



71110-XKC -K1S0 LIFE FRONT UNDER SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種]
[色記号]

L I F E J B 5 (- 1 0 0 ~ - 4 5 0) J B 6 ~ 8 (- 1 0 0 ~ - 4 3 0)		
無限色記号	ホンダ色記号	色名
BW	NH636M	ブリリアントホワイトパール
SM	NH623M	サテンシルバーメタリック
ST	NH642M	ストームシルバーメタリック
NB	B92P	ナイトホークブラックパール
FR	R513	フレイムレッド
MC	G520	マツチャクレム
VC	YR546	バーニャレム
KC	YR548	カラメルレム
PW	NH624P	プレミアムホワイトパール
AS	NH700M	アラバスターシルバーメタリック
PM	R527M	シーシェルピンクメタリック
TL	B511M	トルマリンブルーメタリック
ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 商品の塗装後の返品は受け付けられませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認して下さい。
4. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 営業1課

【営業時間 10:00~17:00 (土日・祝日除く)】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. フロント アンダースポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. フロント アンダースポイラの取り付けにより、バンパー部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダースポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダースポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

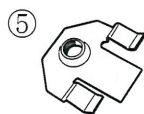
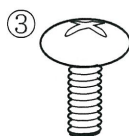
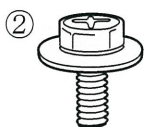
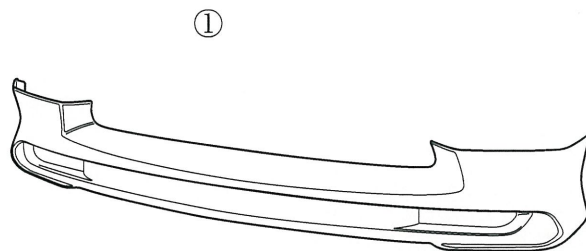
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	フロント アンダ スポイラ	1
②	ワッシャボルト M6×16	4
③	トラスボルト M5×12	2
④	ワッシャ	2
⑤	Jナット M5	2
⑥	クリップナット M6	4
⑦	ダクトテープ, R	1
⑧	ダクトテープ, L	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑨	モール(グレー/ブラック)	各1



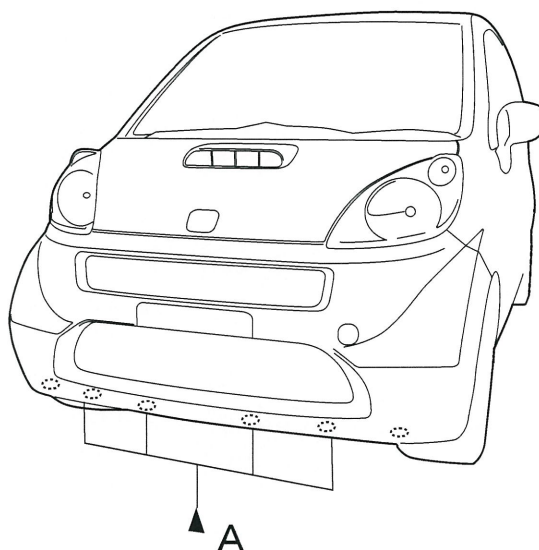
【必要工具】

- ・ドライバー 十・一
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン
- ・カッター

I. 取付準備

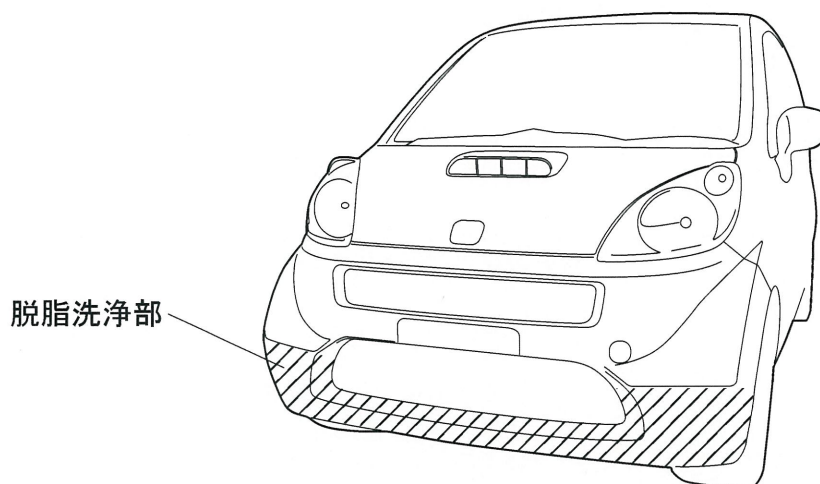
- 《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。
・ターボ車・NA車共に、同様の作業を行うこと。（図はターボ車）

- ①フロント バンパ スポイラ装着車は、フロント バンパ スポイラを取外す。
（サービスマニュアル参照）
②フロントバンパ下部にあるスリット穴に、クリップナット M6 を差し込む。



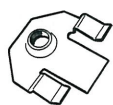
※ 外側 2 箇所を除く 4 箇所に差し込む

- ③下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。

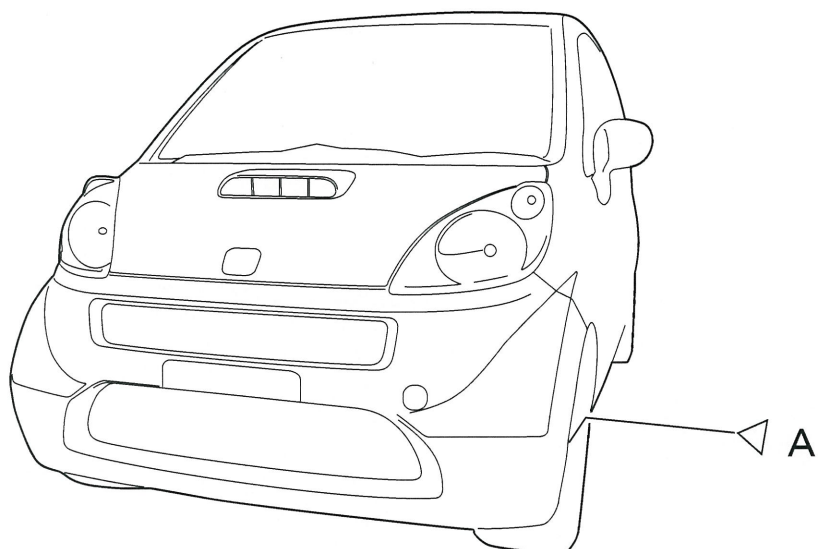


④フロントバンパのフェンダー折り返し部の下図の位置に、JナットM5を差し込む。

A (2)

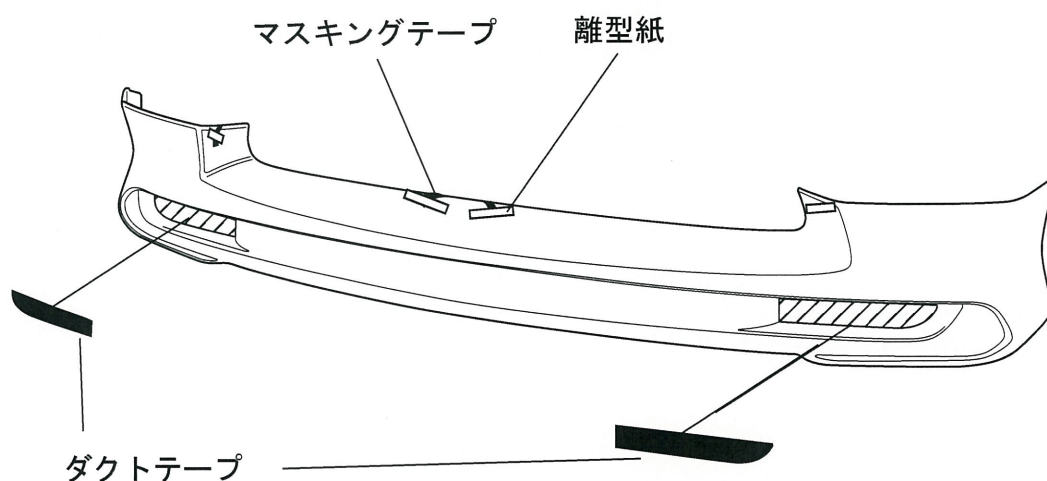


JナットM5



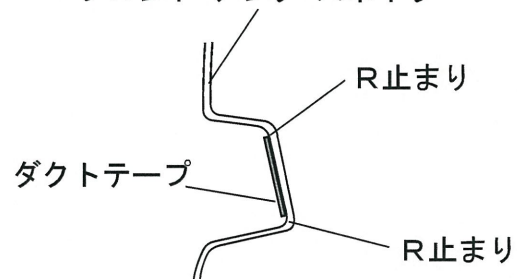
⑤フロントアンダースポイラの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。

⑥下図斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄し、ダクトテープを貼り付ける。



ダクトテープ貼り付け位置

フロントアンダースポイラ

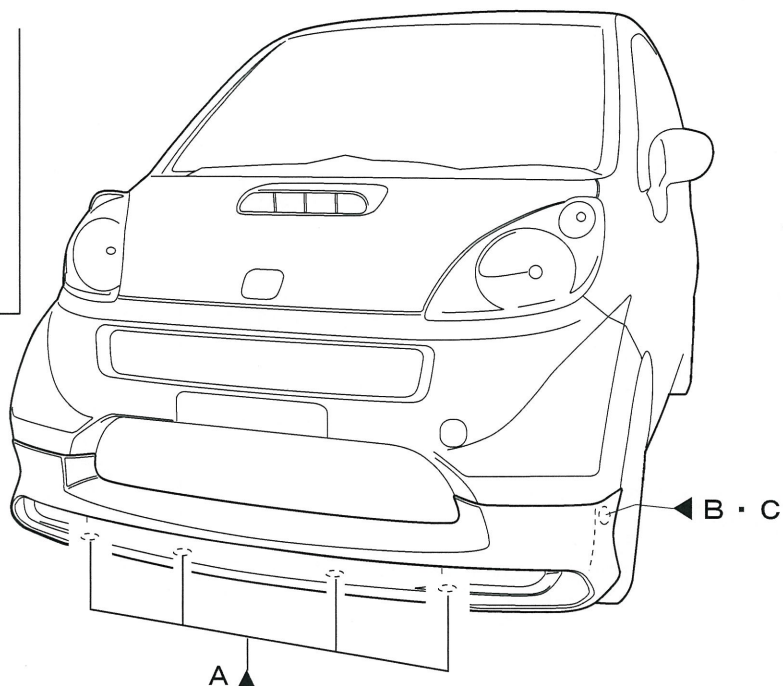
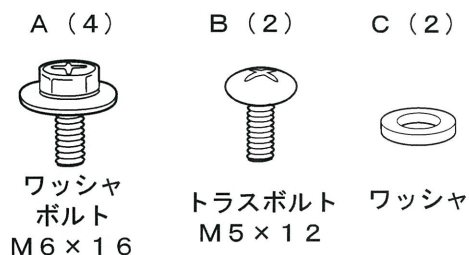


Ⅱ. フロント アンダ スポイルの取付

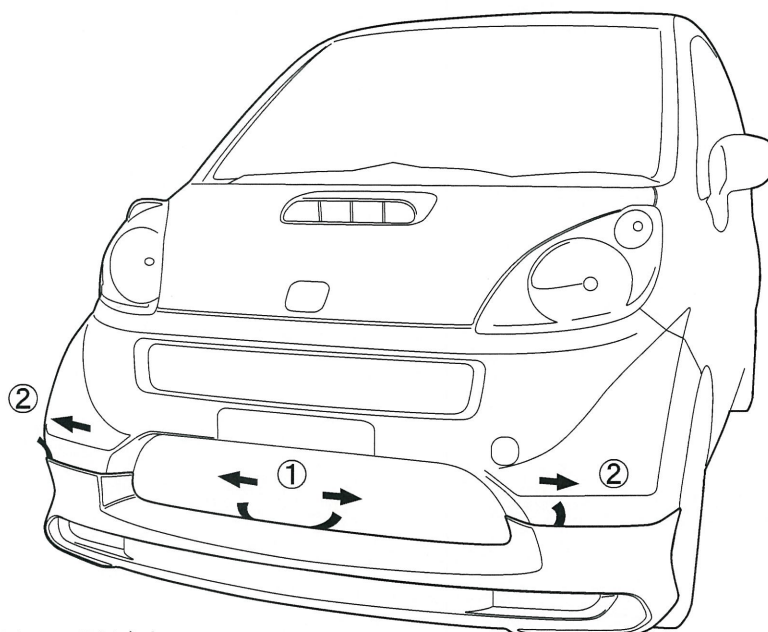
《注意》・フロント アンダ スポイルおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・ターボ車・NA車共に、同様の作業を行うこと。（図はターボ車）

- ①フロント アンダ スポイルの両端を開き、フロント バンパにはめ込む。
②ワッシャボルトM6×16・トラスボルトM5×12を使い、フロント バンパにフロント アンダ スポイルを仮付けする。



- ③取り付け位置を確認し、両面テープを番号順に引き抜くように剥がし圧着する。



内側から外側へ剥がす

- ④各部のボルト・スクリュ類を本締めし、取付状態が完全か確認する。