



70219-XNV-K0S0 N-BOX CUSTOM / N-BOX SIDE SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

⚠ ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に適合車種と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-BOX CUSTOM、N-BOX 6BA-JF5・6

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイト・パール
	PT	NH902P	プレミアムサンライトホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。
5. 作業環境として20℃以上の温度が保てる場所での作業を推奨します。
6. 両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後は最低1日以上水が掛からない様にして下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

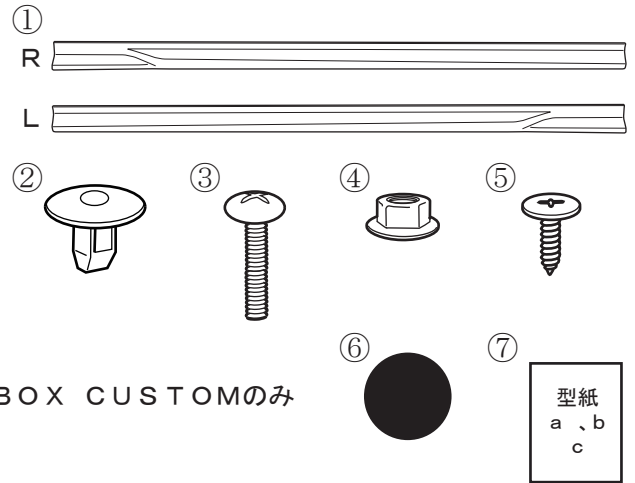
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイド スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイド スポイラーの取り付けによりサイド スポイラー取付部分の地上高が低くなり、段差等の通過の際、サイド スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイド スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイド スポイラーとのクリアランスを必ず確認して下さい。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	サイド スポイラー (R/L)	各 1
②	グロメット	2
③	トラスボルト	6
④	フランジナット	6
⑤	低頭タッピングスクリュー	2
⑥	黒丸シール	1 4
⑦	型紙 a、b、c	1



本書本文中の使用部品番号は
構成部品表に準じます。

※②、⑥はN-BOX CUSTOMのみ
使用します。

型紙
a、b
c

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑧	イ型モール (ブラック/グレー)	各 2



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ハサミ ・イソプロピルアルコール
- ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

- 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
- その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
- 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】 ※塗装済み品の場合はP 3の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ①サイド スポイラー (R/L) を塗装する。ブラケット部はマスキングすること。
- 塗装後、⑧イ型モールを①サイド スポイラー (R/L) に貼り付ける。
その際、貼り付け面を脱脂洗浄すること。

〔使用部品〕

⑧ (2)



イ型モール

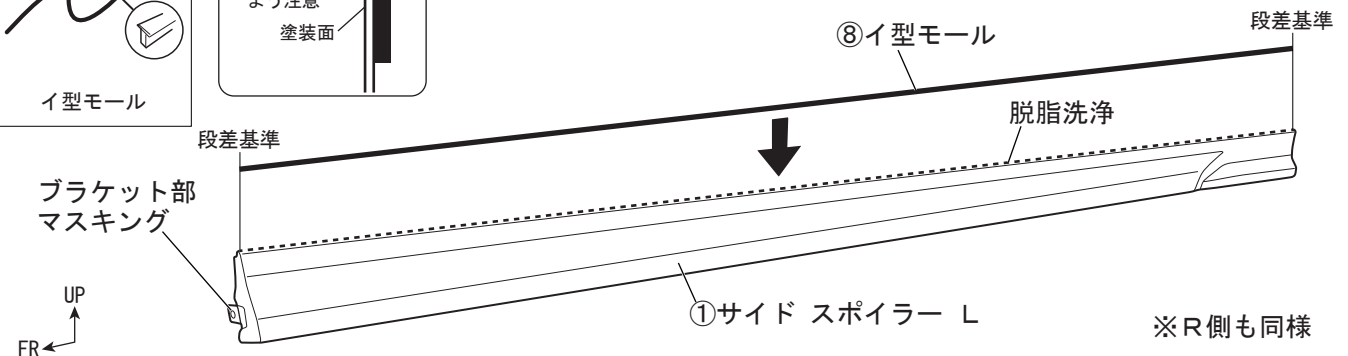
イ型モール断面

イ型モール

浮きが無い
よう注意
塗装面

モール

- ・車体色が明るい場合：グレー
- ・車体色が暗い場合：ブラック



注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

I. 取付準備

- 《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

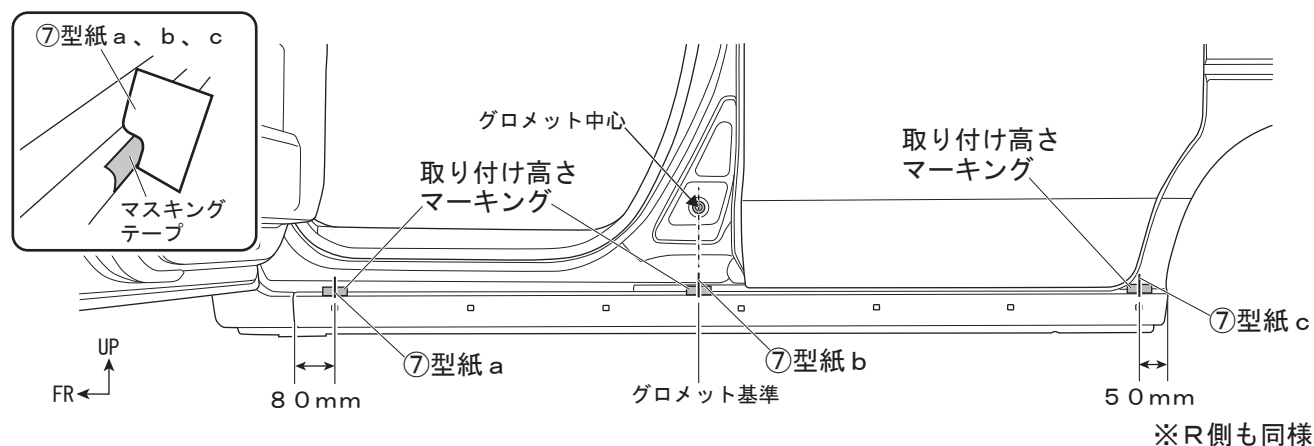
【N-BOX CUSTOMのみ作業】※その他グレードの場合はP 3 I-2に進んでください。

1. 車両からサイドシル ガーニッシュを取り外す。(サービスマニュアル参照)

※その際、車両側にクリップが残っている場合は、全て取り外す。

【全車共通作業】

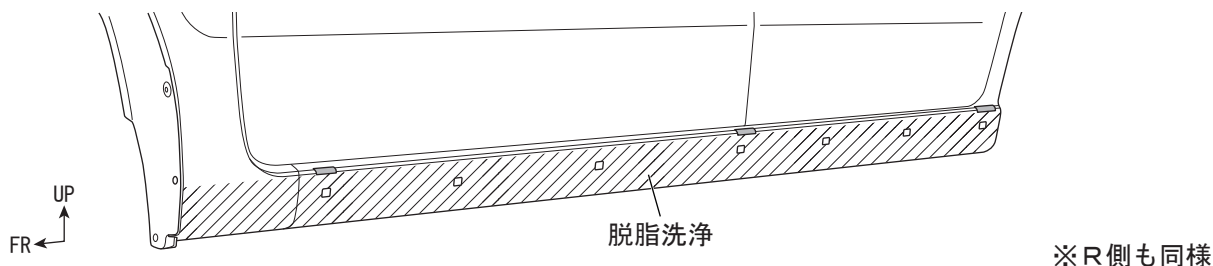
2. フロント ドアを開けて車両側面の図示位置に⑦型紙 a、b、cをあて、①サイド スポイラー (R/L) の取り付け高さ位置を片側 3ヶ所マスキングテープでマーキングする。



II. サイド スポイラーの取付

- 《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。
・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低 1 日以上は水がかからないようにすること。

1. 車両側面の下图斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



【N-BOX CUSTOMのみ作業】※その他グレードの場合はP 4 II-4に進んでください。

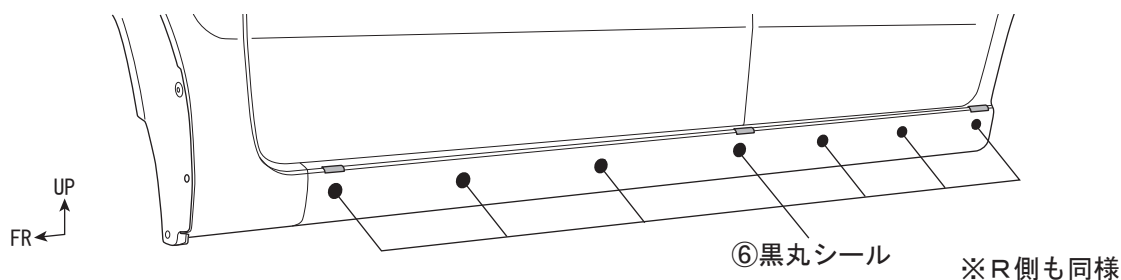
2. 車両側面のサイドシル ガーニッシュ取り付け穴 (角穴) を塞ぐように⑥黒丸シールを片側 7ヶ所貼り付ける。

[使用部品]

⑥ (14)



黒丸シール

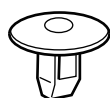


【N-BOX CUSTOMのみ作業】※その他グレードの場合はP 4 II-4に進んでください。

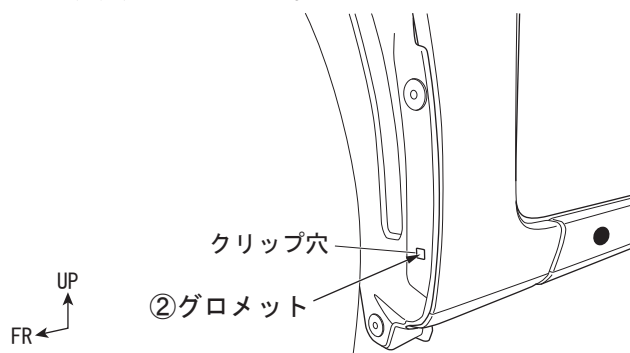
3. フロント ホイールハウス下部のサイドシル ガーニッシュ取り付け穴（角穴）に②グロメットを片側1ヶ所取り付け。

【使用部品】

② (2)



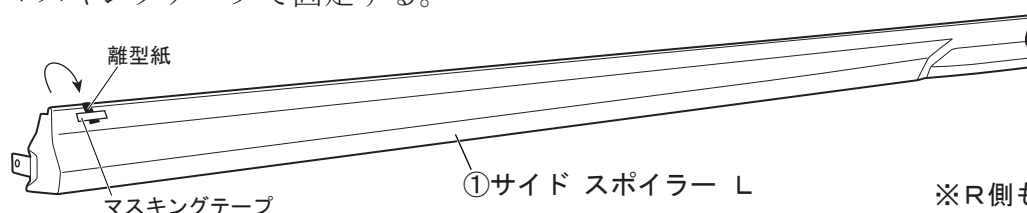
グロメット



※R側も同様

【全車共通作業】

4. ①サイド スポイラー (R/L) の両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



※R側も同様

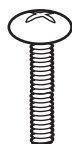
5. ①サイド スポイラー (R/L) を車両に仮あてし、側面の取り付け高さマーキングに合わせながら下面ブラケット部を③トラスボルト、④フランジナット、フロント ホイールハウス部を⑤低頭タッピングスクリューで仮止めする。

【使用部品】

③ (6)

④ (6)

⑤ (2)



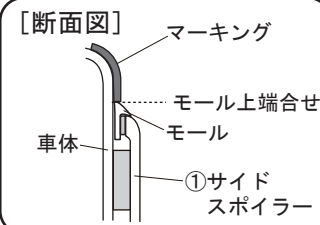
トラスボルト



フランジナット



低頭タッピング
スクリュー



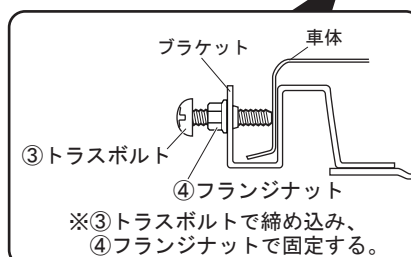
⑤低頭タッピング
スクリュー

突き当てる
※折り返し部が接する程度

①サイド スポイラー L

取り付け高さ
マーキング

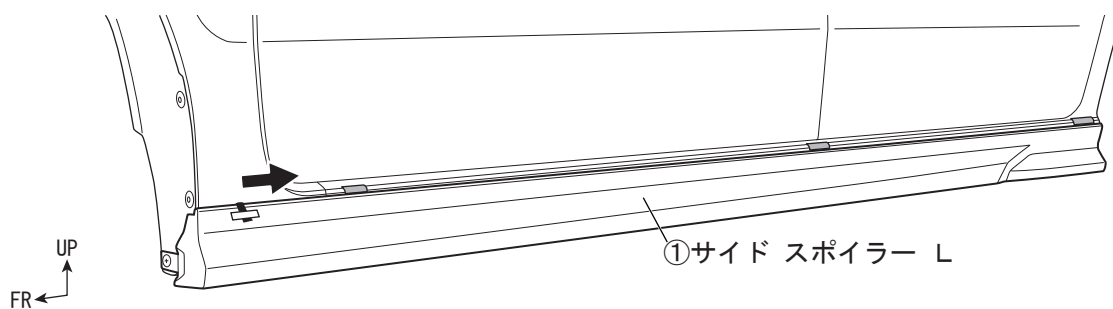
③トラスボルト
④フランジナット



※③トラスボルトで締め込み、
④フランジナットで固定する。

※R側も同様

6. 取り付け位置および各部の隙を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向へ引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※R側も同様

注 意

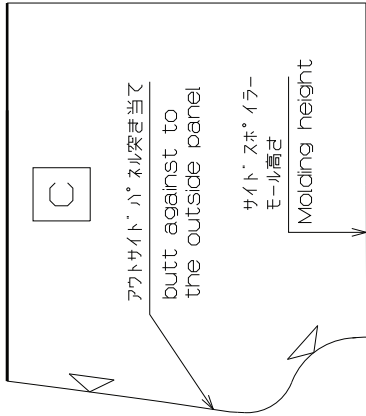
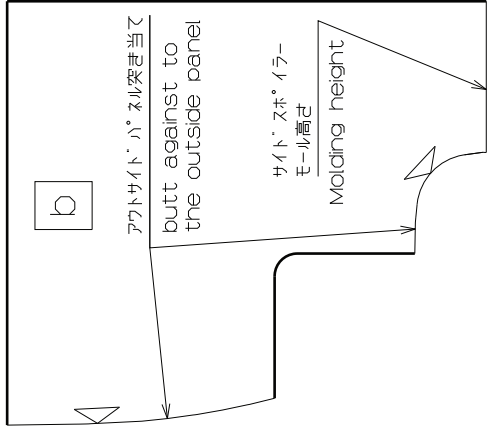
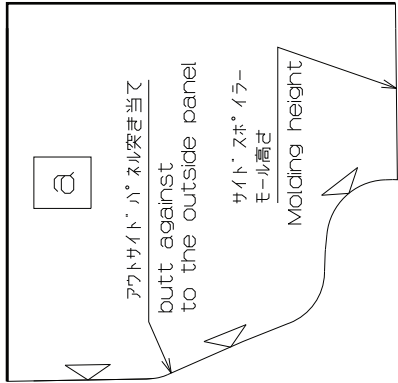
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

7. ③トラスボルト、④フランジナット、⑤低頭タッピングスクリューを本締めする。
8. 取り付け高さマーキングを剥がし、取り付け状態が完全か確認する。

サイドスポイラー 高さ出し用型紙
Side Spoiler template sheet

(70219-XNV-K050-**)

＜注意＞ 型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。
＜NOTICE＞ Be careful not to cut by yourself when you cut out the template.



SCALE 1/1