



# 71110-XKBD -K1S0 ACCORD FRONT UNDER SPOILER -K2S0 -K3S0

## 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ACCORD/ACCORD WAGON/ACCORD Euro R  
CL7・CL8・CL9-120 CL7-320  
CM1-110・CM2-120・320 CM3-120

### [色記号]

無限色記号	ホンダ色記号	色名
PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
AS	NH700M	アラバスターシルバー・メタリック
NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
BS	B538M	ブルーイッシュシルバー・メタリック
RB	B536P	ロイヤルブルー・パール
TB	B507P	アーケティックブルー・パール
MR	R81	ミラレット
ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上

※色記号はエンジンルーム内のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。  
※HIDフォグ装着タイプには別途、HIDフォグライト 08V31-XG8-HW03 が必要です。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

TEL. 048-462-3135 【営業時間9:00~18:00】

FAX. 048-462-3121

### お客様へ

1. フロント アンダースポイラーが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダースポイラーの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダースポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダースポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

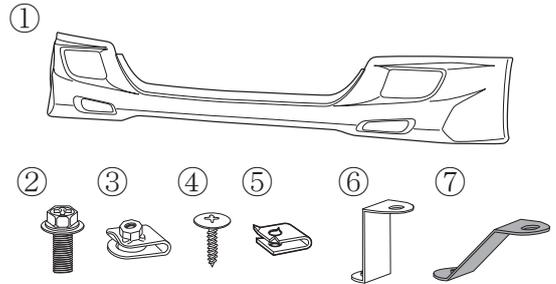
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理無く取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付け研磨・脱脂等）を行って下さい。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付け上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

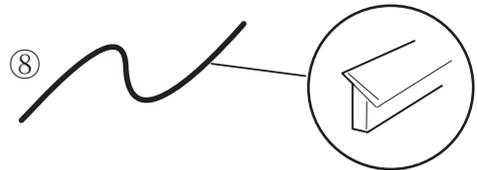
【基本構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダ スポイラ	1
②	ワッシャーボルトM6×16	8
③	クリップナットM6	4
④	タッピングスクリュM5×20	4
⑤	スピードナットM5	4
⑥	ブラケットA	2
⑦	ブラケットC	2



未塗装品のみ 未装着部品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑧	モール（グレー/ブラック）各1	

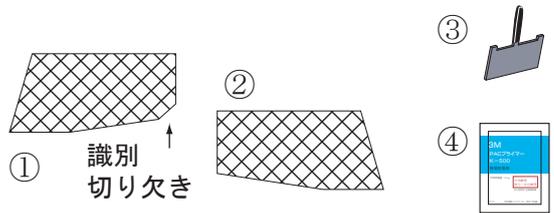


※基本構成部品1箱と下記タイプごとに1箱(HID用は2箱)で1セットになります。

【標準タイプ構成部品表】

<71110-XKBD-K1S0-\*\*>

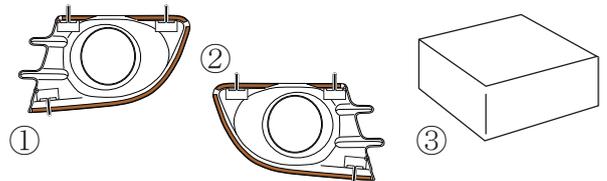
No.	PARTS NAME.	QTY.
①	網RH	1
②	網LH	1
③	折り曲げブラケット	1 2
④	プライマー	1



【HIDフォグ装着タイプ構成部品表】

<71110-XKBD-K2S0-\*\*>

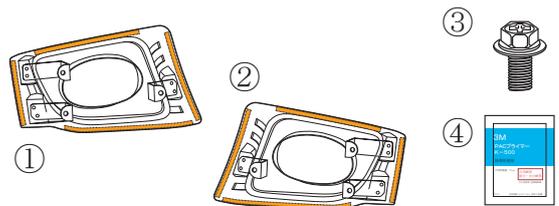
No.	PARTS NAME.	QTY.
①	HIDフォグ用ベゼルRH	1
②	HIDフォグ用ベゼルLH	1
③	HIDフォグアタッチメント	1



【標準フォグ装着タイプ構成部品表】

<71110-XKBD-K3S0-\*\*>

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	標準フォグ用ベゼルRH	1
②	標準フォグ用ベゼルLH	1
③	ワッシャーボルトM6×12	6
④	プライマー	1



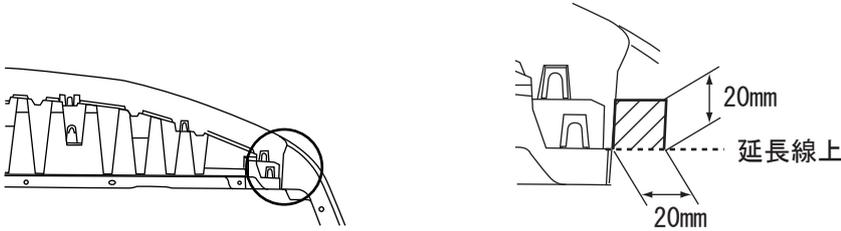
【必要工具】

- ・ドライバー 十・ー
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・クリップリムーバー
- ・ドリルφ3・φ6・φ7
- ・ホワイトガソリン
- ・定規
- ・ポンチ
- ・マスキングテープ
- ・エアソー
- ・ヤスリ

## I. 取付準備-1

- 《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
 ・作業は左右同様に行うこと。

- ①フロント バンパを取り外す。(サービスマニュアル参照)
- ②純正フロント アンダ スポイラを取り外す。(装着車のみ。サービスマニュアル参照)
- ③標準フォグライトを取り外す。(装着車のみ。サービスマニュアル参照)
- ④下図のフロント バンパ 下面をカットする。(標準フォグライト装着車のみ 左右同様に行う)

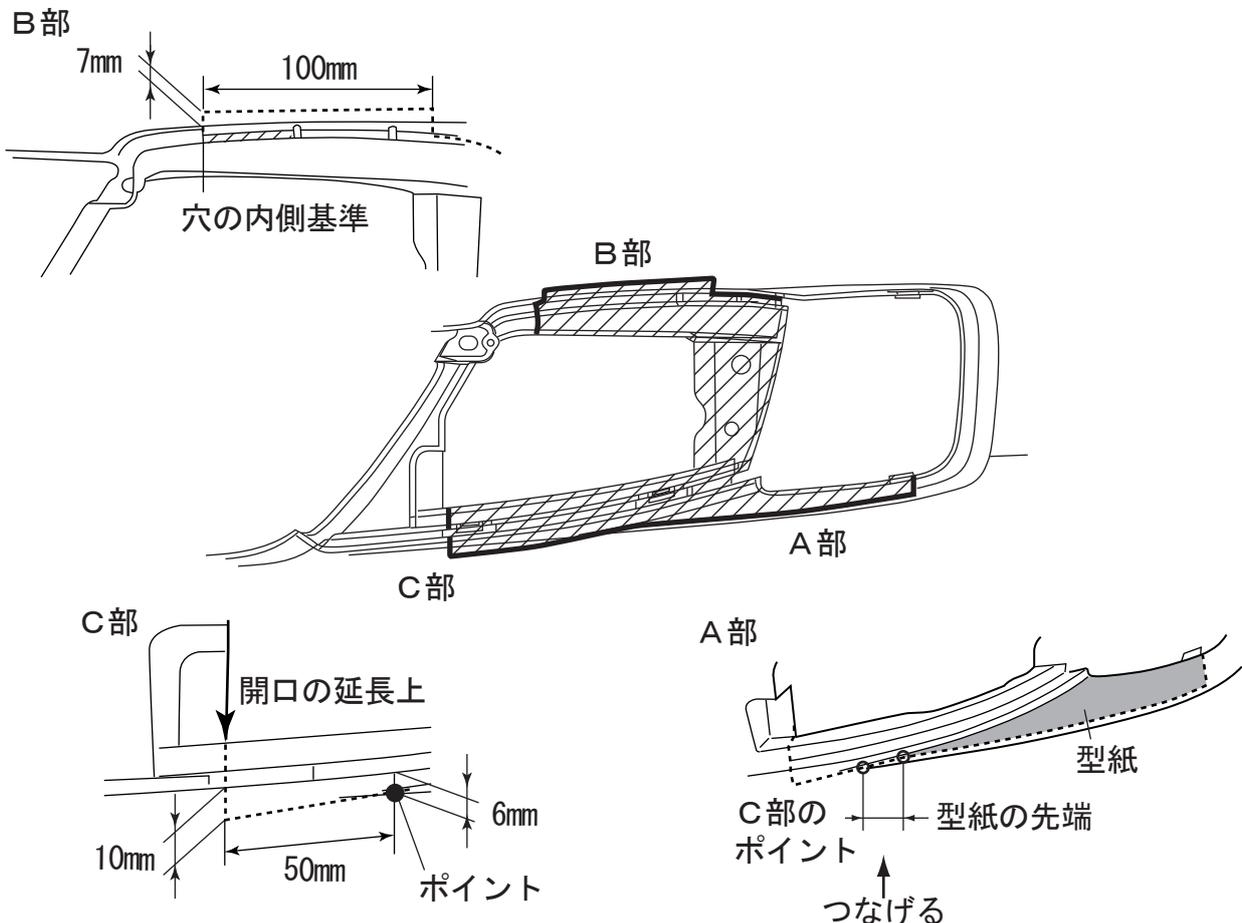


- ⑤下図のフロント バンパ ダクト部をカットする。(別紙 型紙を使い左右同様に行う)

**※注意** タイプごとにカットラインが異なるので、注意してカットして下さい。  
 間違えると取り付けなくなります。

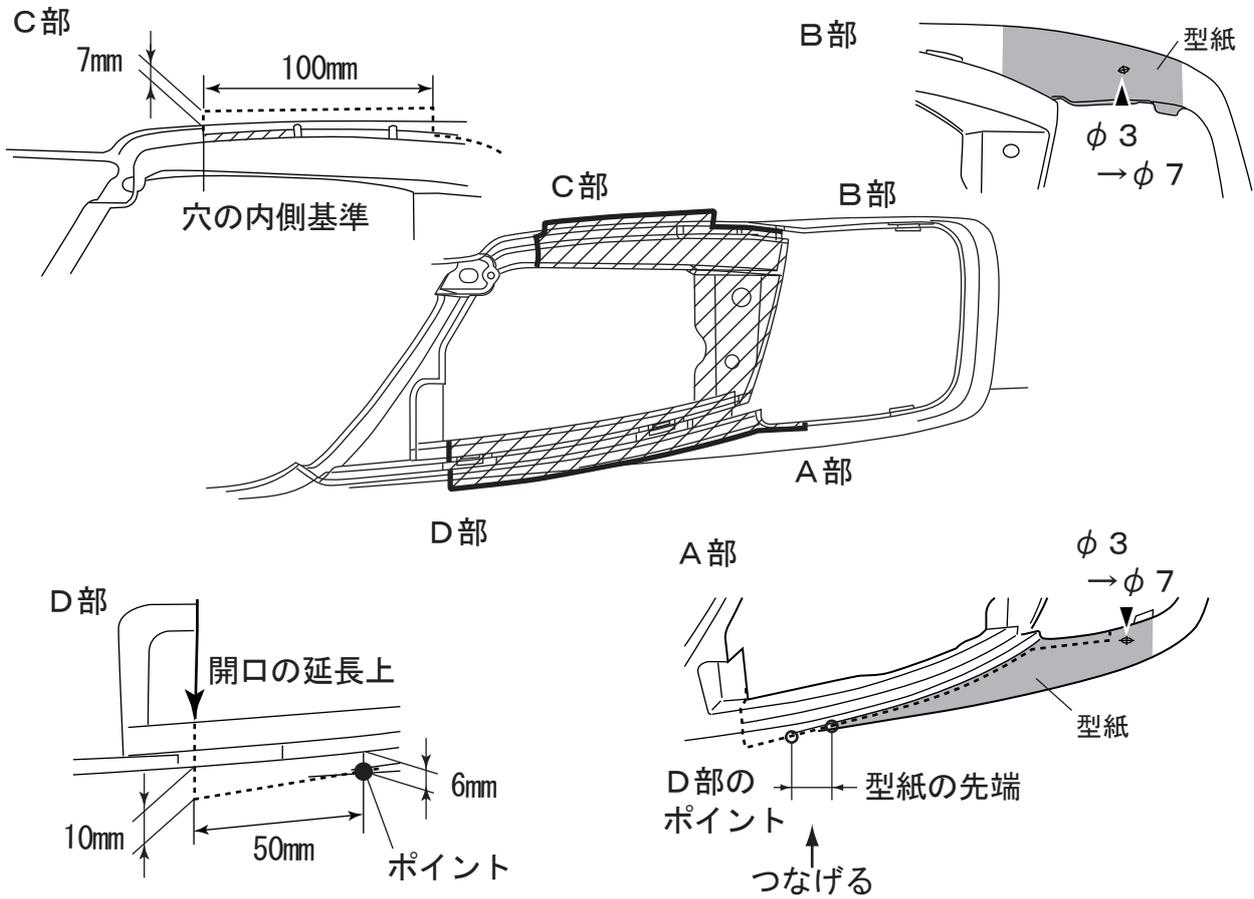
### A. 標準タイプ・標準フォグ装着タイプの場合

- ・図A部、型紙Aを用いて標準タイプ・標準フォグ装着タイプ用のカットラインをマーキングしカットする。
- ・図B部、斜線部を図中寸法にてカットする。
- ・図C部、斜線部を図中寸法にてカットする。
- ・バンパをカット後、バリ・エッジ等をヤスリで削り落とす。 ----- カットライン



## B. HIDフォグ装着タイプの場合

- ・図A部、型紙Aを用いてHID用の穴位置をポンチでマーキングし、ドリルφ3→φ7で穴あけをする。
- ・図A部、型紙Aを用いてHID用のカットラインをマーキングしカットする。
- ・図B部、型紙Bを用いてHID用の穴位置をポンチでマーキングし、ドリルφ3→φ7で穴あけをする。
- ・図C部、斜線部を図中寸法にてカットする。 ----- カットライン
- ・図D部、斜線部を図中寸法にてカットする。
- ・バンパをカット後、バリ・エッジ等をヤスリで削り落とす。



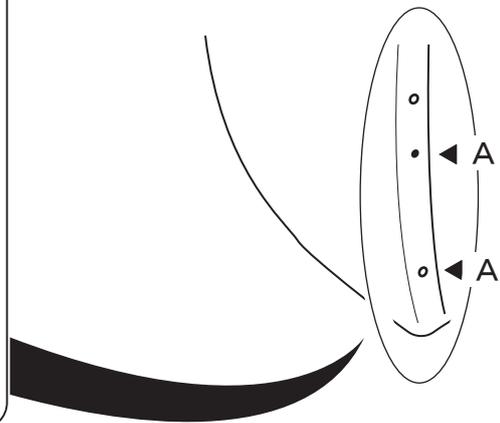
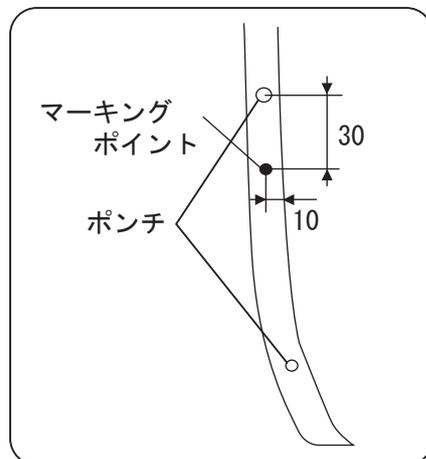
⑥フロントバンパフェンダ折り返し部に下図の寸法でマーキングする。

⑦フロントバンパフェンダ折り返し部のドリルポイント（下側）とマーキングポイントをドリルでφ3→φ6で穴を開け、スピードナットM5を差し込む。

A (4)

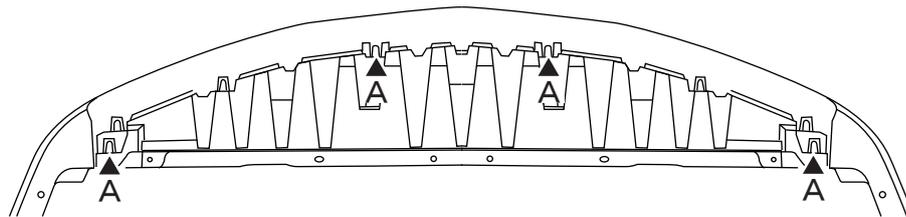


スピードナット  
M5



- ⑧下図フロントバンパの下面にクリップナットM6を差し込む。  
 ウェイトフロントバンパー装着車は中央のクリップナットは差し込まない。

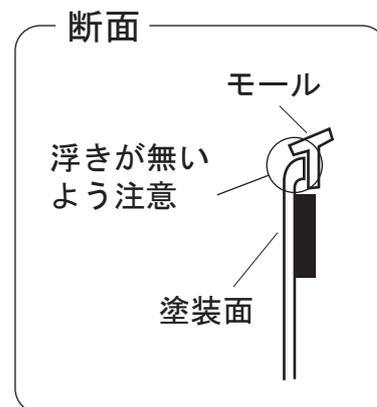
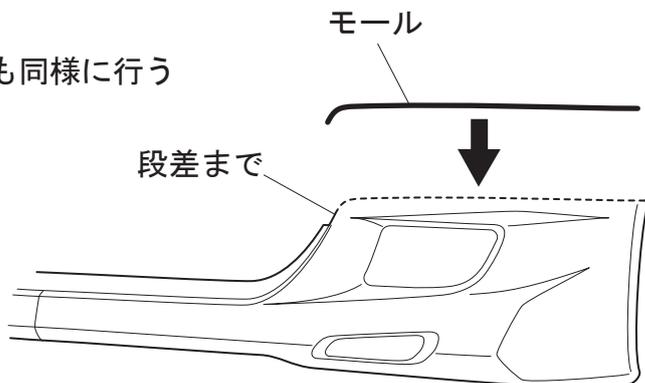
A (4)



- ⑨HIDフォグライト装着タイプは、HIDフォグライト (08V31-XG8-HW03) と HIDフォグアタッチメント (34000-XKBD-0000) の取付・取扱説明書の内容に従ってHIDフォグライトを取り付ける。  
 ⑩バンパを取り外しと逆の手順で取り付ける。  
 ⑪HIDフォグライト装着タイプは、エーミング調整を行う。  
 ⑫フロントアンダースポイラのモール貼り付け部 (点線部) を脱脂洗浄しモールを貼り付ける。  
 (未塗装品のみ行う)

モール色	
車体色が明るい場合	グレー
車体色が暗い場合	ブラック

※R側も同様に行う



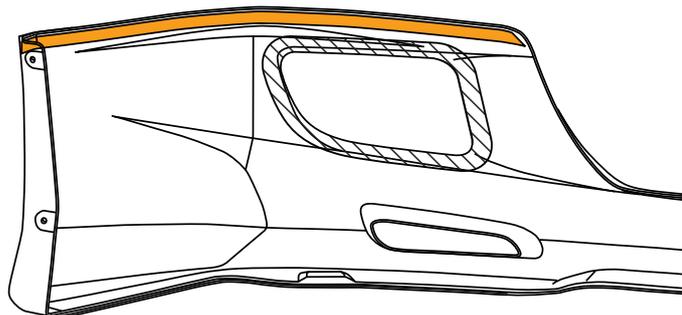
## II. タイプ別の部品の組付け

- 《注意》・フロントアンダースポイラに傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
 ・作業は左右同様に行うこと。

### <標準タイプ>の場合

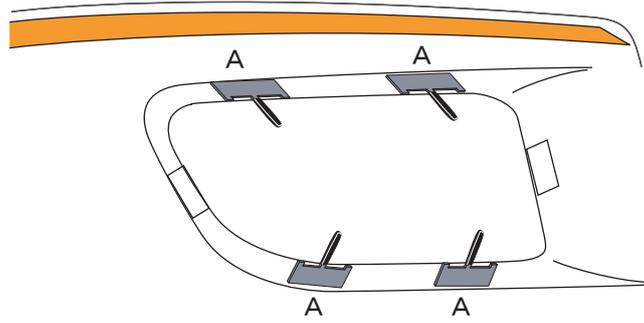
- ①下図のようにフロントアンダースポイラのダクト部裏側を脱脂洗浄し、プライマーを塗布する。

A (1)



②下図のようにフロント アンダ スポイラのダクト部裏側に、ケガキ基準で折り曲げブラケットを上下各2カ所にカットライン基準で貼り付ける。

A (8)



③②で貼り付けた折り曲げブラケットに網RH/LHを仮止めし、ケガキを目安にし折り曲げブラケットを貼り付けられる網の位置でマーキングし、網を取り外し折り曲げブラケットを2カ所貼り付ける。

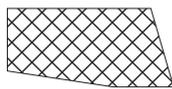
④下図のように網の一番上を基準に折り曲げブラケットで、フロント アンダ スポイラに網を固定する。

※網の末端で手を切る恐れがありますので、必ず保護具を着用し、注意して作業を行ってください。

A (1)



B (1)



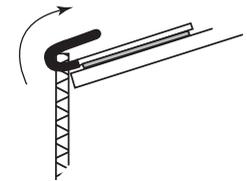
C (4)



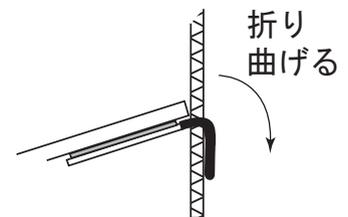
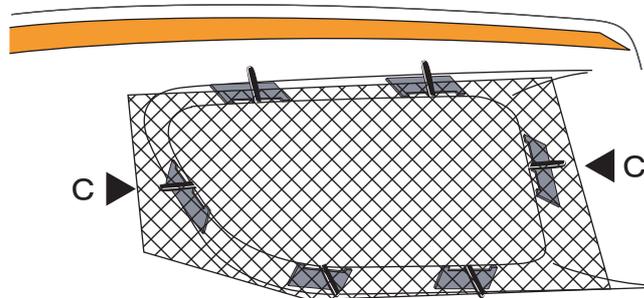
一番上を使用



最後まで折り曲げる



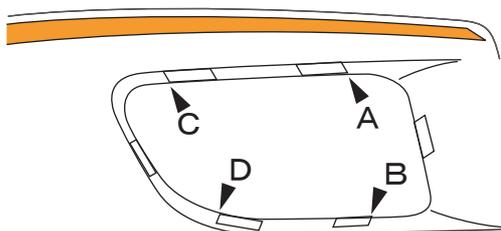
ネット RH    ネット LH    折り曲げ  
ブラケット



<H I Dフォグライト装着タイプ>の場合

⑤下図フォグ部のケガキ位置A~Dの塗装面側に、指示寸法分をマスキングテープでマーキングする。

A・15.0mm    B・25.0mm    C・12.0mm    D・20.5mm



断面図

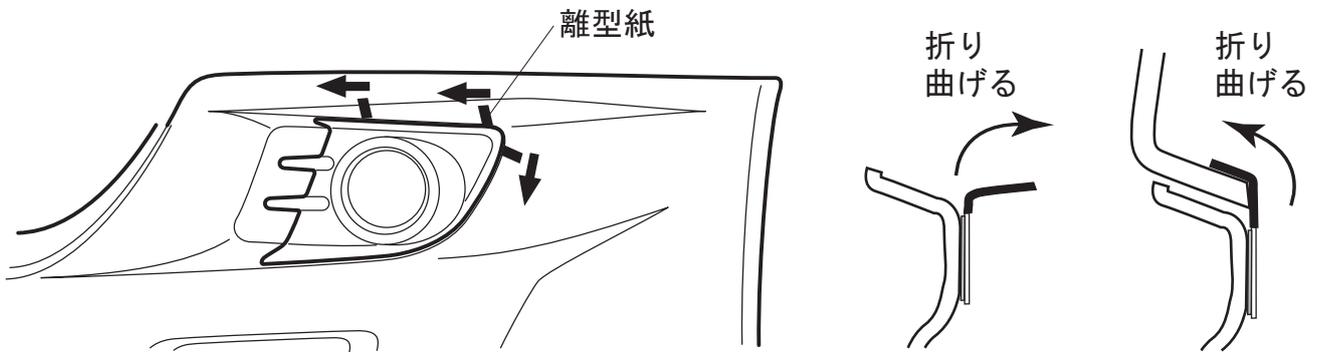
指示寸法



- ⑥H I D Fog用ベゼルの両面テープの離型紙を20mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。  
 ⑦下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



- ⑧下図のようにH I D Fog用ベゼルの折り曲げブラケットを内側に約90°ほど折り曲げ、フロント アンダ スポイラのダクト部に差し込み、④にて貼り付けたマスキングテープの位置に取り付け、両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。  
 ⑨折り曲げブラケットをフロント アンダ スポイラに引っ掛るようにしっかりと折り曲げて固定する。



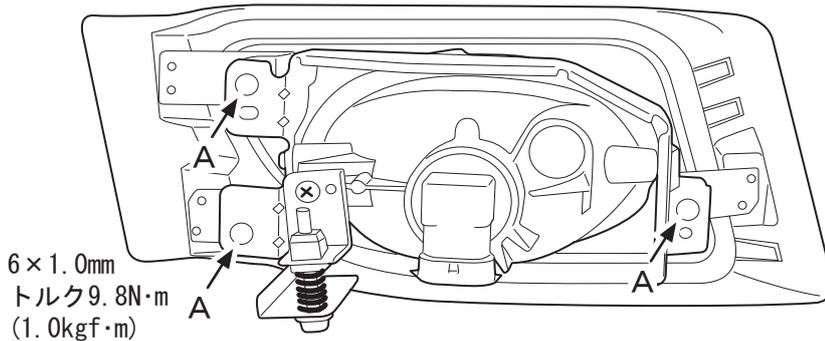
**<標準フォグライト装着タイプ>の場合**

- ⑩標準フォグ用ベゼルのブラケットに標準フォグライトをワッシャーボルトM6×12で固定する。

A (6)



ワッシャー  
ボルト  
M6×12

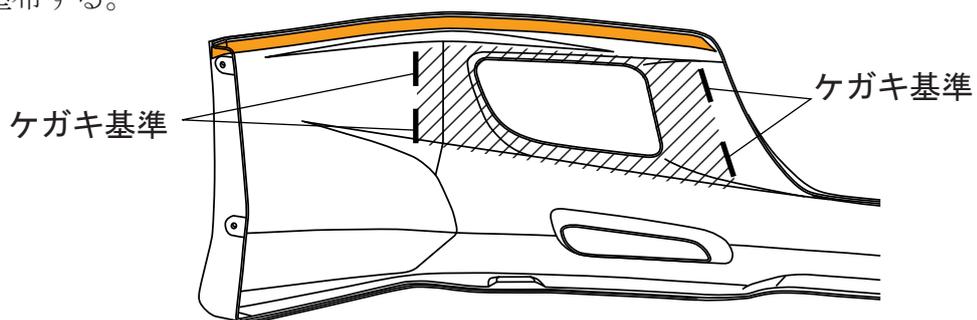


- ⑪下図のフロント アンダ スポイラのダクト部裏側のケガキを基準に（斜線部）脱脂洗浄し、プライマーを塗布する。

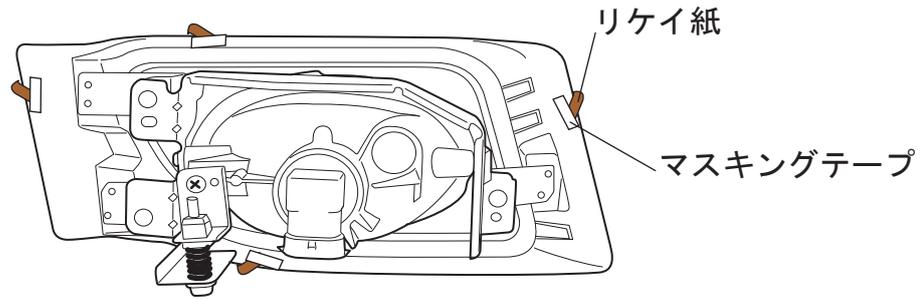
A (1)



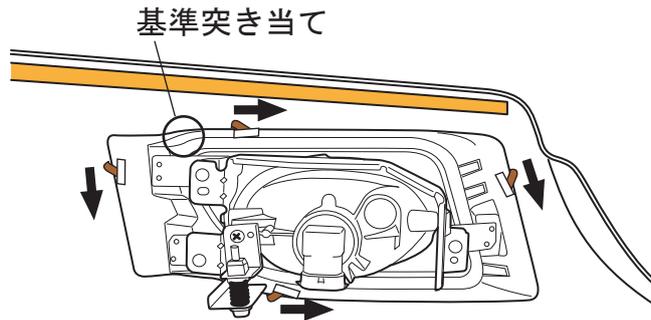
プライマー



⑫標準フォグ用ベゼルの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、内側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



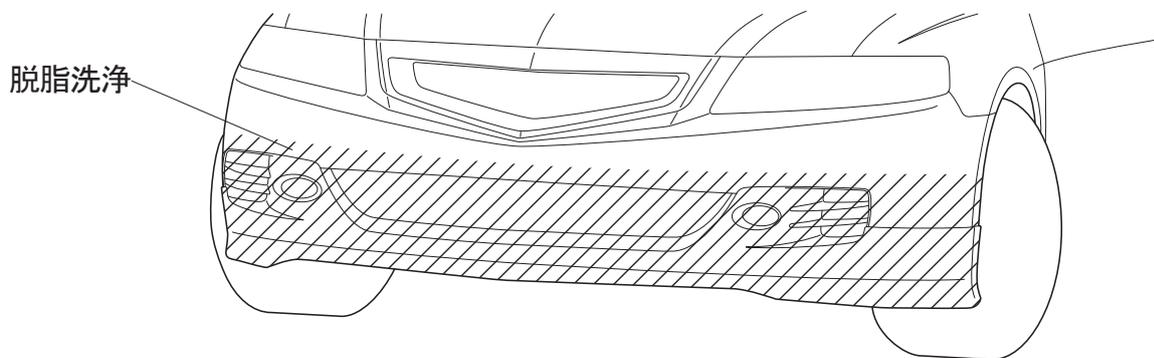
⑬下図のように標準フォグ用ベゼルをフロント アンダ スポイラのダクト部裏側にはめて、下図の位置を基準に取り付け、両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。



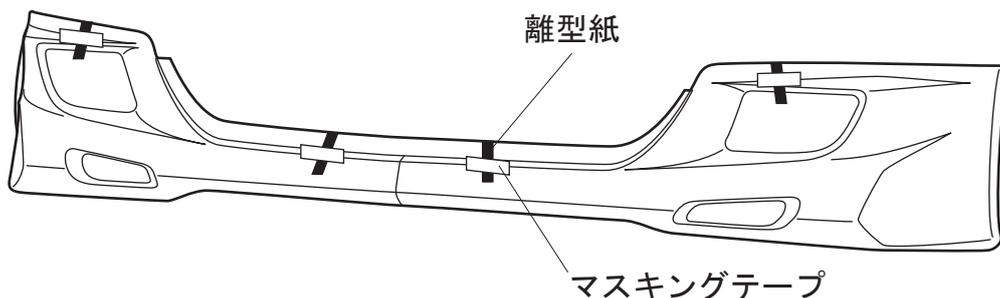
### Ⅲ. 取付準備 - 2

- 《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
・作業は左右同様に行うこと。

①下図の斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



②フロント アンダ スポイラの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。



③下図のようにフロント アンダ スポイラの下面にブラケットA・Cをワッシャーボルト M6×16で仮固定する。

A (2)      B (2)      C (4)

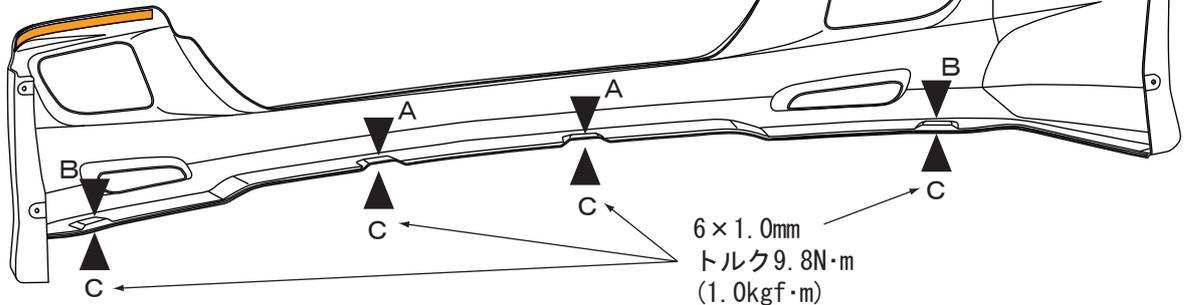
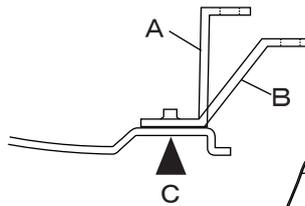


ワッシャー  
ボルト  
M6×16

ブラケットA

ブラケットC

M6×16



#### IV. フロント アンダ スポイラの取付

- 《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
 ・作業は左右同様に行うこと。

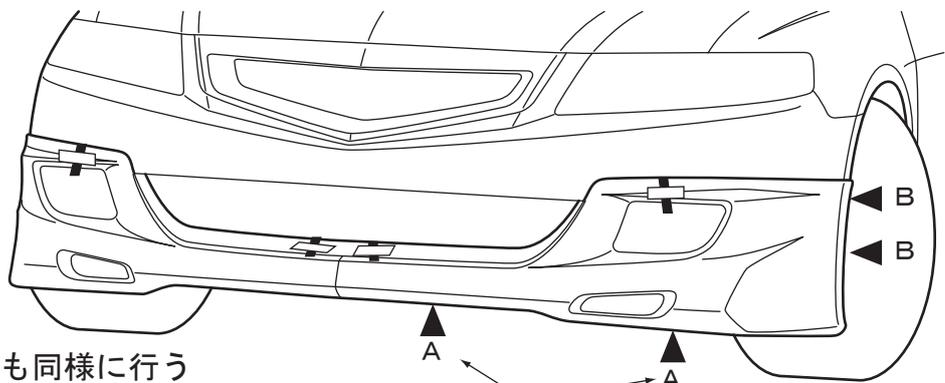
- ①フロント アンダ スポイラの両端を開き、フロント バンパにはめ込む。
- ②標準フォグライトの配線を接続する。(標準フォグライト装着車のみ)
- ③タッピングスクリューM5×20、ワッシャーボルトM6×16を使い、バンパにフロント アンダ スポイラを仮付けする。

A (4)      B (4)



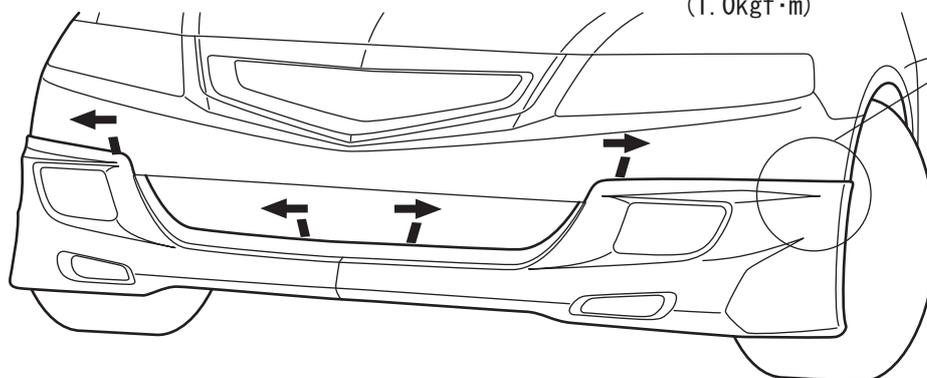
ワッシャー  
ボルト  
M6×16

タッピング  
スクリュー  
M5×20



※R側も同様に行う

④両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。



バンパ外側と内側  
で挟みこみ圧着する

中央から外側へ剥がす

- ⑤各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。
- ⑥標準フォグタイプを装着した場合は、フォグランプのエーミング調整を行う。