



71110-XK6B -K1S0 FRONT UNDER SPOILER

for HONDA STEP WGN SPADA

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。

2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] STEP WGN SPADA
24T・S

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	71110-XK6B-K1S0-SM	NH623M	サテンシルバー・メタリック
	71110-XK6B-K1S0-PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	71110-XK6B-K1S0-NB	B92P	ナイトホークブラック・パール
	71110-XK6B-K1S0-MB	YR537P	マーブルベージュ・パール
	71110-XK6B-K1S0-RR	R522P	ロイヤルビークレット・パール
	71110-XK6B-K1S0-BA	RP37P	ブラックアメジスト・パール
	71110-XK6B-K1S0-ZZ	未塗装	サフェーサー仕上

※色記号はフロントバルクヘッドアッパーのサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品課 国内営業ブロック

TEL. 048-462-3135 【営業時間9:00~18:00】

FAX. 048-462-3121

お客様へ

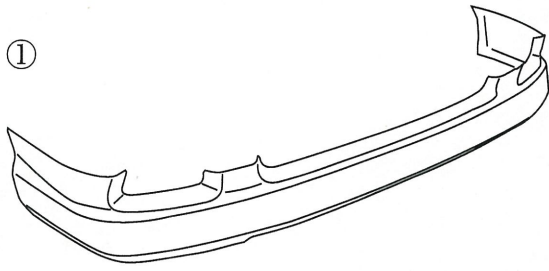
- フロント アンダ スポイラが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。
そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
- フロント アンダ スポイラの取り付けにより、バンパ部の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車止めや段差等の通過の際、フロント アンダ スポイラを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
- 自動洗車機での洗車は避けて下さい。フロント アンダ スポイラに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
- 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

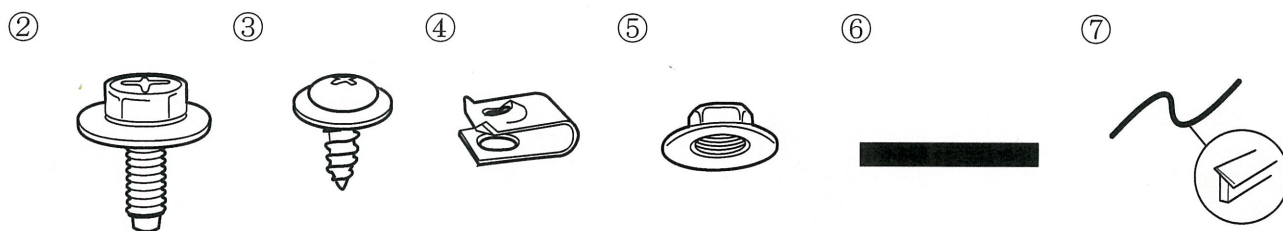
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理(足付け研磨・脱脂等)を行ってください。
3. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。
4. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.	①
①	フロント アンダ スポイラ	1	
②	ワッシャーボルトM6×16	3	
③	タッピングスクリュー M5×16	4	
④	スピードナット M5	4	
⑤	ワッシャーナット M6	3	
⑥	クッションテープ	2	
⑦	モール(グレー/ブラック)	各1 (未塗装品のみ)	



【必要工具】

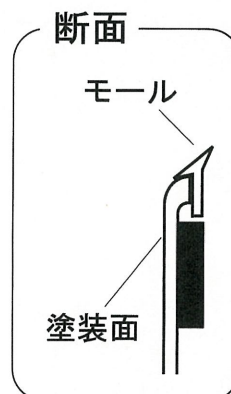
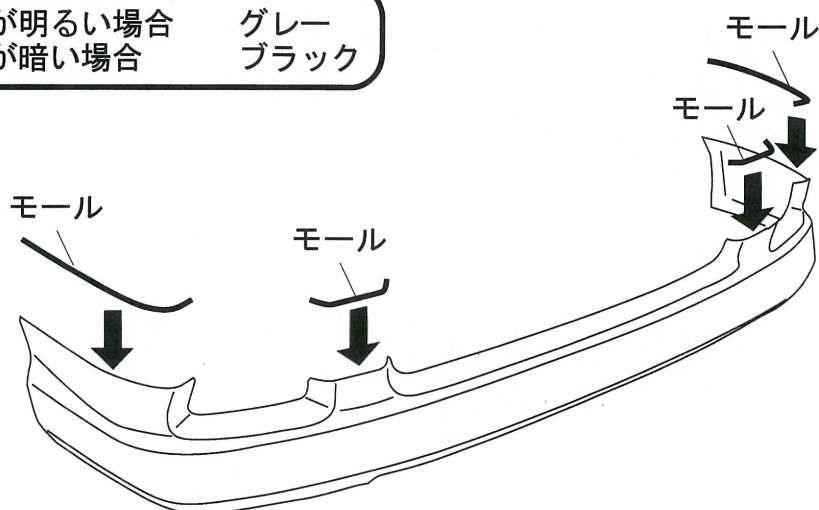
- ・ドライバー 十
- ・ドリルφ3・φ6・φ10
- ・スパナ・メガネ10mm
- ・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ
- ・ホワイトガソリン
- ・定規
- ・マジック

I. 取付準備

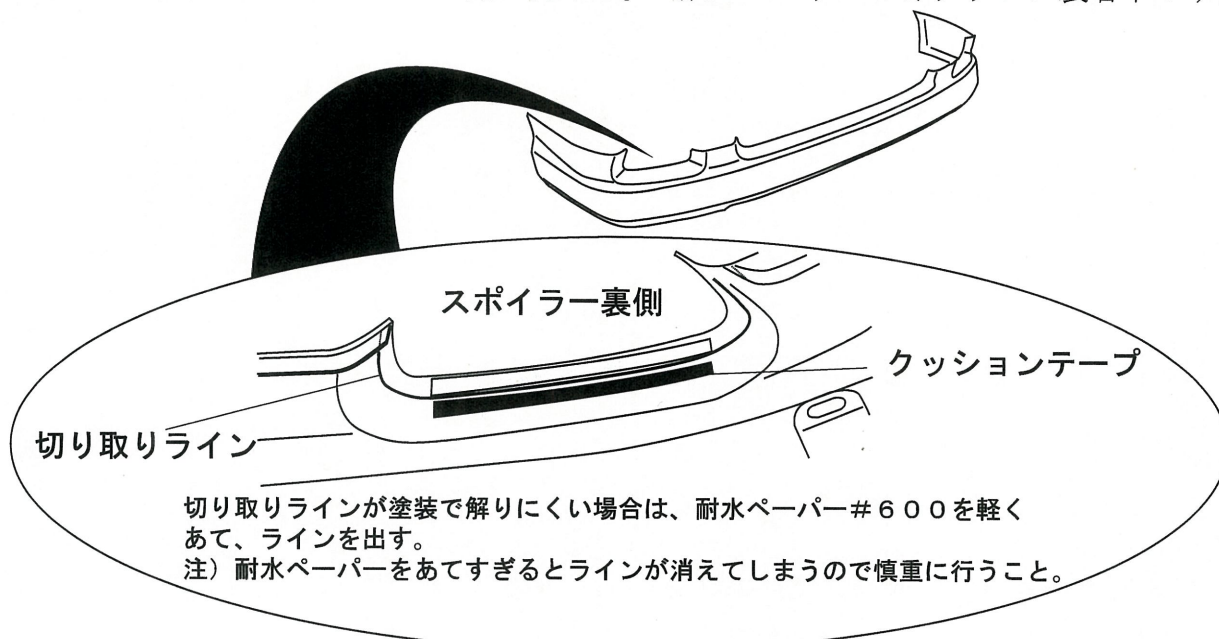
- 《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。

フロント アンダ スポイラにモールを取り付ける。(未塗装品のみ)

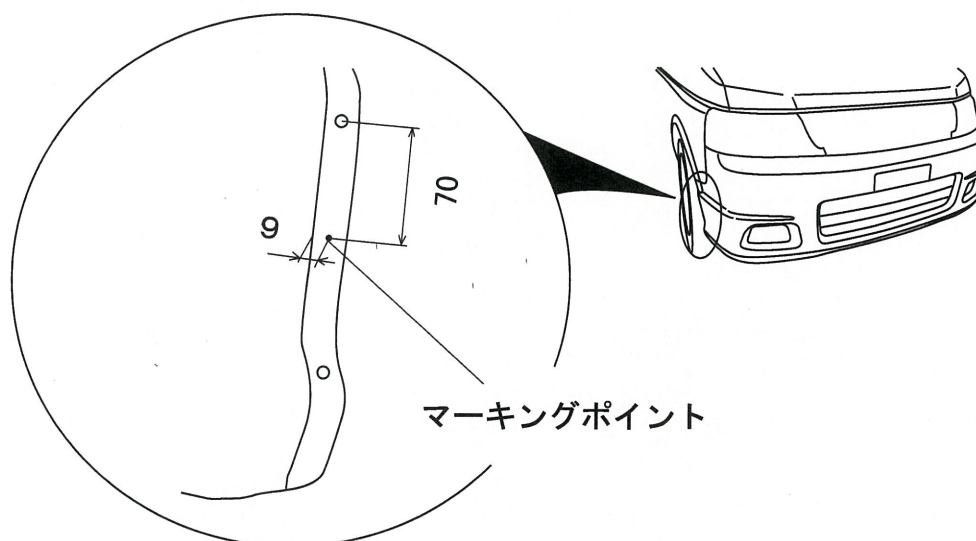
モール色
車体色が明るい場合 グレー
車体色が暗い場合 ブラック



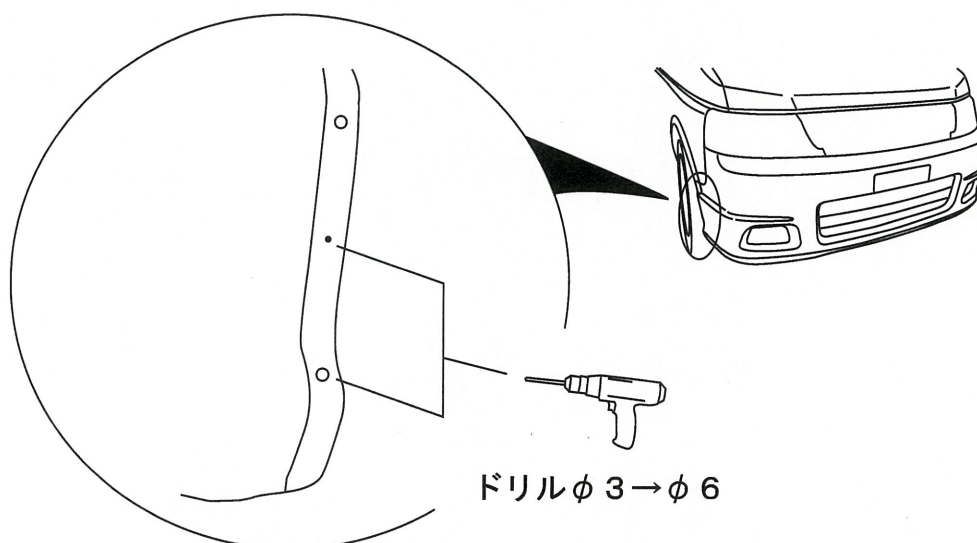
- ①ホンダ純正ハロゲンフォグランプ装着車はスポイラー裏側にある切り取りラインでスポイラーを切り取り、クッションテープを貼り付ける。（純正ハロゲンフォグランプ装着車のみ行う）



- ②フロント バンパ折り返し面を下図の寸法でマーキングする。（左右同様に行う）



- ③ ②のマーキングポイントと下部ドリルポイントの中心をΦ3・6のドリルを使い穴を開ける。

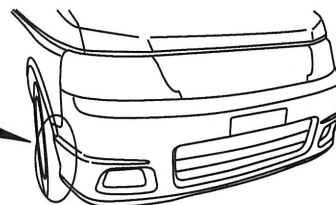
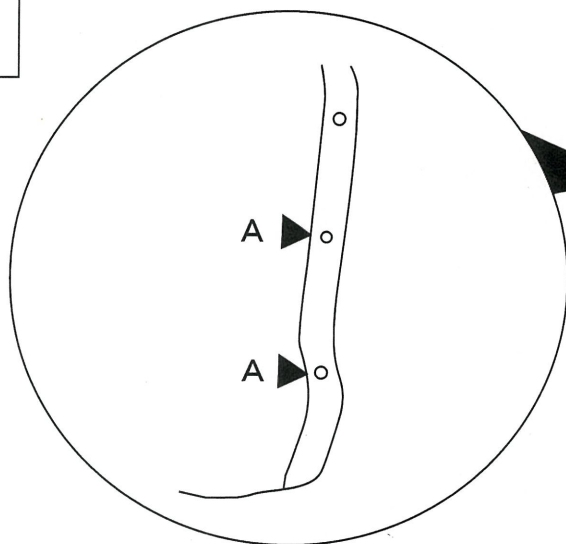


④ ③の穴あけ位置にスピードナットを差し込む。

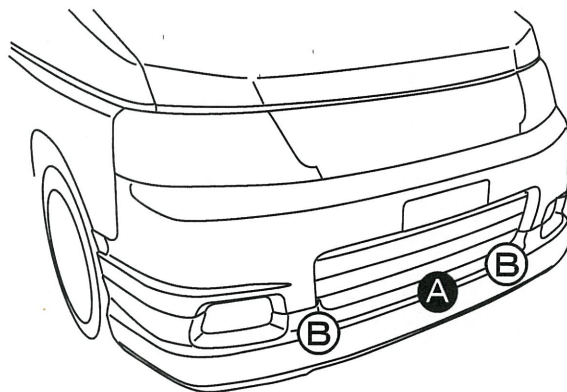
A



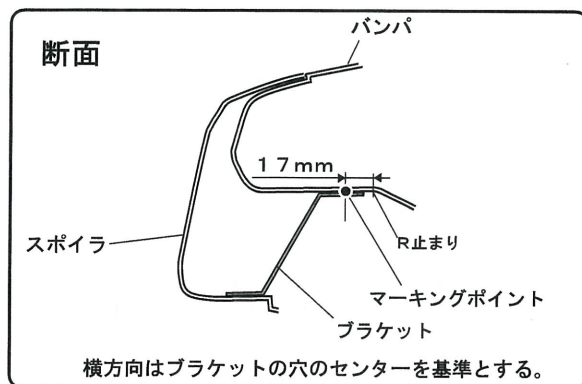
スピードナット



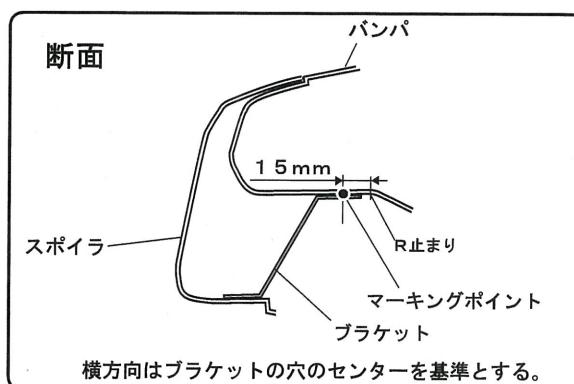
⑤フロント アンダスポイラをバンパーに仮組みし、スポイラのブラケットの穴位置（下図参照）をバンパに マーキングする。



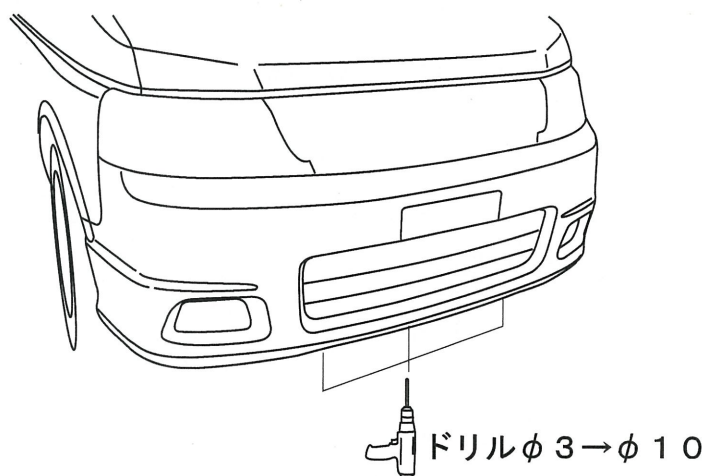
A



B

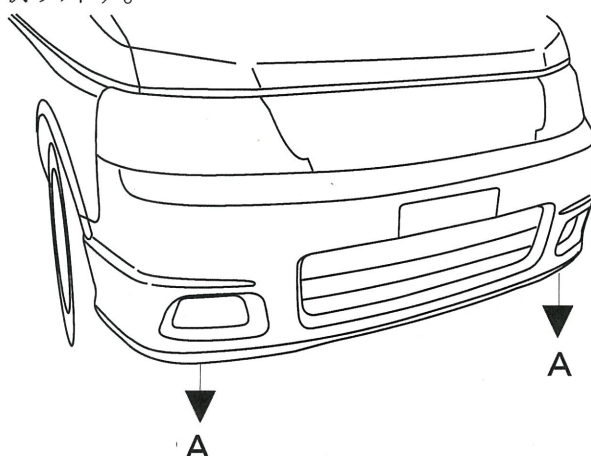


- ⑥ ⑤でマーキングした穴位置の中心をΦ3・10のドリルを使い穴を開ける。

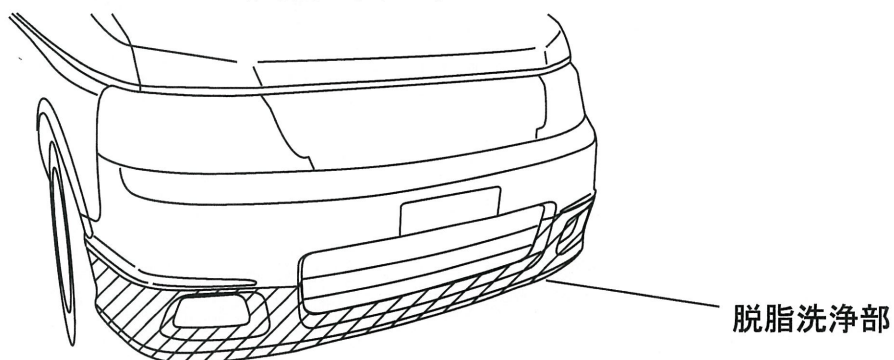


- ⑦車体下部のクリップを取り外す。

A (2)

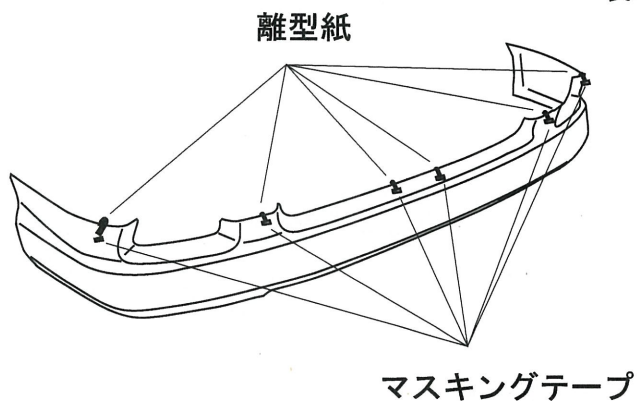


- ⑧下図の斜線部をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。



- ⑨フロント アンダ スポイラの両面テープの離型紙を5cmほど剥がし、外側に折り曲げ、マスキングテープで固定する。

* 長さが50mm未満の離型紙は全部剥がす



Ⅱ. フロント アンダ スポイラの取付

《注意》・フロント アンダ スポイラおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

①フロント アンダ スポイラの両端を開き、フロント バンパにはめ込む。

②フロント バンパにフロント アンダスポイラを仮付けする。

A (4)



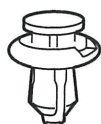
タッピングスクリュ

B (3)



ワッシャーボルト6×16

C (2)

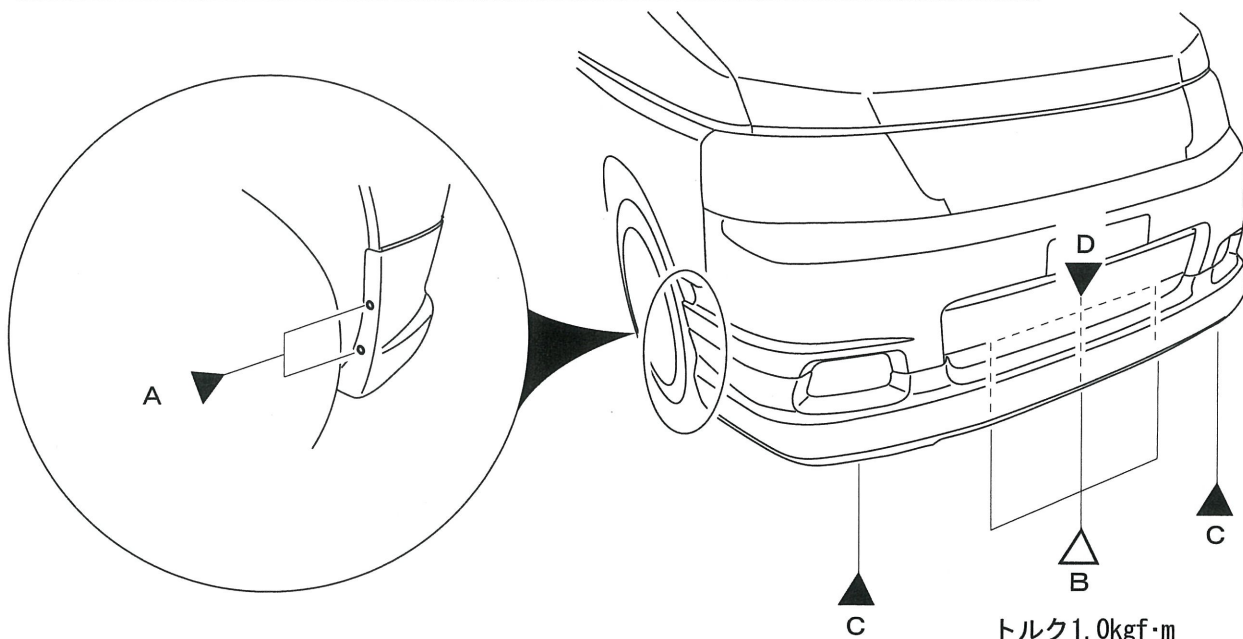


既存のクリップ

D (3)

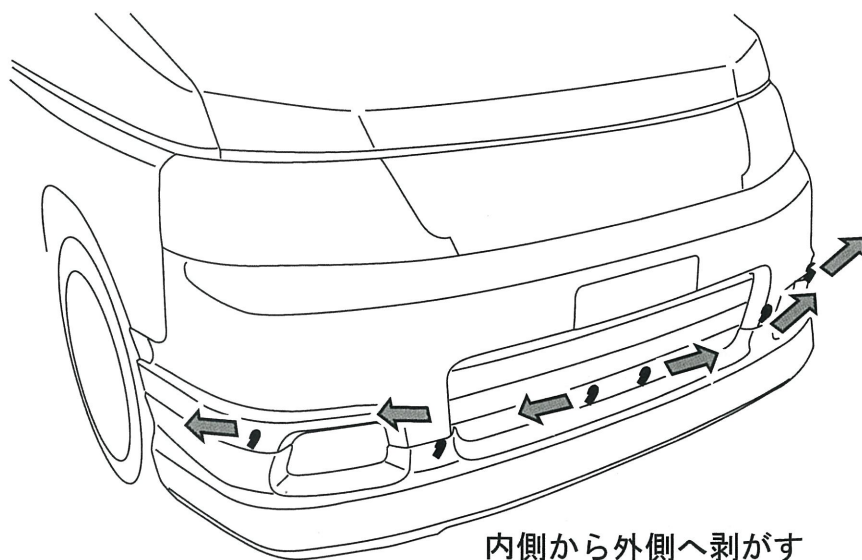


ワッシャーナットM6



※Dのナットはバンパーダクト開口部から手を入れ取り付けること。

③両面テープを引き抜くように剥がし圧着する。



④各部のボルト・スクリュを本締めし、取付状態が完全か確認する。