



71110-XKKB-KOSO AIRWAVE FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] A I R W A V E G J 1 ・ 2 - 1 3 0

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
PW		NH624P	プレミアムホワイトパール
ST		NH642M	ストームシルバー・メタリック
PD		PB83P	プレミアムディープバイオレットパール
CB		NH731P	クリスタルブラックパール
DS		B548P	ディープサファイアブルーパール
ZZ		未塗装	

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業課

TEL. 048-462-3131 【営業時間9:00~18:00】

FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダー スポイラー が事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダー スポイラー の取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダー スポイラー を擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダー スポイラー に無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

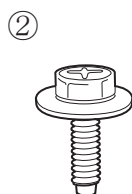
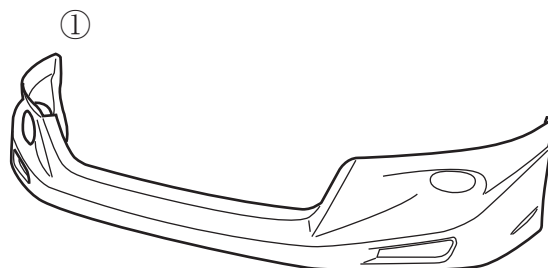
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダー スポイラー	1
②	ワッシャボルト M6×20	2
③	タッピングスクリュ- M5×16	4
④	スピードナット M5	4
⑤	クリップナット M6	2



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑥	モール(グレー/ブラック)	各1
⑦	ブラックアウトテープ R/L	各1



【必要工具】

- ・ドライバー +/ー ・ドリルφ3、φ6 ・スパナ10mm ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ ・イソプロピルアルコール ・ケガキ・トルクレンチ

I. 取付準備

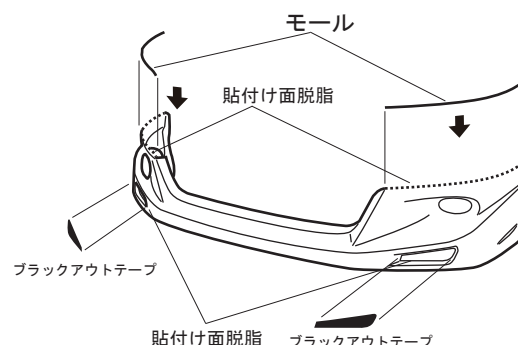
- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

- ①未塗装品は、塗装後にフロント アンダー スポイラーにモールとブラックアウトテープを貼り付ける。

モール色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

断面

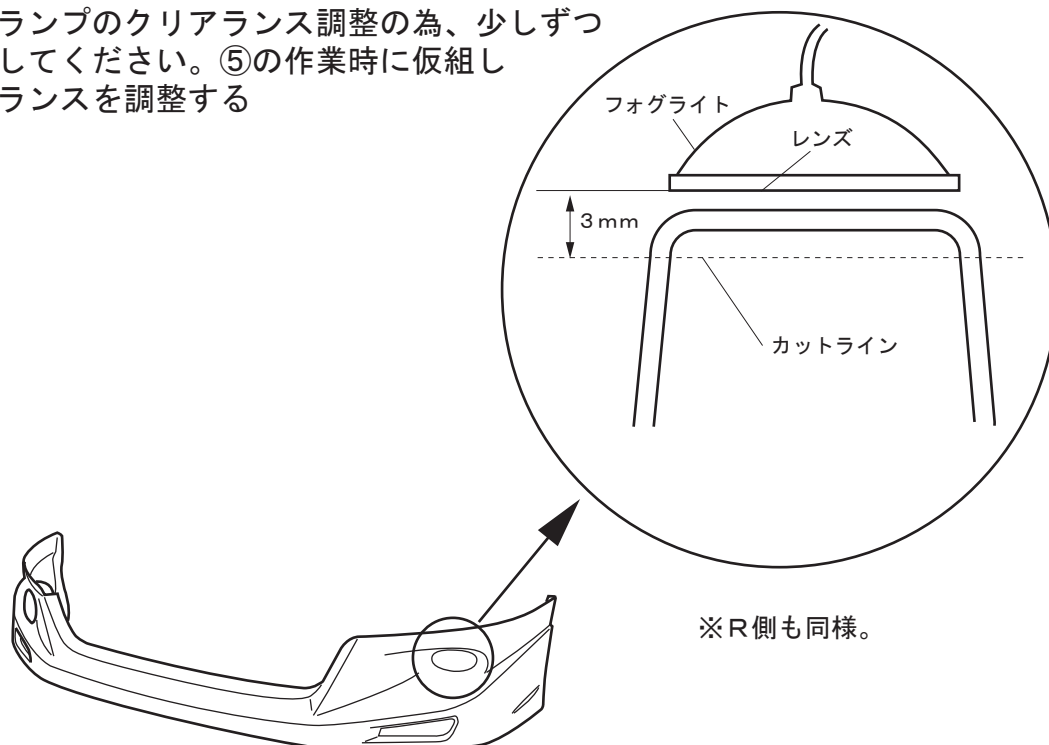


②フロント アンダー スポイラーとフロント フォグライト ガーニッシュを取り外す。

(サービスマニュアル参照)

③フォグ装着車は、下図の位置でフロント アンダー スポイラーを、フォグライトのレンズ面から3mm以上隙間を開けてカットする。

※フォグランプのクリアランス調整の為、少しずつカットしてください。⑤の作業時に仮組しクリアランスを調整する



④フロントホイールアーチ部の下側のドリルポイントに、 $\phi 3 \sim \phi 6$ の穴を2箇所開けスピードナットAを差し込む。

△

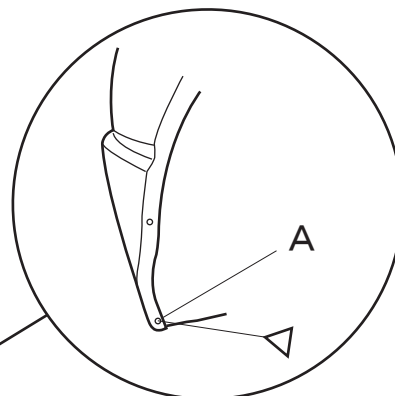


ドリル $\phi 3 \sim \phi 6$

A (2)



スピードナットM5



※R側も同様。

⑤フロント アンダー スポイラーを仮組みをし、取り付け高さをマスキングテープでマーキングする。
上側の穴位置で、ケガキをいれて、取り外し、 $\phi 3 \sim \phi 6$ の穴を2箇所開けスピードナットAを差し込む。



ケガキ

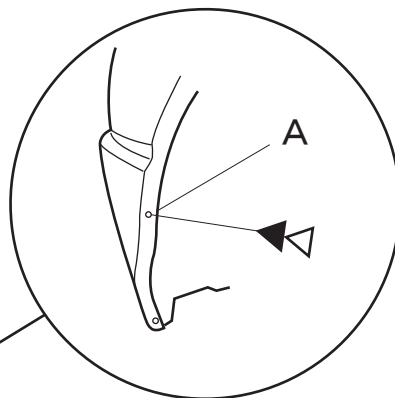
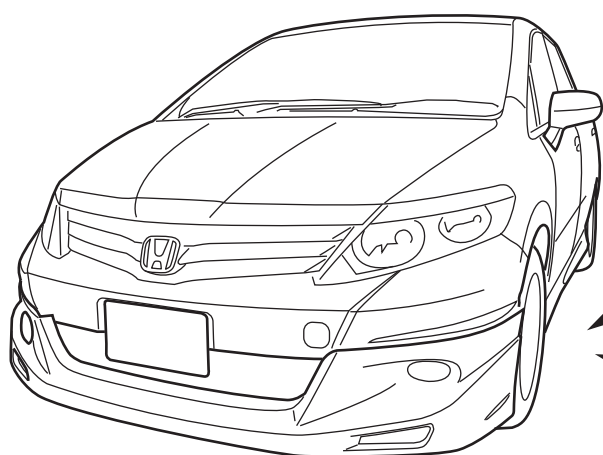


ドリル $\phi 3 \sim \phi 6$

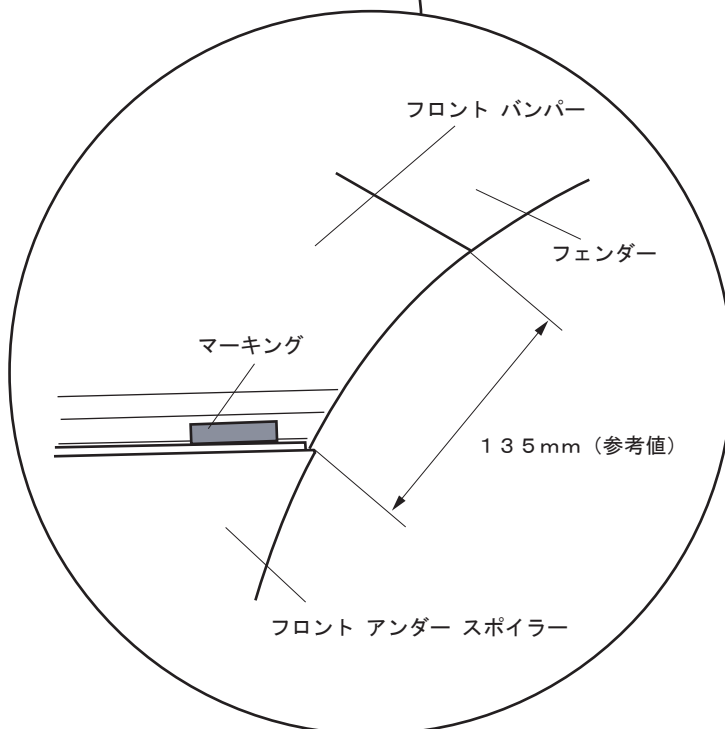
A (2)



スピードナットM5



※R側も同様。

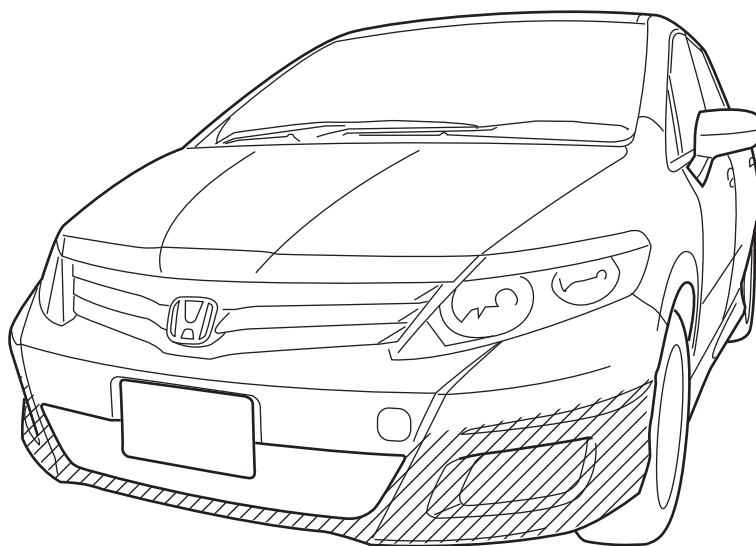


※R側も同様。

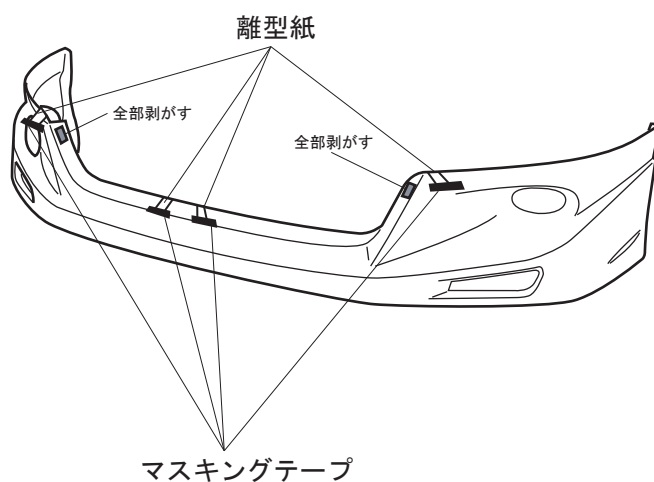
Ⅱ. フロント アンダー スポイラーの取り付け

- 《注意》・フロント アンダー スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

①下図のように////部を脱脂洗浄する。



②下図のように、両面テープの離型紙を50mm程剥がし、マスキングテープで止める



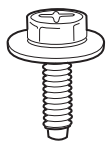
- ③フロント アンダー スポイラーをフロント バンパーに取り付ける。
 ④フロント バンパー下部のスリット穴（２箇所）にBを差し込みC，Dを取付け仮付けする。

B (2)



クリップ
ナット
M6

C (2)

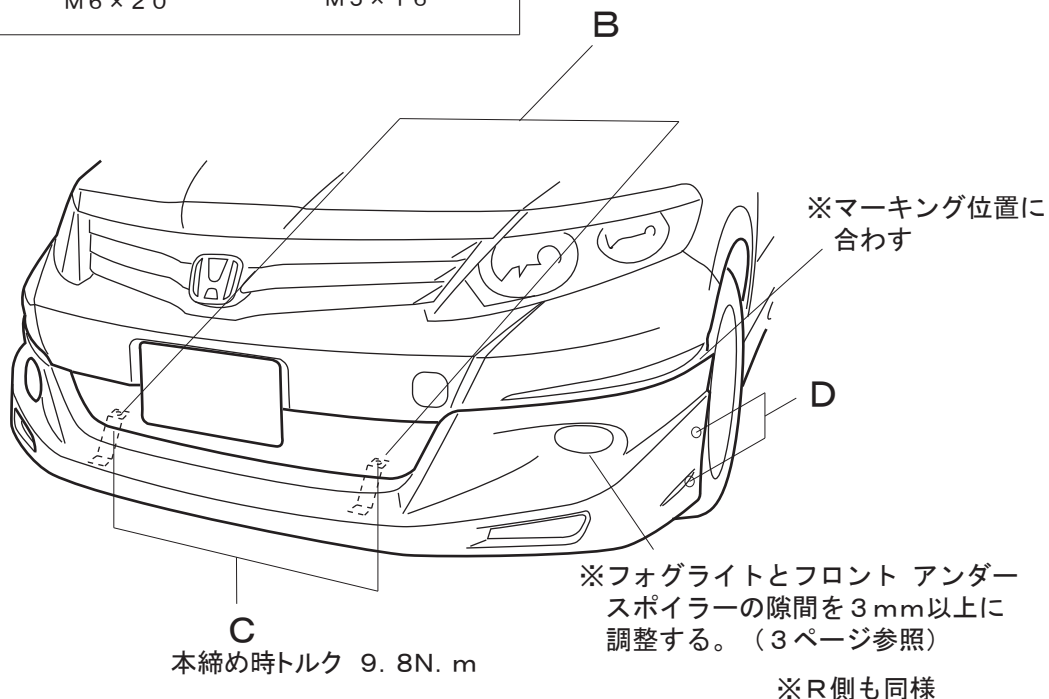


ワッシャー
ボルト
M6 × 20

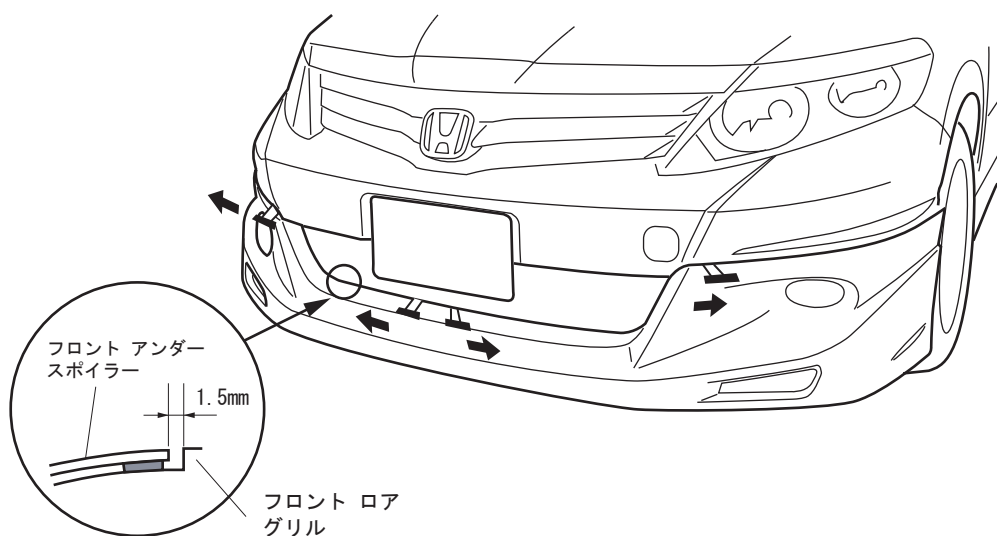
D (4)



タッピング
スクリュー
M5 × 16



- ⑤取り付け位置を確認し、離型紙を中心から外に向かい引き抜くように剥がし、バンパーに圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
 圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

- ⑥各部のボルト、スクリューを本締めし、取付状態が完全か確認する。