



71000-XGS-KOSO FRONT HALF SPOILER KIT

for HONDA S2000

取 付 ・ 取 扱 説 明 書

この度は、無限製品をお買い上げいただき、ありがとうございます。
取り付け前には、本書をよく読み、ご理解の上、正しくお取り付けください。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡しください。

ご 注 意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容(構成部品表参照)の不足や破損のない事を確認してください。
2. 取り付け前に取付車両の型式の確認を行ってください。

[適応車種] S 2 0 0 0 G H - A P 1 (1 0 0 ~)

3. 商品の塗装後の返品は受け付けませんので、塗装前に無理なく装着出来ることを必ず確認してください。
4. 純正パーツの取り付け・取り外し・ジャッキアップは、サービスマニュアルに従って、作業を行ってください。
5. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 無限 / 営業部

TEL. 048-462-3135 【営業時間 9:00~18:00】

FAX. 048-462-3121

お 客 様 へ

1. フロント ハーフ スポイラ、アンダーパネル及びストレーキの取り付けにより、フロントバンパ部分の地上高が低くなり、縁石、駐車場の車輪止めや段差の通過の際、フロント ハーフ スポイラ、アンダーパネル及びストレーキ、を擦るおそれがありますので十分注意して運転してください。
2. フロント ハーフ スポイラ、アンダーパネル及びストレーキが事故や接触等により、破損・変形した場合は、直ちに修復するか交換してください。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
3. フロント ハーフ スポイラ、故意に衝撃を与えないでください。
4. 定期的にボルト、ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。
5. プラスチック クリップは脱着時に損傷を点検し、必要ならば交換してください。
クリップの交換は、ホンダ純正部品のクリップをお買い求めの上、交換してください。

部品番号

クリップA: 91503-SZ3-003

クリップB: 91503-SP0-003

クリップC: 91516-SK7-013

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

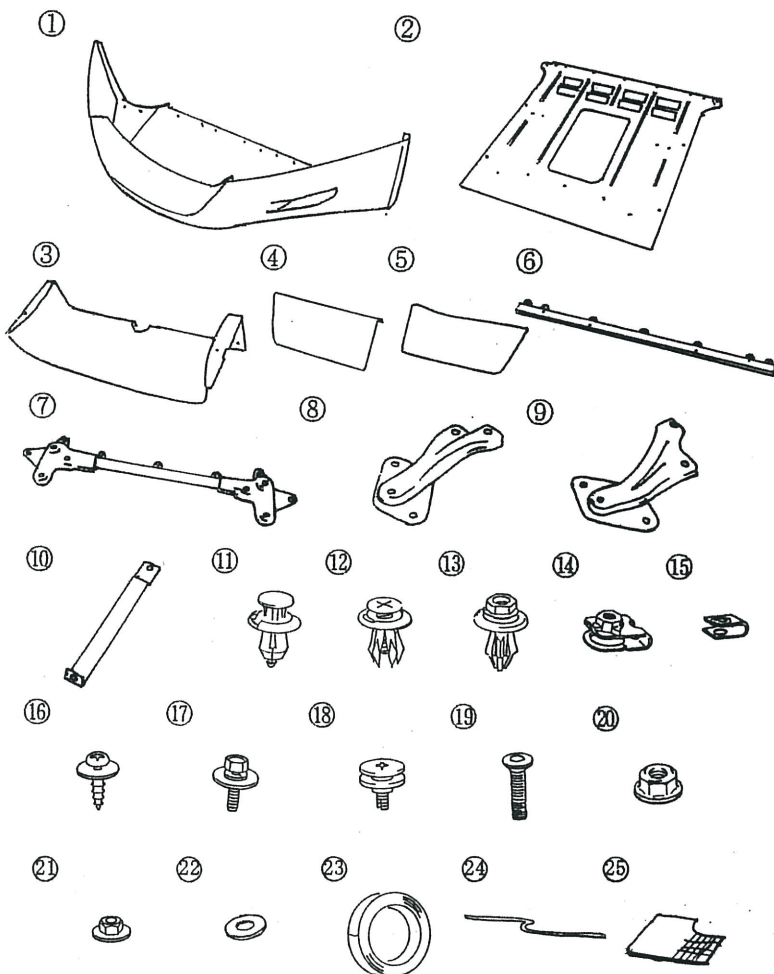
1. 塗装作業前に必ず車両への取り付けを行い、無理なく取り付くことを確認して下さい。
2. 塗装は、本塗り前に必ず下地処理（足付け研磨・サーフェーサー仕上）を行って下さい。
3. CFRP製品の割型面は、ピンホール等が発生しやすい場所です。下地処理を行う時は、よく検査し、必要に応じてパテ仕上等を行って下さい。
4. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は50℃です。CFRP製品を50℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
5. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。

推奨品 サーフェーサー：NCサーフェーサーまたはウレタン系サーフェーサー
塗料 ：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

※パーツの塗装はハーフスポイラは車体色、シュラウドはクリア塗装、アンダーパネル、ストレーキは未塗装をお勧めします。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME	QTY.
①	フロント ハーフ スポイラ	1
②	アンダーパネル	1
③	シュラウド	1
④	R・ストレーキ	1
⑤	L・ストレーキ	1
⑥	アンダーパネルステー	1
⑦	スチフナスター	1
⑧	R・ガセットステー	1
⑨	L・ガセットステー	1
⑩	バンパースター	2
⑪	クリップA	15
⑫	クリップB	12
⑬	クリップC	4
⑭	クリップナット(M6)	10
⑮	スピードナット(5mm)	2
⑯	タッピングスクリュー(5×16)	2
⑰	ワッシャーボルト(6×16)	7
⑱	バンパーボルト	4
⑲	六角穴ボルト(6×30)	2
⑳	セルフロックナット(M6)	1
㉑	ワッシャーナット(M6)	2
㉒	ワッシャー(φ6)	2
㉓	両面テープ	2
㉔	ネオスポンジ	1
㉕	耐熱シート	1



【必要工具】

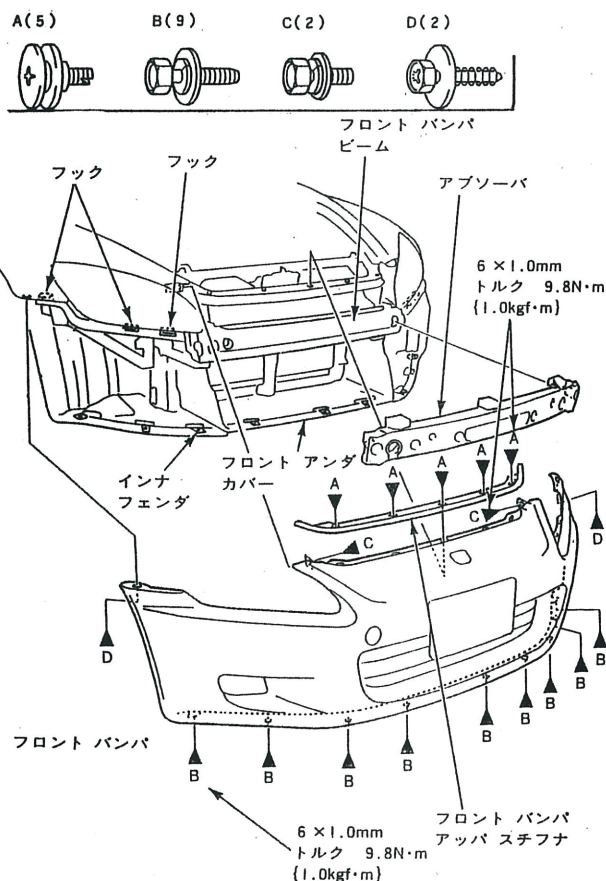
ドライバー⊕⊖	ラチェット 10mm 14mm	六角レンチ 4mm	マジック	定規
ドリル φ6 φ10	ホワイトガソリン	金切りばさみ	カッター	
トルクレンチ				

I. 取付準備

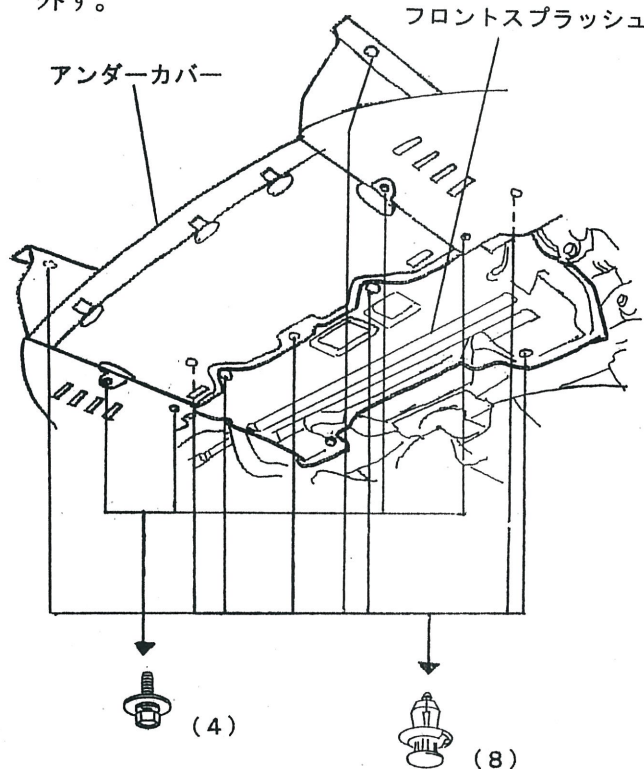
《注意》

- ・フロントバンパーおよび車体に、傷を付けないように注意して作業を行うこと
- ・作業は他の人に保持してもらいながら、行うこと
- ・作業はジャッキアップをし前輪をはずし行うこと

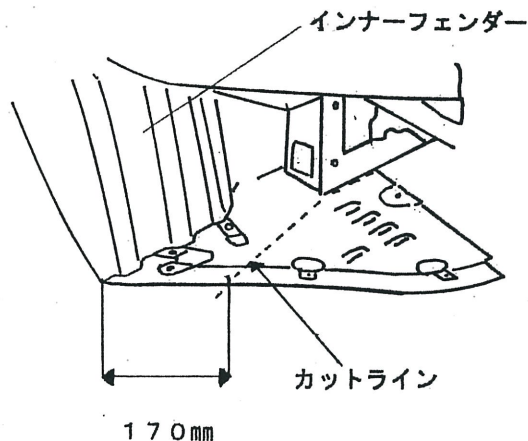
①ボルトおよびスクリューを外し、フロントバンパーのホイールアーチ部を引き出し、フロントバンパーを取り外す



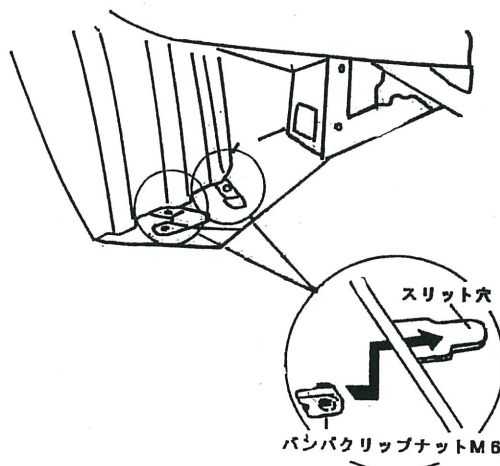
②フロントスプラッシュ、アンダーカバーを取り外す。



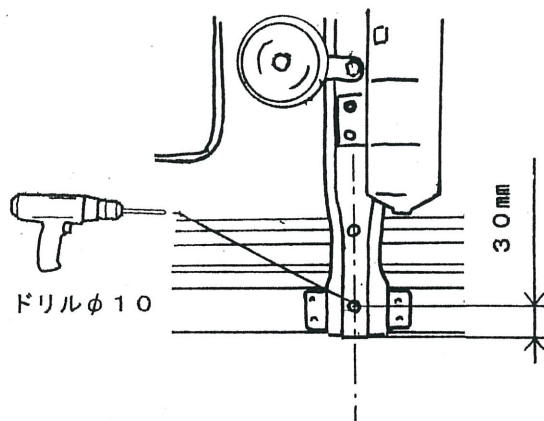
③インナーフェンダーを下図の波線のラインで金切りばさみ、カッターなどで切り取る。(左右同様に行う)



④インナーフェンダーの下図のスリット穴2個所に、クリップナットを差し込む。(左右同様に行う)



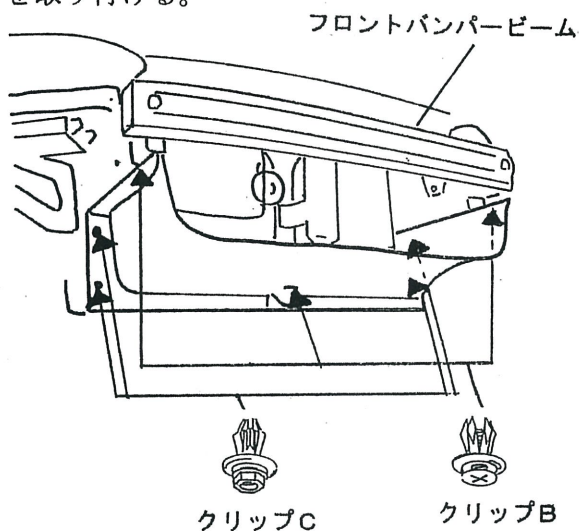
⑤車両中央のバルクヘッドセンターに、φ10の穴を開ける。(シュラウド固定用)



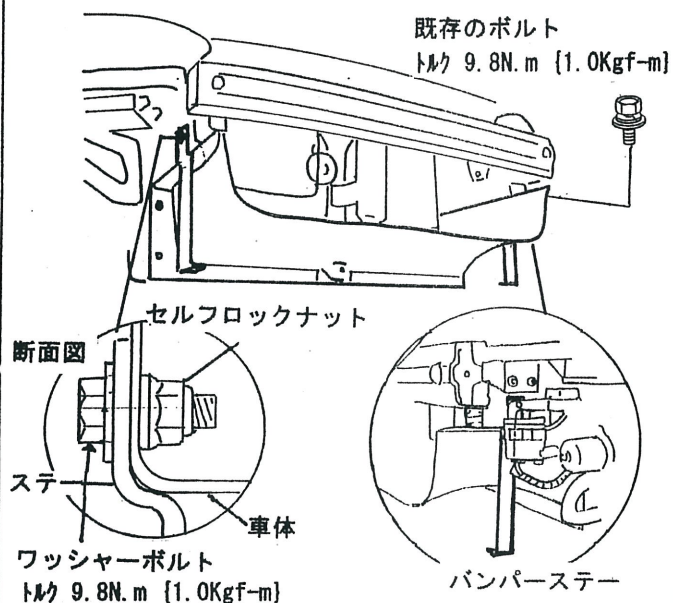
II. ハーフスポイラーキットの取付

《注意》 ・フロントバンパーおよびハーフスポイラーに、傷を付けないように注意して作業を行うこと

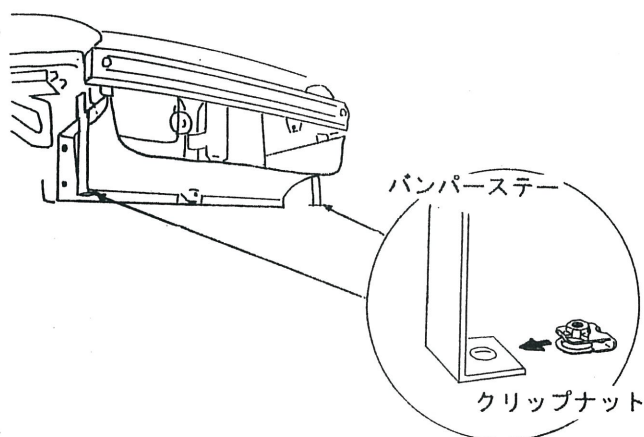
- ① バルクヘッド下部に、クリップB・Cでシュラウドを取り付ける。



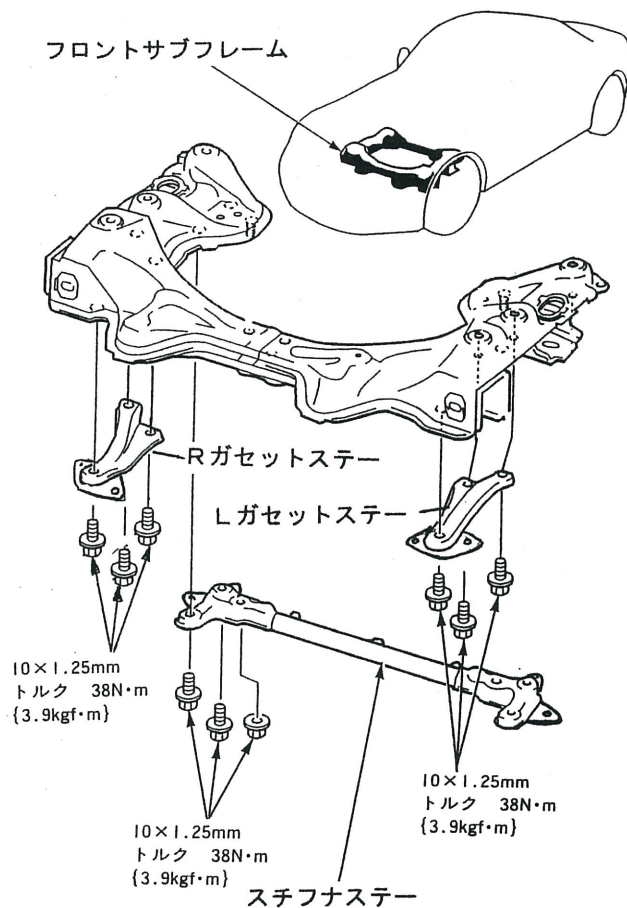
- ② バンパーステータを取り付ける。



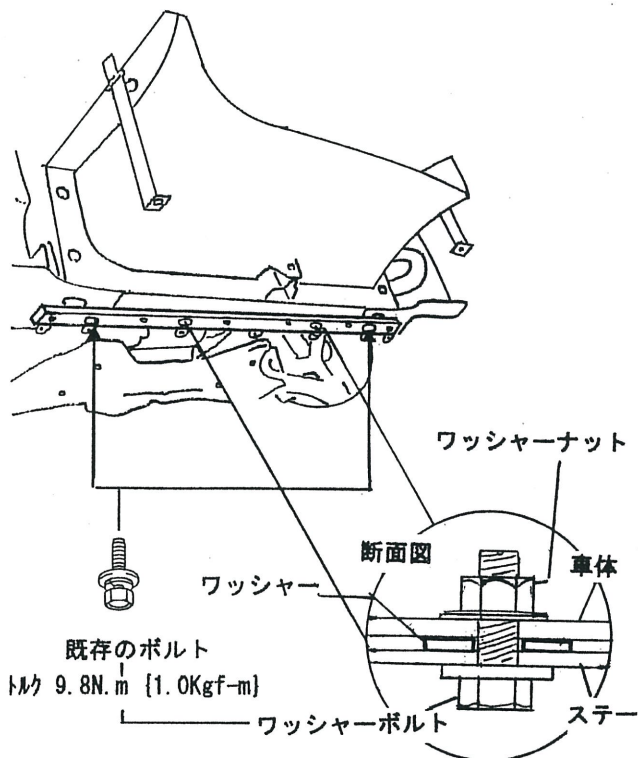
- ③ バンパーステータにクリップナットを差し込む。
(左右同様に行う)



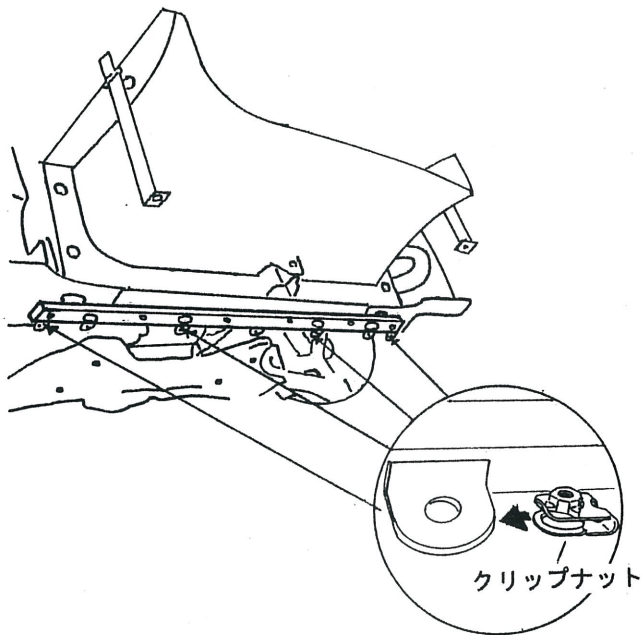
- ④ ノーマルのエンジンマウントスチフナ, L. R. ガセットを外し、付属のスチフナスター, L. R. ガセットスターに付け替える。



- ⑤ アンダースターを取り付ける。

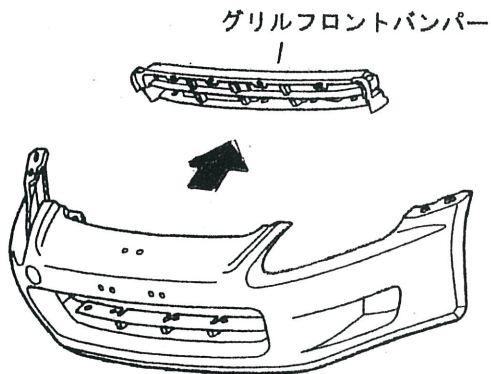


⑥アンダーステアにクリップナットを差し込む。

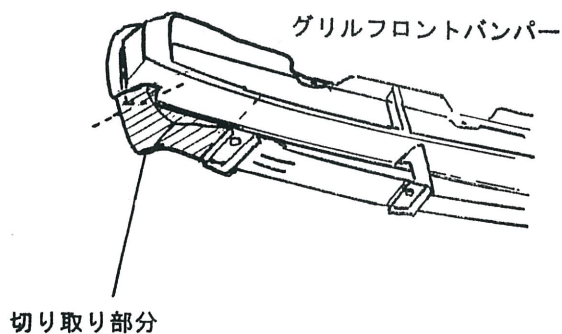


⑦バンパーからグリルフロントバンパーを取り出す。

※プッシュナット取り外し時に、バンパー側のピンを折らないように注意して下さい。

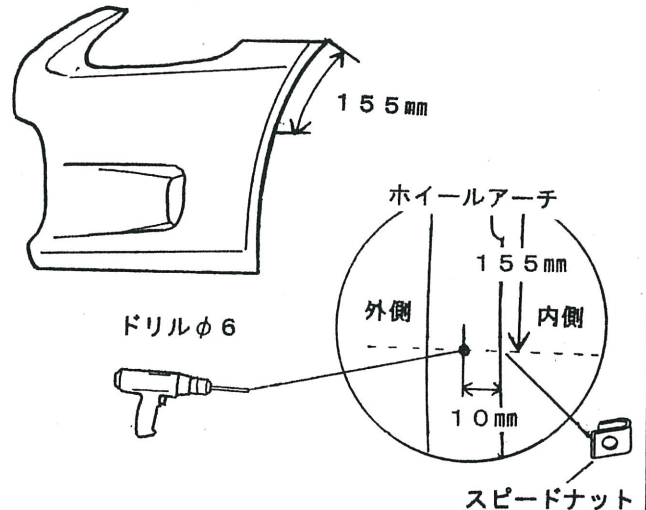


⑧グリルフロントバンパーの下図の斜線部分を金切りばさみ、カッターなどで切り取る。
(左右同様に行う)

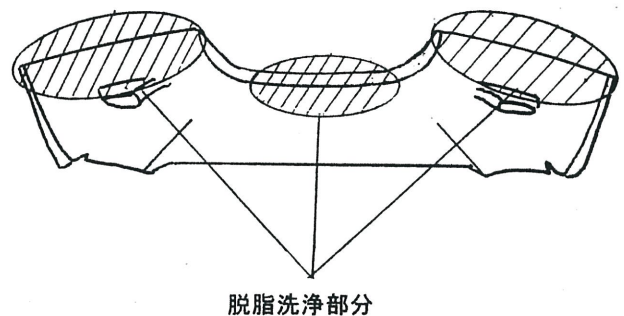


⑨グリルフロントバンパーを取り外しと逆の手順で取り付ける。

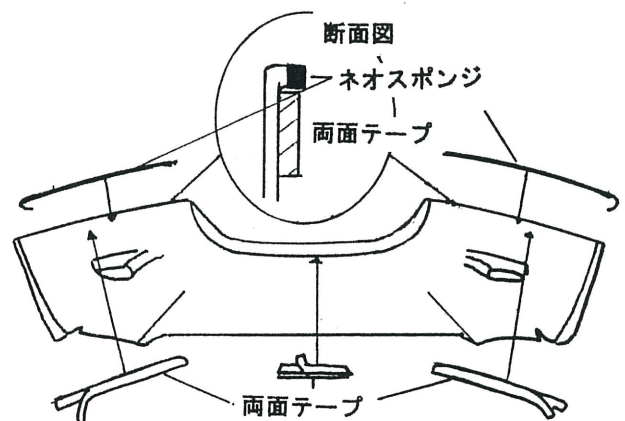
⑩バンパーのホイールアーチ部にマジックで下図の寸法でドリルポイント进行けがき、 $\phi 6$ の穴を開け、スピードナットを差し込む。
(左右同様に行う)



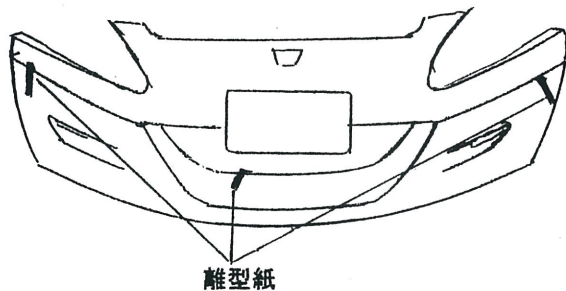
⑪ハーフバンパーの両面テープ及びネオスポンジ貼り付け面(斜線部)をホワイトガソリンで脱脂洗浄する。
(バンパー側も同様に行う)



⑫両面テープ・ネオスポンジを適当な長さに切り貼りつける。

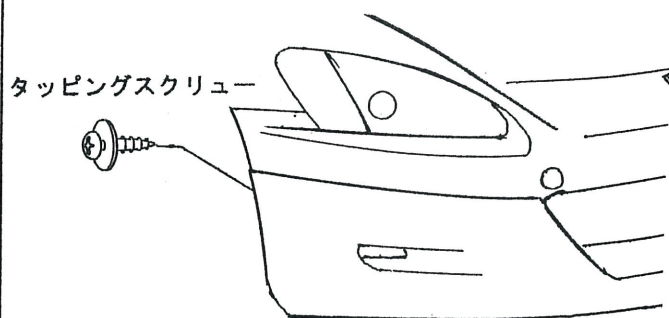


- ⑬両面テープの離型紙を5 cm程度はがして、外側に折り曲げハーフバンパーをフロントバンパーにはめ込む。

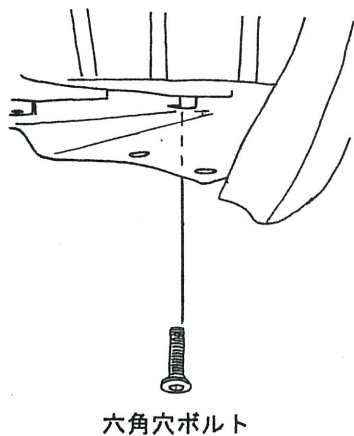


- ⑭フロントバンパーを取り外しと逆の手順で車体に取り付ける。(インナーフェンダーの加工とフロントアンダーカバーの取り外しにより、7ヶ所ボルトが不必要となります)

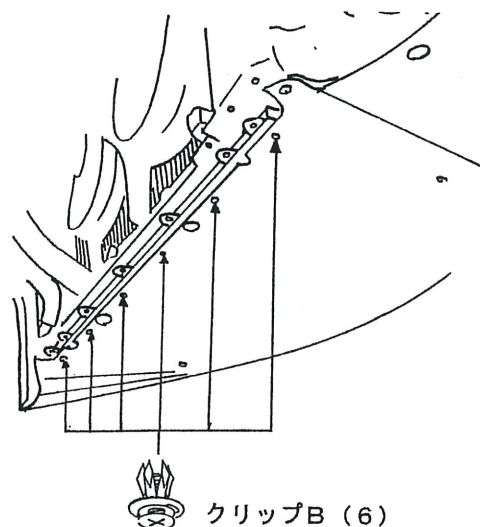
- ⑮ハーフバンパー両端をタッピングスクリューで仮止めする。



- ⑯バンパーステーに付いているクリップナットに六角穴ボルトを仮止めする。
(後ろの隙間からステーを押さえながらボルトを通す)



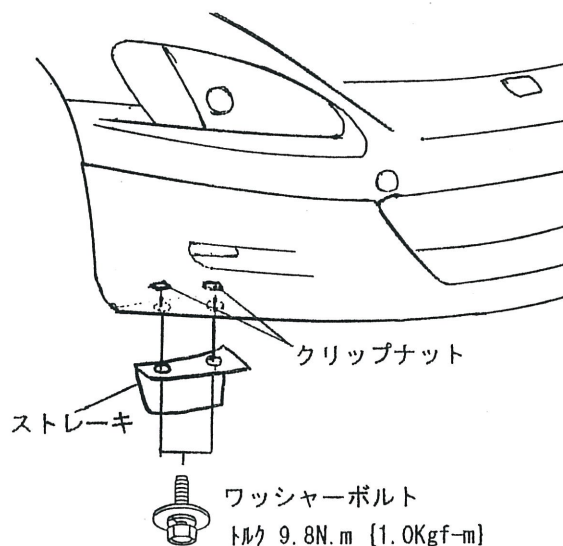
- ⑰クリップBでハーフバンパー下部をアンダーステアに取り付ける。



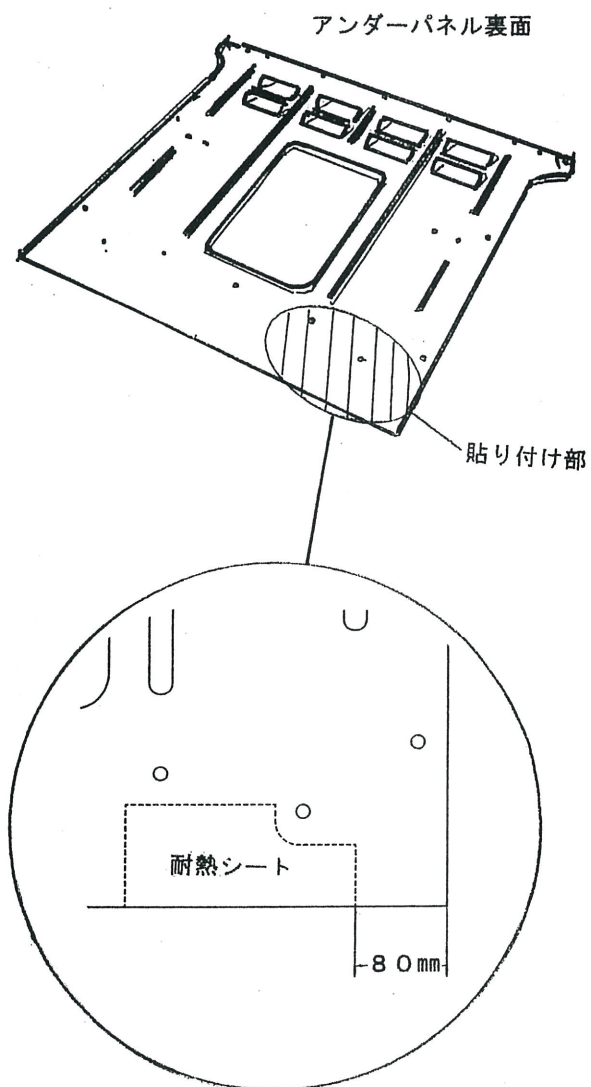
- ⑱ハーフバンパーが適切な位置にきているかを確認し、両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし、バンパーに押し付ける。

- ⑲ハーフバンパーのボルト類を本締めし、各部の取付状態が完全か確認する。

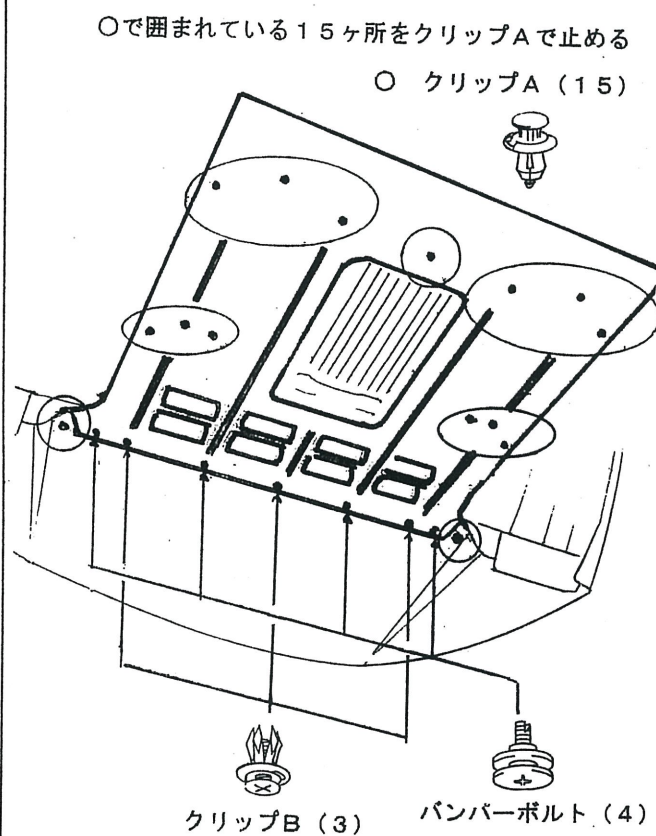
- ⑳ストレーキを取り付ける。(左右同様に行う)



- ②①耐熱シートを下図の寸法で、アンダーパネル裏面に貼り付ける。



- ②②アンダーパネルをクリップA・B、バンパーボルトで取り付ける。



- ②③各部の取付状態が完全か確認する