダ スポイラの両端を開き、スクエアヘッドボルトを差し込みながらフロントバンパにはめ込む。
- ④ワッシャボルトM6×16・ワッシャナットM6・クリップ（再利用）を使い、フロントバンパにフロント アンダ スポイラを仮付けする。



- ⑤取り付け位置を確認し、両面テープを→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラの浮き剥がれの原因となります。
(バンパ下面を手で押さえ、バンパを逃げないようによく圧着して下さい。)

- ⑥各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。