



71110-XKN-K0S0 STEPWGN FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] STEPWGN RG1・2・3・4

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	SK	B540M	スカイミスト・メタリック
	NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	DM	YR538M	デザートミスト・メタリック
	MR	R81	ミラノレッド
	BA	RP37P	ブラックアメジスト・パール
	MN	YR560M	ムーンライズ・メタリック
	TB	B507P	アーケティックブルー・パール
	AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

TEL. 048-462-3131

【営業時間9:00~18:00】

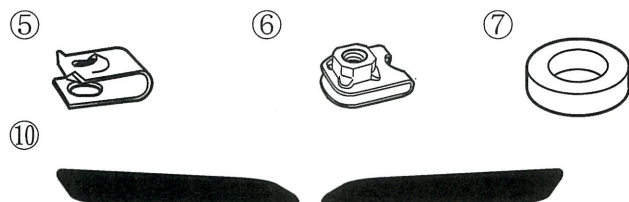
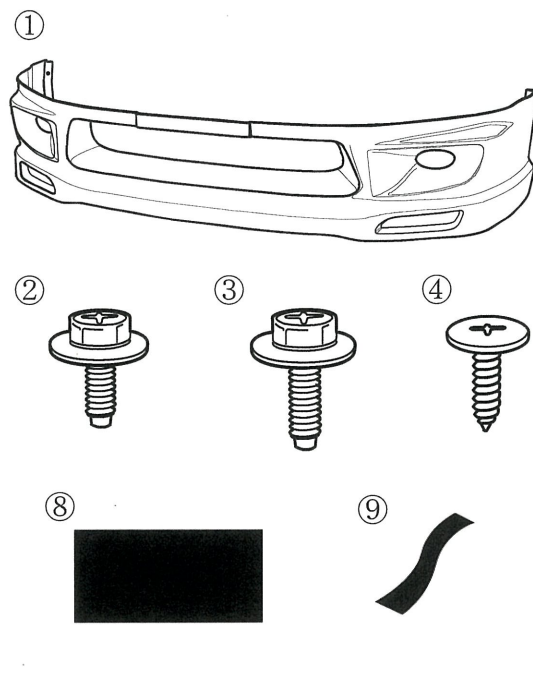
FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダースポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのまま走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダースポイラの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダースポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダースポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS	NAME.	QTY.
①	フロント アンダ スポイラ		1
②	ワッシャボルト	M6×16	3
③	ワッシャボルト	M6×20	2
④	タッピングスクリュー	M5×20	4
⑤	スピードナット	M5	4
⑥	クリップナット	M6	3
⑦	カラー		2
⑧	ブラックアウトフィルム		2
⑨	スポンジテープ		1
⑩	ダクトステッカー		左右1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・ドリルφ3・6 ・スパナ10mm ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ ・ホワイトガソリン ・水性ペン・トルクレンチ

I. 取付準備

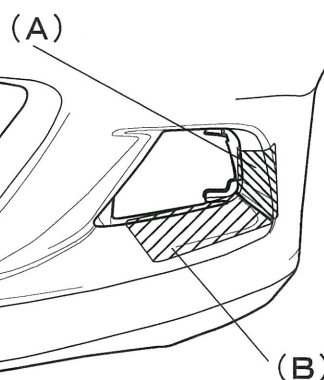
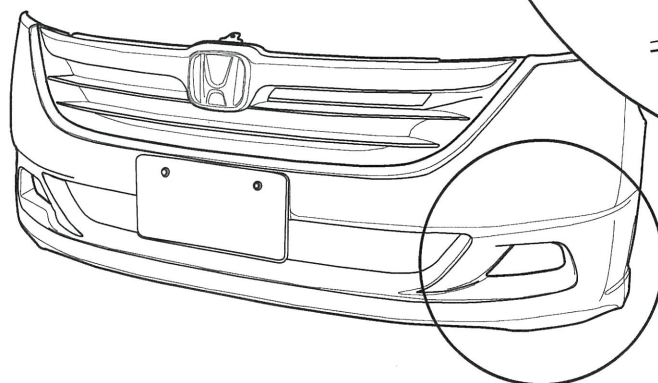
- 《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

※純正フォグライト装着車は③④⑤の作業は必要ありません。

- ①フロントバンパを取り外す。(クリップ・スクリューは再使用:サービスマニュアル参照)
- ②純正フロントアンダスポイラ装着車はフロントバンパから取り外す。(サービスマニュアル参照)
- ③フロントバンパからフォグカバーを取り外す。(サービスマニュアル参照)
- ④ブラックアウトフィルムを(A)90mmと(B)110mmにカットし下図に従ってフロントバンパに貼り付ける。その際、5mm程裏面に折り返すこと。
- ⑤フォグカバーを元に戻す。



ブラックアウトフィルム



※R側も同様に行う事

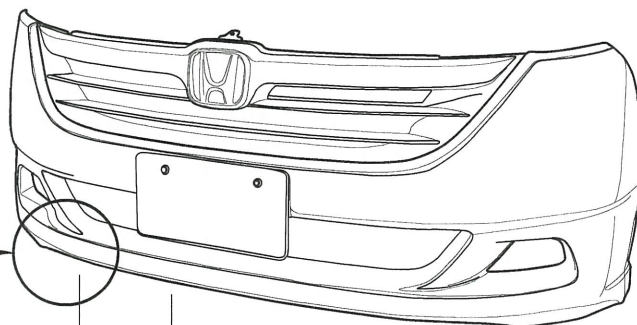
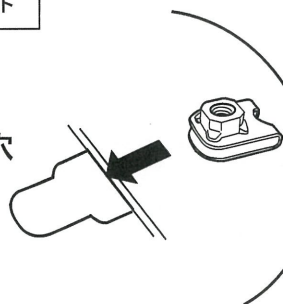
- ⑥フロントバンパ下面のスリット穴にクリップナットを差し込む。
- ⑦フロントバンパからナンバープレートを取り外す。
- ⑧フロントバンパを車両に取り付ける。

A (3)



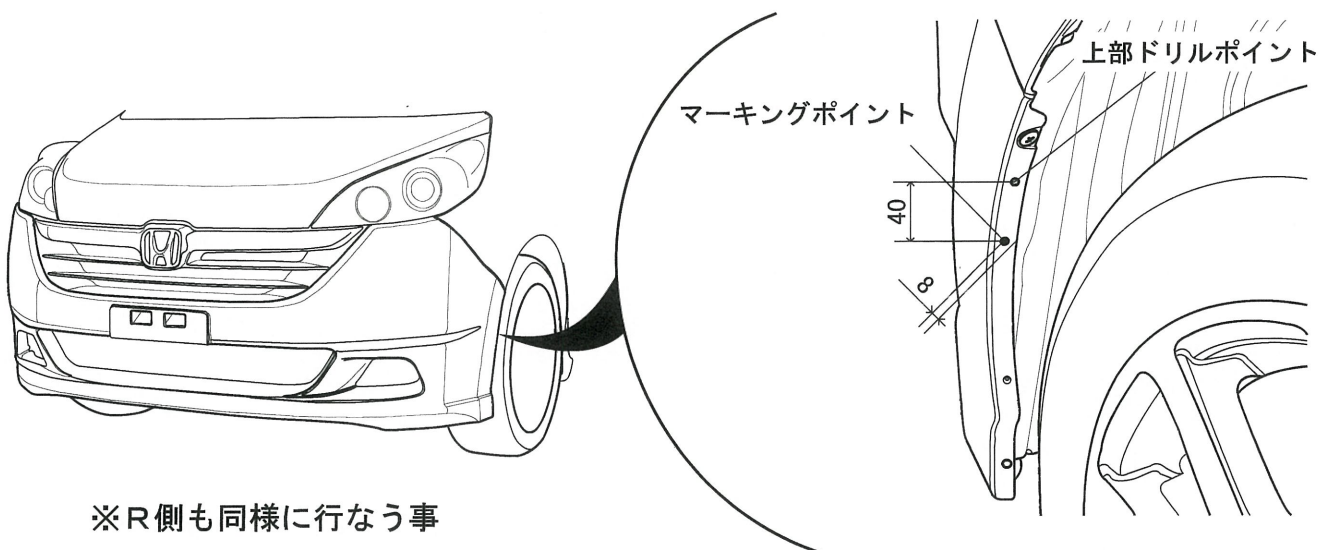
クリップナット

スリット穴
(3箇所)



A

- ⑨フロントバンパ折り返し面を上部ドリルポイントより下図の寸法でマーキングする。



※R側も同様に行なう事

- ⑩ ⑨のマーキングポイントと下部ドリルポイントの中心をφ3→φ6のドリルを使い穴を開ける。
(フロントアンダスポイラをバンパに仮組みしマーキングポイントとフロントアンダスポイラの
穴位置を確認してください)

- ⑪穴あけ位置にスピードナットを差し込む。

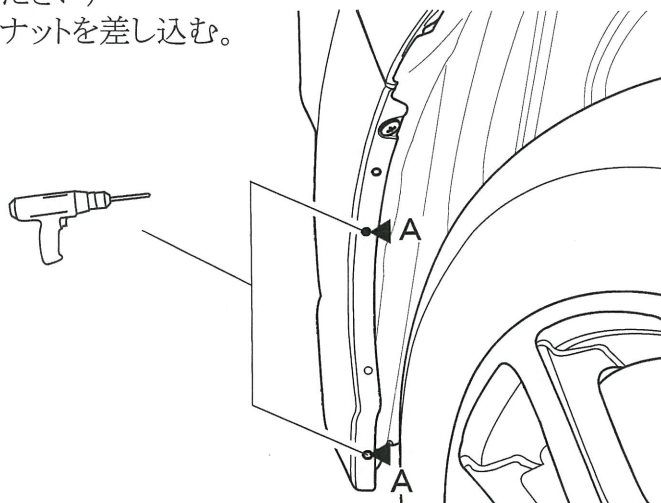


ドリル
φ3→φ6

A (4)

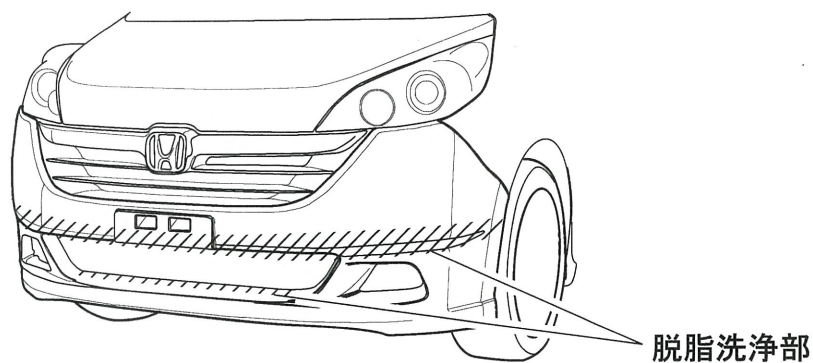


スピードナット



※R側も同様に行なう事

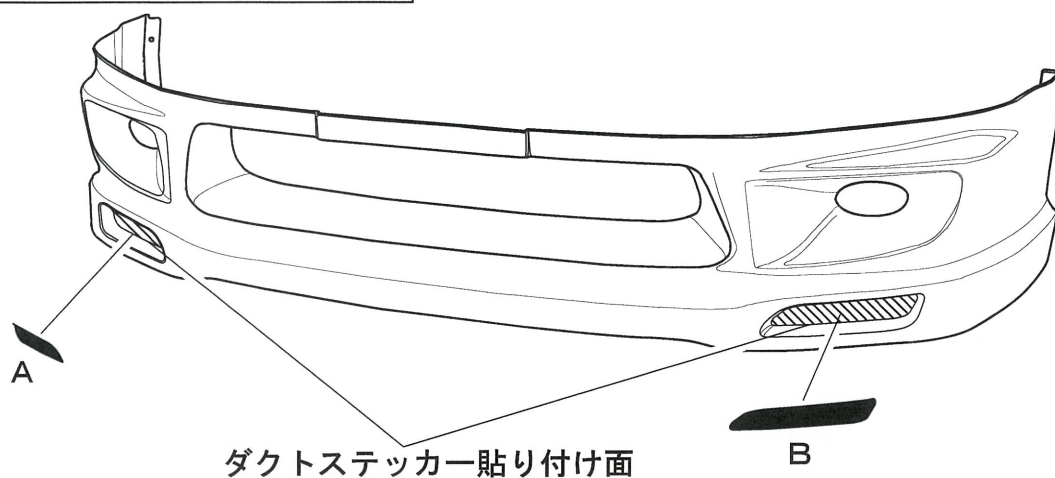
⑫フロントバンパのフロントアンダスポイラ取り付け面をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



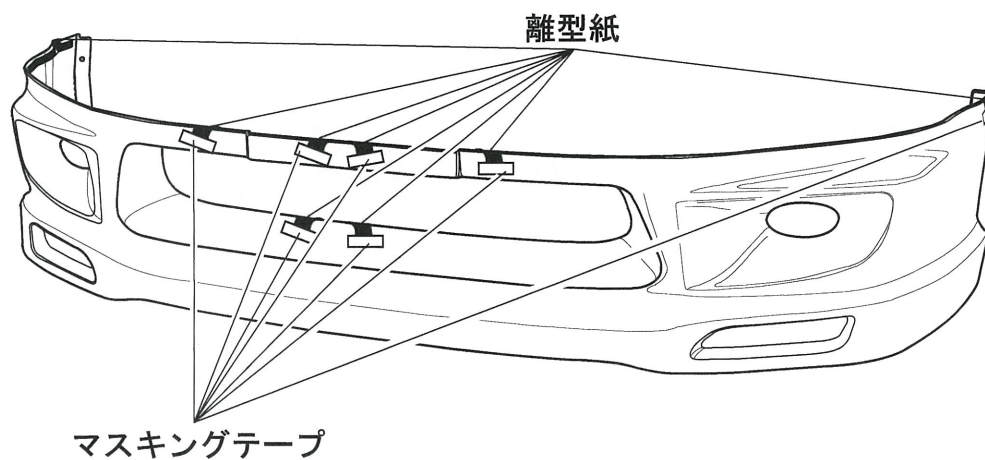
⑬フロントアンダスポイラのダクト部分を脱脂洗浄し下図に従いダクトステッカーを貼り付ける。



※気泡が入らないように貼り付ける事。



⑭フロントアンダスポイラの両面テープの離型紙を中央側から50mm程剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



Ⅱ. フロントアンダスポイラの取付

《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。

- ① I-⑥にてフロントバンパのスリットに差し込んだクリップナットとフロントアンダスポイラのブラケットをワッシャボルト、フロントバンパ折り返し面をタッピングスクリューにてフロントバンパにフロントアンダスポイラを下図の要領で仮組みする。

A (3)



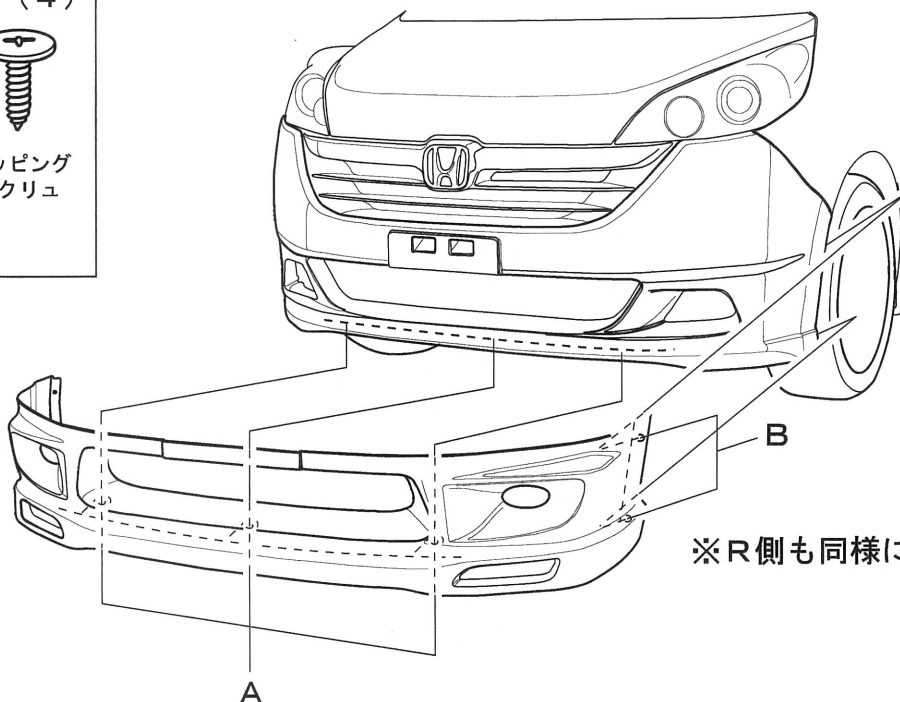
ワッシャボルト
M6×16

締め付けトルク
9.8 N・m

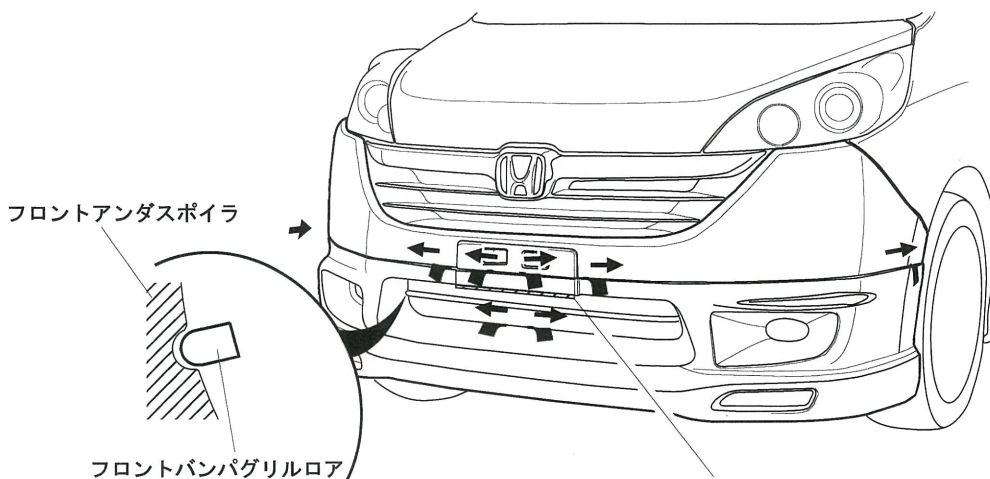
B (4)



タッピング
スクリュー



- ② 離型紙を中心から外に向かい引き抜くように剥がし、バンパに圧着する。



※フロントバンパグリルロアの格子とフロントアンダスポイラの切欠きの位置を合わせる。

※高さ位置だしの為フロントアンダスポイラの斜線部をフロントバンパに下から突き当てながら離型紙を剥がし圧着する事。

※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

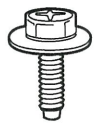
- ③ 各部のボルト、スクリューを本締めする。

④ナンバープレート台座の裏面にスポンジテープを75mmにカットし貼り付け、下図の要領でフロントバンパに取り付ける。

A (2)

B (2)

C (1)



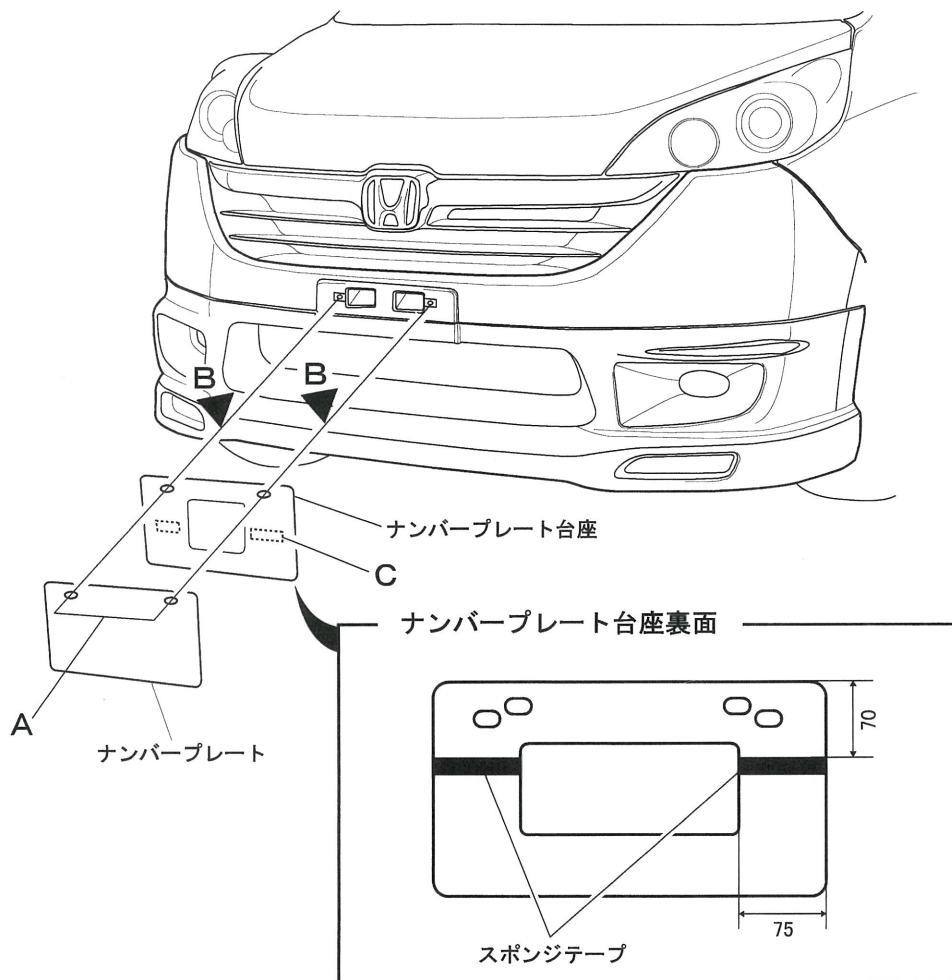
ワッシャボルト
M6×20



カラー



スポンジテープ



⑤各部の取り付け状態が完全か確認する。