



70219-XLL-K0S0 ACCORD SIDE SPOILER

取付・取扱説明書

この度は、無限製品をお買い上げ頂きありがとうございます。
以下の注意点を正しくご理解の上、お取り付け下さいますようお願い申し上げます。
取り付け後は、本書を必ずお客様にお渡し下さい。

ご注意

1. 開梱後は、ただちに梱包内容（構成部品表を参照）の不足や破損のないことを確認して下さい。
2. 取り付け前に取り付け車両の型式の確認を行って下さい。

[適応車種] ACCORD CU2
ACCORD TOURER CW2
※24TL SPORTS STYLEには装着できません。

[色記号]	無限色記号	ホンダ色記号	色名
	PW	NH624P	プレミアムホワイト・パール
	CB	NH731P	クリスタルブラック・パール
	PO	NH737M	ホリッシュド・メタル・メタリック
	BU	NH743M	ブロンズシルバー・メタリック
	ZZ	未塗装	サーフェーサー仕上げ

※色記号は左サイドBピラー下部のサービスインフォメーションプレートで確認して下さい

3. 純正パーツの取り付け・取り外しは、サービスマニュアルに従って、作業を行って下さい。
4. 本製品の加工、組み付け不良、誤使用による不具合・事故等については、弊社は一切責任を負いませんので御了承下さい。

ご不明な点がございましたら下記までご連絡下さい。

〒351-8586 埼玉県朝霞市膝折町2-15-11
株式会社 M-TEC 商品事業部 営業課

【営業時間9:00~18:00】

TEL. 048-462-3131 FAX. 048-462-3121

お客様へ

1. サイドスポイラーが事故や接触等により破損・変形した場合は、直ちに修復するか取り外して下さい。そのままの走行は、事故発生の原因になる恐れがあり、大変危険です。
2. サイドスポイラーの取り付けにより、サイドスポイラー取り付け部分の地上高が低くなり、段差等の通過の際、サイドスポイラーを擦る恐れがありますので、十分注意して運転して下さい。
3. 自動洗車機での洗車は避けて下さい。サイドスポイラーに無理な力が加わり、破損の原因となることがあります。
4. ジャッキアップ及びリフトアップの際は、サイドスポイラーとのクリアランスを必ず確認して下さい。
5. 定期的にボルト・ナット類のゆるみ、ガタ等を点検し、取り付け状態を確認して下さい。

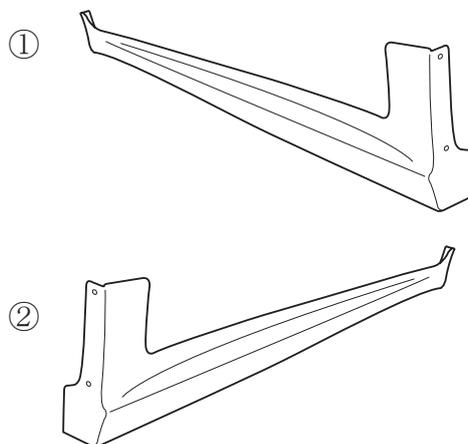
◆◆塗装作業の注意事項◆◆

1. 乾燥は、常温乾燥をお勧めします。強制乾燥での焼付上限温度は60℃です。60℃以上に加熱すると変形する場合がありますので、ご注意下さい。
2. その他につきましては、塗料メーカーの取扱説明書に従って、有機溶剤中毒および引火事故等の危険防止に努め、作業を行って下さい。
3. 遠赤外線機でのスポット乾燥はお止め下さい。

推奨品 塗料：2液製アクリルウレタン樹脂塗料（常温乾燥タイプ）

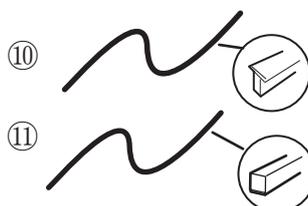
【構成部品表】

No.	PARTS NAME.	QTY.
①	R. サイド スポイラー	1
②	L. サイド スポイラー	1
③	トラスボルトM6×2	8
④	フランジ ナット	8
⑤	タッピングスクリューM5	4
⑥	タッピングスクリューM6	4
⑦	Jナット	4
⑧	ワッシャー	8
⑨	型紙	1



未塗装品のみ 未装着品

No.	PARTS NAME.	QTY
⑩	モール(グレー/ブラック)	各2
⑪	ネオスポンジ(グレー/ブラック)	各2



【必要工具】

- ・ドライバー + ・スパナ・メガネ10mm・ラチェットレンチ10mm
- ・マスキングテープ ・イソプロピルアルコール ・水性ペン

I. 取付準備

- 《注意》
- ・サイドスポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①未塗装品は、塗装後にサイド スポイラーにモール・ネオスポンジを貼り付ける。

モール
ネオスポンジ色

- ・車体色が明るい場合
グレー
- ・車体色が暗い場合
ブラック

モール断面
モール

浮きが無い
よう注意

塗装面

ネオスポンジ断面
ネオスポンジ

はみ出さな
いよう注意

塗装面

ネオスポンジ

モール

脱脂

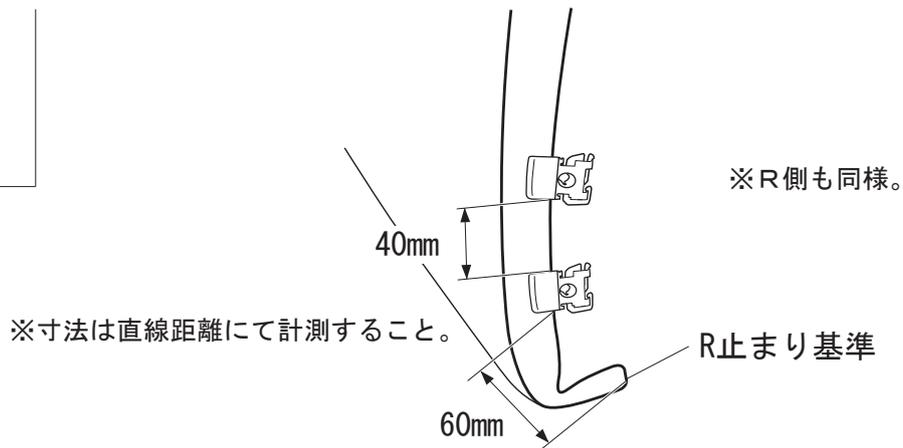
段差を基準にする

②リヤ ホイールアーチにおいて下図のように寸法を測り、Jナットを差し込む。

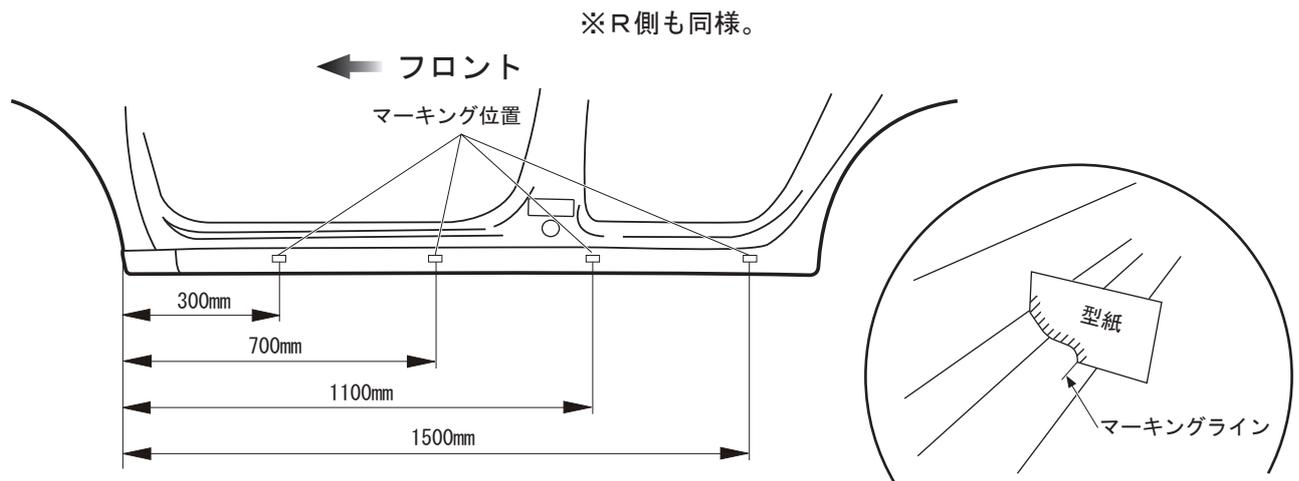
A(4)



Jナット



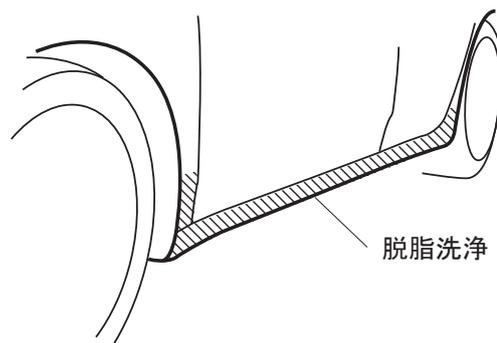
③フロントとリヤのドアを開けて、下図寸法位置に型紙(厚紙等に貼りカットしたもの)でサイド スポイラーの取付高さを水性ペンでマーキングし、それにあわせてマスキングテープを貼る。



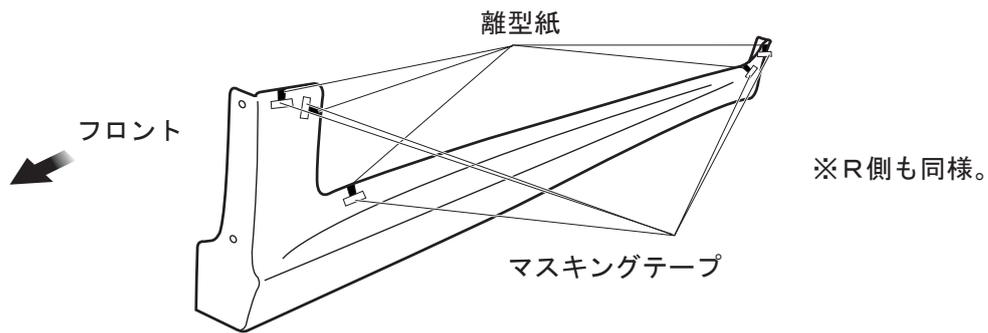
II. サイド スポイラーの取付

- 《注意》
- ・サイド スポイラーおよび車体に傷を付けないように注意して作業を行うこと。
 - ・作業は他の人に保持してもらいながら行うこと。
 - ・作業は左右同様に行うこと。

①車両の下図斜線部を脱脂洗浄する。



②スポイラーの両面テープの離型紙を50mmほど剥がし、外側に折り曲げマスキングテープで固定する。



③下図のようにB, C, D, E, Fを使ってサイド スポイラーを仮止めする。

B (8)



フランジナット
M6

C (8)



トラスボルト
M6×22

D (4)



タッピング
スクリュー
M5

E (4)

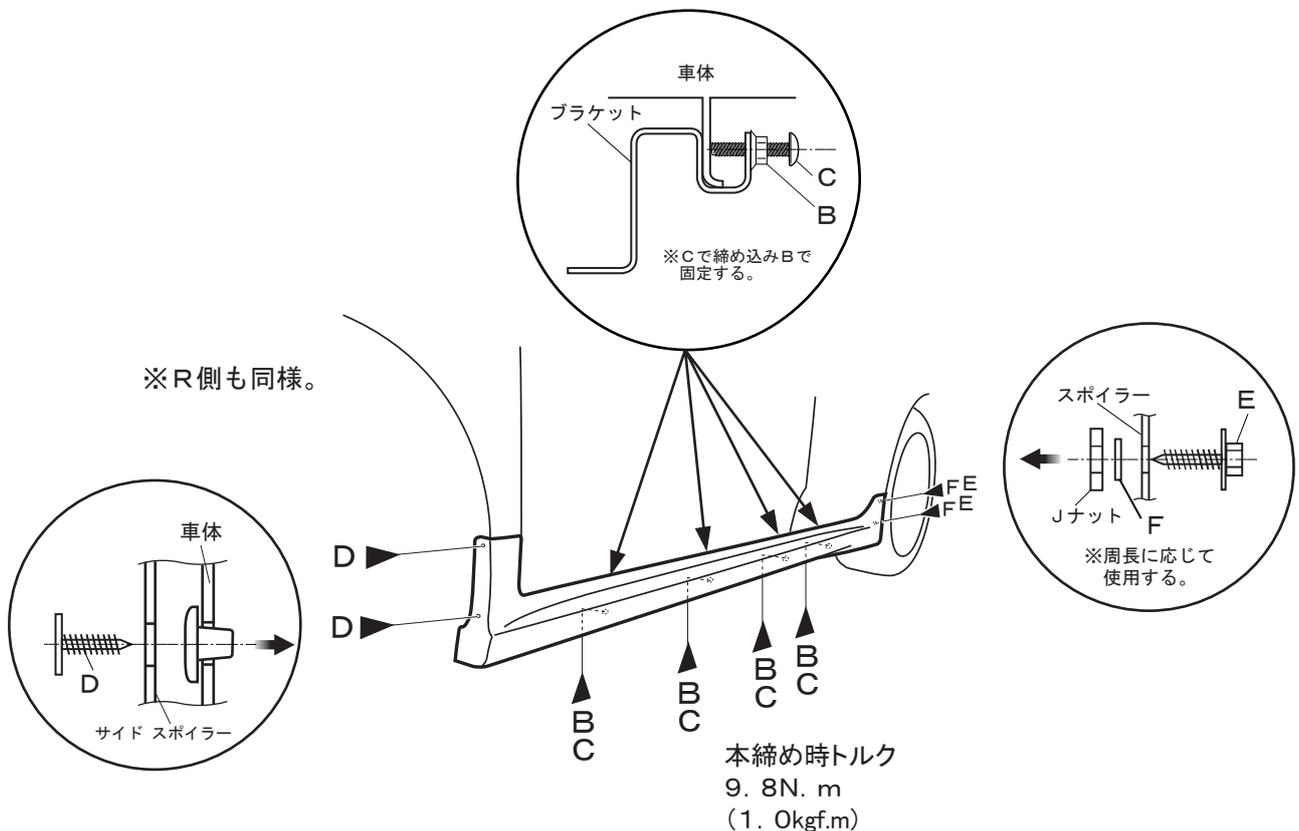


タッピング
スクリュー
M6

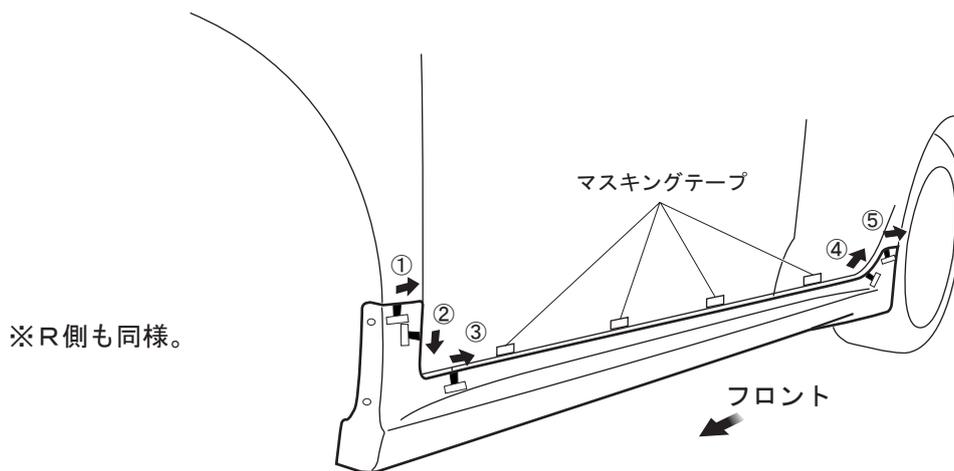
F (8)



ワッシャー
(必要に応じて使用)



④マーキングした高さ位置を確認し、両面テープを順番に矢印の方向に引き抜くように剥がし
圧着する。



※両面テープの圧着は十分行うこと。

圧着不足は、スポイラーの浮き剥がれの原因となります。

※モールの巻き込みに注意する。

※離型紙を剥がす際、ネオスポンジがはみ出さないように注意。

⑤各部のボルト・スクリュー類を本締めし、取付状態が完全か確認する。