



## 70219-XLTB-KOSO CR-Z SIDE SPOILER

### 取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。

以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。

取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

#### ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] CR-Z DAA-ZF2

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PO	NH737M	ホリッシュメタル・メタリック
	MR	R81	ミラレット
	HT	BG57P	ホライゾンターコイズ・パール
	EY	Y71M	プレミアムエッジエティックイエロー・メタリック
	NV	RP46P	プレミアムノーサンライツバイオレット・パール
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号はサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11

株式会社 M-TEC 商品事業部 営業1課

【営業時間10:00~17:00（土日・祝日除く）】

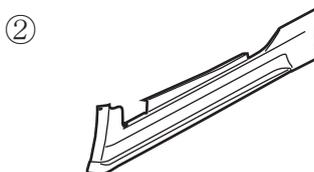
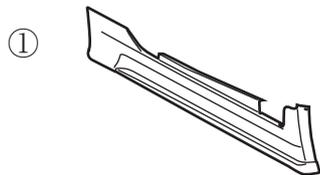
TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

#### お客様へ

1. サイドスポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイドスポイラーの取り付けにより、サイドスポイラー取り付け部分の地上高が低くなり、段差等の通過の際、サイドスポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイドスポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイドスポイラーとのクリアランスを必ず確認して下さい。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

### 【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	R. サイド スポイラー	1
②	L. サイド スポイラー	1
③	タッピングスクリュー5×20	2
④	タッピングスクリュー6×20	2
⑤	スピードナット	2
⑥	スペーサー	4
⑦	ゴムワッシャー	10
⑧	保護シール	1



③



④



⑤



⑥



⑦



⑧



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑨	ネオスポンジ (グレー・ブラック)	各1
⑩	モール (ブラック)	2

⑨



⑩



### 【必要工具】

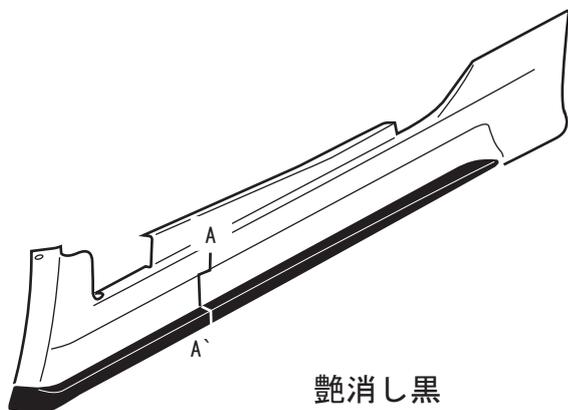
- ・ドライバー + ・マスキングテープ ・イソプロピルアルコール ・水性ペン
- ・クリップリムーバー

#### ◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意ください。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

### 塗装の塗り分け



車体色

艶消し黒

塗り分けの見切り位置

SECTION A-A'

見切り位置  
(R止まり)

車体色

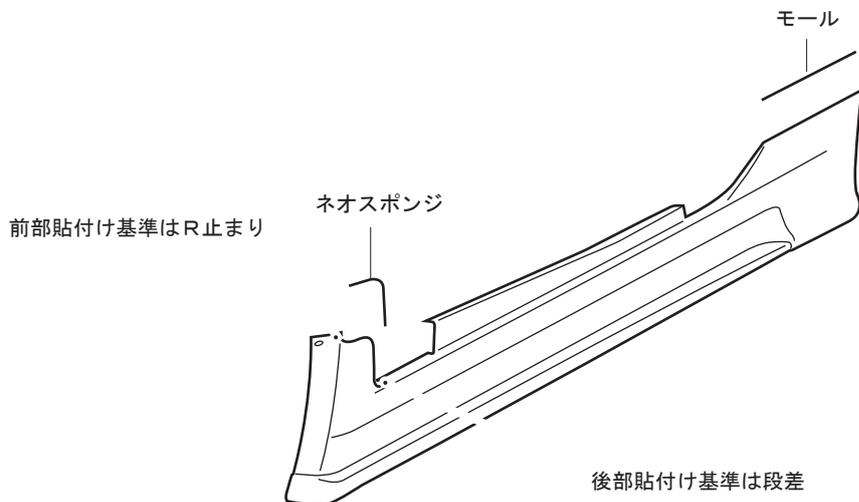
艶消し黒

## I. 取付準備

- 《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は塗装後に、サイドスポイラーにモールとネオスポンジを貼り付ける。

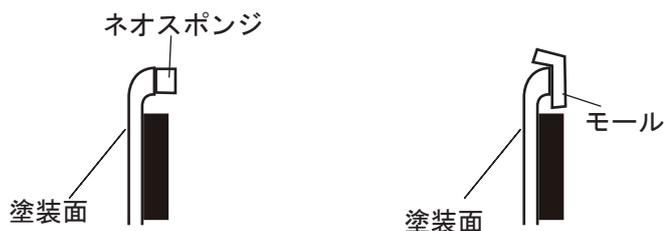
モール・ネオスポンジ貼り付け前にサイドアンダースポイラーの貼り付け面を脱脂洗浄すること



### ネオスポンジの色

- ・車体色が明るい場合  
グレー
- ・車体色が暗い場合  
ブラック

### 断面



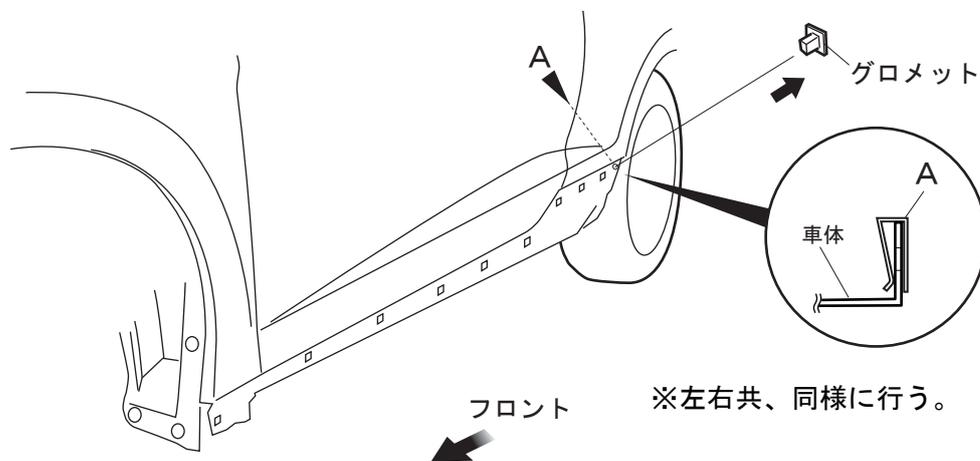
②車体からサイド シルを取り外す。(サービスマニュアル参照)

③車体からグロメットを取り、Aを差し込む。

A (2)



スピードナット

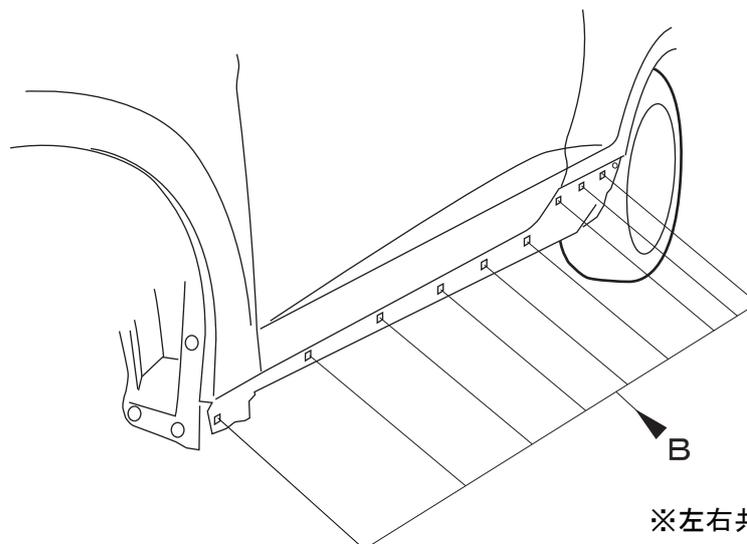


④サイドシル装着用の四角穴を脱脂して、保護シールBを18箇所貼る。

B(18)



保護シール



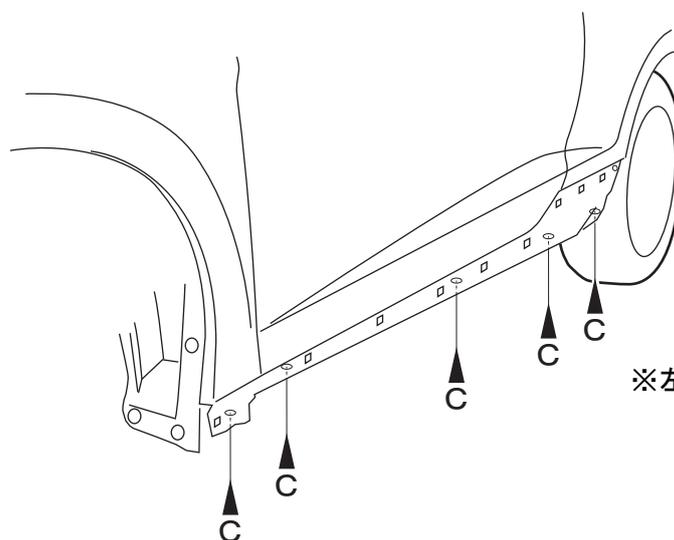
※左右共、同様に行う。

⑤純正クリップ取り付け穴位置に、貼り付け面を脱脂して、ゴムワッシャーを貼る。

C(10)



ゴムワッシャー

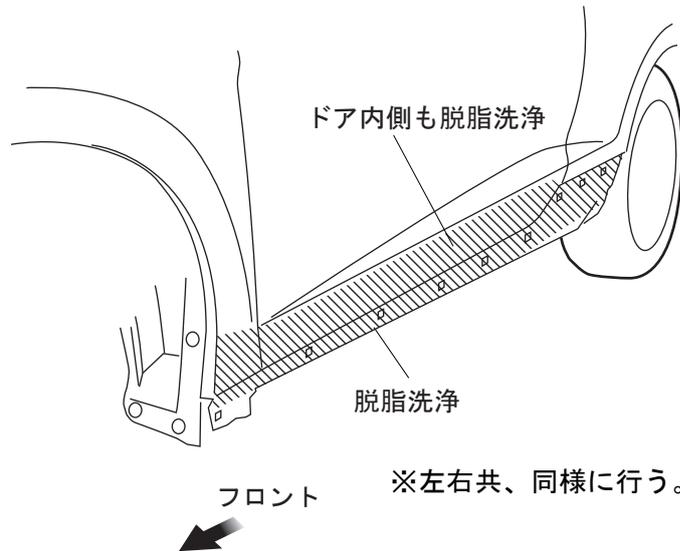


※左右共、同様に行う。

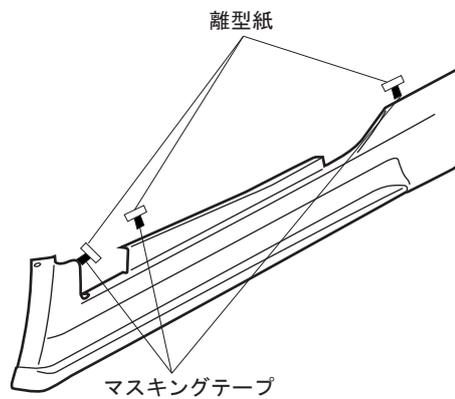
## II. サイド スポイラーの取付

- 《注意》・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。  
・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。  
・作業は左右同様にを行うこと。

①下図斜線部をイソプロピルアルコールで脱脂洗浄する。



②スポイラーの両面テープの離型紙を30mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



※左右共、同様に行う。

③下図のようにD, E, F, Gを使ってサイド スポイラーを仮止めする。

D(2)



タッピング  
スクリュー  
5×20

E(2)



タッピング  
スクリュー  
6×20

F(4)



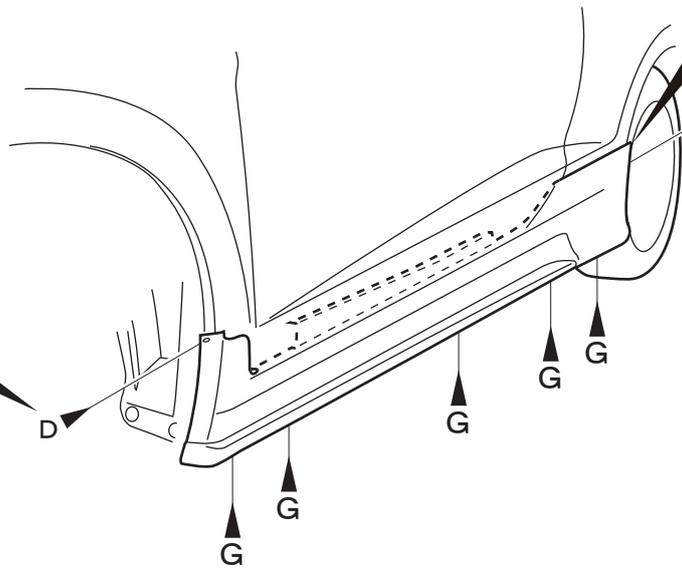
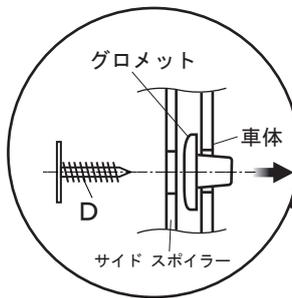
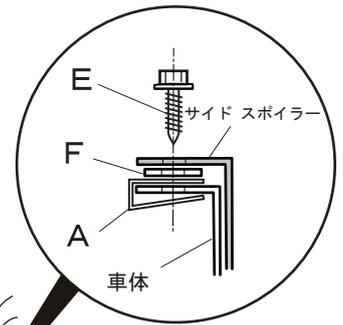
スペーサー

G(10)

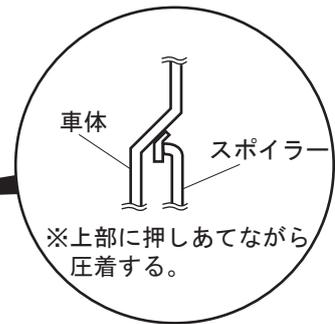
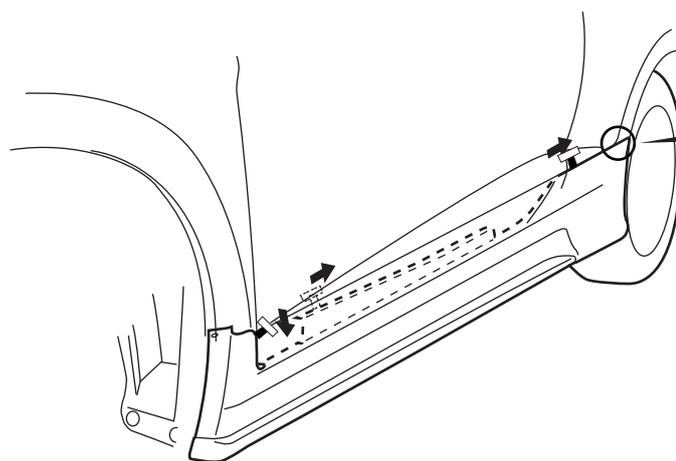


クリップ  
(再利用)

※周長はスペーサーを  
使って調整する。  
※左右共、同様に行う。



④両面テープの離型紙を→の方向に引き抜くように剥がし圧着する。



※上部に押しあてながら  
圧着する。

※左右共、同様に行う。

※両面テープの圧着は十分行うこと。  
圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。  
※モールの巻き込みに注意する。

⑤各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。