

70219-XNM -KOSO N-WGN Custom SIDE SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式、車両色と製品色の確認を行って下さい。

【適合車種】 N-WGN Custom 6BA-JH3・4

色記号	無限色	ホンダ色記号	色名
	PZ	NH883P	プラチナホワイトパール
	CB	NH731P	クリスタルブラックパール
	HG	NH880M	シャイニンググレーメタリック
	VP	PB89P	プレミアムベルベットパールパール
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 国内販売課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

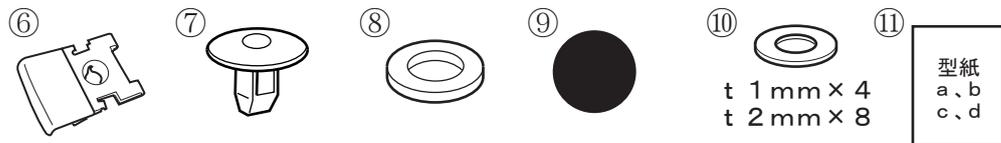
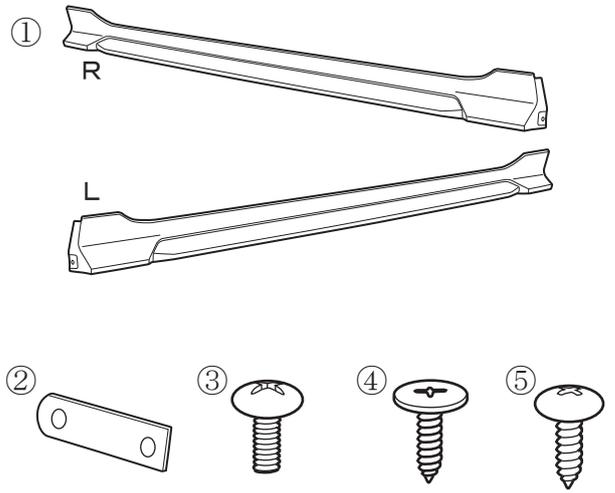
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイドスポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイドスポイラーの取り付けによりサイドスポイラー取付部分の地上高が低くなり、段差等の通過の際サイドスポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイドスポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイドスポイラーとのクリアランスを必ず確認して下さい。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	サイド スポイラー (R/L)	1
②	ブラケット	2
③	トラスボルト	2
④	低頭タッピングスクリュー	2
⑤	タッピングスクリュー	2
⑥	Jナット	2
⑦	グロメット	2
⑧	スペーサー	6
⑨	黒シール (予備 2 枚含む)	20
⑩	樹脂ワッシャー	12
⑪	型紙 a、b、c、d	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑫	モール (グレー/ブラック)	各 1



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・ドリルφ3、φ6、φ10 ・金切り鋏
- ・カッター ・ハサミ ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液性アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

【未塗装品】

※塗装済み品の場合はP3の「I. 取付準備」から始めて下さい。

- ①モールをサイドスポイラーに貼り付ける。

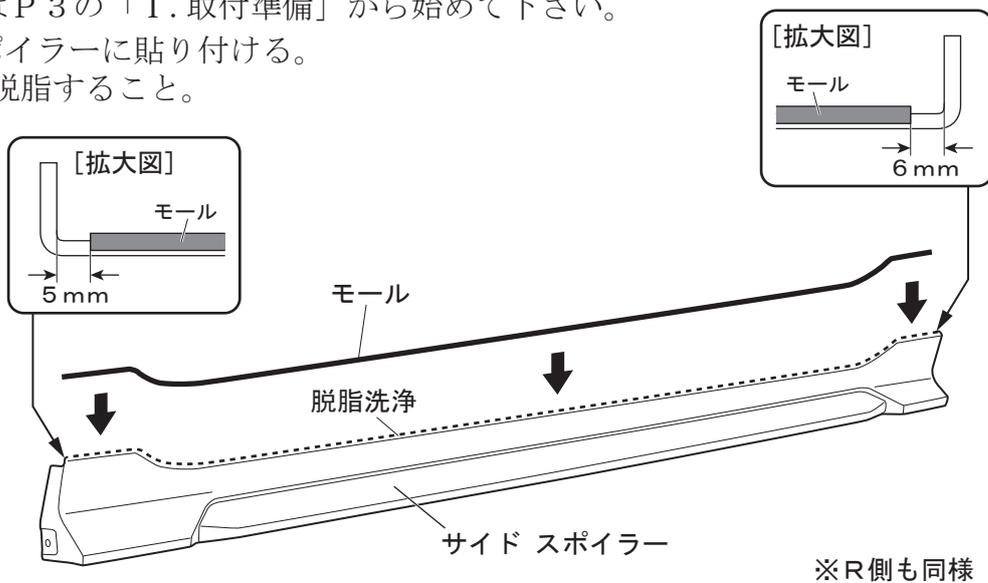
この時、貼付け面を脱脂すること。

モール

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

モール断面

モール
浮きが無い
よう注意
塗装面



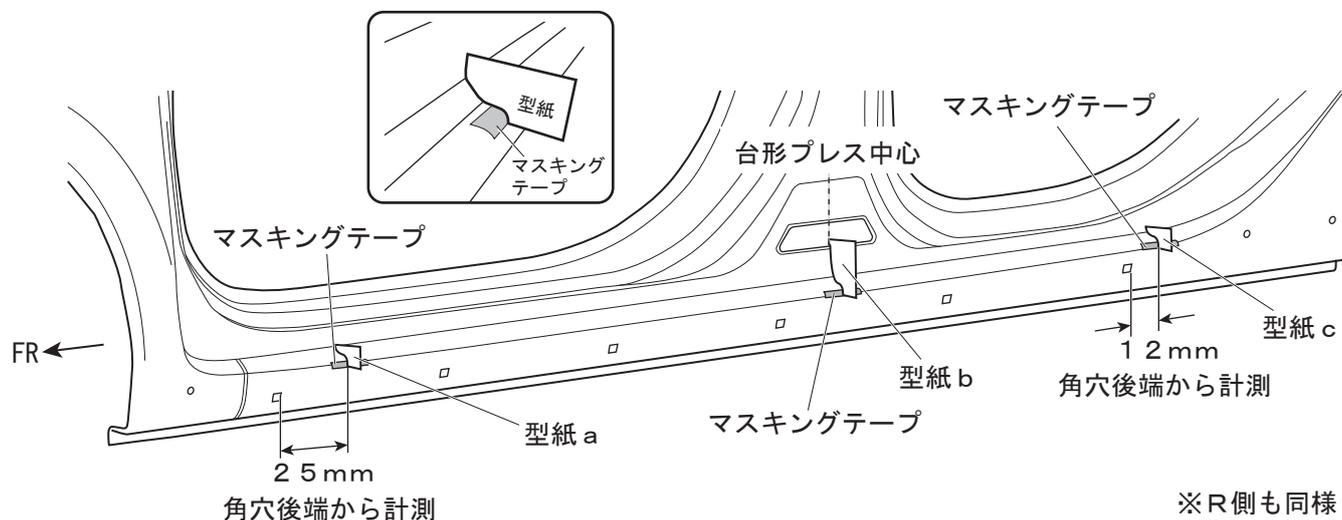
I. 取付準備

《注意》・サイドスポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

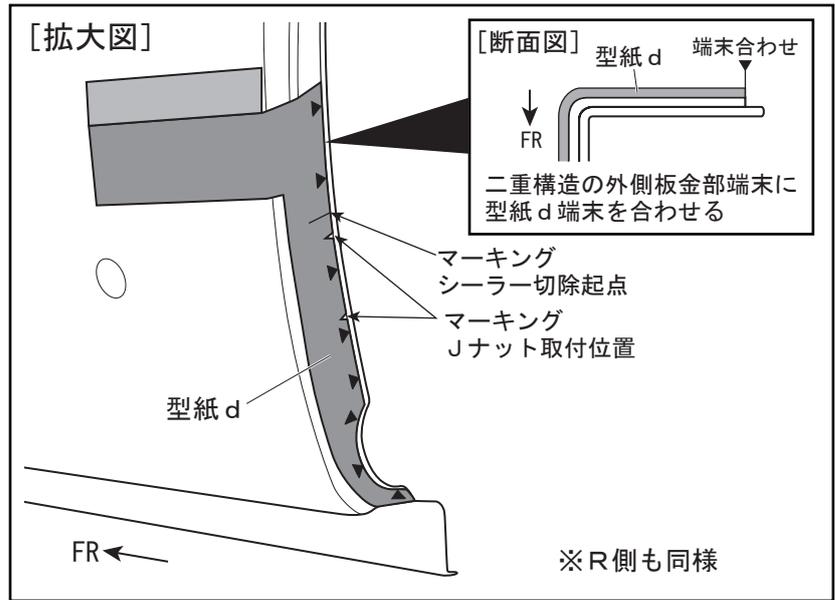
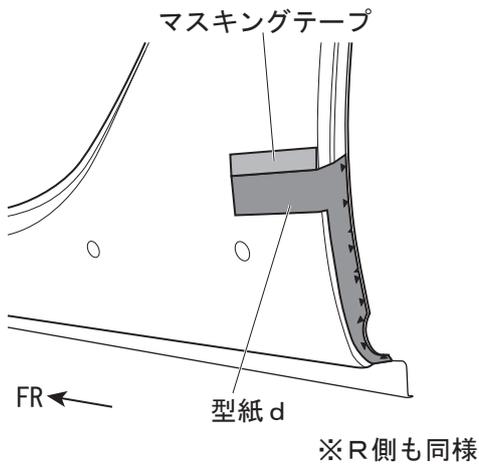
- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。

- ①車両からサイドシル ガーニッシュを取り外す。（サービスマニュアル参照）
※その際に取り外した下面のクリップ（左右各3個）は再利用するため、紛失や破損に注意すること。

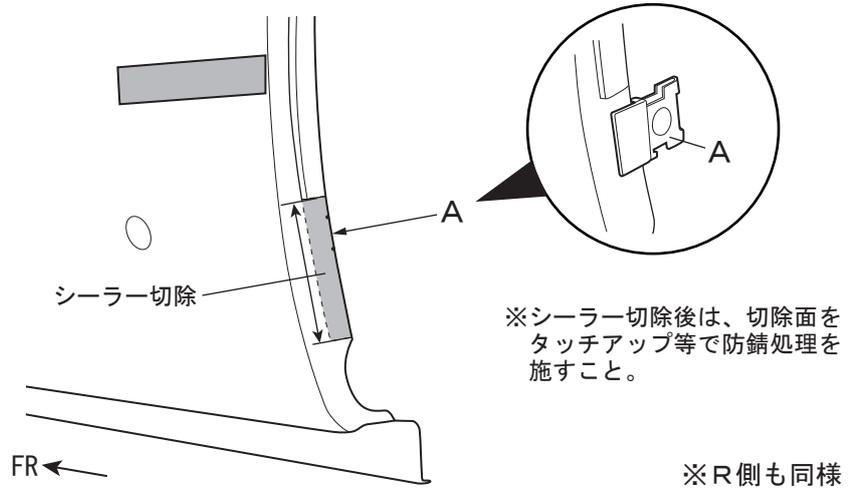
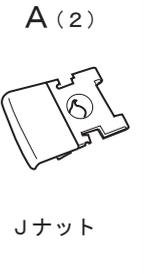
- ②車両側面の図示位置に型紙 a、b、c をあて、サイドスポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。



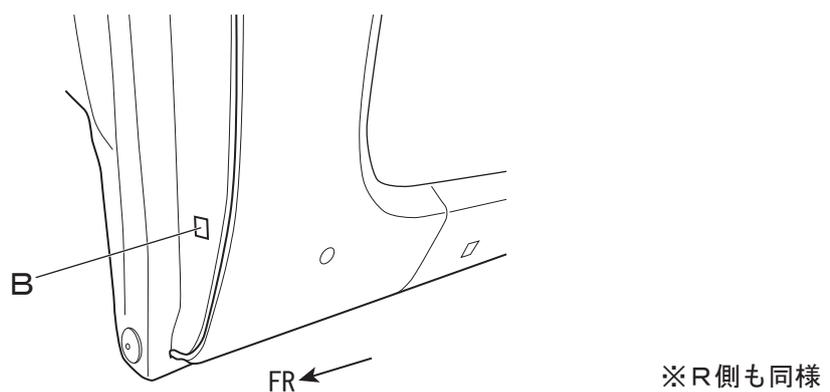
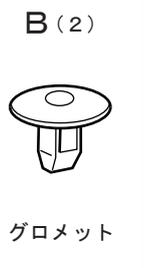
③リア ホイールハウス折り返し部に型紙 d を使用してサイド スポイラーの取り付け高さ位置をマスキングテープでマーキングする。J ナット取り付け位置およびシーラー切除起点に水性ペン等でマーキングする。



④型紙 d を剥がし、シーラー切除起点マーキングから下方のシーラーを切除し、切除面をタッチアップする。タッチアップが乾燥した後、マーキング位置に合わせて J ナット (A) を左右 1 ヶ所取り付ける。



⑤フロント ホイールハウス折り返し部の角穴にグロメット (B) を左右各 1 ヶ所取り付ける。

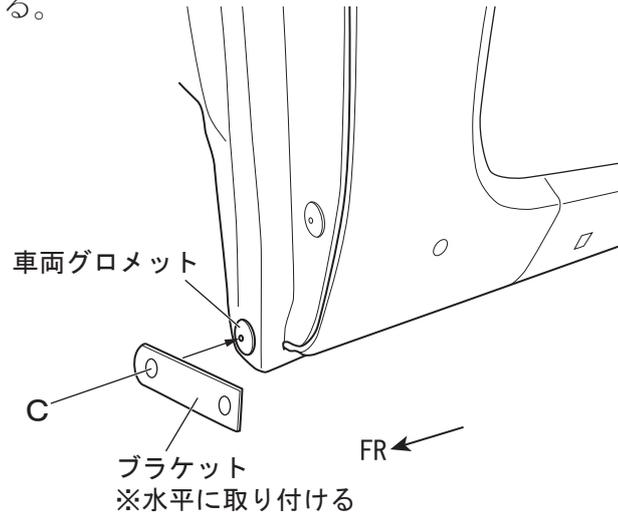
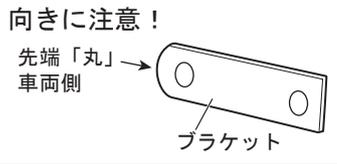
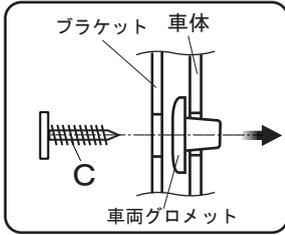


⑥フロント ホイールハウス折り返し部の車両グロメットにブラケットを低頭タッピングスクリュー（C）で左右各1ヶ所仮止めする。

C(2)



低頭
タッピング
スクリュー

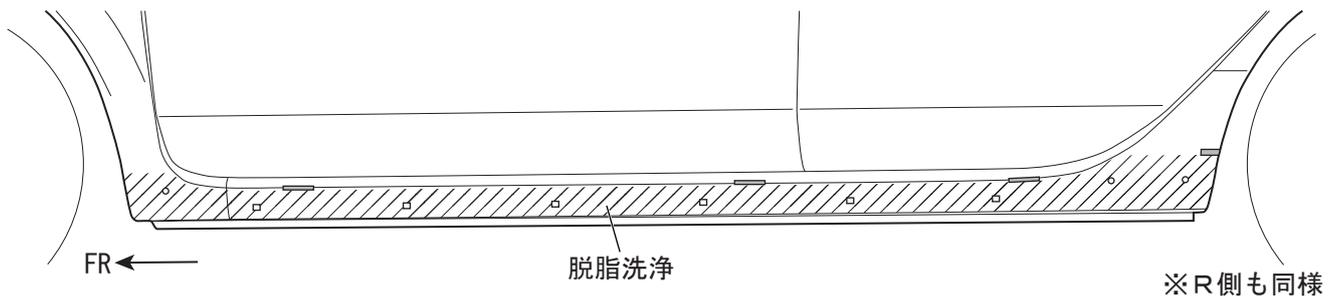


II. サイド スポイラーの取付

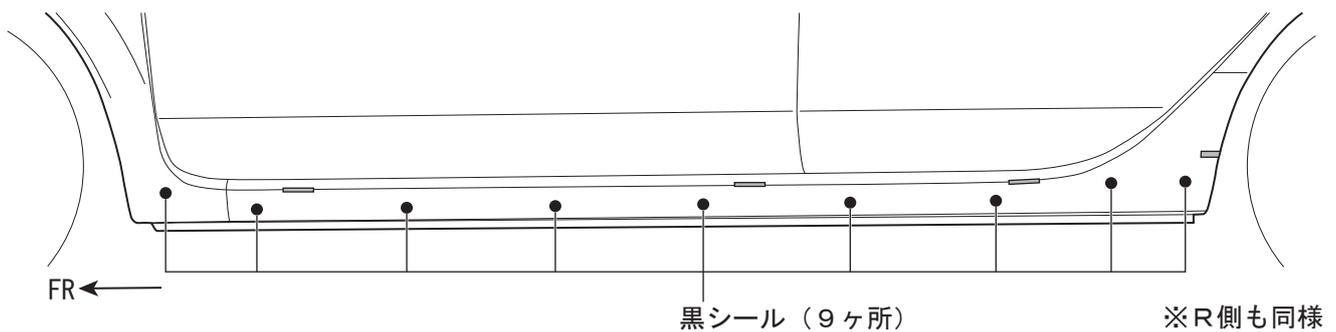
《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様に行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること。

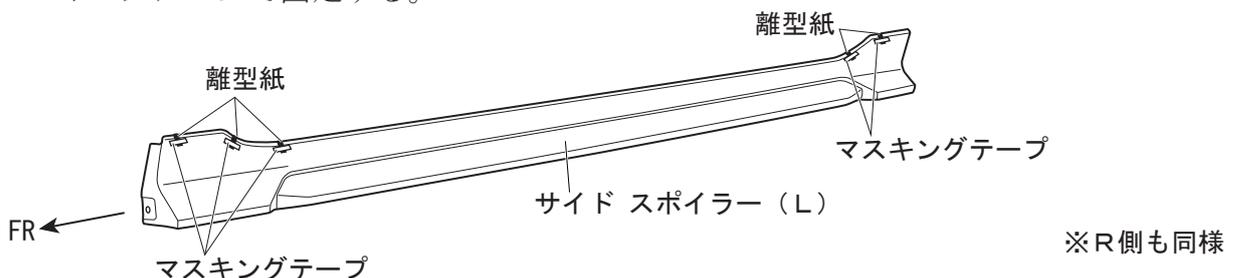
①車両側面の下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



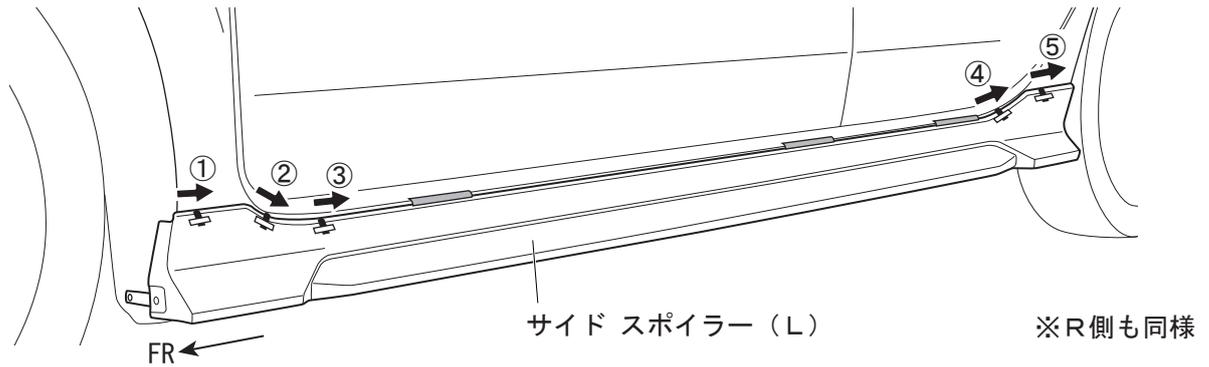
②車両側面のクリップ穴を覆うように黒シールを左右各9ヶ所貼り付ける。



③フロント アンダー スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、表側に折り返してマスキングテープで固定する。



⑤取り付け位置および各部の隙を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

注意

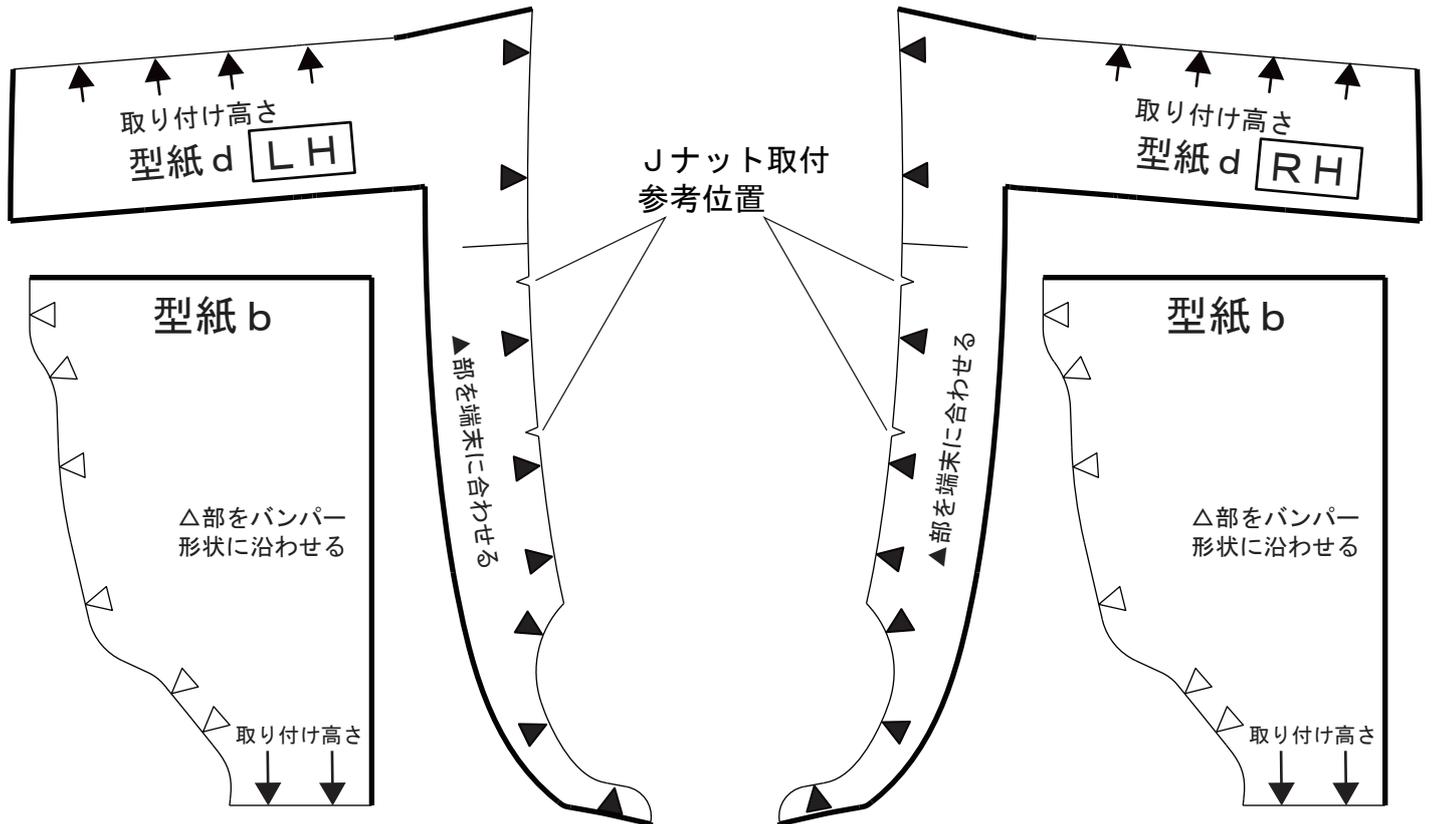
接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

⑥タッピングスクリュー (C)、トラスボルト (F)、低頭タッピングスクリュー (G) を本締めする。

⑦取り付け高さマーキング剥がし、取り付け状態が完全か確認する。

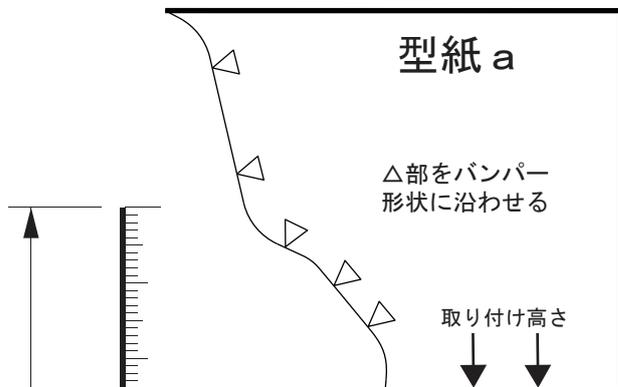
XNMサイド スポイラー 型紙 a、b、c、d

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

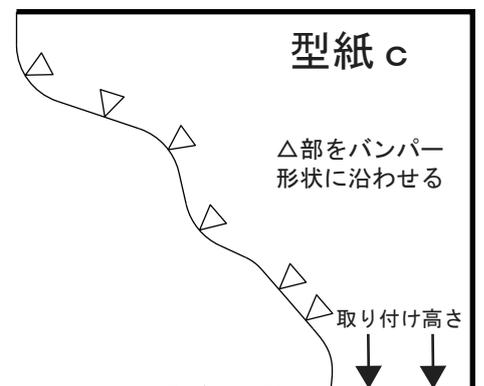


フレームプレス形状のセンター

フレームプレス形状のセンター



フェンダー一段差の後ろ側の
□穴から25mm後方



パネル一番後ろ側の
□穴から12mm後方

