



70219-XMS -KOSO JADE SIDE SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないこと確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式・製品色の確認を行ってください。

【適合車種】 J A D E D A A - F R 4 / D B A - F R 5

【色記号】	無限色	ホンダ色記号	色名
	WO	NH788P	ホワイトオーキッド・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	MT	NH797M	モダンスティール・メタリック
	SP	NH704M	スーパーブランチ・メタリック
	MG	YR607M	マンダリンゴールド・メタリック
	OM	B578M	ブルーオーバル・メタリック
	PZ	NH883P	ブランチホワイト・パール
	OR	YR643M	プレミアムクリスタルオレンジ・メタリック
	ZZ	-	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の改造、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんのでご了承ください。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T-E-C 商品事業部 商品業務課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日・弊社指定定休日を除く）】

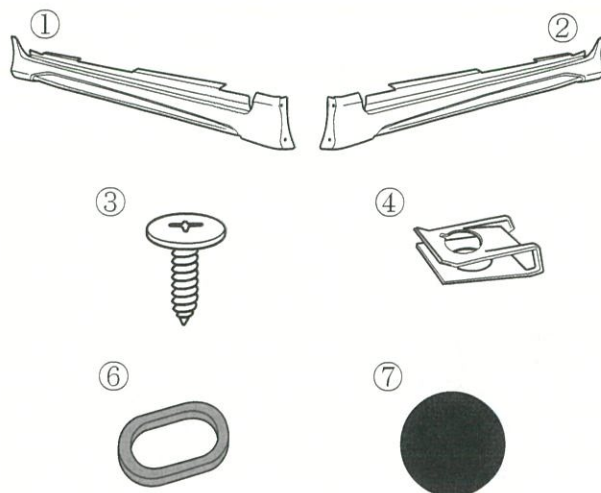
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイドスポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外してください。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイドスポイラーの取り付けにより、サイドスポイラー取り付け部分の地上高が低くなり、段差等の通過の際、サイドスポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転してください。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイドスポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイドスポイラーとのクリアランスを必ず確認してください。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認してください。

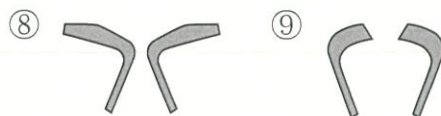
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	サイド スポイラー R	1
②	サイド スポイラー L	1
③	タッピングスクリュー	2
④	スピードナット	6
⑤	クリップ	2
⑥	クッション	6
⑦	黒シール	20



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑧	マスキングテープ A R/L	各1
⑨	マスキングテープ B R/L	各1



【必要工具】

・ドライバー + ・クリップリムーバー ・マスキングテープ ・ハサミ ・カッター
・イソプロピルアルコール ・ウエス ・水性ペン ・キリ

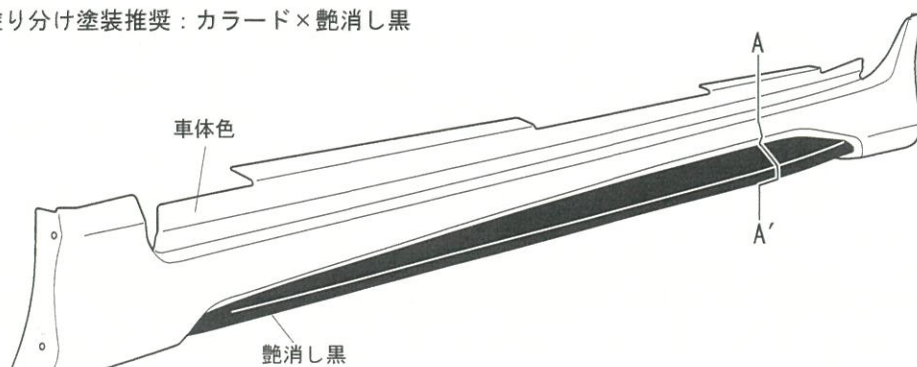
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行ってください。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

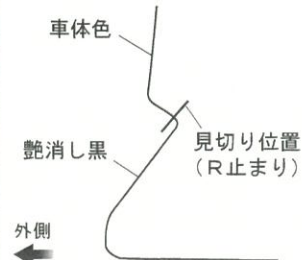
推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

塗装の塗り分け

塗り分け塗装推奨：カラード×艶消し黒



塗り分けの見切り位置
SECTION A-A'

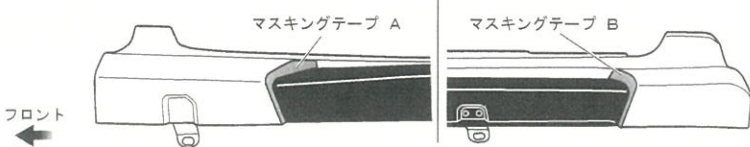


フロント
←

下面塗り分け

[塗り分け前端部]

[塗り分け後端部]



※R側も同様

I. 取付準備

- 《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様にを行うこと。

- ①車両からHonda純正サイドシル ガーニッシュを取り外す。（サービスマニュアル参照）
 その際に取り外したクリップ（A）、タッピング スクリュー（B）は再利用する為、紛失
 や破損に注意すること。

A (6)



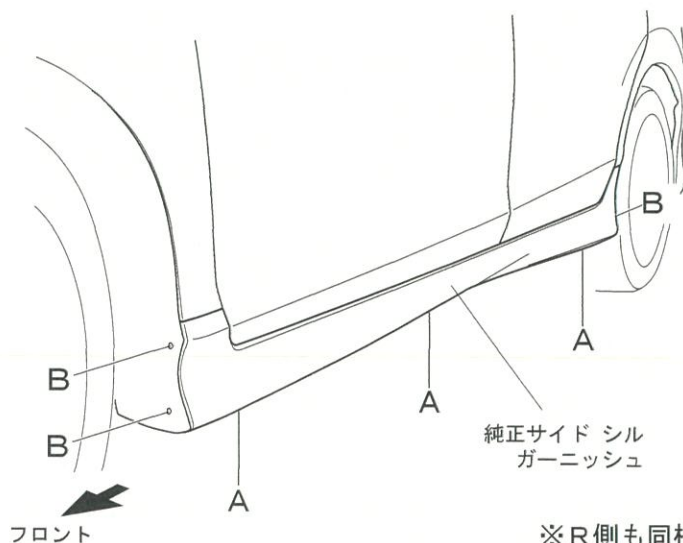
クリップ
(再利用)

B (6)



タッピング
スクリュー
(再利用)

※取外しの際に純正サイドシル ガーニッシュ
 留め点のフェンダー板金部が変形するおそれ
 があります。変形していた場合は、手で変形を直
 してください。
 この作業を行わずにサイド スポイラーを取付
 けた際に浮きの原因となります。



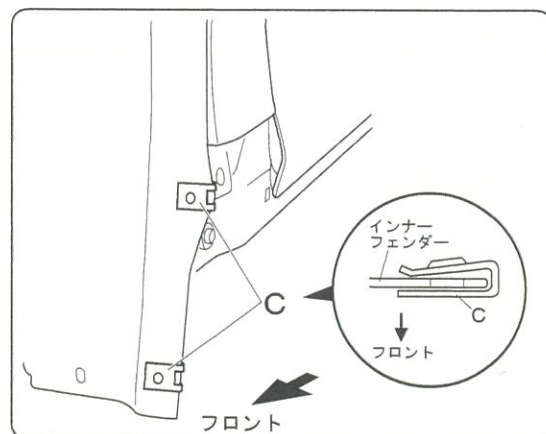
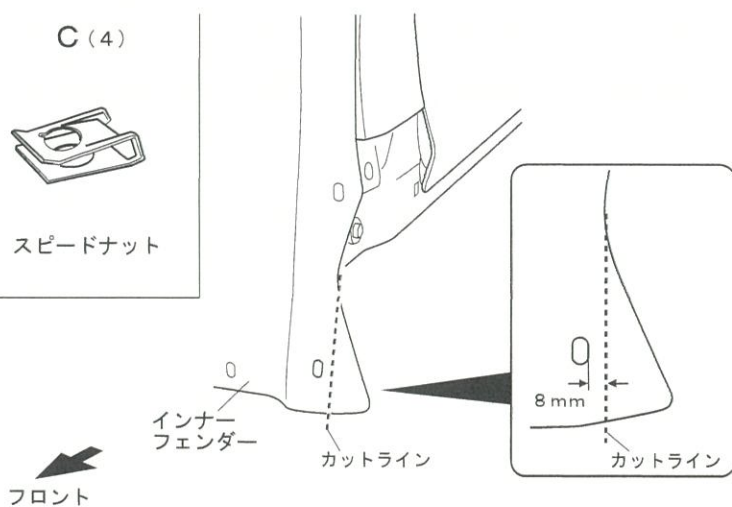
※R側も同様

- ②フロント インナーフェンダーを下図寸法で計測してカットし、穴位置に合わせてスピード
 ナット（C）を片側2ヶ所取り付ける。

C (4)



スピードナット



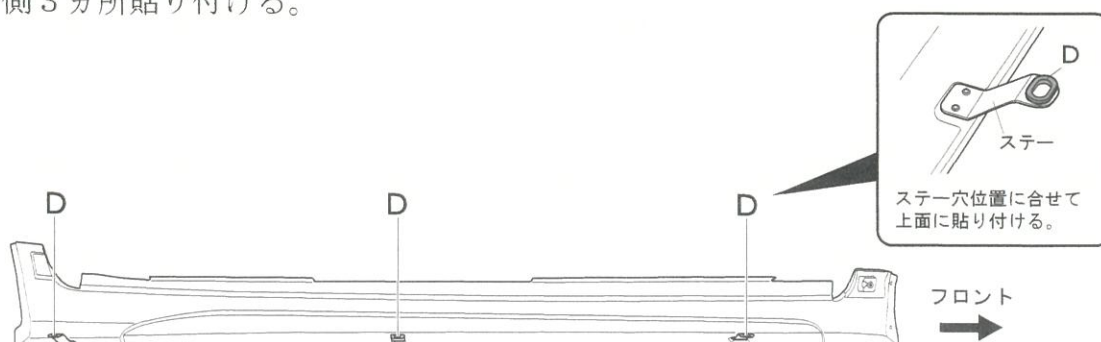
※R側も同様

- ③サイド スポイラー裏側の取り付けステーの穴周囲を脱脂洗浄し、穴を囲う様にクッション
 (D) を片側3ヶ所貼り付ける。

D (6)

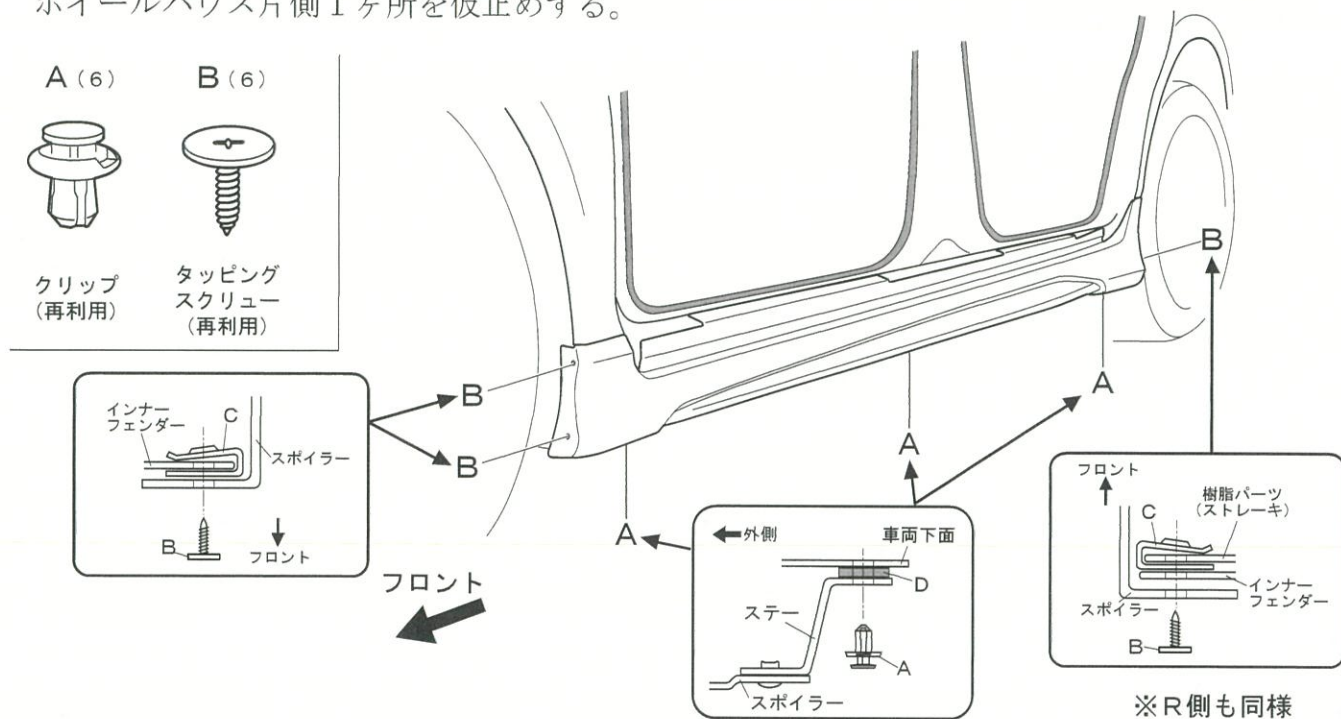


クッション

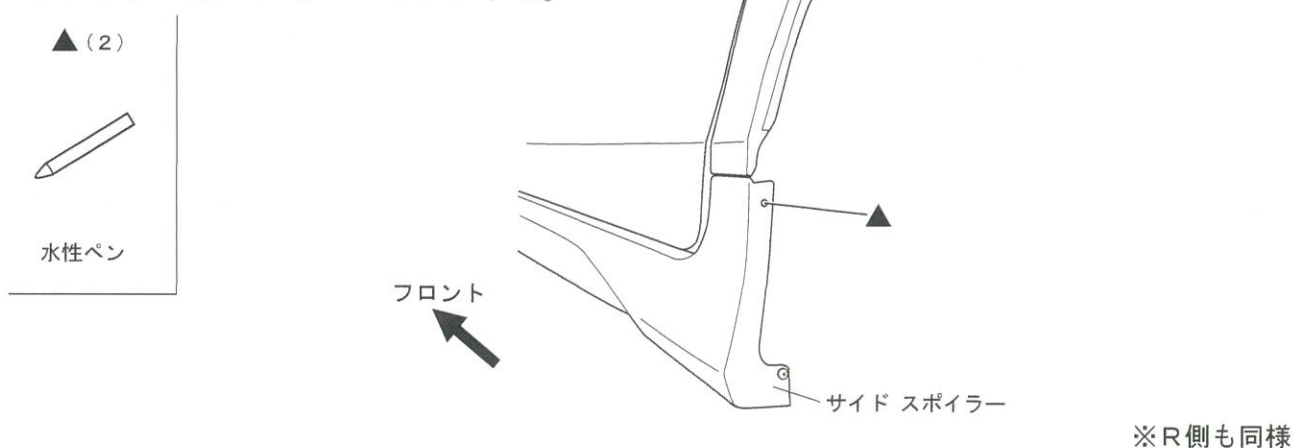


※R側も同様

- ④車両にサイド スポイラーを仮当てし、下面ステー部を車両クリップ (A) を再利用して片側 3 ヲ所固定し、タッピングスクリュー (B) で前側ホイールハウス片側 2 ヲ所、後側ホイールハウス片側 1 ヲ所を仮止めする。

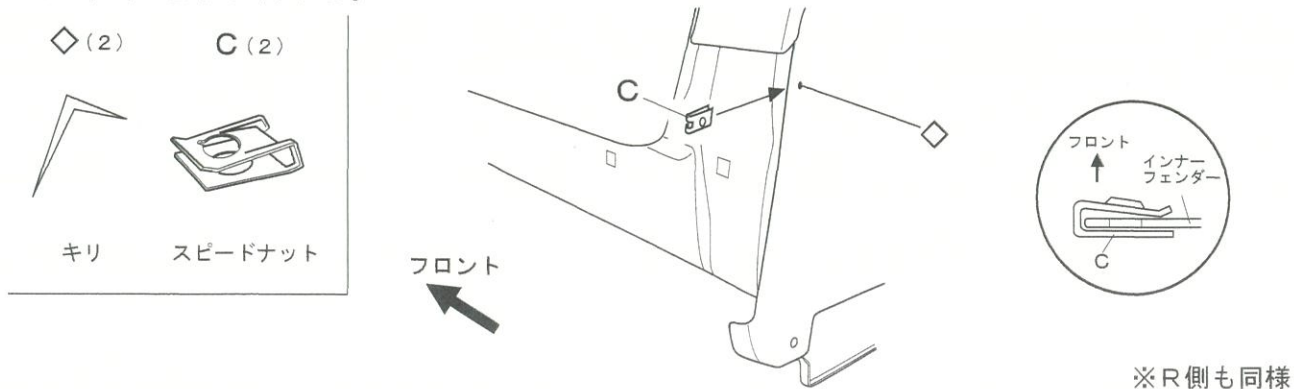


- ⑤サイド スポイラーのリア ホイールハウス折返し部上側取り付け穴に合せて車両インナーフェンダーにペンでマーキングする。



- ⑥仮当てしていたサイド スポイラーを車両から取り外す。

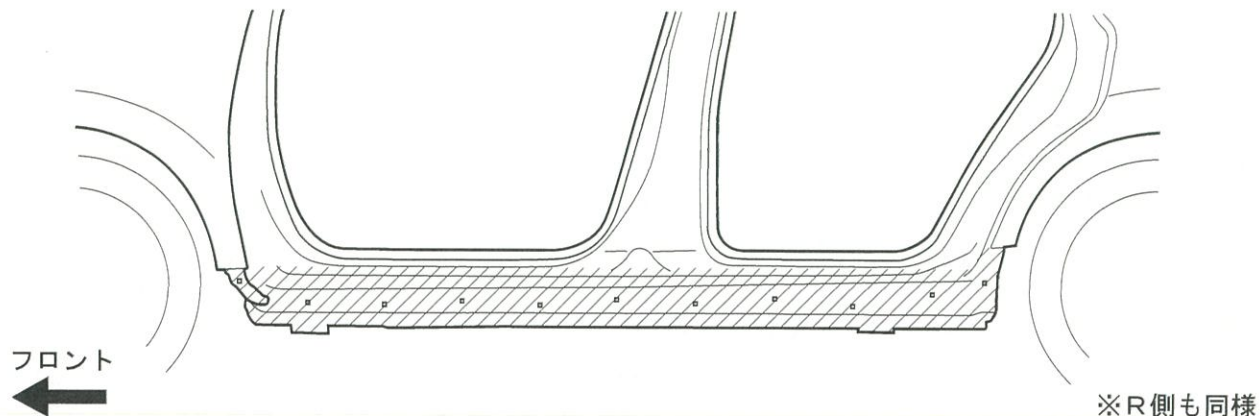
- ⑦リア インナーフェンダーのマーキングに合せてキリで穴を片側 1 ヲ所あけてスピードナット (C) を取り付ける。



Ⅱ. サイド スポイラーの取付

- 《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
・作業は左右同様にを行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。

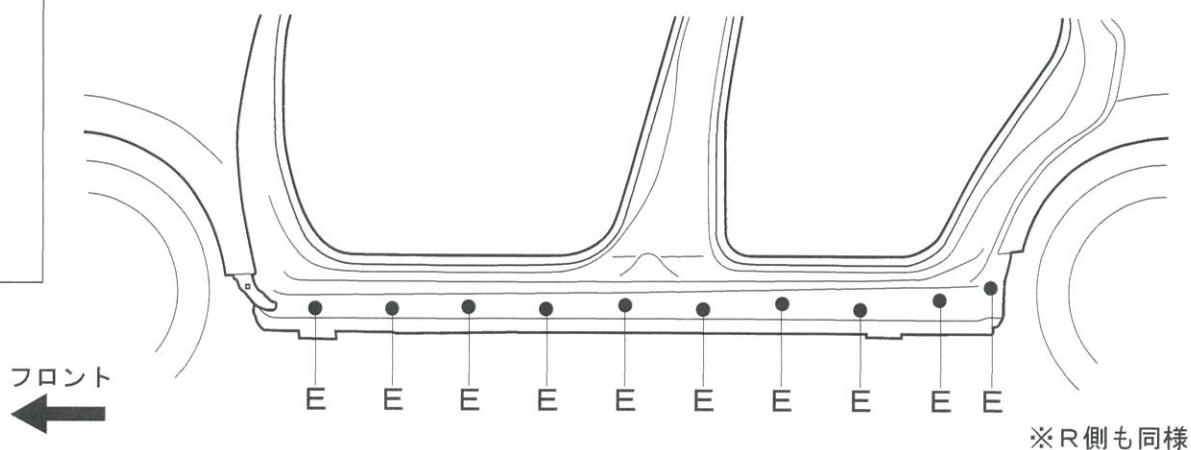


②純正サイドシル ガーニッシュ側面純正クリップ取り付け穴の下図位置に黒シール (E) を片側 10 ヲ所貼り付ける。

E (20)



黒シール

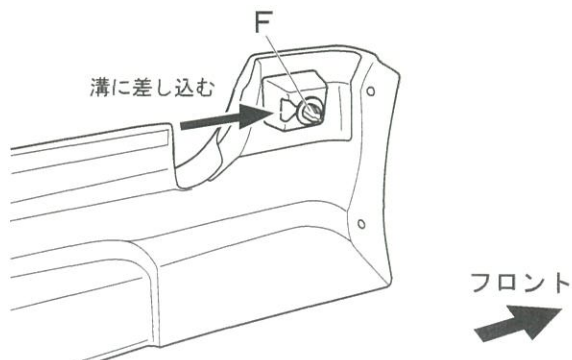


③サイド スポイラー前方裏側にクリップ (F) を片側 1 ヲ所取り付け。

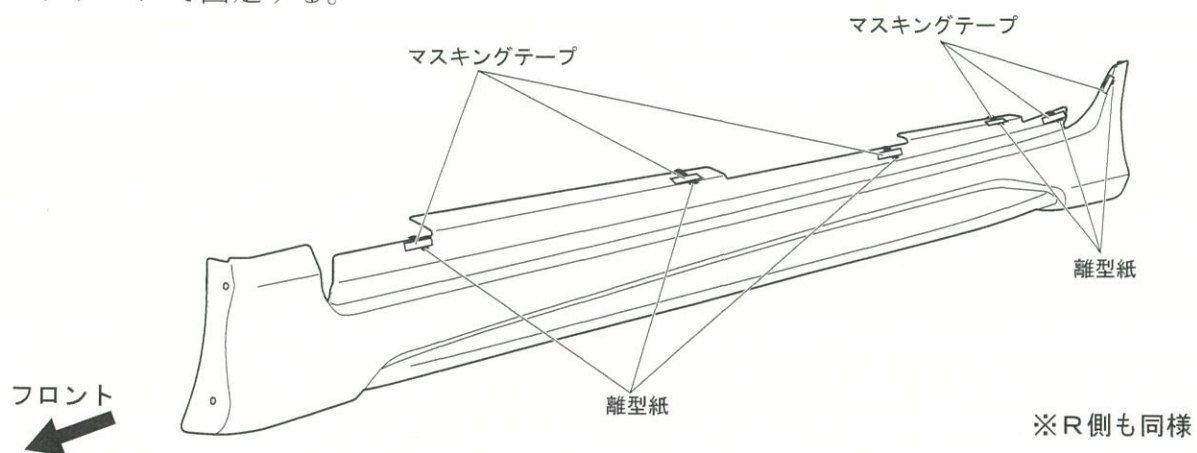
F (2)



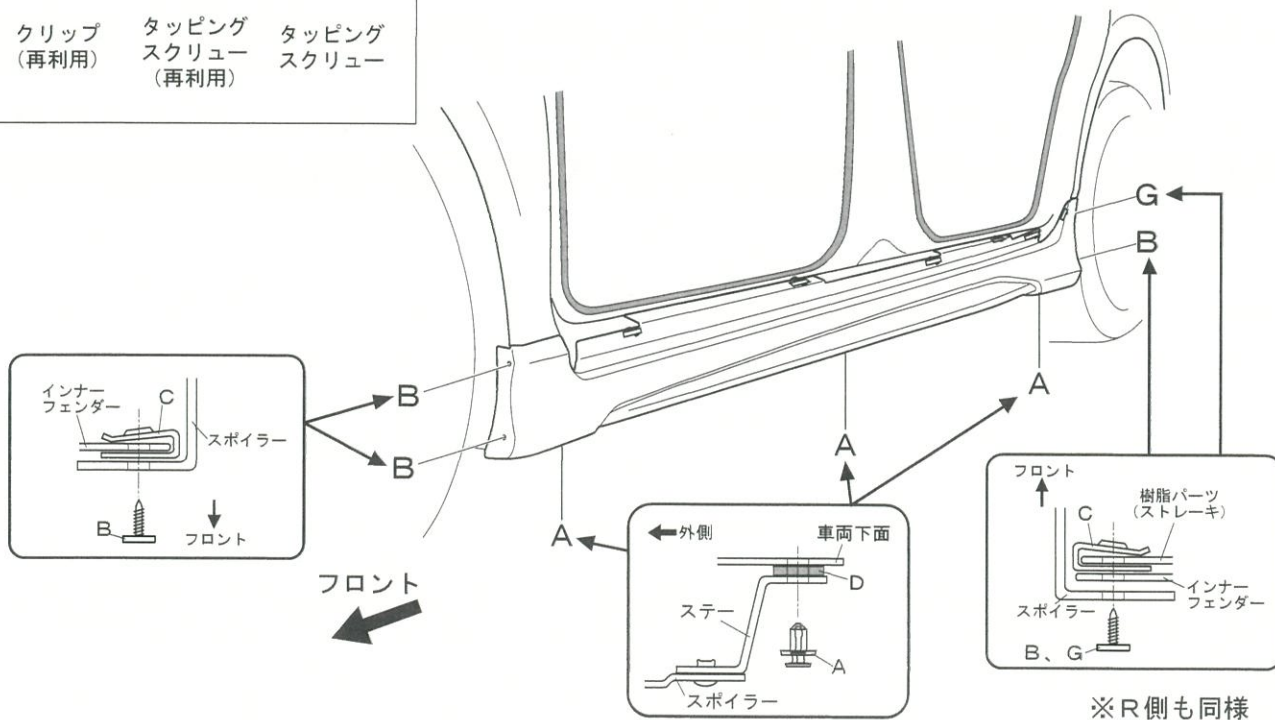
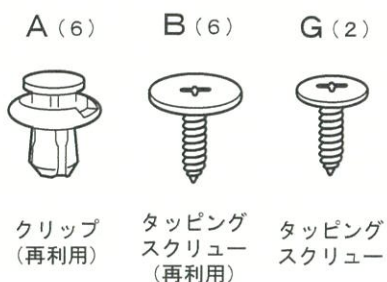
クリップ



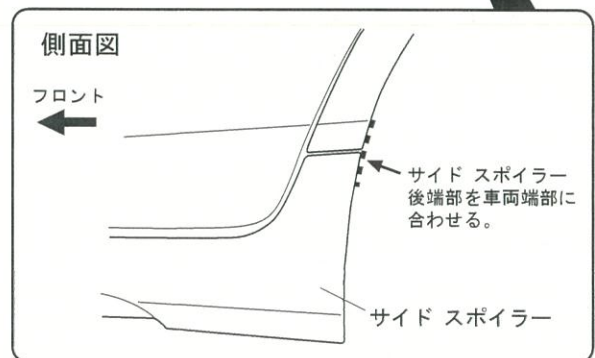
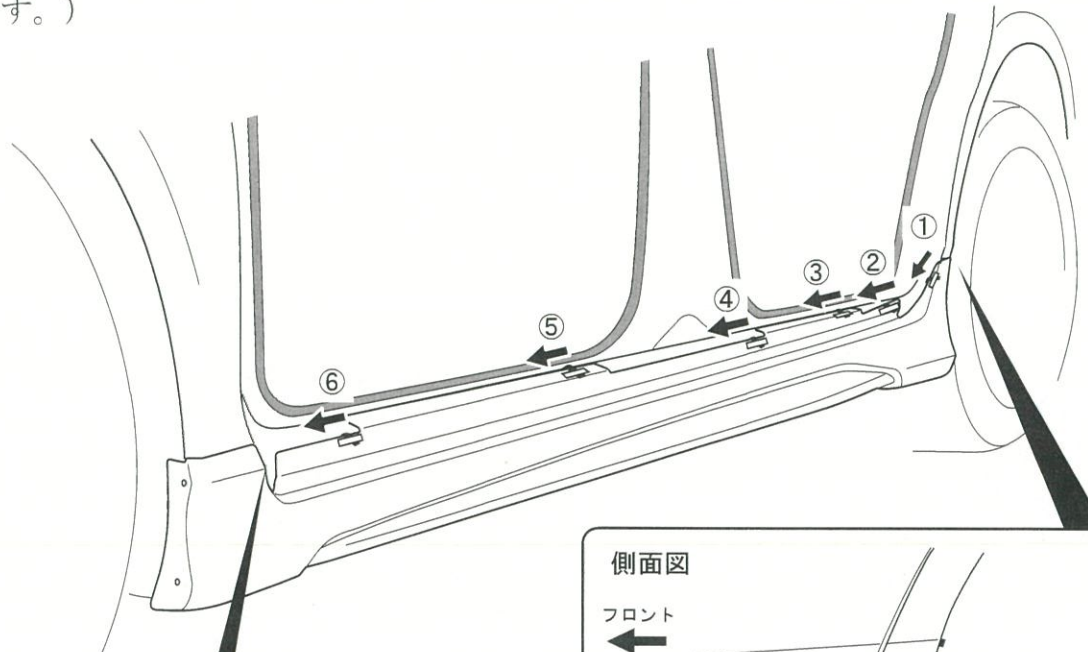
- ④サイド スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



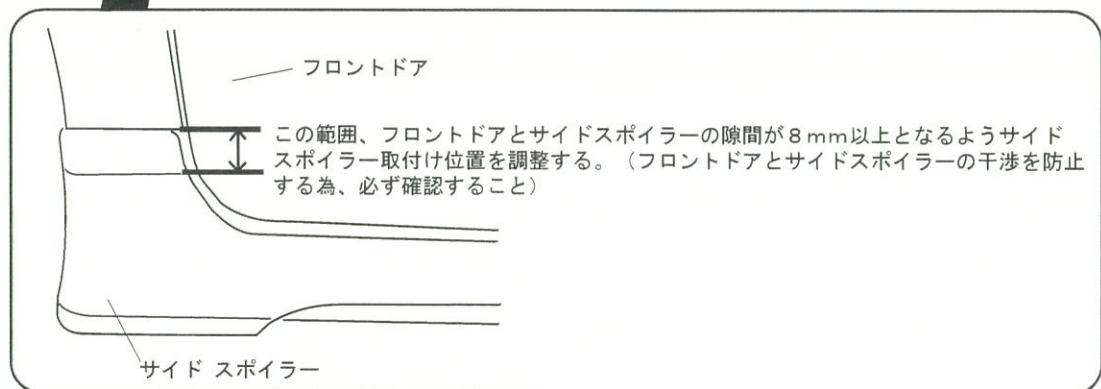
- ⑤車両にサイド スポイラーを仮当てし、下面ステー部を車両クリップ (A) を再利用して片側3ヵ所固定し、タッピングスクリュー (B) で前側ホイールハウス片側2ヵ所、後側ホイールハウス片側1ヵ所 (下側) を仮止めし、タッピングスクリュー (G) で後側ホイールハウス片側1ヵ所 (上側) を仮止めする。



⑥取り付け位置を確認し、両面テープの離型紙を矢印の方向に下記順番で引き抜く様に剥がし圧着する。（両面テープの圧着は十分行うこと。圧着不足はスポイラーの浮き剥がれの原因となります。）



※R側も同様



※R側も同様

⑦各部のスクリューを本締めし、取り付け状態が完全か確認する。