



## 71110-XKPD-K0S0 CIVIC FRONT UNDER SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

| 〔適応車種〕<br>〔色記号〕 | FD1-130～, FD2-150～, FD3-130～ |        |                  |
|-----------------|------------------------------|--------|------------------|
|                 | 無限色記号                        | ホンダ色記号 | 色名               |
|                 | PW                           | NH624P | プレミアムホワイト・パール    |
|                 | AS                           | NH700M | アラバスターシルバー・メタリック |
|                 | SP                           | NH704M | スーパーラッチ・メタリック    |
|                 | CB                           | NH731P | クリスタルブラック・パール    |
|                 | ZZ                           |        | 未塗装              |

※色記号は左側、Bピラー下にあるサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業課

TEL. 048-462-3131 【営業時間 10:00～17:00】土日祭日除く

FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. フロント アンダー スポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。  
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

③フロント バンパー ホイール アーチのドリルマークに4箇所穴を開け、スピードナットを4箇所差し込む。(サービスマニュアル参照)

△ (4)

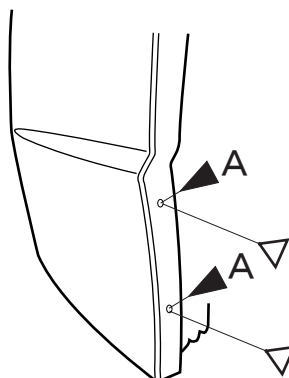


ドリルφ3→φ6

A (4)



スピードナット



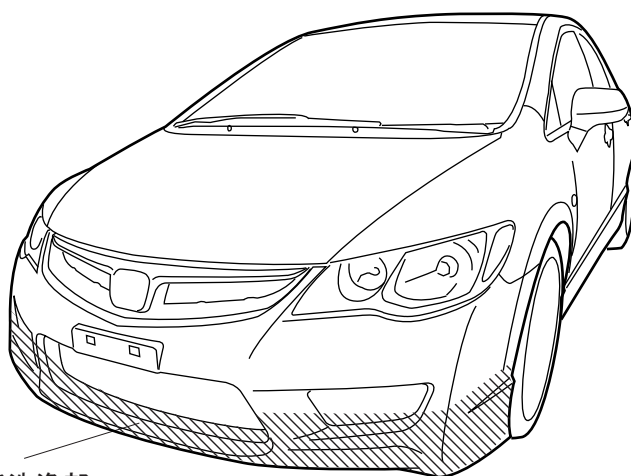
※R側も同様

## Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取付

《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

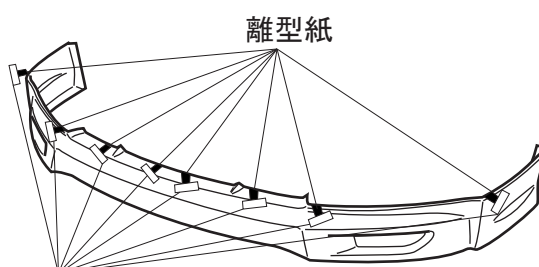
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



脱脂洗浄部

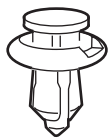
②フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



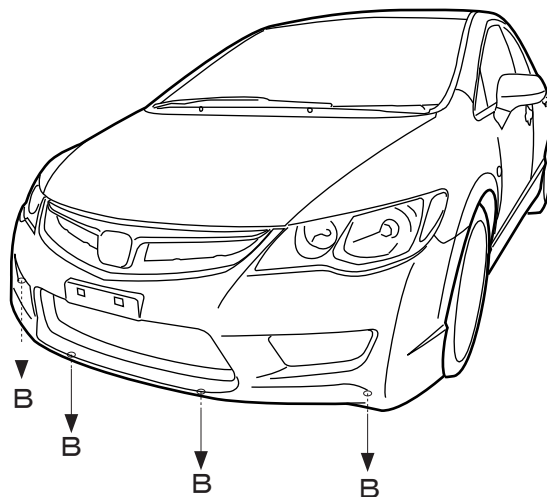
マスキングテープ

③Bをフロント バンパーから外す。

B (4)

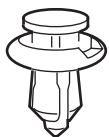


クリップ  
(内2本再利用)



④フロントアンダースポイラーをバンパーに被せ、B, C, Dで仮止めする。

B (2)



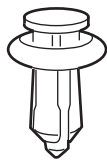
クリップ  
(再利用)

C (4)

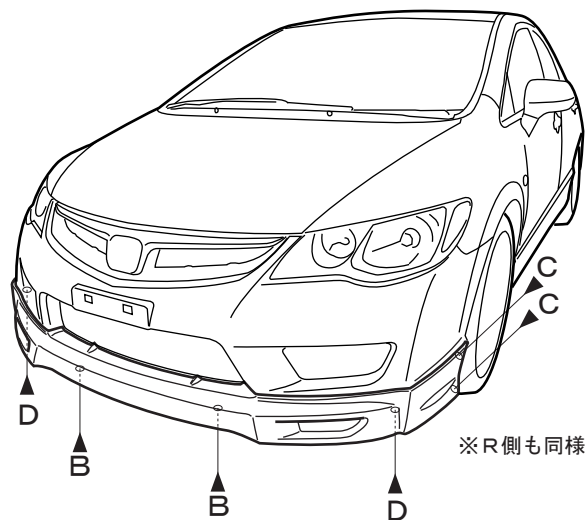


タッピング  
スクリュー

D (2)

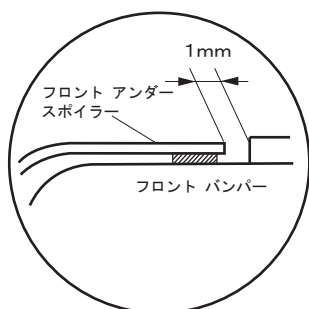


クリップ

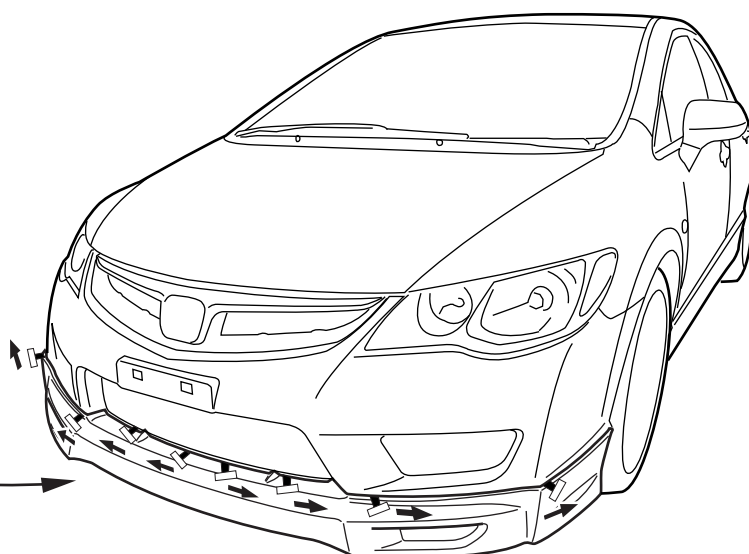


※R側も同様

⑤取り付け位置を確認し、両面テープを→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。



取付断面センター部



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

⑥各部のスクリュウ類を本締めし、取付状態が完全か確認する。

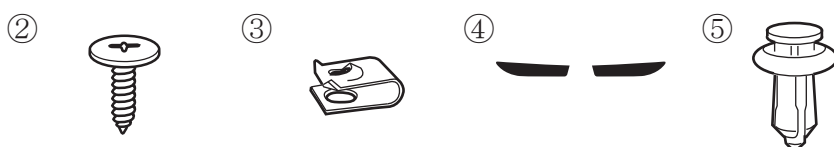
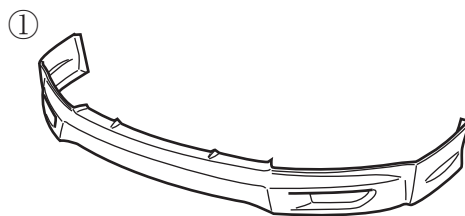
### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

### 【構成部品表】

| No. | PARTS NAME.     | QTY. |
|-----|-----------------|------|
| ①   | フロント アンダー スポイラー | 1    |
| ②   | タッピングスクリュー      | 4    |
| ③   | スピードナット         | 4    |
| ④   | ブラックアウトフィルムR/L  | 各 1  |
| ⑤   | クリップ            | 2    |



### 未塗装品のみ 未装着品

| No. | PARTS NAME.   | QTY |
|-----|---------------|-----|
| ⑥   | モール(グレー/ブラック) | 各 1 |



### 【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドリルφ3, φ6 ・カッター・マスキングテープ
- ・イソプロピルアルコール ・水性ペン ・クリップリムーバー

### I. 取付準備

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
  - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、フロント アンダー スポイラーにモールを貼り付ける。

②ブラックアウトフィルムR/Lを貼り付ける。

#### モール色

- ・車体色が明るい場合  
グレー
- ・車体色が暗い場合  
ブラック

#### 断面

