



70219-XNE -K0S0 FREED SIDE SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行ってください。

[適合車種] FREED / FREED + DBA-GB5・6
DAA-GB7・8

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	RN	NH830M	ルナルバー・メタリック
	MT	NH797M	モタンスティール・メタリック
	CO	B553P	コパルトブルー・パール
	BH	B613M	ブルーホライゾン・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

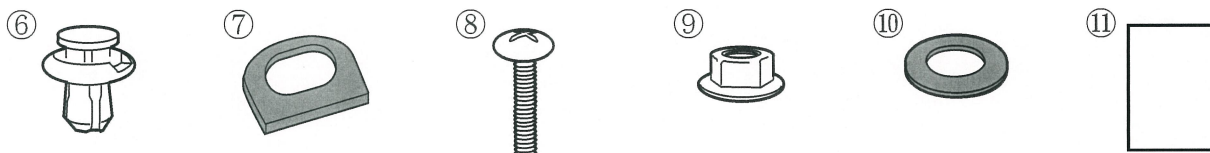
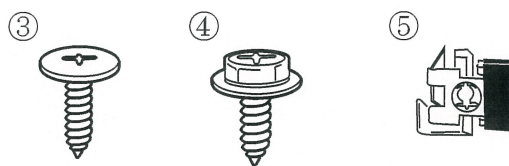
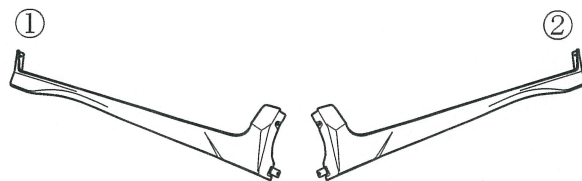
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイドスポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイドスポイラーの取り付けにより、サイドスポイラー取り付け部分の地上高が低くなり、段差等の通過の際、サイドスポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイドスポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイドスポイラーとのクリアランスを必ず確認してください。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	サイド スポイラー R	1
②	サイド スポイラー L	1
③	タッピングスクリュー 低頭	4
④	タッピングスクリュー 六角	4
⑤	Jナット	4
⑥	クリップ	6
⑦	クッション	6
⑧	トラスボルト	2
⑨	フランジナット	2
⑩	スペーサー	8
⑪	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑫	モール (グレー/ブラック)	各 2



【必要工具】

- ・ドライバー + ・クリップリムーバー ・マスキングテープ ・ハサミ ・カッター
- ・スパナ 8mm ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・水性ペン ・キリ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

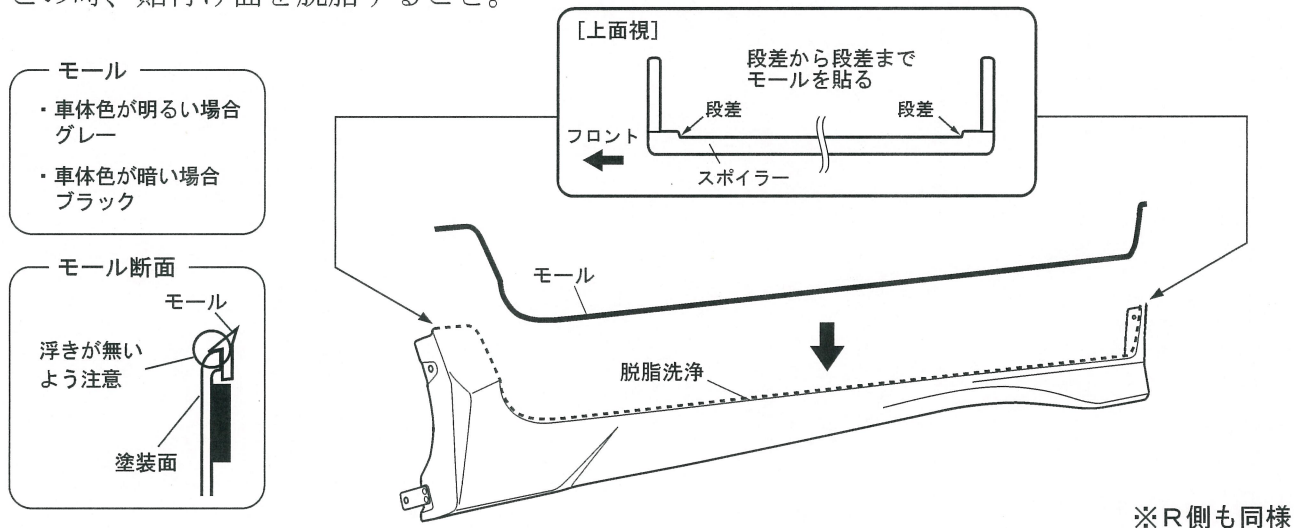
1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

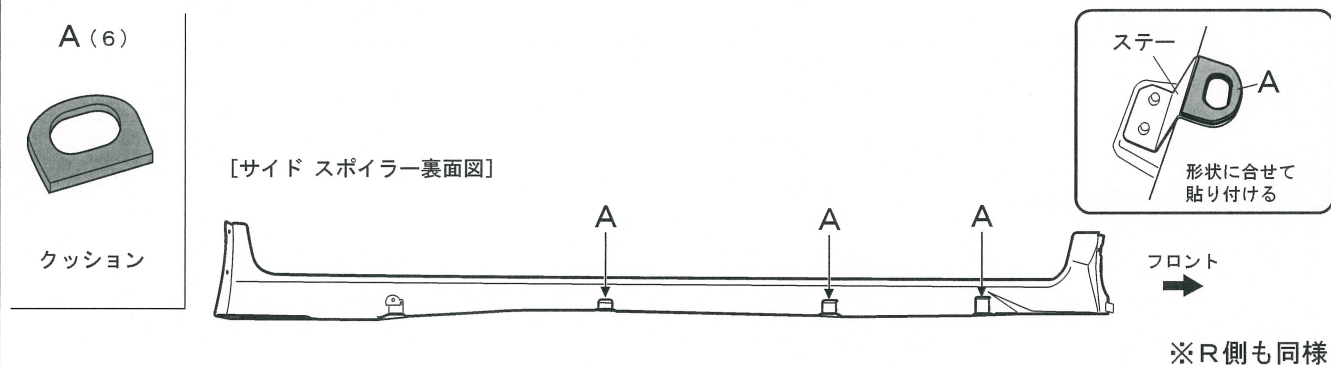
I. 取付準備

- 《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。

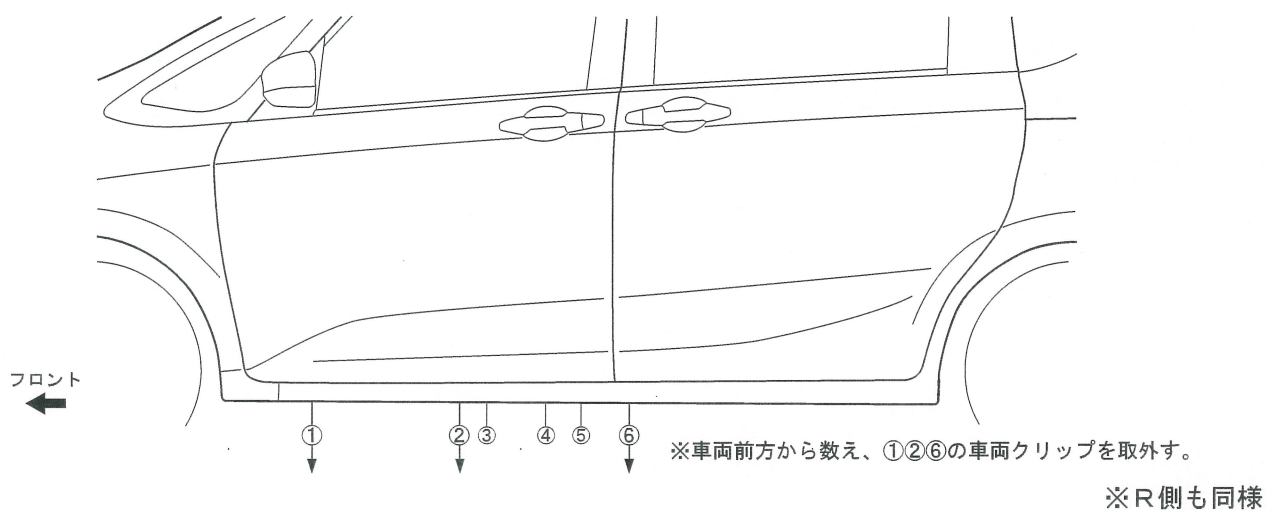
- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをサイド スポイラーに貼り付ける。
 この時、貼付け面を脱脂すること。



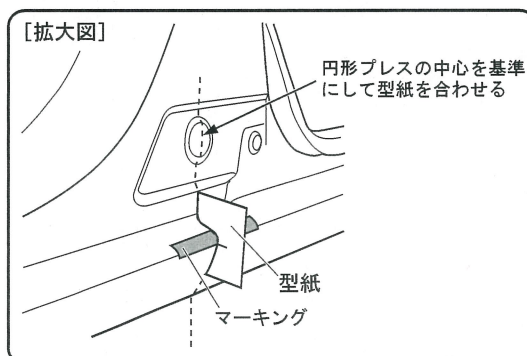
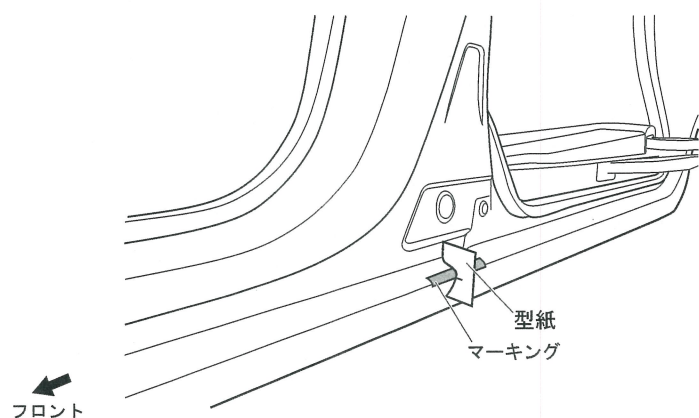
- ②サイド スポイラー下側のステー上面にクッション（A）を貼り付ける。（片側3ヶ所）
 この時、貼り付け面を脱脂洗浄すること。



- ③下図を参照し、車両下面のクリップを取外す。（片側3ヶ所）
 ※取外したクリップはサイド スポイラーの取付けには使用しない。

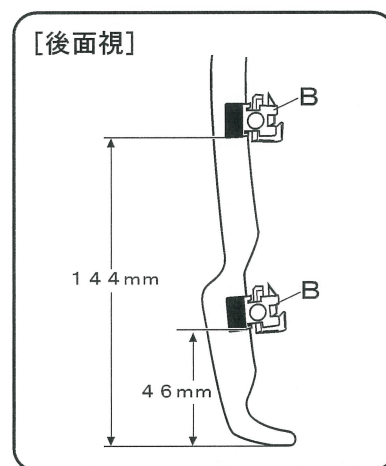
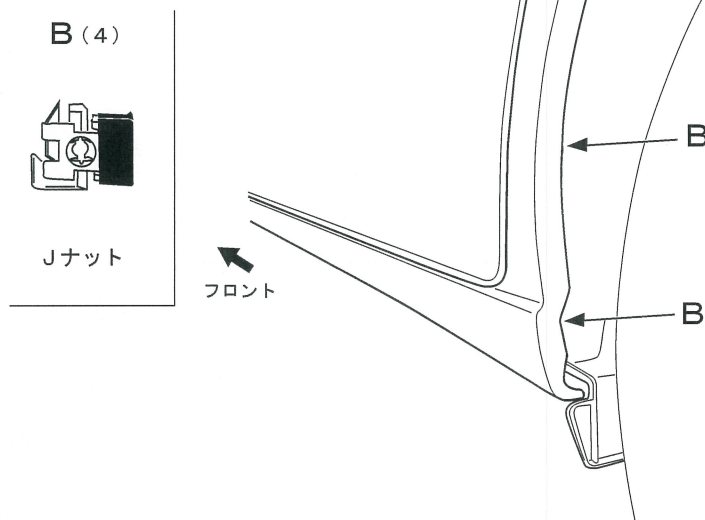


- ④フロントとリヤのドアを開けて、型紙（厚紙等に貼りカットしたもの）を使用し、サイドスポイラーの取り付け高さを車両側面中央にマスキングテープでマーキングする。



※R側も同様

- ⑤車両リア側のホイールハウス折り返し部に J ナット（B）を下図寸法に従い取付ける。
（片側 2 カ所）

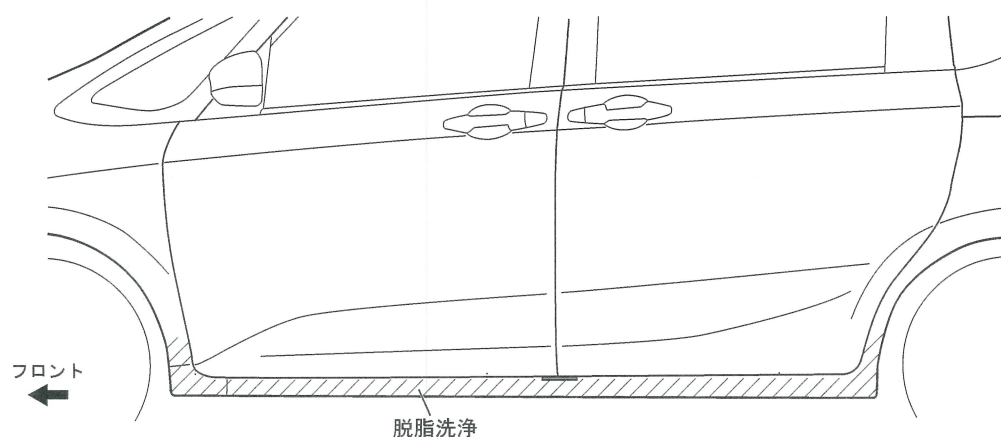


※R側も同様

II. サイド スポイラーの取付

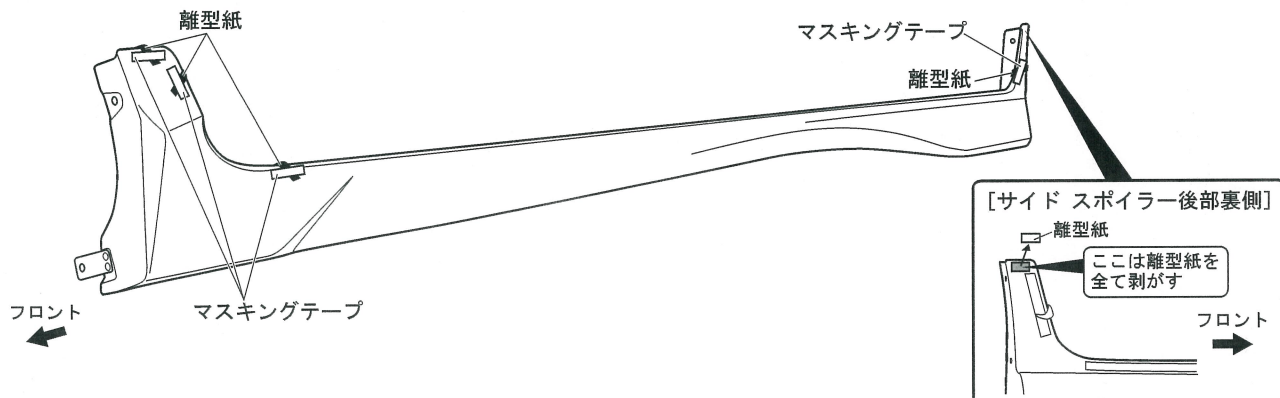
- 《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様に行うこと。

- ①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



※R側も同様

②サイド スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



※R側も同様

③取付け高さマーキングに合わせてサイド スポイラーを車両に仮当てし、前側ホイールハウス折り返し部をタッピングスクリュー 低頭 (C)、後側ホイールハウス折り返し部をタッピングスクリュー 六角 (D) で仮止めする。

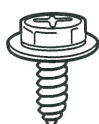
更に下面ステー部をクリップ (E) で片側3ヵ所固定し、下面最後部ブラケットをトラスボルト (F)、フランジナット (G) で仮止めする。折返し部とサイド スポイラーの隙間が大きい場合は、スペーサー (H) を使用して隙間を調整する。

C (4)



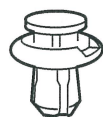
タッピング
スクリュー
低頭

D (4)



タッピング
スクリュー
六角

E (6)



クリップ

F (2)



トラスボルト

G (2)

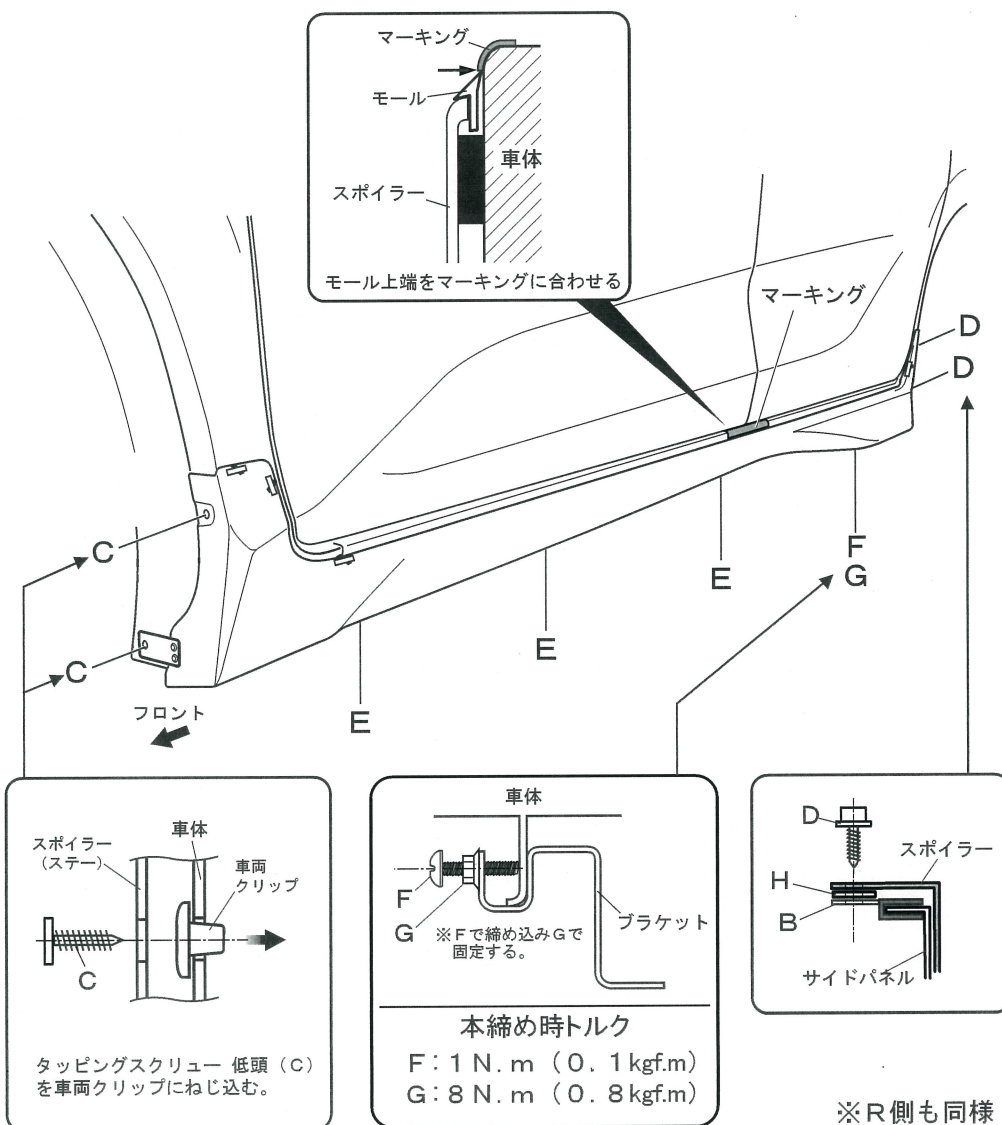


フランジ
ナット

H (8)



スペーサー

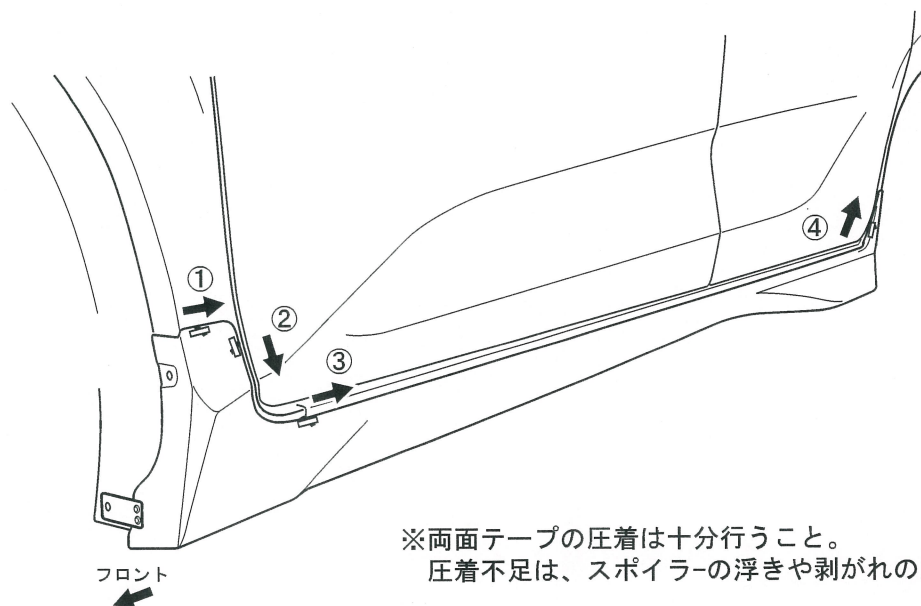


本締め時トルク

F: 1 N.m (0.1 kgf.m)
G: 8 N.m (0.8 kgf.m)

※R側も同様

- ④取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。
圧着不足は、スポイラーの浮きや剥がれの原因となります。

※R側も同様

注 意

接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。
温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

- ⑤各部のスクリューを本締めし、取り付け状態が完全か確認する。