



70219-XMDC-K1S0 N-BOX SLASH / N-BOX CUSTOM SIDE SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開封後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損の無いことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適合車種] N-BOX SLASH DBA-JF1・2
N-BOX CUSTOM DBA-JF1・2

[色記号]	無限色	ホンダ色記号	色名
	TW	NH578	タフタフホワイト
	PX	NH875P	プレミアムホワイト・パールⅡ
	SR	NH850	スマートブラック
	PO	NH737M	ポリッシュド・メタル・メタリック
	MR	R81	ミラノレッド
	PC	YR586P	プレミアムデュープ・モカ・パール
	BT	B593M	ブリリアントスポーティブルー・メタリック
	CL	NH851M	カトラリーシルバー・メタリック
	PE	R543P	プレミアムデュープ・ロソ・パール
	VP	PB89P	プレミアムベルベットパープル・パール
	ZZ	—	未塗装

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認してください。

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんの承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-T E C 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00～17:00（土日・祝日除く）】

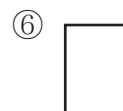
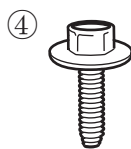
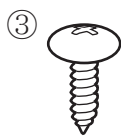
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイド スポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイド スポイラーの取り付けによりサイド スポイラー取付部分の地上高が低くなり、段差等の通過の際サイド スポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイド スポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイド スポイラーとのクリアランスを必ず確認して下さい。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	サイド スポイラー R	1
②	サイド スポイラー L	1
③	タッピングスクリュー	2
④	ボルト	6
⑤	ナット	6
⑥	型紙	1
⑦	黒シール	1 6



N-BOX
CUSTOM用

未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY.
⑧	モール (グレー/ブラック)	各 2



【必要工具】

- ・ドライバー + ・スパナ、メガネレンチ 8 mm ・トルクレンチ ・ハサミ
- ・イソプロピルアルコール ・ウエス ・マスキングテープ

◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

I. 取付準備

- 《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 ・作業は左右同様に行うこと。

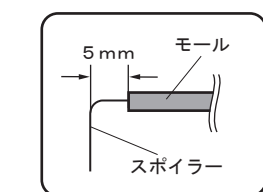
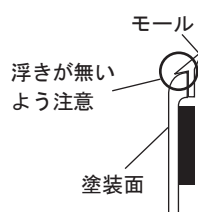
- ①未塗装品の場合は塗装後、モールをサイド スポイラーに貼り付ける。
 この時、貼付け面を脱脂すること。

N-BOX SLASH・N-BOX CUSTOM共通

モール

- ・スポイラー色が明るい場合
グレー
- ・スポイラー色が暗い場合
ブラック

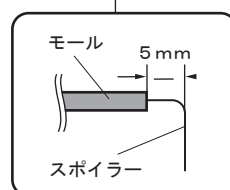
断面図



塗装前に
マスキングする

モール

脱脂洗浄

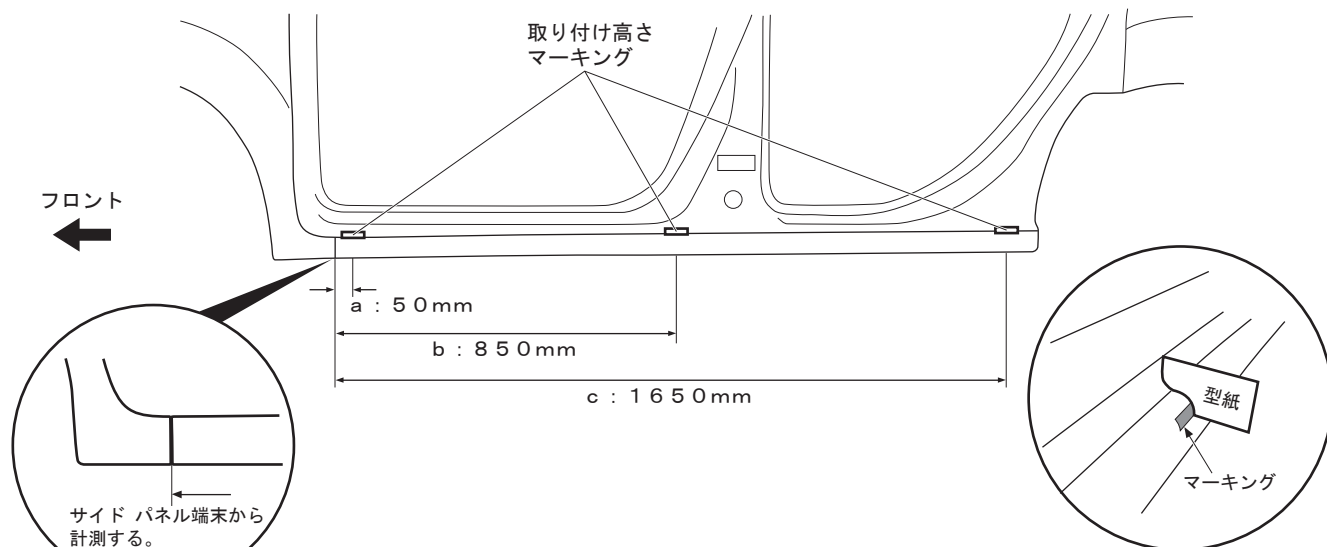


※反対側も同様

②サイド スポイラーの取り付け高さをマスキングテープでマーキングする。

N-BOX SLASH

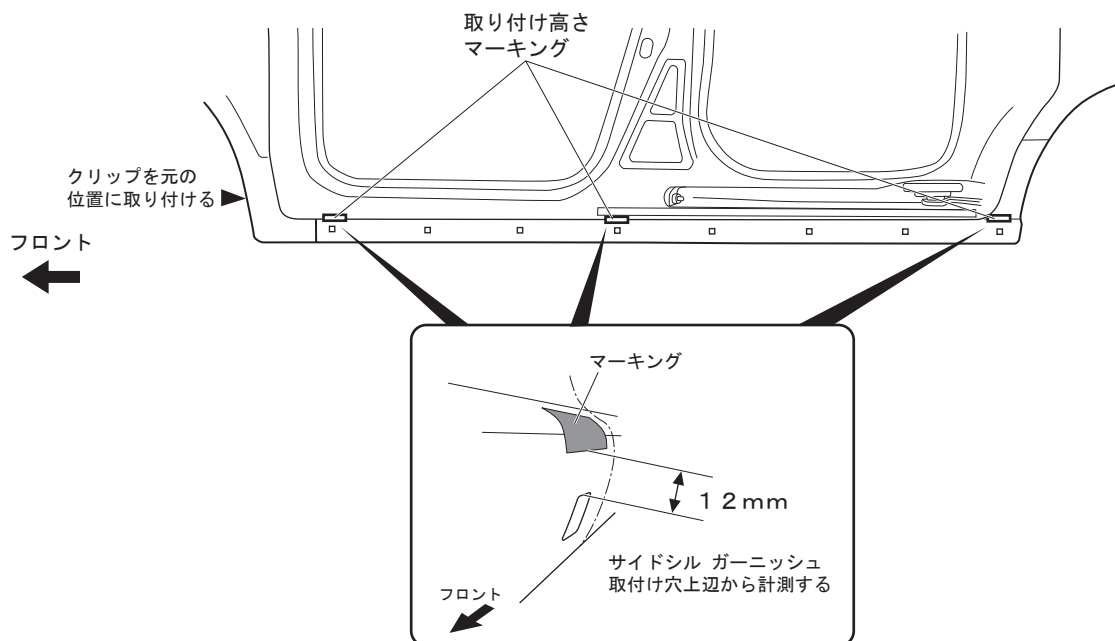
フロントとリヤのドアを開けて、下図寸法位置に型紙 a、b、c（厚紙等に貼りカットしたもの）でサイド スポイラーの取り付け高さをマスキングテープでマーキングする。



※反対側も同様

N-BOX CUSTOM

サイドシル ガーニッシュを取り外し（サービスマニュアル参照）、フロント側タイヤハウス折返し部の車両クリップのみ元の位置に取り付ける。フロントとリヤのドアを開けて、下図寸法で計測し、サイド スポイラーの取り付け高さをマスキングテープでマーキングする。



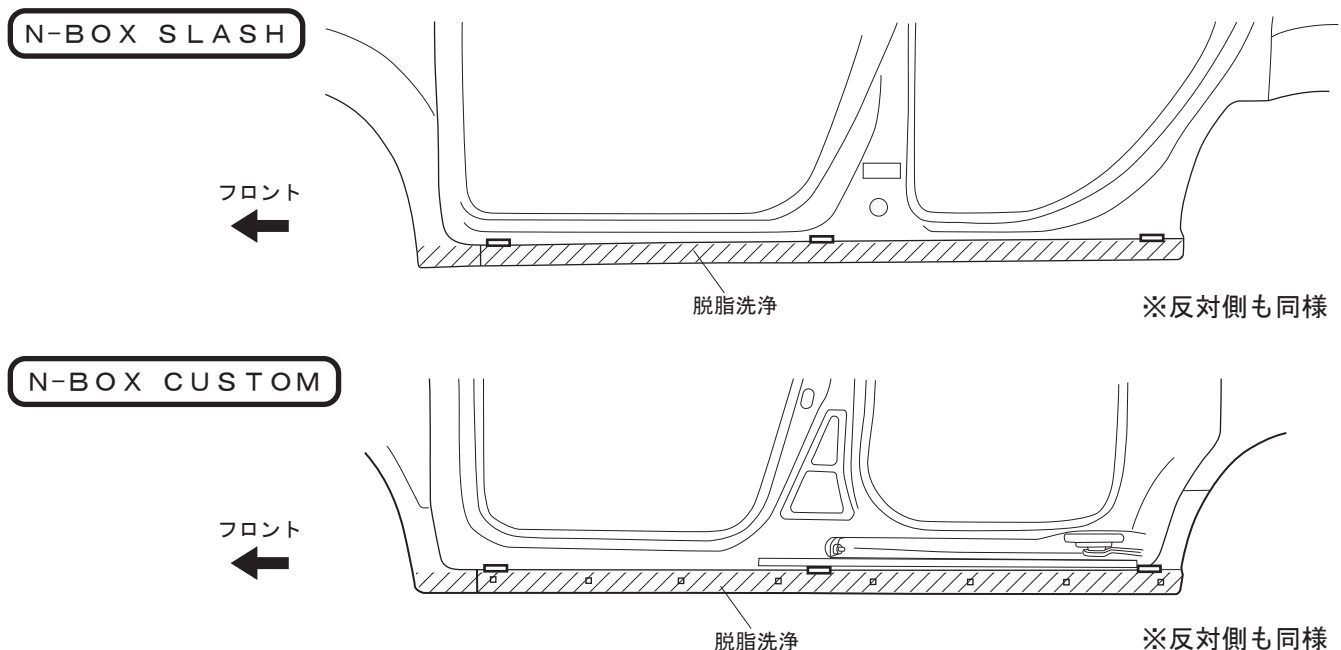
※反対側も同様

Ⅱ. サイド スポイラーの取付

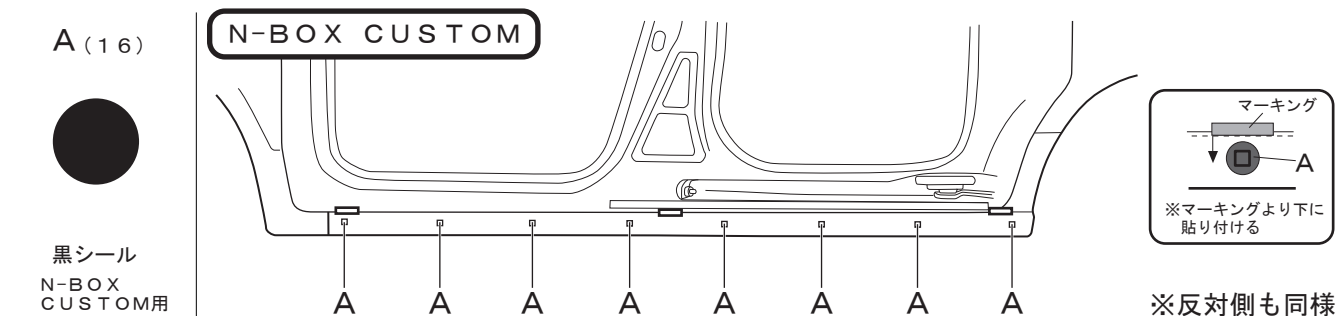
《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。

- ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
- ・作業は左右同様にを行うこと。
- ・両面テープの接着不良を防ぐ為、取り付け後、最低1日以上は水がかからないようにすること

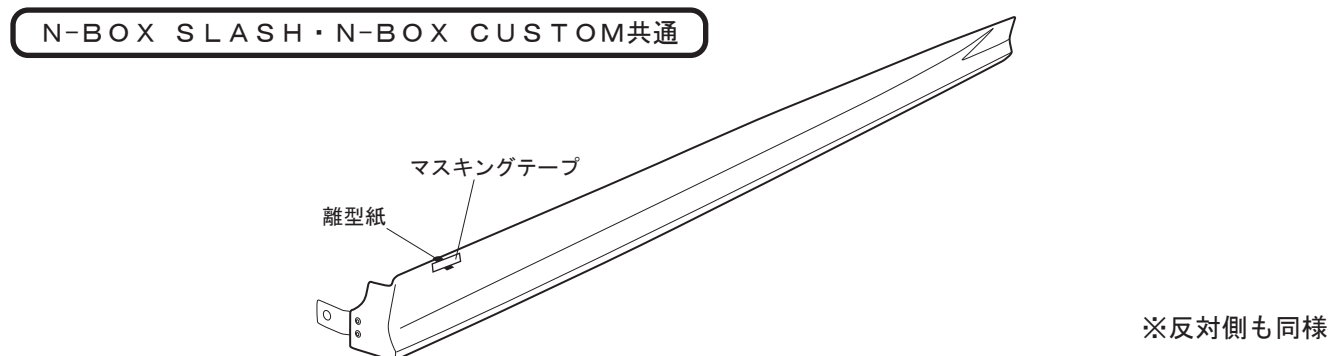
①車両の下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



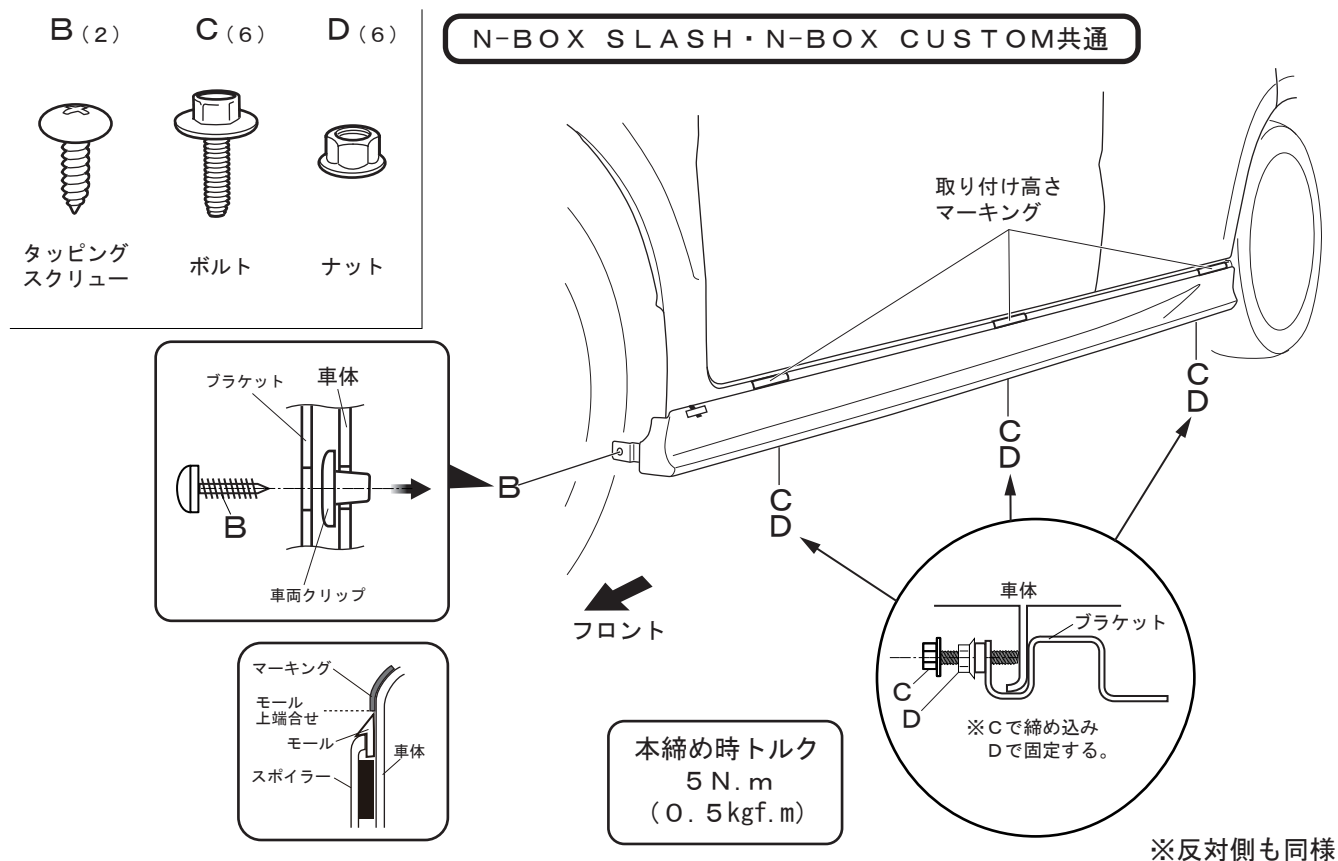
※N-BOX CUSTOMは、サイドシル ガーニッシュの取り付け穴に黒シール（A）を片側8ヶ所（左右16ヶ所）貼り付ける。



②サイド スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げてマスキングテープで固定する。



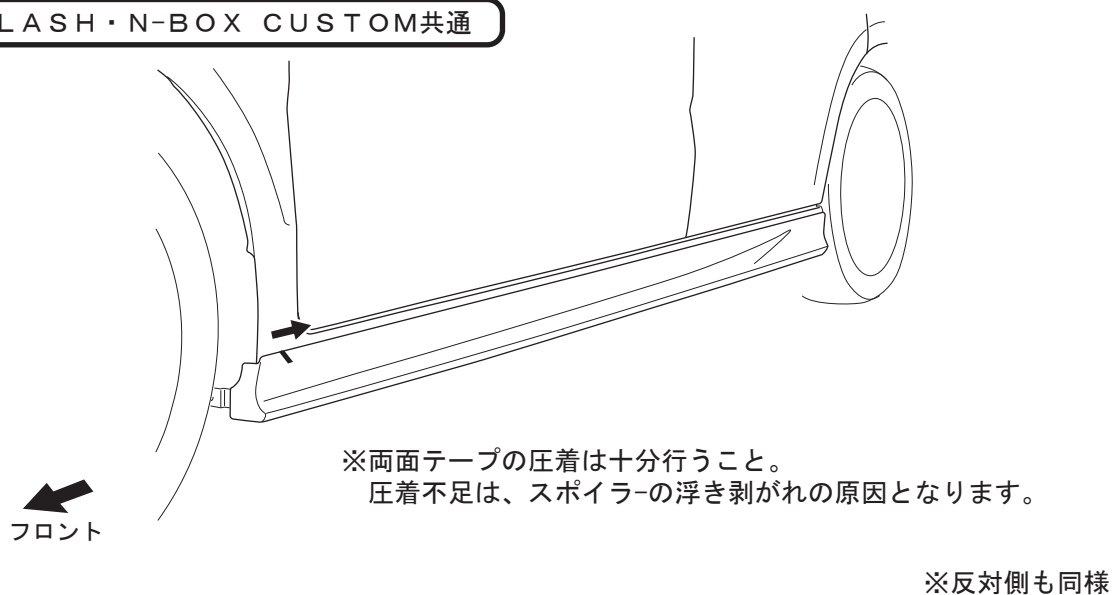
③取り付け高さ位置を合わせ、車両にサイドスポイラーを仮当てし、タイヤハウス折返し部をタッピングスクリュー（B）、下面をボルト（C）、ナット（D）で仮固定する。



④下図の矢印の方向に両面テープの離型紙を引き抜くように剥がし圧着する。

注意 接着力を向上させる為、両面テープ貼り付け時には、作業環境が20℃以上の状態で行うこと。温度が低いときには、両面テープをドライヤー等で温めてから作業を行うこと。

N-BOX SLASH・N-BOX CUSTOM共通



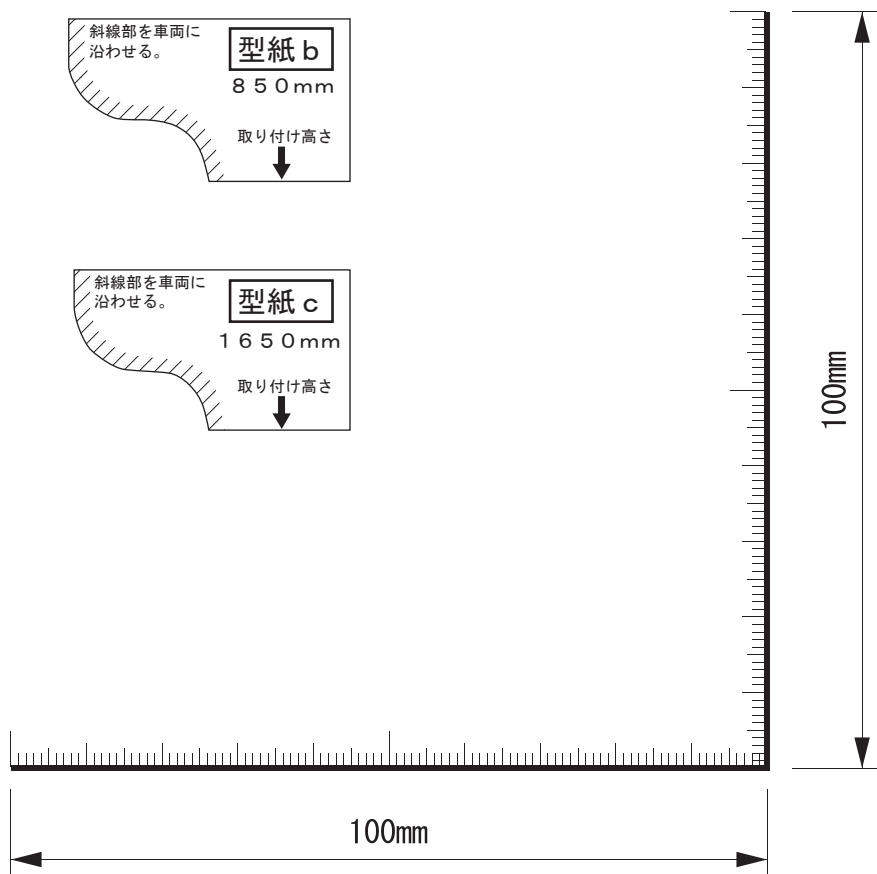
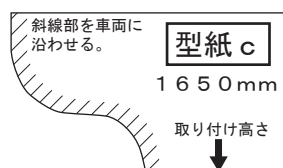
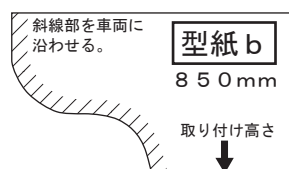
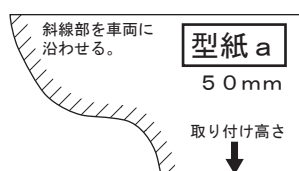
⑤各部のボルト、ナットを本締めし、取付状態が完全か確認する。

70219-XMDC-K1S0

N-BOX SLASH サイド スポイラー位置出し用型紙

〈注意〉型紙を切る際、刃物で怪我をしないように注意して作業を行うこと。

N-BOX SLASH



SCALE 1/1